

通学路の状況

(令和3年度に新たに生じた対策必要箇所及び千葉県八街市の交通事故を受けての通学路合同点検)

No	通し	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況	対策予定 令和3年度中	対策予定 令和4年度中	対策予定 令和5年度以降
1	1	本宮小	市道本宮6号線	本宮二丁目 盛岡商業高校に向かう道路	遊歩道と交差する場所で、建物や塀で見通しが悪く、朝夕の交通量が多い(R2年度点検箇所自動車との接触事故あり)	車線分離標の設置、歩道内に車両止めと警戒看板設置、学校からの注意喚起	盛岡市 (道路管理課) 本宮小学校	道路管理者	市町村	対策予定		○	
2	2		市道本宮230号線	本宮四丁目ふじさわエヴァホール付近横断歩道	遊歩道から続く横断歩道で標識はあるが、西進してくる車からみると左側に道がないように見えるため危険である	歩行者注意の路面標示、民家の植木剪定、学校からの注意喚起	盛岡市 (道路管理課) 本宮小学校	道路管理者	市町村	対策予定		○	
3	1	大新小	市道稲荷町谷地頭線	稲荷町びよんびよん舎前交差点を青山方面に抜ける道路	歩道と車道の区別がなく、歩行者とドライバーが互いに見通しが悪く危険である	中央線と外側線の再塗装・車線分離標の設置による歩行スペースの確保、減速マークの路面標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定		○	
4	1	見前南小	市道宮崎4号線	見前児童センターから学校に続く道路	通学時間交通量が多く、歩道はあるが狭く老化しており危険である 冬は歩道に雪が積もり、道路との境がわからない	道路と歩道の境に車線分離標の設置、歩道の部分補修	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定		○	
5	2		市道宮崎4号線	校門前道路	市道久保屋敷線から学校に続く歩道が途中で途切れ、児童は学校手前で二度道路を横断するため危険である	土留と車線分離標を設置して歩道スペースを確保し、道路横断を1箇所とする	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定		○	
1	1	仙北小	国道4号	東仙北2丁目と南仙北3丁目の間 国道4号から中セキ東北に曲がる道路	見通しのよい国道4号から曲がる車が多い、歩行者用信号機がない、横断歩道が薄くなっているため危険である	歩行者用信号機設置、横断歩道の再塗装(警)	警察	警察	国	対策予定		○	
2	1	山岸小	市道加賀野四丁目 水道橋線	浅岸1丁目2番地16 「炭火焼アサヒ」付近の十字路交差点	比較的大きな交差点で、浅岸と国道4号線を結ぶ道路であり、交通量が多い 速度を下げずに走る車が多く、信号機のない交差点のため危険である	「横断歩道あり」の路面標示、横断歩道付近の樹木の伐採(市)、歩行者優先の取り締まり(警)、横断歩道の渡り方の統一、スクールガードの見守り(学)	警察 盛岡市 (道路管理課) 山岸小学校	道路管理者等	市町村	対策予定			○
3	1	大慈寺小	市道茶畑二丁目16号線 市道鉦屋町4号線 市道神子田町1号線	茶畑 河南中学校付近	表通りからの抜け道となっており、朝の交通量が多く危険である	視線誘導標の再設置、カーブ箇所に車線分離標設置(市)、学校からの通学児童へ注意喚起(学)	盛岡市 (道路管理課) 大慈寺小学校	道路管理者等	市町村	対策予定		○	
4	1	米内小	主要地方道上米内湯沢線	主要地方道上米内湯沢線米内橋付近	カーブの手前が見通しのよい道路となっており、道路を横断する際、速度を緩めずに走行する車が多く危険である	「通学路・カーブ注意」の看板設置(県)、スクールガードの見守り、道路横断場所の統一(学)	県 米内小学校	道路管理者等	県	対策予定		○	
5	2		市道米内4号線	上米内桜台2丁目1の十字路交差点	緩やかな下り坂となっており、道路を横断する際、速度を緩めずに走行する車が多く危険である	横断場所に合わせた減速表示の再塗装(市)、道路横断場所の統一、スクールガードの見守り(学)	盛岡市 (道路管理課) 米内小学校	道路管理者等	市町村	対策予定		○	
6	3		国道455号	国道445号 ローソン盛岡桜台店前の丁字路	見通しがよく、坂のある道路となっており、横断する際、速度を緩めない車が多く危険である	「この先横断歩道・歩行者注意」の看板設置(県)、歩行者優先の取り締まり(警)、道路横断場所の変更、スクールガードの見守り(学)	県 警察 米内小学校	道路管理者等	県	対策予定		○	
