

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況			
仁王小	平成24年度	1	市道大沢川原一丁目北山一丁目線	盛岡市名須川町リフホテル前の交差点部	信号付交差点部なのに、歩行者だまりがなく横断歩道も消えかかっている	区画線による歩行者だまりの設置予定 横断歩道の補修予定	盛岡市 盛岡東署	道路管理者 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済			
		2	市道内丸三ツ割五丁目2号線	盛岡市三ツ割一・二丁目の坂道	歩道内を急なスピードで下ってくる中高生の自転車がが多い	通学児童に通行の際注意するよう学校から指導	仁王小学校 下小路中学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	平成26年度	3	市道本町通二丁目小鳥沢1号線	本町通三丁目12-5 ファル上田店付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない自転車の危険走行も見られる	学校から通学児童への注意喚起	仁王小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
		4	市道内丸三ツ割五丁目2号線	三ツ割長安殿付近の歩道	急な坂が続くため、スピードの出した自転車と歩行者のすれ違いが危険	学校から通学児童への注意喚起 自転車通学生への注意喚起	仁王小学校 下小路中学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	平成27年度	5	市道大沢川原一丁目北山一丁目線	本町通二丁目四ツ家教会交差点～ユキノヤ	歩道がなく、細い路側帯の内側を通っている歩行者のすぐ脇を車両が通行しており、接触の危険性が高い	学校から通学児童への注意喚起	仁王小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
城南小	平成24年度	1	市道本町通一丁目新庄町2号線	盛岡市上の橋町6の駐車場付近の道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	通学児童に通行の際注意するよう学校から指導 スクールガードによる注意喚起	城南小学校 城南小学校	教育委員会等 教育委員会等	市町村 市町村	対策済 対策済			
		2	市道本町通一丁目新庄町2号線	盛岡市住吉町12、13付近の歩道	道幅が狭く交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	通学児童に通行の際注意するよう学校から指導	城南小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	平成26年度	3	市道本町通一丁目新庄2号線	住吉町4番（東北電力住吉アパート前）の交差点	歩行者・交通量が多いが、歩行者用信号機がなく、歩行者が交差点を渡っている最中に信号機が黄色に変わるそのため、児童と急ぐ車が交錯し危険である	歩行者用信号機設置	盛岡東警察署	公安委員会	市町村	対策済			
		4	市道本町通一丁目新庄2号線	白線が薄くなり認識ができなくなっている	横断歩道の補修	盛岡東警察署	公安委員会	市町村	対策済				
	令和4年度	5	市道天神町掛1号線	盛岡市天神町9-23「天神町吉田ビル」付近交差点	横断歩道の線が消えかかっており、横断歩道付近の路面が一部陥没して危険である。	路面補修(市) 横断歩道の再塗装(警)	警察 盛岡市 (道路管理課)	公安委員会 道路管理者	市町村	対策済			
		6	市道本町通一丁目新庄町2号線	加賀野3丁目1付近 附属小学校校庭角十字路交差点	横断歩道の線が消えかかっており、横断歩道付近の路面が一部陥没して危険である。	路面補修(市) 横断歩道の再塗装(警)	警察 盛岡市 (道路管理課)	公安委員会 道路管理者	市町村	対策済			
	令和5年度	7	市道本町通一丁目新庄町2号線	盛岡市若園町9番 若園町交差点	横断歩道の線が消えているため危険である。	路面補修 横断歩道の再塗装	警察	公安委員会	市町村	対策済			
		8	市道加賀野一丁目19号線	盛岡市上ノ橋町7番と天神町1番の間の道路	道路の路側帯の線が消えているため危険である。	路側帯の再塗装	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
桜城小	平成24年度	1	市道開運橋夕顔瀬橋線	盛岡市盛岡駅前北通7のコンビニ前	店舗駐車場が極めて狭く歩道上で切り返しするため接触の危険性大	通学児童に注意喚起等の指導	桜城小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
		2	市道開運橋夕顔瀬橋線	盛岡市盛岡駅前北通8の横断歩道	車が信号を見落として通り抜けることがあり危険	交通指導取締りの強化	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済			
		3	主要地方道盛岡停車場線	盛岡市大通3丁目9開運橋交差点	信号待ちの人で混み合う低い塀に腰かけ河原に落ちる危険性あり	転落防止柵設置	岩手県	道路管理者	岩手県	対策済			
		4	市道大通三丁目材木町線	盛岡市大通3丁目10付近歩道	降雪時、歩道が狭く車道に出してしまう危険性あり横断歩道柵ほしい	歩道排雪、状況見ながら対応	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済			
		5	市道岩手公園開運橋線	盛岡市菜園一丁目10付近歩道	歩行者が多いが歩道が狭く、冬季はさらに狭く車道に出してしまう危険性あり	歩道幅整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定			
	平成27年度	6	市道岩手公園開運橋線	開運橋通3丁目 マンション菜園前	信号のない横断歩道のため注意が必要	学校から通学児童への注意喚起 他の信号機のある交差点を通すよう指導	桜城小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
		7	市道開運橋明治橋1号線	大沢川原3丁目 旅館大正館付近十字路	交通量が多く、事故多発につき注意が必要	歩行者用信号機の設置予定	盛岡東警察署	公安委員会	市町村	対策済			
		8	市道開運橋夕顔瀬橋2号線	盛岡駅前北通1丁目 橋市前横断歩道	信号に気付かず信号無視する車があり、注意が必要	学校から通学児童への注意喚起	桜城小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	平成28年度	9	市道大通三丁目材木町線	大通3丁目 岩手銀行前材木町交差点付近	道路工事中で注意が必要	学校から通学児童への注意喚起 スクールガードによる見守り活動	桜城小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
		10	岩手公園開運橋線	柳新道	H28.4.30まで工事中のため、注意が必要	工事は終了しているが駐車場出入口車両に対し通学児童への注意喚起	桜城小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
		11	一般県道本宮長田町線	トーカンマンション旭橋の横、岩手銀行材木町交差点前	工事中で注意が必要（工事は9月15日までの予定）	学校から通学児童への注意喚起 スクールガードによる見守り活動	桜城小学校	教育委員会等	県	対策済			
12		市道北夕顔瀬町14号線 市道北夕顔瀬町4号線	北夕顔瀬町 厨川小正門前の路地	正門前にカーブミラーがついているが、路地から厨川小に向かってくると車はミラーに映るが、歩行者や自転車の姿が見えないので危険	学校から通学児童への注意喚起等指導 カーブミラーの設置角度等調整 横断歩道の補修	厨川小学校 盛岡市 盛岡西署	教育委員会等 道路管理者 公安委員会	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済				
平成27年度	5	市道北夕顔瀬町2号線 市道北夕顔瀬町3号線 市道城西町天鳥寺町線	境田町 境田サンクス前の踏切～道路（境田町側、北夕顔瀬町側の両方）	踏切は狭く、車と人が渡る時にかなり注意して端を渡らないと接触する危険性がある 道幅が狭く、車道と歩道の区別がないので接触の危険がある	スクールガードによる対応、通学路の地下道への迂回対策	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済				
	6	市道北夕顔瀬町3号線	境田川原踏切	距離が長く、車1台分しか通れないほど道幅が狭い さらに交通量が多く、接触の危険性が高い	踏切の幅員拡幅（事業実施中）	道路建設課	道路管理者	市町村	対策済				
厨川小	平成24年度	1	国道46号	前九年1丁目国道46号の歩道	かなりの交通量だが歩道が狭い 特に雪道の時危険	歩道部の優先的な除雪対応の実施	国	道路管理者	国	対策済			
		2	市道夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年1丁目国道46号沿いの商店前から入った道路	時間指定で一方通行になっているが、逆走する車がある 交通量が多いのに歩道と車道の区別がない	通学児童に通行の際注意するよう学校から指導 区画線の整備 交通指導取締りの強化	厨川小学校 盛岡市 盛岡西署	教育委員会等 道路管理者 公安委員会	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済			
					3	市道夕顔瀬町15号線	北夕顔瀬町パーシィハウス夕顔瀬からの道路	高低があり見通しが悪く、歩道がない	通学児童への注意喚起等指導	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
					4	市道北夕顔瀬町2号線 市道北夕顔瀬町3号線 市道城西町天鳥寺町線	境田町 境田サンクス前の踏切～道路（境田町側、北夕顔瀬町側の両方）	踏切は狭く、車と人が渡る時にかなり注意して端を渡らないと接触する危険性がある 道幅が狭く、車道と歩道の区別がないので接触の危険がある	学校から通学児童への注意喚起等指導 カーブミラーの設置角度等調整 横断歩道の補修	厨川小学校 盛岡市 盛岡西署	教育委員会等 道路管理者 公安委員会	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済
		平成29年度	7	安倍館町1号線	安倍館町8-24 「久喜」の側のT字路	道が狭く見通しが悪く大きい道への出入りの車がすれ違うのに狭く危険 朝夕は特に混み合うので、横断する子どもたちにも注意が必要	「止まれ」の路面表示シールの貼付	厨川小学校 一町内会からくらしの安全課に依頼	教育委員会等	県	対策済		
	8		安倍館町1号線	安倍館町10付近 一ノ倉邸の通りの交差点	前九年方面からの車がスピードを出してくるので危険。道が狭く車同士がすれ違うのも危険	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	9		県道氏子橋夕顔瀬線	安倍館町5付近の県道	県道の歩道を通っていると、路地から出てきた車がわかりにくい	「止まれ」の路面表示シールの貼付	厨川小学校 一町内会からくらしの安全課に依頼	教育委員会等	県	対策済			
	10		前九年二丁目4号線	前九年二丁目10付近	進入禁止の標識を見落として、進入する車がある 一方通行ではあるが大変狭い道で、通行する子どもが多いため危険	通学路標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
	11		前九年二丁目3号線	前九年二丁目9付近	進入禁止の標識を見落として、進入する車がある 一方通行ではあるが大変狭い道で、通行する子どもが多いため危険	通学路標示 ①導流帯（セブラ）表示 ②横断歩道塗りなおし③停止線位置変更	盛岡市 (道路管理課) 盛岡西署	道路管理者 公安委員会	市町村	対策済 対策済			
	12		前九年二丁目4号線	前九年二丁目11付近	進入禁止の標識を見落として、進入する車がある 一方通行ではあるが大変狭い道で、通行する子どもが多いため危険	通学路標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
	13		夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年一丁目5-61付近	国道46号からの抜け道になっており、歩道が無く見通しが悪い ため危険	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	14		夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年一丁目5-22付近	時間帯規制の看板の文字が薄くなり見えなくなっている	時間帯規制の標示 →標示済	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済			
	15		北夕顔瀬町15号線	前九年一丁目4-14付近	国道46号への抜け道になっていて、交通量があり、歩道が無く見通しが悪い ため危険	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	16		夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年一丁目6-20付近	歩道が無く、見通しが悪いために危険	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	17		前九年一丁目5号線	前九年一丁目7 前九年交番向かい付近	通学路となっている狭い道だが、抜け道となっているため、スピードを落とさず通る車がある	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	18		前九年一丁目8号線	前九年一丁目9 県道沿いパワーハウス向かい付近	細い道路を、スピードを落とさず通る車がある 抜け道として通る車もある	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	19		北夕顔瀬町14号線	北夕顔瀬町8（厨川小学校西南角の交差点）	駅前にはける道のため、車の往来が比較的多い場所で時間帯通行禁止の標識があるので、通学路標示で一層の注意の喚起をほかりたい	通学路標示 →対策追加：サイドラインの標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
	20		北夕顔瀬町4号線	北夕顔瀬町1・2・5付近 クランクになっている道路	道が狭く、曲がり角になっている。ミラーが設置してあるので、その下に通学路標示をつけて注意喚起をしたい	通学路標示 →対策変更：学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
	21		夕顔瀬町前九年一丁目線	北夕顔瀬町12付近	駅前にはけるために車の往来が比較的多い場所で時間帯通行禁止の標識があるので、通学路標示を設置し注意喚起をしたい	通学路標示 →対策追加：サイドラインの標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
	22		夕顔瀬町前九年一丁目線	北夕顔瀬町11付近のT字路	道幅がとても狭く危険 建物で見通しが悪い	交差点路面表示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
	23		夕顔瀬町前九年一丁目線	夕顔瀬町22-14付近	朝は踏切当番の保護者が立ち、安全を確認しているが、Mシティ夕顔瀬方面から左折禁止の所を踏切方面に入ってくる車がある 踏切とその周辺の道幅が狭く、通学路としては安全とはいえない 冬になり雪が積もると更に危険になる。この踏切は通学路であると認識してもらいたい	交通指導取締りの強化	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済			
	24		県道氏子橋夕顔瀬線	夕顔瀬町17-18付近の押しボタン式信号の横断歩道	この横断歩道を通って通学する子どももいる 朝夕は車も自転車も急いでいることが多く危険 通学路標示で注意喚起をほかりたい	通学路標示 →対策変更：横断歩道塗りなおし→標示済み	盛岡西署	公安委員会	県	対策済			

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況
厨川小	平成29年度	25	夕顔瀬町1号線	夕顔瀬町2-1-30付近	すぐ側に夕顔瀬第二公民館があり、登校班の集合場所になっているカーブミラーがあり安全を確認できるようになっているが、子どもだとミラーをきちんと確認せずに通ってしまうことがあるので、通過する車に注意喚起を図りたい	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		26	盛岡駅上堂一丁目2号線	夕顔瀬町1-3-14付近	高架下の道路がすり鉢状になっており、駅方面へ向かう自転車車が下り坂でスピードを出しているし、道幅も狭い。自転車の注意を呼びかけるために標示がほしい	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		27	城西町天昌寺町線	境田町 境田川原路切付近	道幅が狭い部分が長く続く。注意喚起のために通学路標示を希望	通学路標示 →27年度危険箇所（路切拡幅事業実施中）	盛岡市（道路建設課）	道路管理者	市町村	対策済
	平成29年度	28	城西町天昌寺町線	境田町9-6付近	道幅が狭く車の通りが多く、大変道路が狭いため、歩行者と車との接触が考えられる危険な場所	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		29	境田町1号線	境田町4付近	道幅が狭く、城西中方面への抜け道となっているため	通学路標示 →学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		30	北夕顔瀬町5号線	北夕顔瀬町4-8付近	狭く曲がりくねった道なので、注意喚起が必要。通学路として通る子どもが多い	通学路標示 →13・15と合わせて通学路変更を検討→変更なし	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
仙北小	平成24年度	1	市道向中野線外	盛岡市仙北3丁目「ベルフ仙北」駐車場出口付近	道路の構造が複雑で注意が必要。交通量も多い	通学児童への学校から注意喚起等指導	仙北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道仙北三丁目歩行者専用道2号線	盛岡市仙北2丁目虚空蔵堂不退院付近	道路が狭い。三叉路が2つあり、視界が悪い	通学児童への学校から注意喚起等指導	仙北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	市道仙北二丁目2号線外	盛岡市南仙北1丁目「さわや書店」から東側に向かう道路	道路のすぐそばを水路が通っていて落ちると危険である	通学児童への学校から注意喚起等指導	仙北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
令和3年度	4	国道4号	東仙北2丁目と南仙北3丁目の間。国道4号からキセキ東北に曲がる道路	見通しのよい国道4号から曲がる車が多い、歩行者用信号機がない、横断歩道が薄くなっているため危険である	歩行者用信号機設置、横断歩道の再塗装(警)	警察	警察	国	対策済	
杜陵小	平成24年度	1	市道開運橋明治橋2号線	南大通から下ノ橋へ向かう道路	狭い上に歩道が無く、交通量が多いため	通学児童への学校から注意喚起等指導 一方通行で歩行者通行帯設置	杜陵小学校 盛岡市	教育委員会等 道路管理者	市町村	対策済
		2	一般県道不動盛岡線	杉土手から肴町へ続く道路	道路が狭く歩道部分が狭い上に、車の交通量が多い	通学児童への学校から注意喚起等指導	杜陵小学校	教育委員会等	岩手県	対策済
	令和2年度	3	市道開運橋明治橋2号線	下ノ橋町3丁目船山医院駐車場交差点	交通量が多いにもかかわらず、歩行者専用信号機がない。また、見通しが悪く、下ノ橋方面から信号を無視してスピードを出してくる自転車と横断歩道が衝突する危険がある	車線分離標の設置 学校から児童へ注意喚起	盛岡市（道路管理課） 杜陵小学校	道路管理者	市町村	対策済
		4	県道不動盛岡線	盛岡市肴町2 柄内病院駐車場前横断歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩行者専用信号機がない。また、カーブの先に横断歩道があり、運転手からは見通しが悪く、危険である	道路整備と区画線の引き直し 横断歩道の塗り直し 学校から児童へ注意喚起	警察 杜陵小学校	道路管理者	県	対策済
	令和4年度	5	市道下ノ橋町2号線	下ノ橋町2-28 下ノ橋コーポ前道路	(冬季)寄せられた雪で道幅が狭くなり危険である。	学校から通学児童への注意喚起(学)	杜陵小学校	学校	市町村	対策済
山岸小	平成24年度	1	市道本町通一丁目名乗沢2号線	盛岡市山岸二丁目、三丁目のバス通り	交通量が多いにもかかわらず歩道がなく非常に危険	歩道整備予定（実施中） スクールガードから注意喚起	盛岡市 山岸小学校	道路管理者等 教育委員会等	市町村	対策予定 対策済
		2	市道外山川自転車道4号線	中央公民館裏側の自転車道	街灯が少なく、木が多いため暗い	下校時通学路の変更 樹木伐採	山岸小学校 盛岡市	教育委員会等 道路管理者	市町村	対策済
		3	市道本町通一丁目名乗沢2号線	盛岡市山岸六丁目のバス通り	交通量多いにも関わらず歩道がなく非常に危険	歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
	令和元年度	4	市道洞清水中村線	山岸5丁目13から岩清水まで	狭くて車一台が通れるほどの道幅で狭い(舗装されたが)	学校から通学児童へ注意喚起	山岸小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道山岸15号線 市道本町通一丁目名乗沢2号線	紅葉ヶ丘 城前酒店の丁字路	紅葉ヶ丘から出でくる車が見えにくい(カーブミラーあり)	学校から通学児童へ注意喚起	山岸小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		6	主要地方道上米内湯沢線	浅岸字一本松付近の道路	路側帯が狭いうえに線が薄いところがある(県道36号線)	通学路の変更済み、線の引き直し 路側帯の清掃で歩行スペースの確保	警察 山岸小学校	道路管理者	県	対策予定
	令和2年度	7	主要地方道上米内湯沢線	浅岸字ニツ森付近の道路	横断歩道がある民家側の路側帯がなくて危ない(県道36号線)	通学路の変更済み、歩道設置の検討、横断歩道の場所の変更を検討	警察 山岸小学校	道路管理者	県	対策予定
		8	市道本町通一丁目名乗沢2号線	山岸三、四丁目付近（山岸地区活動センター付近）のバス通り	歩道が未整備で、車道も狭いかつ見通しが悪く危険である。	歩道を整備予定	盛岡市（道路建設課）	道路管理者	市町村	対策予定
		9	市道加賀野四丁目水道橋線	浅岸1丁目2番地16「炭火焼アサヒ」付近の十字路交差点	比較的大きな交差点で、浅岸と国道4号線を結ぶ道路であり、交通量が多い。また、坂道のためスピードを出した自転車が多数通過する	「横断歩道あり」の路面標示、横断歩道付近の樹木の伐採(市)、歩行者優先の取り締まり(警)、横断歩道の渡り方の統一、スクールガードの見守り(学)	警察 盛岡市（道路管理課）	道路管理者等	市町村	対策予定
大慈寺小	平成24年度	1	市道鈍屋町茶畑二丁目線	大慈寺町永泉寺前道路	交通量が比較的多く、カーブで歩道と車道の区別がない。	通学児童への学校から注意喚起等指導	大慈寺小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道南大通一丁目南大橋線	鈍屋町の通り	交通量が比較的多いが道路が広くなく歩道と車道の区別がない。	コミュニティ道路として整備予定	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定
		3	市道南大橋明治橋線	明治橋から南大橋に向かう堤防道路	歩道があるが狭く交通量が多いため危険。	2車線確保し歩道整備予定	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
	令和2年度	4	市道茶畑二丁目1号線	茶畑・羅漢公園前の信号とコンビニの歩道	交差点で交通量が多く、コンビニ駐車場の車の出入りも多い	学校から児童へ注意喚起	大慈寺小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道南大通二丁目南大橋線	鈍屋町・和田酒店～神子田町方面への道路	道路が細いにもかかわらず、スピードを出す車が多い	学校から児童へ注意喚起	大慈寺小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		6	県道不動盛岡線	南大通・プランタンプラン前交差点	曲がり角で見通しが悪く交通量が多い。また、坂道のためスピードを出した自転車が多数通過する	ラバーボール設置の検討	県	道路管理者	県	対策済
		8	市道鈍屋町4号線	茶畑・わかば公園～大慈寺小へ向かう道路	道路に大きな段差がある。カーブがきつくて車が見えにくい	サイドライン整備 ポールコーンの設置	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
	令和3年度	8	市道南大通二丁目南大橋線	神子田町・点滅信号通り	交通量が多いため、歩行者は端を歩くが側溝の穴が広くなっており、足がはまって落ち怪我をしたことがある。数年前に市に連絡したが、未だ改善されていない	破損のひどい側溝蓋の交換	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
		9	市道茶畑二丁目16号線 市道鈍屋町4号線 市道神子田町1号線	茶畑 河南中学校付近	表通りからの抜け道となっており、朝の交通量が多く危険である	視線誘導線の再設置、カーブ箇所には車線分離標設置(市)、学校からの通学児童へ注意喚起(学)	盛岡市（道路管理課） 大慈寺小学校	道路管理者等	市町村	対策予定
米内小	平成27年度	1	市道上米内127号線	上米内字赤坂1-44付近交差点	坂道で安全確認が難しい交差点だが、止まれ等の表示がなく危険	注意喚起の看板設置（土地所有者から設置許可） 道流帯（ゼブラ）路面表示（交差点を小さく見せる効果）	米内小学校 道路管理課	教育委員会等 道路管理者	市町村	対策済
		2	市道上米内49号線	大誘路切	車が1台通れば隙間がないほど、道幅が狭い。踏切内歩行中に車が来ると接触する可能性が高い	踏切の幅員拡幅（事業実施中）	道路管理課	道路管理者	市町村	対策済
	平成29年度	3	上米内3号線	学校から桜台に抜ける市道「熊道」の外灯	木が生え、暗いのに防犯灯の電気が切れ、道路にも陥没がある	防犯灯は町内会を通して補修依頼 路面の補修	盛岡市（市民協働推進課） 盛岡市	道路管理者 道路管理者	市町村	対策済
		4	上米内3号線	学校から桜台に抜ける市道「熊道」の支柱支えカバー	1本はカバーがはずれ、1本はカバーがない	町内会を通して補修依頼 →学校から児童へ注意喚起	米内小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	主要地方道上米内湯沢線	国道455号から米内小に曲がる交差点付近	反射灯が破損している	反射灯の補修	岩手県	道路管理者	県	対策済
		6	主要地方道上米内湯沢線	国道456号から米内小に曲がる交差点付近	階段が傷んでおり、危険な状態	階段の補修及び手すりの塗装	岩手県	道路管理者	県	対策済
		7	主要地方道上米内湯沢線	国道456号から米内小に曲がる交差点	押しボタン信号機のボタンによる画面表示が見えない	機械の交換又は補修	盛岡東署	公安委員会	県	対策済
		8	上米内50号線	米内小・米内幼稚園前の道路	陥没箇所が多数あり危険	路面の補修	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
令和3年度	平成30年度	9	主要地方道上米内湯沢線	米内小学校バス停留所から庄ヶ畑方面へ50mぐらゐの場所	反射鏡の破損	反射板の交換	県	道路管理者	県	対策済
		10	市道上米内50号線	小学校から県道に抜ける道路の右側	反射板の欠損	反射板の交換	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
		11	主要地方道上米内湯沢線	国道455号と県道のつなぎのT字路の信号機がある場所	階段のコンクリートが崩れていて危険である	コンクリートで補修 手すりの交換	県	道路管理者	市町村	対策済
		12	市道上米内50号線	学校前から県道に抜ける道路左側の反射板	首から欠損が見られる	反射板の交換	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
	令和3年度	13	市道上米内52号線	桜台2丁目27番地2の道路標識	根元のアスファルトが破損している	アスファルトの舗装補修	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
		14	市道上米内50号線	学校前から県道に抜ける道路の右側	歩道と路肩の区別がなく段差があるため転落の危険がある。フェンスがほしい	フェンス設置	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
		15	主要地方道上米内湯沢線	主要地方道上米内湯沢線米内橋付近	カーブの手前が見通しのよい道路となっており、道路を横断する際、速度を緩めずに走行する車が多く危険である	「通学路・カーブ注意」の看板設置(県)、スクールガードの見守り、道路横断場所の統一(学)	県 米内小学校	道路管理者等	県	対策済
		16	市道米内4号線	上米内桜台2丁目1の十字路交差点	緩やかな下り坂となっており、道路を横断する際、速度を緩めずに走行する車が多く危険である	横断場所に合わせて減速表示の再塗装(県)、道路横断場所の統一、スクールガードの見守り(学)	盛岡市（道路管理課） 米内小学校	道路管理者等	市町村	対策予定
17	国道455号	国道445号 ローソン盛岡桜台店前の丁字路	見通しがよく、坂のある道路となっており、横断する際、速度を緩めない車が多く危険である	「この先横断歩道・歩行者注意」の看板設置(県)、歩行者優先の取り締まり(警)、道路横断場所の変更、スクールガードの見守り(学)	警察	道路管理者等	県	対策済		
18	主要地方道上米内湯沢線	主要地方道上米内湯沢線小学校前の横断歩道付近	緩やかな坂となっており、冬期間は大型車が赤信号で止まれないことがあり危険である	横断歩道付近にボラード設置、「横断歩行者注意」の看板設置、冬季の融雪剤散布重点化(県)	県	道路管理者	県	対策済		

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況
土淵小	平成24年度	1	市道土淵上厨川線	盛岡市上厨川字下村	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。道路のカーブ付近に横断歩道があり危険である	歩道整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		2	市道西青山一丁目上厨川2号線外	盛岡市上厨川字平賀	交通量が多いにもかかわらず道幅が狭く歩道がないため危険である	歩道整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		3	市道西青山一丁目上厨川2号線	盛岡市上厨川平賀の平内橋から「産直ながはし」の横断歩道まで	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く歩道がなく危険である	歩道整備予定（29年度着手予定）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
						スクールガードによる注意喚起	土淵小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	4	市道長橋町3号線	盛岡市上厨川平賀の鹿島前橋付近の交差点	一時停止・徐行となっているが、交通量が多く危険である	スクールガードによる注意喚起	土淵小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
					イメージハンブ・ドットライン設置	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
	平成25年度	5	市道西青山一丁目上厨川2号線外2路線（市道土淵上厨川線、市道平賀新田3号線）	盛岡市土淵幅 さいぶん商店付近の交差点	国道46号線への抜け道で交通量が多い。交差点の優先道路がわかりにくい危険	イオン側から歩道整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
						学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	土淵小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成26年度	6	市道長橋町3号線	盛岡市長橋町 鹿島前橋東側交差点	点滅信号のため、横断歩道を渡る際に危険である。一時停止しない車が時々ある	取り締まりの強化	盛岡西警察署	公安委員会	市町村	対策済
		7	市道長橋町3号線	盛岡市長橋町 鹿島前橋	鹿島前橋の欄干が低い	歩道除雪路線指定済	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
平成27年度	8	市道土淵上厨川線	上厨川字幅外 地内	8月23日まで歩道新設工事のため高速道路下の工事の際、通行止めの可能性がある 通行止めの際は迂回路を通る	歩道新設工事完了 学校から通学児童への注意喚起	土淵小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
	9	市道土淵上厨川線	盛岡市土淵幅 学校校門前道路	向かいにある児童センターへ向かうために、道路を横断しなければならないが、横断歩道がないため危険である	横断歩道設置要望 →対策変更：登下校時に利用する児童が多い。従来のさいぶん商店前横断歩道を利用 →対策変更：横断歩道設置予定 本格対策：ゾーン30区域内歩道新設（550m）平成31年度事業開始予定 暫定対策：学校から通学児童へ注意喚起	盛岡西警察署	公安委員会	市町村	対策済	
平成30年度	10	市道西青山一丁目厨川2号線	平賀公民館、青空保育園前の道路	道路が狭いので、交通量が多く危険である		盛岡市（道路建設課）	道路管理者	市町村	対策済	
中野小	平成24年度	1	市道東中野門線	盛岡市東中野字見石52-2	道路が狭く、横断歩道がない。運転手から見えない	地域への広報活動を通して協力依頼 歩道等整備予定（実施中）	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道東中野門線外	盛岡市東中野字片岡 葛西橋南側交差点	車の交通量が多く横断歩道を渡る際に危険	標識位置を調整	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
						歩道等道路整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
						スクールガードによる注意喚起	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	3	市道東中野門線	盛岡市東中野字見石32-1	道路が狭く、交通量が多が歩道なし	歩道等道路整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
	4	市道東中野9号線	盛岡市東中野字見石と五輪	道路が狭く、交通量が多いが歩道なし	通学児童への学校から注意喚起等指導	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
	平成26年度	5	市道東安庭12号線	東安庭1丁目5番地付近 T字路	三方向に車が通り、見通しが悪い	学校から通学児童への注意喚起	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		6	市道東中野門線	東安庭1丁目 学研付近	道路拡張工事中	工事業者に歩道確保の依頼 学校から通学児童への注意喚起	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		7	市道岩山2号線	東山二丁目団地から出るT字路	自転車スピードを緩めず出てきて危険である	町内会を通して、運転手及び自転車利用者への注意喚起の広報活動	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成27年度	8	市道東安庭門線	門地区 セブンイレブン付近	コンビニがあり、車の出入りが多く注意が必要	学校から通学児童への注意喚起	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		9	市道門30号線	門1丁目9地割と8地割の間の道路から門中央公園に差し掛かるT字路	見通しが悪く、車もスピードを出してくるので危険	町内会を通して、地域住民への注意喚起の広報活動	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成29年度	10	東中野門線	葛西橋	朝の通学時間帯、全児童の三分の二程度が通る横断歩道。通勤時間帯の抜け道となっており交通量が非常に多くスピードを出してくる車も多い また、十字路になっているため、進行方向も多方面となる信号はなく横断するときは特に注意が必要 歩道が途中までしか整備されておらず、途中で切り立ったフェンスあり 曲がり角で見通しが悪く、川の方向からくる車は児童に気づきにくい 冬場は特に雪のため、道路が狭くなり、車との接触も起こっている	交差点付近の路面表示塗り直し	盛岡東署	公安委員会	県	対策済
		11	東中野門線	東中野字見石28番地 露崎様宅付近		歩道整備 (用地取得に時間を要するので、当面はサイドライン整備)	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
	令和元年度	12		東山1丁目、2丁目を通る用水路	住宅街の中を用水路が通っている 通常は水量が少ないが、増水すると危険	学校から通学児童へ注意喚起 用水路に入らないようにフェンス設置	盛岡市（下水道施設管理課）、中野小学校	水路管理者 教育委員会等	市町村	対策済
	令和2年度	13	市道東中野門線	見石の道路	道路が狭い 横断歩道の位置が変わり、わかりにくく2回横断しなければならない歩道のつくりである	学校から児童へ注意喚起	盛岡市（道路建設課）	道路管理者	市町村	対策済
令和4年度	14	市道東中野14号線	東中野14号線 葛西橋から沢田方面に向かう東中野14号線	途中で歩道が切れてなくなるとともに、道幅が非常に狭くなり危険である	歩道と車道の拡幅(市)	盛岡市（道路建設課）	道路管理者	市町村	対策予定	
令和5年度	15	市道八幡町中野一丁目2号線	盛岡市中野二丁目 国道4号線茶畑二丁目交差点から東側の歩道	歩道の縁石が崩れているところが点在しており、車道と歩道の境がなく危険である	縁石の補修	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策予定	
本宮小	平成24年度	1	泉屋敷千刈田線	盛岡市本宮4丁目（片側一車線・横断歩道なし）	主要通学路に連結しているにもかかわらず、横断歩道がない	通学路の変更	本宮小学校	教育委員会等	市町村	対策済
						スクールガードによる注意喚起	中野小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成27年度	2	市道仙北町台太郎線	本宮小学校校門前の横断歩道そばの歩道	横断歩道のすぐ脇に街路樹がたっているため、立っている児童などの歩行者の姿を車道から運転手が認識しづらい。横断しようとする時、車道ぎりぎりまで前に出て確認しなければならないため危険である また、横断歩道の標識ポールも林立しており、さらに視界を狭めている	学校から通学児童が横断の際の注意喚起 街路樹の枝の剪定	本宮小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成28年度	3	本宮230号線	本宮三丁目シュープラザ、本宮二丁目ローソン交差点の横断歩道	通学路ではないが、最近、スピードを出して走る車が多い	学校から横断歩道を利用する児童への注意喚起	本宮小学校	教育委員会等	市町村	対策済
						交通指導取り締まりの強化（通学時間帯）	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
						右折用信号機の設置要望（公安委員会へ）	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
	令和2年度	4	市道本宮6号線	本宮二丁目 盛岡商業高に向かう道路	遊歩道と交差する場所で、建物や塀で見通しが悪く、朝夕の交通量が多い	ポールコーンの設置 学校から児童へ注意喚起	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策予定
		5	市道本宮230号線	本宮四丁目 本宮活動センター東側交差点	ビルがあるため西進する車から歩行者が見えない	学校から児童へ注意喚起	本宮小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	令和3年度	6	市道本宮217号線	本宮四丁目 原敬記念館西側丁字路	車道の停止線が、歩道を横切った位置にあり、車がスピードを緩めずに丁字路に侵入してくる	路面表示の検討	盛岡市（道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
7		市道本宮6号線	本宮二丁目 盛岡商業高校に向かう道路	遊歩道と交差する場所で、建物や塀で見通しが悪く、朝夕の交通量が多い（R2年度点検箇所自動車との接触事故あり）	車線分離標の設置、歩道内に車両止めと警戒看板設置、学校からの注意喚起	盛岡市（道路管理課） 本宮小学校	道路管理者	市町村	対策予定	
令和5年度	8	市道本宮230号線	本宮四丁目ふじさわエヴァホール付近横断歩道	遊歩道から続く横断歩道で標識はあるが、西進してくる車からみると左側に道がないように見えるため危険である	歩行者注意の路面標示、民家の植木剪定、学校からの注意喚起	盛岡市（道路管理課） 本宮小学校	道路管理者	市町村	対策済	
	9	国道46号	盛岡市本宮二丁目 本宮交差点	「車止め」がなく、交通量が多い交差点で歩道で待つ際に不安があるなどの声が、子ども、保護者、地域から寄せられている	ポラード設置（交差点の4箇所（隅）に設置）	国	道路管理者	国	対策予定	
青山小	平成24年度	1	一般県道盛岡滝沢線	盛岡市青山三丁目ストロベリーコーンズ前のT字路の横断歩道	交通量が多い 信号待ちの時、バスや大型車の内輪に巻き込まれる危険あり	スクールガードによる注意喚起	青山小学校	教育委員会等	岩手県	対策済
						ポールコーン設置	盛岡市	道路管理者	岩手県	対策済
		2	市道青山三丁目四丁目線	盛岡市青山三丁目青山駅近くの「すき家」から入る道路	道路が狭いわりに、交通量が多く歩道がなく危険	学校での児童への指導 信号機設置	青山小学校 盛岡西署	教育委員会等 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
	3	一般県道盛岡滝沢線	盛岡市青山三丁目「ユニバース」駐車場前の道路	歩道はあるが店に出入りする車が多く危険	学校での児童への注意喚起等の指導	青山小学校	教育委員会等	岩手県	対策済	
	平成28年度	4	青山一丁目線	青山一丁目6番地内 いわてハイヤー青山営業所前の横断歩道	横断歩道はあるが、横断する際、大きな桜の木が視界を遮るために注意が必要 保護者から桜の木の伐採及び横断歩道の移設の要望有り	横断歩道塗り直し及び横断歩道ありのダイヤマークの路面表示 →対策変更：横断歩道塗り直し (横断旗設置→未設置) 学校から通学児童への注意喚起	盛岡西署 青山小学校	公安委員会 教育委員会等	市町村	対策済 対策済
令和2年度	5	県道氏子橋夕顔瀬線	上堂1丁目上堂第一公民館前交差点	信号機や横断歩道はあるが、交通量が多く危険である	路面表示の引き直しとポールコーンの整備 学校から児童へ注意喚起 スクールガードの協力	県 青山小学校	道路管理者	県	対策済	
北厨川小	平成24年度	1	市道谷地頭線	盛岡市厨川4丁目1-3付近の踏切	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	歩道整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		2	市道みたけ4号線	厨川駅西側の道路	歩道と車道の区別がない	歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
	平成26年度	3	市道谷地頭線	みたけ2丁目のコンビニ前	交通量が多いにもかかわらず、道路工事による歩道区域が制限されてされており、横断が危険	学校から通学児童への注意喚起	北厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況
北厨川小	平成29年度	4	稲荷町谷地頭線	市菅谷地頭アパート近く厨川4丁目と5丁目の境となる市道のスバル不動産(厨川5丁目16-1)前交差点	横断歩道はあるものの信号機はない 市道は道幅のある片側一車線で交通量が多くて渡りにくく、渡り切るにも時間がかかる 特に朝の登校時には青山町方面に南下する車両が非常に多く、速度もかなり出た状態で走行している	信号機設置要望(公安委員会へ) →対策変更: 学校から通学児童への注意喚起	北厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	令和元年度	5	市道谷地頭線	厨川3丁目国道4号農研前セブンイレブン駐車場	通り抜けする車が多い 朝夕の交通量が多い	学校から通学児童へ注意喚起	北厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	令和4年度	6	市道谷地頭線外1路線	北厨川郵便局、盛岡大学附属高等学校前道路	道路が狭く、歩道が北側にしかない。また、カーブのため見通しが悪く、危険である。	歩道と車道、自転車走行レーンの整備(市)	盛岡市(道路建設課)	道路管理者	市町村	対策予定
河北小	平成24年度	1	梨木町上米内線	梨木町上米内線 梨木町上田一丁目地内	交通量も多く、道路拡幅工事中のため、注意が必要である	都市計画道路整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		2	梨木町上米内線	梨木町上米内線と中央通りの交差点	交通量が非常に多い。信号があるが、夕顔瀬方面からの車が黄色信号でも直進してくることが多く、横断歩道の信号が青になっても危険が多い	スクールガードを配置し注意喚起	河北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	梨木町上米内線	上田一丁目地内山田線踏切付近	交通量が多いが、道幅が狭い。坂道でもあり見通しが悪い	通学路変更済み 都市計画道路整備予定(実施中)	河北小学校 盛岡市	教育委員会等 道路管理者	市町村	対策済
		4	市道梨木町館向町線	梨木町東北銀行裏	道が狭く見通しが悪いところであるが、登校時道を横断しなければならぬ 朝の登校時間帯は通勤の車も多い	スクールガードによる注意喚起	河北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道西下台町1号線	西下台町地内 岩手大学農学部畑付近	街灯がなく、夜は危険	通学児童への注意喚起(柱の間隔が広く設置不可)	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		6	市道梨木町館向町線	西下台町地内	狭い道なのに歩道と車道の区別がない 交通量は多いし、朝夕の通勤の車や、タクシートの抜け道になっている	通学児童への注意喚起等	河北小学校	教育委員会等	私道、農道等	対策済
		7	市道長田町2号線	長田町地内、主要地方道とのT字路	信号が有るが、信号を無視する自転車も多く、危険	自転車の交通安全指導	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
		8	市道材木町5号線	材木町地内永祥院からマルイチ方面	冬期間、道が凍りつき、危険	融雪材の散布、状況次第で対応	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		9	私道路	長田町地内	道幅が狭いが、長田方面から上田方面に向かう車が多く渋滞することが多い 歩行や横断する場合、危険が大きい 交通量が多く、押しボタン式信号機が設置されたものの、青信号の点灯時間が短く、青信号になるまでの時間も一定ではないので、通学路として適切かどうか検討中である	通学児童への注意喚起等 学校から通学児童への注意喚起 (信号機の点灯時間は周辺の信号機との連動により運用されており、今後の道路整備の状況により検討)	河北小学校	教育委員会等	私道、農道等	対策済
	平成26年度	10	市道梨木町上米内線	梨木町の道路拡張に伴い、新たに新設された押しボタン式信号機付近	近隣保育園の送り迎えをする車両がスピードを出して通るにもかかわらず、歩道と車道の区別がなく、横断歩道もない	道路の両側に外側線を引く カーブミラー設置	盛岡市(道路管理課) 盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定 対策済
	平成30年度	11	市道長田町2号線 市道長田町3号線 市道長田町4号線 市道長田町8号線	河北小学校周辺道路	融雪設備の故障により、凍結時通行する際、転倒者もあり危険である。	融雪設備の補修	盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済
	令和5年度	12	市道本町通二丁目上田四丁目線	盛岡市長田町22番地 上田から長田町に至る跨線橋東側(池田園科側)階段	融雪設備の故障により、凍結時通行する際、転倒者もあり危険である。	融雪設備の補修	盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済
上田小	平成24年度	1	市道上田四丁目7号線	館向町40~上田四丁目ほか弁前	ごみの日に歩道にごみが出るため、車道に出て通学しなければならない	学校通学路変更 地元ゴミ置場変更(置き方)を学校からお願する	上田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成29年度	2	本町通二丁目上田四丁目線	上田4丁目ま寿司付近~盛岡体育館前交差点付近	車道や歩道の整備作業が行われており、工事車両等が通行したり歩道が狭くなったりしているため危険である	歩道整備平成30年度完成	盛岡市(道路建設課)	道路管理者	市町村	対策済
	令和3年度	3	市道上田二丁目2号線	上田2丁目16-32ジュネスルーセント前五差路	4号線から上田通りまでの抜け道となっており、交差点が分かりにくい ためスピードを落とさずに走る車が多い 子どもたちと接触しやすくなるので危険である	五差路の形状、優先道路を明確にする為、外側線とドットラインの設置(市)	盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定
		4	市道上田二丁目2号線 市道上田二丁目4号線 市道上田二丁目6号線	セブンイレブン盛岡上田2丁目店の裏から上田通りへ抜ける道	4号線からの抜け道になっており、路地と交差点が分かりにくい 上、車の速度も速く危険である	通学路の再検討(学)	上田小学校	学校	市町村	対策済
		5	市道本町通二丁目小鳥沢1号線	柿沢電器前の横断歩道	見通しのよい道路で、横断者がいても止まらない車が多く危険である。	「横断者注意」の路面標示(市)、停止線の再塗装(警)、学校から信号機のある横断歩道を横断するよう指導(学)	盛岡市(道路管理課) 上田小学校	道路管理者等	市町村	対策済
山王小	平成24年度	1	市道山王町1号線外	盛岡市山王町2~気象台前の坂道	道幅が狭く、歩道と車道の区別がない	児童への注意喚起、地域に対して安全通行の働きかけ	山王小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道山王町1号線	盛岡市山王町 山王橋	脇に白線を引いてもらっているが狭い所を人と車が通る	児童への注意喚起、地域に対して安全通行の働きかけ	山王小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	市道東中野3号線	盛岡市東中野町12の坂道	歩道と車道の区別がなく、坂を下る車の速度も速い	児童への注意喚起、地域に対して安全通行の働きかけ	山王小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道東中野4号線	盛岡市東中野町12~17の知事公舎の道	道幅が狭く、曲がって見通しが悪い	児童への注意喚起、地域に対して安全通行の働きかけ	山王小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道東新庄二丁目4号線	盛岡市東新庄2丁目カサブランカ前の道	道幅が狭く、曲がって見通しが悪い	児童への注意喚起、地域に対して安全通行の働きかけ	山王小学校	教育委員会等	市町村	対策済
平成28年度	6	国道4号の側道	小杉山及び山王町の山王橋からバイパスへの道路	朝・夕の交通量が多いにも関わらず、路側帯の白線が消えており、登下校中危険を感じている	サイドライン塗り直し	国土交通省	道路管理者	国	対策済	
緑が丘小	平成24年度	1	市道高松四丁目厨川一丁目1号線	箱清水公民館前の横断歩道	信号機のない4叉路で見通しが悪い。 下り坂のカーブとなっているためスピードを出している車が多い	学校から通学児童に横断しないよう指導 交通監視実施	緑が丘小学校 盛岡東署	教育委員会等 公安委員会	市町村	対策済 対策済
		2	市道本町通二丁目小鳥沢2号線	盛岡三高北側、北銀との間の横断歩道	交通量が多い丁字路交差点だが、北側からの右折信号が無いために、赤信号になってから強引に突っ込んでくる車が多い	交通指導実施	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
		3	市道上田8号線	緑が丘4丁目住宅地からマルイチ南側の道路	歩道のない狭い道路である	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道上田10号線	黒石野3丁目黒石野中学校前からバス通りまでの道路	歩道が確保されていない道路だが交通量が多い 小中学生の通学時に車両の通行が両方向から多く、車の擦れ違い時には歩行者のスペースがない	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道上田10号線	黒石野2丁目茶房SL前のY字路	見通しが悪く、車や歩行者の往来が複雑になりがちで、接触事故等がよくある	スクールガードが立ち注意喚起	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		6	市道上田39号線	黒石野1丁目山神社前の道	道路が狭く人や車の往来は少ない、街灯も少ないので秋から冬の下校時には暗く危険がある	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		7	市道上田68号線	岩脇町の団地から上田深沢線までの道	森林の多い坂道で街灯が少なく、暗い道では危険がある	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		8	市道上田108号線	東黒石野1丁目戸崎はりきゅう院付近のクランク型の道	道幅が狭く見通しが悪いので、進行する車と歩行者が接近することがある	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		9	市道緑が丘三丁目15号線	緑が丘3丁目学校から児童センターへの道	児童センターを利用する子どもが通る道。クランク状の道が続く、遊んでいる子どもの飛び出しが多い	学校と児童センターで児童に注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		10	市道本町通二丁目小鳥沢2号線	上田深沢線両側の歩道	両方向の歩道とも自転車の往来が多く、自転車と歩行者が混在する 朝の時間帯は松園方向から南進する自転車がスピードを出し	自転車利用者が高校生や社会人であるため、児童に対し自転車に気をつけること、また端部を歩くように学校側で指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		11	市道緑が丘二丁目19号線	緑が丘2丁目緑が丘ヒルズ入口岩手山公園前交差点	上田深沢線から三馬橋方面への抜け道に使う車両が増えてきた。横断に注意が必要になっている	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		12	市道緑が丘二丁目20号線	緑が丘2丁目13、緑が丘ヒルズ中央部交差点	工事車両の通過が多いが、一時停止や徐行の表示がないために危険な交差点となっている	学校での通学児童への注意喚起等の指導	緑が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
太田小	平成24年度	1	市道上鹿妻6号線	盛岡市上太田(産直「あいさい館」~手もみラメン交差点	交通量が多く運転マナーが悪く、歩行者が横断したくても車が止まらない 信号の設置を望む	(警察側より、信号設置は難しい) 学校での通学児童への注意喚起等の指導	太田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道上鹿妻48号線	県道盛岡鶯宿温泉線と鹿妻穴堰	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない 用水路があるので、歩道がほしい	歩道の整備が困難であることから、学校での通学児童への注意喚起等の指導	太田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	市道上太田77号線	盛岡市上太田 幸郷~太田小学校正門	道幅が狭く、車1台通るのがやっとである 歩道がほしい	歩道の整備が困難であることから、学校での通学児童への注意喚起等の指導	太田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道上太田88号線	盛岡市上太田 ~太田幼稚園裏通り	交通量が多い運転マナーが悪く、歩行者が横断したくても車が止まらない 信号の設置を望む	(警察側より、信号設置は難しい) スクールガードによる注意喚起	太田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道上鹿妻48号線	盛岡市上鹿妻清水田 県道盛岡線T字路手前 40キロ標識とごみステーションの間	高速度料金有料化のために、抜け道として使用されるため、登校時の交通量が多い 歩道と車道の区別がない 3.11の地震後、児童が橋を渡ると橋が揺れるようになって、怖いと話している 早急に橋を点検してほしい 橋の拡幅が必要である	目視結果、緊急的な措置は必要なし	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
太田東小	平成24年度	1	市道下太田上太田5号線外	旧太田街道(バス道路)の歩道	年々交通量が増えているにもかかわらず、歩道が無い箇所がある	学校での通学児童への注意喚起等の指導	太田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成28年度	2	下太田上太田5号線	下太田沢田68-2 旧スーパーかしむら	取り壊し工事中で工事用車両の出入りがある	学校から通学児童への注意喚起 スクールガードによる見守り活動 工事業者に対し通学児童への注意喚起	太田東小学校 盛岡市	教育委員会等 道路管理者	市町村	対策済 対策済
	平成29年度	3	中太田上鹿妻1号線	中太田泉田 孝仁病院北側 住宅地内	住宅が入り組んでおり、道路幅も狭く、見通しが悪い、開発地区と隣接しており、交通量も増えている	土地区画整理事業	盛岡市(市街地整備課)	道路管理者	市町村	対策予定
		4	上太田2号線	上太田 金財~弘法清水の道路	外側線のない車道のため、走行車との境がはっきりしない 一歩歩行を指導しているが、走行車との接触が心配される 上記に加え、交通量が増えてきたため、横断歩道等の表示があればと思います	サイドライン整備 横断歩道の表示 →対策変更: サイドライン整備により右側歩行が可能になるため、児童への注意喚起	盛岡市(道路管理課) 太田東小学校	道路管理者 教育委員会等	市町村	対策済
	平成30年度	5	市道下太田上太田5号線	中太田屋敷数の「寿し和」付近の道路(寿し和周辺~岩手缶詰)	道路幅が非常に狭く歩道もない 走行車との接触が心配される 岩手缶詰前に複数のトラックが停車している場合があり、児童の歩行の妨げとなっておることがある	本格対策: 歩道新設(550m) 平成31年度事業開始予定 暫定対策: 学校から通学児童への注意喚起	盛岡市(道路建設課)	道路管理者	市町村	対策予定
	令和元年度	6	市道下太田上太田5号線	中太田泉田3-2	写真左側の白線は傷みがひどく、段差ができており子供たちがつまずく危険がある	柵溝の蓋の整備、外側線の引き直しを検討	盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済
	令和2年度	7	市道下太田上太田5号線	下太田榊 盛岡西典礼会館前交差点	昨年典礼会館から東側に伸びる道路が拡張整備され、交通量が増加しているが横断歩道がない	横断歩道設置の検討	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況
城北小	平成24年度	1	市道青山三丁目月が丘三丁目線	(優先順位：3) 盛岡市青山四丁目 公務員官舎から自衛隊官舎へ向かう途中の斜めに合流するY字路	道路が斜めに合流するので、見通しが悪く、歩行者から車が見えにくい また、同様に車から歩行者も見えにくい また、道路の白線(車道の停止線・路側帯の線・横断歩道の線)が消えていて危険である→ガードレール、白線、歩道の拡幅	スクールガードによる注意喚起 区画線、除雪調整、防護柵設置 停止線塗り直し	城北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道みたけ1号線	(優先順位：1) 盛岡市みたけ五丁目 木蔵川に架かっているみたけ南橋から五丁目6番地方向の歩道に向かう道路	みたけ南橋のガードレールに約50cmの隙間があり、川の方に出入りできるので危険である みたけ南橋を渡ってから五丁目6番地方向の歩道に向かう道路(約20m)が狭く、横断歩道もないので危険である→歩道の設置、カラー舗装、ポストコーン	スクールガードによる注意喚起 区画線設置 停止線塗り直し	城北小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	市道月が丘一丁目谷地頭線外	(優先順位：4) 盛岡市月が丘三丁目 北郵便局斜め前のパソコン店の歩道	パソコン店前の歩道が狭く、段差もあり、信号待ちの時に危険である 右左折する車両も多い また、店の前(歩道)に柵が立っているため回りが見づらい→ポストコーン、歩道の拡幅	ポールコーン設置済み	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		4	市道月が丘一丁目谷地頭線外	(優先順位：5) 盛岡市みたけ四丁目 アスティ盛岡店前の交差点	朝の時間はスピードを出す車が多く、帰宅時は渡れない時間が長い 安全に横断できるように押しボタン式信号を設置してほしい	学校での通学児童への指導及びスクールガードによる注意喚起、交通指導員による横断旗対応(H26県警本部規制計画ヒアリングで不認可)	城北小学校	公安委員会	市町村	対策済
		5	市道月が丘三丁目27号線	(優先順位：2) 盛岡市月が丘三丁目「東北銀行月が丘支店」と「みちのくタクシー」の間の車道	「東北銀行」側の歩道から「みちのくタクシー」側の歩道に向かう横断歩道が近くにない しかし、車道を渡っている歩行者を見ることがよくあり、危険である→横断歩道の設置	現場確認結果、横断児童が1名であるため通学路の変更(H26県警本部規制計画ヒアリングで不認可)	城北小学校	公安委員会	市町村	対策済
大新小	平成24年度	1	市道大新町南青山町線外	学校校地まわりの通学路	歩道が無く危険 歩道の設置を要望	横断歩道の塗り直し実施	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済
	平成28年度	2	北天昌寺町大館町線	北天昌寺公民館付近の十字路口	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道や信号がない	「止まれ」の路面表示シールの貼付 「学童注意」の路面表示 →対策変更：学校から通学児童への注意喚起	大新小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	大新町9号線	大新町 三原商店前十字路口	毎日多数の児童が渡るにも関わらず、横断歩道や信号がない	下校時右側歩行の指導 スクールガードによる見守り活動	大新小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	大館町5号線	大新町20-24前の横断歩道(みはら商店付近)	中堤町と南青山町を渡る横断歩道で、利用人数が約100名いる 交通量が多く、指導員さんが見守っていたが、4月から退任する	横断歩道から学校側のフェンス沿いを左側登校し、グランド南側門から入るよう通学路の一部変更検討→変更なし 上記対策にあわせ、カーブ部分にラバーポールを設置	大新小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成29年度	5	稲荷町谷地頭線	西青山1丁目7-1 県営青山アパート1号棟前の横断歩道	西青山町と青山町を渡る横断歩道で、交通量が多いため押しボタン式の信号機が欲しい	信号機設置 →当該箇所より南側に児童を集約させ、信号機設置要望(公安委員会へ)	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済
		6	中屋敷町青山一丁目2号線	南青山町4 ローソン南青山町前T字路	交通量が多く、1年生には危険なので信号を設置してほしい	押しボタン式信号機設置 →対策変更：信号のある交差点を渡り、右側歩道を登校するよう通学路一部変更	大新小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成30年度	7	主要地方道盛岡横手線	稲荷町Y字路交差点	H25横断歩道の引きかえが行われたが、車と歩道が錯綜して危険	複雑な交差点のため横断歩道の位置を変更する予定	盛岡西署	公安委員会	県	対策済
	令和3年度	8	市道稲荷町谷地頭線	稲荷町よんびよん舎前交差点を青山方面に抜ける道路	歩道と車道の区別がなく、歩行者とドライバーが互いに見通しが悪く危険である	中央線と外側線の再塗装・車線分離柵の設置による歩行スペースの確保、減速マークの路面標示	盛岡市(道路管理課) 大新小学校	道路管理者	市町村	対策済
	令和5年度	9	市道稲荷町谷地頭線	盛岡市大館町17-5のローソン横の歩道	横断歩道がなく、しかも視界が悪いため、車が歩行者に気づかないことが多く危険である。	横断歩道の路面標示 学校からの安全指導	盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定
松園小	平成24年度	1	市道清水頭西松園二丁目1号線	東松園1丁目交差点	横断歩道があるが、右折車に注意が必要である	通学児童に右折等に対して注意喚起等の指導	松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道松園一丁目41号線	松園第一病院近く路上	見通しが悪い上、車の交通量多い。歩道が無い	通学路の変更	松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	市道四十四田松園2号線	東黒石野100円ショップ前	車の往来が激しい。横断歩道が無い	学校での通学児童に注意喚起等の指導	松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済
月が丘小	平成24年度	1	市道月が丘二丁目1号線	盛岡市月が丘二丁目市立児童センター前の道路	交通量が多いが、歩道と車道の区別がない	外側線引き直し	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		2	市道月が丘二丁目1号線	盛岡市月が丘二丁目双木整形外科前のT字路	横断歩道が無く児童センター側への横断が危険である	外側線引き直し	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		3	市道西青山二丁目三丁目線	盛岡市西青山二丁目らしき亭前から西青山三丁目への道路	道幅が狭く信号の変わり目には自動車もスピードを出している	外側線新設	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		4	一般県道盛岡滝沢線	盛岡市西青山三丁目福士歯科医院駐車場付近の道路	自動車、自転車がスピードを出して走行し、危険である	スクールガードによる注意喚起	月が丘小学校	教育委員会等	岩手県	対策済
		5	市道西青山三丁目32号線	盛岡市西青山三丁目NTTアパート付近の道路	スピードを出す自動車が多く、建物の陰で見えにくく危険である	学校での通学児童に注意喚起等の指導	月が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成29年度	6	月が丘三丁目1号線	月が丘2丁目 県営備後第1アパート付近	アパートの解体工事・建設工事に伴い、工事車両が通行している 通学路を一部変更している	工事業者に対し通学児童への注意喚起	盛岡市(道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済
	平成30年度	7	市道月が丘二丁目4号線	学校正門よりすずらん通りに抜ける道路(時間帯一方通行)	月が丘三丁目側の法面にひび割れ、住宅のフェンスの劣化により、崩落の危険がある(歩道なし)	学校から通学児童へ歩行の仕方指導と注意喚起	月が丘小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	令和3年度	8	県道盛岡滝沢線	西青山2丁目 ローソン滝沢穴口店付近の交差点	見通しのよい4車線道路で交通量が多く、下校時の横断の際、室小路方面からの左折車から児童が見えにくい危険である	転落防止柵の撤去で視界確保、交差点の歩道者溜まり部(4箇所)にポード設置(県)、横断歩道付近に走り抜けができないよう防護柵設置、用地の境にフェンス設置(県)	月が丘小学校	道路管理者等	県	対策済
		9	県道盛岡滝沢線	西青山2丁目 ヒラヤ付近の横断歩道	見通しのよい4車線道路で交通量が多く、なだらかな歩道となり、車が速度を上げて走ってくる また、信号機が片側しかないため危険である	学校から通学児童へ注意喚起(学)	月が丘小学校	学校	県	対策済
高松小	平成24年度	1	市道三ツ割63号線	三ツ割の郵便局、薬王堂、青山交通付近道路	横断歩道がなく、車の通り抜けも多い	通学児童への注意喚起等指導	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	国道455号	三ツ割のローソンからファミリーマートまでの歩道	コンビニやガソリンスタンド等への車の出入りが多いため、歩行に注意が必要	通学児童へ駐車車両の出入りに注意するよう学校で指導	高松小学校	教育委員会等	岩手県	対策済
		3	市道庚申窪更の沢線	三ツ割の東山堂書店前の歩道	駐車場から出る車から、歩道の歩行者が見づらい	通学児童への指導と学校から店舗への協力要請	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道庚申窪更の沢線	三ツ割字登坂の駐車場の柵	柵の針金にほころびがあり、歩道側にも少し出ている	通学児童への指導と学校から店舗への協力要請	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道庚申窪更の沢線	上田堤2丁目の高松小学校脇の路面の排水用塩ビ管	塩ビ管が壊れて尖っている部分がある	塩ビ管の切断	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		6	市道庚申窪更の沢線	上田堤2丁目の鮮魚店前の歩道	鮮魚店駐車場への車の出入りが多く、店前の通行に注意が必要	スクールガードによる注意喚起	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		7	市道庚申窪更の沢線	上田堤1丁目のバス停付近の歩道	電柱が立っているところは、歩行者が一人しか通れないほど狭い	通学児童への注意喚起等指導	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		8	市道庚申窪更の沢線	緑が丘1丁目のセブンイレブン向かい側の歩道	歩道が狭く、車道に出そうになる	通学児童への注意喚起等指導	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成25年度	9	市道庚申窪更の沢線	盛岡市東緑が丘 商店横のりんご園	歩道側の有刺鉄線が、子どもの顔の高さで危ない	学校から所有者へ、有刺鉄線がはみ出さないよう依頼 学校から通学児童への注意喚起	高松小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	令和3年度	10	国道455号	三ツ割のほっかほっか亭前	長い下り坂で松園側から来る車が信号が変わっても侵入し、山岸側から来る車と衝突する事故が度々発生し、信号待ちの児童が危険である	交差点の歩行者溜まり部(4箇所)にポード設置(県)	県	道路管理者	県	対策済
		11	市道庚申窪更の沢線	三ツ割のKUMON脇の交差点	東山堂側が緩やかなカーブとなっており、下り坂でスピードが出やすく、歩行者から車が見えない箇所があり危険である	「横断者注意」の路面標示(市)、見通しの良い横断歩道を渡るよう指導(学)	市(道路管理課) 高松小学校	道路管理者等	市町村	対策済
		12	市道庚申窪更の沢線 市道上田129号線	緑が丘1丁目の高松公園から幹線道路に出る丁字路交差点	車の出入りが多く、横断歩道前で停車しない車が多く危険である	歩行者優先の取り締まり(警)、スクールガードの見守り(学)	警察 高松小学校	警察等	市町村	対策済
東松園小	平成24年度	1	市道西松園二丁目1号線	盛岡市西松園3丁目2から西松園2丁目松園西アパートへ向かうT字路交差点	片側2車線で、横断歩道がない 通学路としては、児童が渡ることはないが、大人が渡っているのを真似して渡る場合があり危険	学校による通学児童への注意喚起等の指導	東松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道西松園三丁目25号線	盛岡市西松園3丁目19から20の交差点	西松園2丁目への抜け道になる道路。横断歩道が無い	スクールガードによる注意喚起 交通監視活動で注意喚起実施	東松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	平成27年度	3	市道東黒石野東松園四丁目線	盛岡市東松園2-5-1 校庭西側交差点	階段から歩道に下りる際、歩道の幅が狭いため、勢いがついて降りると車道に飛び出す可能性がある(冬季凍結の場合)	ロードヒーティングを含む階段の補修	総務課	教育委員会等	市町村	対策済
	平成30年度	4	市道松園環状2号線	東松園三丁目のコンビニの横断歩道	片側にしか歩行者用信号がなく、朝の交通量が多いときに危険である	信号機設置	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
	令和2年度	5	市道上田116号線	松屋敷の少年刑務所へ向かう道路	道路の脇にある側溝に蓋がなく危険である	センターラインの消去とサイドライン引き直しを検討 学校から児童へ注意喚起	盛岡市(道路管理課) 東松園小学校	道路管理者	市町村	対策済
	令和5年度	6	市道東松園二丁目5号線	校門脇の歩道	校門脇の歩道に木(ドイツツツヒ)の根がのびて、アスファルトが割れ、でこぼこになっているのと、枝が伸びて見通しが悪く危険である。	歩道の補修 樹木の剪定	盛岡市(教育委員会)	教育委員会等	市町村	対策予定
見前小	平成24年度	1	市道大沼線	学校前(ブランコ側)横断歩道	交通量が多く、スピードを出して運転する車が後を絶たない	スクールガードによる注意喚起	見前小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道大沼線	石材店前横断歩道	交通量が多く、見通しが悪い	スクールガードによる注意喚起 見通しの悪い看板は撤去するよう指導 横断歩道補修	見前小学校	教育委員会等	市町村	対策済
							盛岡市	道路管理者	市町村	対策済

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況
見前小	平成24年度	3	市道大沼線外	十文字屋付近	交通量が多く、信号の変わり目はスピードを出して車が通る	大沼線 路側線対応済み 横断歩道補修	盛岡市 紫波署	道路管理者 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
		4	市道渡舟場線	JA交差点（JA側）	交通量が多いのかかわらず歩道がない	スクールガードによる注意喚起	見前小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	市道高櫓線	杉下アパート付近十字路	交通量が多く、道路も狭くて危険	スクールガードによる注意喚起	見前小学校	教育委員会等	市町村	対策済
						歩道等整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
						停止線の位置変更	紫波署	公安委員会	市町村	対策済
		6	市道三本柳線	焼肉ヤマト前道路	交通量が多く、道路も狭くて危険	歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定
	平成27年度	7	市道第3都南ニュータウン3号線	盛岡市西見前「高屋敷児童公園」1本東側交差点	交通量が多いにもかかわらず横断歩道がない また、壁があることで見通しが悪い	学校から通学児童への注意喚起 交差点内に道路標示	見前小学校 道路管理課	教育委員会等 道路管理者	市町村 市町村	対策済 対策済
		8	市道大沼線	見前小南側道路 学校前横断歩道	登下校で使用している横断歩道だが、交通量が多く危険である	歩行者用信号機の設置要望 （要望結果→継続検討事項：東署） →対策変更→照明灯設置・横断歩道移設	紫波警察署	公安委員会	市町村	対策済
	平成28年度	9	市道大沼線	見前小学校南側出入口	昨年死亡事故あり。30km規制にも関わらず、速度を出している車が多いため、信号機がほしい	横断歩道の移設要望 歩行者用信号機の設置要望 （要望結果→継続検討事項：東署） 本格対策：ゾーン30区域内路面表示 平成31年度完了予定 暫定対策：学校から通学児童へ注意喚起	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
	平成30年度	10	市道高櫓線	三本柳10地割	通学路だが道路を横断するのに危険である またスピードを出して走る車が多い	区画線等設置	盛岡市 （道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
	令和元年度	11	市道高櫓線	三本柳10地割	通学路だが道路を横断するのに危険である。またスピードを出して走る車が多い。	区画線等設置	盛岡市 （道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
	令和3年度	12	市道渡舟場線	国道4号沿いのファミリーマート三本柳店から都南幼稚園へつながる道路	見通しがよく、車の速度が速く歩道もないので危険である	道路空間の再配分（中央線消去、車線幅の削減）により歩行スペースの確保、車線分離線の設置（市）	市 （道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
		13	市道第3都南ニュータウン3号線	西見前18地割内住宅地に向かう道路で見前小ブルー脇につながる	付近の道路整備に伴って、幹線道路に抜けると思われる車が増加し、危険である	車両止め設置（市）	市 （道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済
飯岡小	平成24年度	1	市道仲街道線	下久根「あすなろ屋」の向かいの歩道。	歩道の脇の側溝にふたがないところがあり大変危険	側溝のふた交換	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		2	市道沼尻線	予防医学協会から駐在所までの道	道路建設のため歩道が狭い 8時からでない交通整理がつかない	西バイパス工事終了	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		3	市道仲街道線	飯岡新田4地割 埋蔵文化センターから北進して突き当たるT字路付近	道路が狭い上、クラックになっているバスや車がかなり通過する車はスピードを出して走る車が多い 工事中の道路あり 西バイパスに向かう車は一時停止をせずに通行することもあり危険	区画整理事業の道路工事終了	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
						一時停止線規制	紫波署	公安委員会	市町村	対策済
		4	市道辻屋敷線外	二又公民館付近 新設道路との交差点	車の往来が激しくなっているが、信号、標識がない	学校での通学児童に注意喚起等の指導 信号機、横断歩道設置未定（26年度実施予定）	飯岡小学校 紫波署	教育委員会等 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
	5	市道北街道線外	内村地区構造改善交差点 点滅信号	車の往来が激しく、渡るのに危険	スクールガードによる注意喚起	飯岡小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
					歩道設置 横断歩道補修	盛岡市 紫波署	道路管理者 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済	
	平成25年度	6	市道寺前線	学校前付近の道路	流通センターに抜ける道路として交通量が増加しているスピードもあり大変危険	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応。	飯岡小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道北街道線	児童センター分室前道路（下飯岡10地割）	児童センター分室が開所 学校からのルートでは分室前の道路を横断しなければならなかったが、横断歩道がないために大変危険である	学校から通学児童への注意喚起 横断歩道設置 減速路面標示及びドットラインの標示。	飯岡小学校 紫波署 盛岡市	教育委員会等 公安委員会 道路管理者	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済
	平成26年度	7	市道畑返下鹿妻1号線	北飯岡四丁目「薬王堂」そば交差点	予防医学協会が完成し、交通量がますます増えたものの、横断歩道も信号機もなく危険である	信号機設置	紫波警察署	公安委員会	市町村	対策済
平成27年度	8	市道北街道線	内村農業構造改善センター近くのY字路	歩道がある道路から、横断歩道がない道路を渡らなければならない	学校から通学児童への注意喚起	飯岡小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
	9	市道深淵上新田線	内村農業構造改善センター近くの十字路	点滅信号があるが、横断歩道が1つしかなく、横断歩道がない道路を渡らなければならない	横断歩道設置	紫波警察署	公安委員会	市町村	対策済	
平成28年度	10	石持線	予防医学協会西側交差点から峰南支援学校方面に続く道路	歩道がなく、道幅が狭くなっているところがある	サイドライン塗り直し	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
	11	本宮下飯岡5号線	西バイパス歩道から西側側道を抜け、北飯岡四丁目方面に向かう道路	側道から大きな道路に合流する地点にガードレールがあり、歩行者が通れない また、側道は交通量が少ない分、積雪時に道路と水田の区別がつかず危険である	ガードレールの移設による歩道確保 降雪時に赤白のポール設置 除雪機の貸し出し →対策変更：冬期間、通学路の変更（薬王堂側を通る）	盛岡市 飯岡小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
令和3年度	12	市道深淵上新田線 市道北街道2号線	下飯岡10-11-3 点滅信号の十字路交差点	見通しのよい道路であり、点滅信号を無視して止まらない自動車や徐行しない自動車があり危険である	取り締まり強化と交通指導、点滅信号機の撤去の検討（警）、スクールガードの見守り（学）	警察 飯岡小学校	警察等	市町村	対策予定	
羽場小	平成24年度	1	市道西部線	羽場19-8-3味丸ラーメン前道路	大型トラックの交通量が多く、歩道がない。信号がなく横断も困難	学校での注意喚起等の指導	羽場小学校	教育委員会等	市町村	対策済
						歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
						対策変更→横断歩道の改良	紫波署	公安委員会	市町村	対策済
		2	市道油田線	羽場20-29-2前道路	交通量が多く、車道と歩道の区別がない 道路脇の側溝が増水時に危険	学校での注意喚起等の指導	羽場小学校	教育委員会等	市町村	対策済
						歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定
		3	市道空堰線	羽場2-3付近の道路	ガードレールはあるが、水路の水量が多く増水時危険	学校での注意喚起等の指導	羽場小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道木伏川線	羽場17-2 辺り鹿妻堰横道路	用水路に柵はあるが増水時危険	学校での注意喚起等の指導	羽場小学校	教育委員会等	市町村	対策済
	5	市道大島2号線	羽場12-40辺り道路	暗く狭い 見通しの悪いトンネル	児童への注意喚起	羽場小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
	6	市道西街道線	湯沢6-15-2前横断歩道付近	交通量が多いがガードレールなく、待機場所も狭い	ガードレール設置	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
	7	市道西街道線	盛岡工業高校西側道路	交通量が多いが歩道がなく危険	歩道整備	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
平成25年度	8	市道湯沢線	湯沢児童センター近く広川付近	ガードレールがなくロープを張っている 増水時は危険	ガードレール増幅	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
平成28年度	9	湯沢線	羽場17-75 長谷川医院付近	用水路の柵が取り外されている	用水路柵設置済	鹿妻穴堰土地改良区			対策済	
令和5年度	10	市道西街道線	盛岡市湯沢5-34-3の藤久商店前横断歩道付近	排水溝の鉄格子が湾曲している。また、排水溝に水が流れ込む所に穴が開いていて危険である。	マスの補修 鉄格子の交換	盛岡市 （道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済	
永井小	平成25年度	1	市道永井街道線	盛岡市永井16地割付近	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路だが、道幅が狭く見通しが悪い また歩道もない	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	永井小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道永井街道線	盛岡市永井14、15地割付近	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路 しかし、道幅が狭く見通しが悪いし歩道もない	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	永井小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	市道永井街道線	盛岡市永井 学校前の横断歩道付近のT字路	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路 道幅が狭い横断歩道の設置はあるが、三方向からの車両の往来により危険が大きい	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	永井小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道永井街道線	盛岡市永井 JR東北線をくぐる地下道の出口付近の道路	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路。地下道の出口が死角になり、歩行者が見えにくい また、地下道は夜間暗くその他の危険が多い	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	永井小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		5	県道不動 盛岡線	盛岡市永井 安達タイヤ付近の横断歩道付近の道路	朝、通勤の車で交通量が多い また、東北線の立体交差のため、道路の高低差が大きく、見通しが悪い	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	永井小学校	教育委員会等	県	対策済
		6	県道不動 盛岡線	盛岡市永井 Aコープ付近のT字路交差点	朝、通勤の車で交通量が多い また、信号機の設置がないため、横断時に危険が大きい	学校から通学児童への注意喚起やスクールガード対応	永井小学校	教育委員会等	県	対策済
	対策変更→学校から児童への注意喚起 （公安委員会への上申結果、信号機設置不承認）					永井小学校	公安委員会	県	対策済	
	平成29年度	7	市道永井街道線	盛岡市永井 学校前の横断歩道付近のT字路	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路 しかし、道幅が狭い 横断歩道の設置はあるが、三方向からの車両の往来により危険が大きい	車道及び歩道の拡幅工事にあわせて整備	盛岡市 （道路建設課）	道路管理者	市町村	対策予定
8		市道永井街道線	盛岡市永井 JR東北線をくぐる地下道の出口付近の道路	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路 地下道の出口が死角になり、歩行者が見えにくい また、地下道は夜間暗くその他の危険が多い	岩手飯岡駅に東西自由通路建設予定 完成までは地下道出口にサイドライン整備	盛岡市 （道路建設課、管理課）	道路管理者	市町村	対策済	

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況
永井小	令和元年度	9	市道永井街道線	永井10地割のカーブ	交通量が多いにもかかわらず、見通しが悪く、道幅が狭い	歩道設置	盛岡市 (道路建設課)	道路管理者	市町村	対策済
		10	市道永井街道線	永井11地割のカーブ	交通量が多いにもかかわらず、見通しが悪く、道幅が狭い	学校から通学児童へ注意喚起	永井小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		11	市道永井街道線	永井16地割の丁字路	交通量が多く、見通しが悪い	学校から通学児童へ注意喚起	永井小学校	教育委員会等	市町村	対策済
手代森小	令和3年度	12	市道永井街道線 市道永井自転車歩行者専用道1号線	JR東北本線地下道及び出口付近	交通量が多く抜け道になっている道路で、地下道の出口が死角となり危険である	岩手飯岡駅に東西自由通路を整備予定	市 (道路建設課)	道路管理者	市町村	対策済
		1	市道大沢川2号線	学校から児童センターへ向かう道路(手代森2-2-49付近)	道路の幅が狭い 学校から児童センター前の道路に出るT字路はカーブになっていて見通しが悪い 峰崎地区への抜け道になっているため、朝はスピードを出す車もある 時間帯で一方通行や進入禁止になると安心	スクールガードによる注意喚起及び学校からの指導 スクールガードによる注意喚起と学校指導で対応	手代森小学校 紫波署	教育委員会等 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
		2	市道峰崎線外	峰崎地区農協電算センター前交差点	坂道でカーブになっている交差点 見通しが悪く、安全確認が難しい 信号がないため、横断歩道も渡りにくい	スクールガードによる注意喚起及び学校からの指導 外側線(ドットライン)の設置 スクールガードによる注意喚起及び学校からの指導	手代森小学校 盛岡市 紫波署	教育委員会等 道路管理者 公安委員会	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済
手代森小	平成24年度	3	市道峰崎観音堂線	峰崎地区から観音堂、黒川へ抜ける道路(黒川4-59~4-13付近)	坂道で狭い道路 路上駐車や道路脇で作業していることが多い	スクールガードによる注意喚起及び学校からの指導 スクールガードによる注意喚起及び学校からの指導	手代森小学校 教育委員会等	教育委員会等 教育委員会等	市町村 市町村	対策済 対策済
		4	市道滝村線	下通り公民館前から手代森へ抜ける山道	坂道で道路が狭い 抜け道となっているため、交通量が多い 特に冬は道路が狭くなり危険	スクールガードによる注意喚起及び学校からの指導 スクールガードによる注意喚起と学校指導で対応	手代森小学校 教育委員会等	教育委員会等 教育委員会等	市町村 市町村	対策済 対策済
		5	国道396号	松本商店前T字路交差点	国道を渡る横断歩道の白線が半分程度消えている	横断歩道白線補修	紫波警察署	公安委員会	県	対策済
手代森小	平成26年度	6	国道396号	松本商店前T字路交差点	国道と並行して渡る横断歩道の白線がほぼ全て消えている	横断歩道白線補修	紫波警察署	公安委員会	県	対策済
		7	国道396号	盛岡市手代森地内国道396号乙部産直花山野〜学校間の歩道	歩道の車道側にガードレールがなく、危険である 凍結時、車が歩道に乗り上げた跡があった 登下校中の子供に突っ込んでいくのではないかと心配である	ガードレールの設置または車道の路面を下げて縁石の高さを確保	岩手県	道路管理者	県	対策済
		8	市道滝村線	学校から手代森ニュータウンへの細道	道路幅が狭く、車と歩行者がぎりぎり通過できる道路であり、下り坂でスピードを出して走る車が多く危険である	通学路の変更、学校から通学児童へ安全指導(学)	手代森小学校	学校	市町村	対策済
津志田小	平成24年度	1	市道板子塚新堰線	津志田南2丁目キーコーヒー横前T字路付近	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない	スクールガードによる注意喚起 横断歩道の補修	津志田小学校 紫波署	教育委員会等 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
		2	市道板子塚新堰線	津志田南1丁目4 都南ホーム付近	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がない	横断歩道設置	紫波署	公安委員会	市町村	対策済
		3	区画街路新堰高畑線	津志田中央2丁目9-1 見前公民館前横断歩道	児童センターに行く児童が100名以上いるのにも関わらず、横断歩道のラインが消えている 新入生の飛び出しが多く大変危険 信号機の設置を希望したい	押しボタン式信号機設置要望(公安委員会へ) 横断歩道及び停止線塗り直し	盛岡東署 盛岡東署	公安委員会 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
津志田小	平成28年度	4	金蔵前沖線	津志田2丁目16-25付近の道路	今年度からこの付近の歩行者・自転車専用道路を通学路に変更したが、横断歩道がなく危険	横断歩道設置要望(公安委員会へ)	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
		5	市道小沢沢・屋敷田線	津志田西1丁目・2丁目境新川路切付近	通行する児童は少ないが、交通量が多く、横断歩道もなく、横断することが危険である(新興住宅地有)	歩行者滞留場所の設置の目的がいたら、横断歩道設置検討 学校から横断の仕方指導と注意喚起	盛岡東署 盛岡市 (道路建設課)	公安委員会	市町村	対策済
		6	市道碓氷線	三本柳4地割「ドゥーブル」付近T字路	歩道も狭い細い道路であるが、抜け道となっているため、無謀運転の車が多く、通行が危険である 一時停止等にしてほしい(50人以上の児童通行)	町内会を通して注意喚起の看板設置 学校から通学児童へ注意喚起	津志田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
津志田小	令和2年度	7	道路区域外	三本柳1地割盛岡いすゞモーターズ前の電柱	電柱に取り付けられている角ばった棒がむき出しになっており危険である	私有地に入らないよう学校から児童へ注意喚起	津志田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		8	市道板子塚新堰線	盛岡市津志田町中央2丁目4番地十字路	昨年度、本校児童がこの箇所で交通事故に遭う。4方向からの自動車に気を付け横断しなければいけない場所であり危険である。	学校からの通学児童への安全指導(学)	津志田小学校	学校	市町村	対策済
		1	市道宮崎4号線	盛岡市西見前14地割63番地1の交差点	小中学生の登下校で横断する際、危険である	歩道設置 ポールコーン設置 スクールガードによる注意喚起	盛岡市 紫波署 見前南小学校	道路管理者 公安委員会 教育委員会等	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済
見前南小	平成29年度	2	市道柿木線	盛岡市西見前14地割50番地のT字路	T字路の見通しが悪い	学校での注意喚起等の指導	見前南小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		3	宮崎線	児童センター付近のT字路交差点	地域の要望がかない、南北に横断歩道がついた しかし、一時停止の標識がないため、停止が十分でなく危険である	一時停止の標識設置及び「止まれ」の路面表示	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済
		4	三郷崎線	東見前5地割102 付近 国道4号線に出る東見前保育園のある道路	宅地造成が進み、急激に家が建ち始めている この付近の道路は、白線は引いてあるが、歩道と車道の区別がなく歩行が危険	学校から児童へ注意喚起 横断歩道塗り直し	見前南小学校 盛岡東署	教育委員会等 公安委員会	市町村 市町村	対策済 対策済
見前南小	令和2年度	5	蹴淵線	西見前7地割付近十字路	4号と流通センターを結ぶ道路の途中の交差点で、集団登校の集合場所になっているが、横断歩道もなく、車が止まらず危険である	信号機・横断歩道設置 →学校から町内会またはPTAに依頼し、「通学児童あり」等の看板設置	見前南小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		6	市道久保屋敷線	学校から市道久保屋敷線につながる交差点	市道久保屋敷線の交通量が増加しており、児童の横断が危険である	路面標示 ラバーポール設置 学校から児童へ注意喚起	盛岡市 (道路管理課) 見前南小学校	道路管理者	市町村	対策済
		7	市道宮崎4号線	見前児童センターから学校に続く道路	通学時間交通量が多く、歩道はあるが狭く老化しており危険である 冬は歩道に雪が積もり、道路との境がわからない	道路と歩道の境に車線分離標の設置、歩道の部分補修	盛岡市 (道路管理課) 見前南小学校	道路管理者	市町村	対策済
見前南小	令和3年度	8	市道宮崎4号線	校門前道路	市道久保屋敷線から学校に続く歩道が途中で途切れ、児童は学校手前で二度道路を横断するため危険である	土留と車線分離標を設置して歩道スペースを確保し、道路横断を1箇所とする	盛岡市 (道路管理課) 見前南小学校	道路管理者	市町村	対策済
		9	市道柿木線	盛岡市西見前第12地割柿木団地付近の道路	児童が多く通る道路であり、交通量も多く、歩道と車道の区別がなく危険である。また、路面のひび割れや陥没があり、雨天時には、泥水を跳ね上げられ濡れてしまう状況である。	路面補修 路側帯設置	盛岡市 (道路管理課) 見前南小学校	道路管理者 学校	市町村	対策済
		1	市道乙部町線	盛岡市乙部町の旧乙部街道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	学校での注意喚起等の指導	都南東小学校	教育委員会等	市町村	対策済
都南東小	平成24年度	2	市道ハウディ黒川1号線	盛岡市黒川のハウディ南の入り口付近	雨が降ると川が増水。入口付近の川に蓋がほしい	防護柵設置	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済
		3	市道乙部町線	寺の下地区の吉田鉄工所付近のT字路	冬場は特にミラーが曇っていて車が来たかどうかわからない 特に朝がわかりづらい	学校から通学児童への注意喚起 ミラーの点検(→点検結果異常なし 冬場に再度点検実施予定)	都南東小学校 盛岡市	教育委員会等 道路管理者	市町村 市町村	対策済 対策済
		4	市道乙町線	金子医院前	乙部バイパスにつながる道路で、歩道がなくスピードを出す車が多く危険である	道路空間の再配分(中央線消去、車線幅の削減)により歩行スペースの確保、車線分離標の設置(対策範囲については、関係者と要調整)(市)	市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済
北松園小	平成24年度	1	市道東松園三丁目小鳥沢1号線	盛岡市北松園一丁目と小学校校庭側の間の横断歩道	ゆびあすへ抜ける道路が開通したために、交通量が、以前とは比較にならないくらい増加した	学校での注意喚起等の指導	北松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		2	市道東松園三丁目小鳥沢1号線	小鳥沢一丁目から北松園三丁目の間を走る車道のカーブの部分	見通しが非常に悪い 横断することのないように注意している	学校での注意喚起等の指導 巻き込み部サイドラインの引き直し 横断歩道補修	北松園小学校 盛岡市 盛岡東署	教育委員会等 道路管理者 公安委員会	市町村 市町村 市町村	対策済 対策済 対策済
		3	東松園三丁目小鳥沢1号線	北松園1丁目と2丁目の境の交差点	交通量が多いにもかかわらず信号がなく、登下校時に横断する児童が危険である	信号機設置要望(公安委員会へ) →所轄の東警察署から警察本部に上申したが、設置は見送りとなった 現在の通行量では信号機の設置は難しい 道路標示 学校からの注意喚起	盛岡市 (道路管理課) 北松園小学校	道路管理者	市町村	対策済
北松園小	令和4年度	4	市道北松園1号線	盛岡市北松園二丁目付近の歩道	冬季になると、屋根に積もった雪が歩道に落雪する危険性がある。	冬季のみ危険箇所の反対側を通るよう、通学路の変更(学)	北松園小学校	学校	市町村	対策済
		1	市道日戸柴沢線	盛岡市玉山区日戸の校門付近の歩道	路側帯に歩道と車道を区別する白線がついているが、白線内を歩行する際、法面より落石の恐れがあり危険	落石防止対策(法面整形後、植生工実施、落石防止網設置) 学校での注意喚起等の指導	盛岡市 玉山小学校	道路管理者 教育委員会等	市町村 市町村	対策済 対策済
		2	県道洪民川又線	日戸地内玉山中学校付近	玉山製材所付近から玉山中学校入り口付近に歩道がないため危険である	歩道未設置区間の歩行スペースの確保を検討	県 玉山小学校	道路管理者	県	対策予定
洪民小	平成24年度	1	市道洪民好摩線	学校前の十字路	交通量が多いのに信号機が無い	信号機設置の上申不 対策変更→交差点を小さくする 対策変更→学校での注意喚起等の指導 スクールガードによる注意喚起	洪民小学校 洪民小学校	公安委員会 教育委員会等	市町村 市町村	対策済 対策済
		2	国道4号	愛宕下信号機から洪民バイパスまでの歩道	登校者や交通量が多いが、途中で歩道が切れてしまう 工業団地側に横断歩道も設置してほしい	歩道整備	国	道路管理者	国	対策済
		3	市道舟田一本木線外	踏切に歩道が無い	洪民・下田両踏切が狭く歩道が無い	学校での注意喚起等の指導	洪民小学校	教育委員会等	市町村	対策済
		4	市道洪民好摩線	好摩駅から洪民駅に向かう道路	歩道がなく危険	歩道整備予定(実施中)	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済

学校名	年度	No	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況	
済民小	平成24年度	5	市道柴沢下田線	下田保育園から済民駅に向かう道路	歩道がなく勾配カーブが危険	歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定	
		6	市道下田生田線	生田から喜雲寺までの道路	歩道がなく勾配カーブが危険	歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定	
	平成29年度	7	済民好摩線	学校前の交差点	交通量が多い 横断歩道があるが信号機がなく、交通指導員の方がいない下校時は危険である 3月に車同士の事故があった	信号機設置 →交通指導員がいることから、学校から通学児童への注意喚起 「止まれ」等の路面表示	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策済	
		8	済民門前寺線	盛岡市済民字大前田 自衛隊官舎前の道路から新しくできた歩道への横断（歩道を歩くため）	交通量が多いだけでなく、カーブで見通しが悪いので、横断するときはかなり気をつけて横断しなければ危険である 横断歩道の設置は必要であるが、設置場所は検討する必要がある	横断歩道設置要望（公安委員会へ） 「止まれ」の標識を大型化 市道からの左折時注意のためのラバーポール設置 県道につながる道路に「横断者あり」等の路面表示	盛岡東署	公安委員会	県		対策済
		9	舟田一本木線	踏切に歩道がない。	一本木踏切が狭く、歩道がない	踏切の幅員拡幅（27年度と併せて依頼） 対策変更→学校から通学児童への注意喚起	済民小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
	令和元年度	10	市道舟田一本木線	下田にある一本木踏切	朝夕の交通量が多い 踏切の幅が狭く、車はやつのことですれ違うことができるが、歩行者が歩くスペースが狭いので危険である 踏切の前後の道路に歩道がない 踏切手前の道路が斜めになっているので冬場車が路肩に突っ込むため、児童に突っ込む危険がある	I G R と具体的な対策を検討中 冬期間の路面管理の徹底（除雪等） 学校から通学児童へ注意喚起	盛岡市 （道路建設課、済民小学校）	道路管理者	市町村	対策済	
	令和3年度	11	市道舟田一本木線	市道舟田から一本木線	交通量が多く、なだらかな坂があり、スピードが出やすく、スピードを出している大型車も多く危険である	道路空間の再配分（中央線消去、車線幅の削減）により歩行スペースの確保、車線分離標識の設置（市） スクールガードの見守り（学）	盛岡市 （玉山建設課、済民小学校）	道路管理者等	市町村	対策予定	
	令和4年度	12	市道舟田下田線	牡丹野付近から下田踏切までのIGRいわて 銀河鉄道線沿いの直線道路	スピードを出している車が多く、冬は除雪されていないこともあり、車道を歩かなければならない時があつて危険である。	除雪の仕方の検討（町内会へ協力依頼含む）（市）	盛岡市 （玉山建設課）	道路管理者	市町村	対策予定	
		13	市道山田線	ヤマモト鉄工所（下田字頭無）から喜雲寺に向かう下り坂の急カーブ	坂道の急カーブで見通しが悪く、危険である。	片側の外側線の引き直し（市） 学校から歩行の仕方について指導（学）	盛岡市 （玉山建設課、済民小学校）	道路管理者 学校	市町村	対策済	
		14	市道下田生田線	下田保育園付近	道路が狭く、歩道もない。また、カーブも多いため危険である。	車道を狭め、外側線の引き直しで歩行スペースの確保（市）	盛岡市 （玉山建設課）	道路管理者	市町村	対策予定	
		15	市道下田生田線	下田踏切	交通量が多く、踏切を横断する際に危険であるとともに、その前後にも歩道がなく、危険である。	踏切付近の外側線の引き直し（市） 路面補修（市）	盛岡市 （玉山建設課）	道路管理者	市町村	対策予定	
		16	市道下田生田線	下田踏切付近	踏切近くの横断歩道で、3方向から車が来るため、危険である。	スクールガード見守り（学） 減速マークの路面標示（市） 境界をよくなるために車列リ依頼（市）	盛岡市 （玉山建設課、税務住民課）	道路管理者 学校	市町村	対策予定	
	生出小	平成24年度	1	市道刈屋西線	生田3区の道路	長い直線路で車両の速度が速い	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
			2	市道刈屋線	生田3区の道路	長い直線路で車両の速度が速い	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
			3	市道古川岩手温泉線	生田3区の道路	児童が横断するが、横断歩道がない	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
			4	市道尻志田南線	生田1区の道路	人通りが少ない	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済
5			市道天池線	生田1区の道路	道路脇に用水路があり、所々ガードが途切れていて危ない	立ち入り防止対策済み	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
6			市道生田谷地線	生田1区の道路	見通しの悪いカーブ	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
7			市道仲平生出線	生田1区の道路	農作物により見通しの悪いカーブ	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
8			市道好摩生田線	生田1区の道路	人通りが少ない	学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
長い直線路で車両の速度が速い					学校での注意喚起等の指導	生田小学校	教育委員会等	市町村	対策済		
平成25年度		10	市道好摩生田線	盛岡市下田字仲平2-254付近のT字路	カーブで見通しが悪い 横断歩道の設置を希望	学校から通学児童への注意喚起。 対策変更→学校から児童への注意喚起 （公安委員会への上申結果、横断歩道設置不承認）	生田小学校	教育委員会等 公安委員会	市町村	対策済	
平成30年度		11	市道生田滝の沢線	学校近くにある生田児童館前の道路にあるガードレールが斜めに傾いている	傾いているガードレールのそばに、小さな池があり落下すると危険である	注意喚起標識設置 学校から通学児童へ注意喚起	盛岡市 （玉山建設課）	道路管理者	市町村	対策済	
令和2年度		12	市道生田滝の沢線	生田小学校校門前から生田児童館前の道路	学校から生田児童館までの区間、車道と歩道の境がなく危険であり、冬場は雪が盛り上がり、危険である	外側線の引き直しと誘導体の整備 池付近フェンスの安全対策の検討 除雪業者への指導	盛岡市 （玉山建設課）	道路管理者	市町村	対策済	
令和4年度		13	国道282号	岩手県自動車運転免許試験場前の国道282号線の歩道	10mほど歩道がない。児童は、路側帯を歩き通学しているが、積雪時は白線が雪に埋もれ、車道を歩かざる負えなくなっている。登校時は通学車両が多く、大変危険である。	歩道をつなげるための事業化を検討（県）	岩手県	道路管理者	県	対策済	
		14	市道好摩生田線	畑重車両整備～生田小学校の道路・歩道	積雪時、歩道が歩行困難になるため、車道を歩かざる負えなくなっており、大変危険である。学校方向への下り坂となっており、車の速度が上がる場所でもある。	除雪の仕方の確認（市）	盛岡市 （玉山建設課）	道路管理者	市町村	対策済	
巻堀小	平成24年度	1	国道4号	上田商店前交差点	交通量が多い	学校での注意喚起等の指導	巻堀小学校	教育委員会等	国	対策済	
		2	市道好摩永井線	永井地区から上田商店交差点までの道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	歩道整備予定（実施中 一部完了）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定	
		3	農免道	巻堀地区の農免道路	スピードを出した車が多く、車道と歩道の区別がない	学校での注意喚起等の指導	巻堀小学校	教育委員会等	私道、農道等	対策済	
		4	市道好摩永井線	永井地区から好摩への道路	スピードを出す車があり、車道と歩道の区別がない	歩道整備予定（実施中 一部完了）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策予定	
		5	市道樹沢橋線	樹沢橋	道幅が狭く、交通量が多い。車道と歩道の区別がない	歩道整備予定（実施中）	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済	
		6	市道滝の沢線外	状小屋、前田、沢目地区の道路	狭い道路で、スピードを出す車があり車道と歩道の区別がない	学校での注意喚起等の指導	巻堀小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
		7	市道百目木永井沢線	永井地区の踏切	線路を通過する列車が時々あるので、油断すると危険である	学校での注意喚起等の指導	巻堀小学校	教育委員会等	市町村	対策済	
	平成28年度	8	国道4号	上田商店から岩手町に向かう道路	交通量が多いにもかかわらず、岩手町川口まで横断歩道がない	既存の横断歩道を使用するよう指導	巻堀小学校	教育委員会等	国	対策済	
		9	国道4号	阿部釣具前交差点	見通しが悪い	見通しをよくするため縦柵から横柵のフェンスに交換	国土交通省	道路管理者	国	対策済	
						「姫神山登山口」の縦柵を撤去	玉山建設課	道路管理者		対策済	
	10	国道4号	通学路に係る国道全般	スピードを出す車両が多いので、事故に巻き込まれないか心配である	交通指導取り締まりの強化（通学時間帯） 通学児童への注意喚起	盛岡東署 巻堀小学校	公安委員会 教育委員会等	国	対策済		
平成30年度	11	国道4号	巻堀「ひめかみの風」の前の歩道橋	1月7日に歩道橋の支柱に大型トラックが衝突し、一部が破損した 歩道橋が使用できるように補強工事を行ったが、そのため歩道橋下の歩道が狭くなっている（幅30cm程） この歩道は通学路として児童が使用しているため、大変危険である	学校から通学児童への注意喚起 工事完了（11月末）までの間、朝の通学時のみ私有地を通る迂回路を検討 所有者への承諾は学校が行うこととする 事故を起こした方が8月～11月に保険で修復する予定→11月修復完了済み	国	道路管理者	国	対策済		
令和3年度	12	国道4号	国道4号 寺林上田商店前の交差点	見通しのよい道路であり、済民バイパスからスピードを出したまま走ってくる 冬場は、止まれず交差点に突っ込んでくるので危険である	交差点の歩行者溜まり部（4箇所）にボラード設置（国）、通学路歩行の統一（学）	国 巻堀小学校	道路管理者等	国	対策済		
	13	国道4号	国道4号 巻堀やまごん商店前	見通しのよい道路であり、済民バイパスからスピードを出したまま走ってくる 冬季にスピードを出した車が緑石を乗り越えてきた事故があり危	横断歩道付近の緑石の開口を狭めるが車線分離標識の設置（国）	国	道路管理者	国	対策済		
好摩小	平成24年度	1	一般県道好摩停車場線	盛岡市玉山区好摩 県道好摩停車場線 駅～公民館前	交通量が多く、歩車道の区別がない	歩道整備（事業実施中）	岩手県	道路管理者	岩手県	対策済	
	令和4年度	2	県道済民田頭線 市道好摩生田線 市道駅前南線	好摩字夏間木の巻堀中学校付近の変則丁字路交差点	1本の道路に建物をはさんで2本の道路が接しており、見通しが悪く、危険である。	学校から通学児童への注意喚起及び、危険箇所を通らないよう通学路の変更を検討（学）	好摩小学校	学校	県 市町村	対策済	
		3	市道好摩生田線	好摩字夏間木の好摩小学校付近の信号機のない十字路交差点	小学校と中学校の間の道路が優先道路と間違え、以前衝突事故があるなど、交差点を横断する際危険である。	ドットラインの再塗装（市） 学校からの通学児童への注意喚起（学）	盛岡市 （玉山建設課） 好摩小学校	道路管理者 学校	市町村	対策済	
向中野小	令和2年度	1	市道西仙北向中野2号線	向中野字細谷地付近	新しくできた道路のため、横断歩道がない	開発地域でもあるため信号機や横断歩道の設置を検討	盛岡東署 盛岡市 （南整備課）	公安委員会	市町村	対策済	
	令和3年度	2	市道西仙北向中野線	向中野6丁目付近	以前、交通事故が発生した箇所 横断歩道は設置されたが、道路真ん中にあるガードレールで死角となり、歩行者から見えづらいので危険である	ガードレールを移設し死角改善を図る（市）	盛岡市 （道路管理課）	道路管理者	市町村	対策済	