7	4		主要地方道上米内湯沢線	主要地方道上米内湯沢線小学校前の横断歩道付近	緩やかな坂になっており、冬期間は大型車が赤信号で止まれないことがあり危険である	横断歩道付近にポラード設置、「横断歩行者注意」の看板設置、冬季の融雪剤散布重点化(県)	県	道路管理者	県	対策予定		○	
8	1	上田小	市道上田二丁目2号線	上田2丁目16-32ジュネスルーセント前五差路	4号線から上田通りまでの抜け道となっており、交差点が分かりにくいいためスピードを落とさずに走る車が多い子どもたちと接触しそうになるので危険である	五差路の形状、優先道路を明確にする為、外側線とドットラインの設置(市)	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定		○	
9	2		市道上田二丁目2号線 市道上田二丁目4号線 市道上田二丁目6号線 市道上田二丁目13号線	セブンイレブン盛岡上田2丁目店の裏から上田通りへ抜ける道	4号線からの抜け道になっており、路地と交差点が分かりにくい上、車の速度も速く危険である	通学路の再検討(学)	上田小学校	学校	市町村	対策済			
10	3		市道本町通二丁目 小鳥沢1号線	柿沢電器前の横断歩道	見通しのよい道路で、横断者がいても止まらない車が多く危険である。	「横断者注意」の路面標示(市)、停止線の再塗装(警)、学校から信号機のある横断歩道を横断するよう指導(学)	盛岡市 (道路管理課) 警察 上田小学校	道路管理者等	市町村	対策予定		○	
11	1	月が丘小	県道盛岡滝沢線	西青山2丁目 ローソン滝沢穴口店付近の交差点	見通しのよい4車線道路で交通量が多く、下校時の横断の際、室小路方面からの左折車から児童が見えにくいいため危険である	転落防止柵の撤去で視界確保、交差点の歩道者溜まり部(4箇所)にポラード設置(県)、横断歩道付近に走り抜けができないよう防護柵設置、用地の境にフェンス設置(県) 学校から通学児童へ注意喚起(学)	県 月が丘小学校	道路管理者等	県	対策予定		○	
12	2		県道盛岡滝沢線	西青山2丁目 ヒラトヤ付近の横断歩道	見通しのよい4車線道路で交通量が多く、なだらかな坂となっており、車が速度を上げて走ってくる	学校から通学児童へ注意喚起(学)	月が丘小学校	学校	県	対策済			
13	1	高松小	国道455号	三ツ割のほっかほっか亭前	長い下り坂で松園側から来る車が信号が変わっても侵入し、山岸側から来る車と衝突する事故が度々発生し、信号待ちの児童が危険である	交差点の歩行者溜まり部(4箇所)にポラード設置(県)	県	道路管理者	県	対策予定		○	
14	2		市道庚申窪更の沢線	三ツ割のKUMON脇の交差点	東山堂側が緩やかなカーブとなっており、下り坂でスピードが出やすく、歩行者から車が見えない箇所があり危険である	「横断者注意」の路面標示(市)、見通しの良い横断歩道を渡るよう指導(学)	市 (道路管理課) 高松小学校	道路管理者等	市町村	対策予定		○	
15	3		市道庚申窪更の沢線 市道上田129号線	緑が丘1丁目の高松公園から幹線道路に出る丁字路交差点	車の出入りが多く、横断歩道手前で停車しない車が多く危険である	歩行者優先の取り締まり(警)、スクールガードの見守り(学)	警察 高松小学校	警察等	市町村	対策予定	○		
16	1	見前小	市道渡舟場線	国道4号沿いのファミリーマート三本柳店から都南幼稚園へつながる道路	見通しがよく、車の速度が速く歩道もないので危険である	道路空間の再配分(中央線消去、車線幅の削減)により歩行スペースの確保、車線分離標の設置(市)	市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定			○
17	2		市道第3都南ニュータウン3号線	西見前18地割内住宅地に向かう道路で見前小プール脇につながる道	付近の道路整備に伴って、幹線道路に抜けられる車が増加し、危険である	車両止め設置(市)	市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
18	1	飯岡小	市道深淵上新田線 市道北街道2号線	下飯岡10-11-3 点滅信号の十字路交差点	見通しのよい道路であり、点滅信号を無視して止まらない自動車や徐行しない自動車があり危険である	取り締まり強化と交通指導、点滅信号機の撤去の検討(警)、スクールガードの見守り(学)	警察 飯岡小学校	警察等	市町村	対策予定	○		

通学路の状況

(令和3年度に新たに生じた対策必要箇所及び千葉県八街市の交通事故を受けての通学路合同点検)

No	通し	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況	対策予定 令和3年度中	対策予定 令和4年度中	対策予定 令和5年度以降
19	1	永井小	市道永井街道線 市道永井自転車歩行者 専用道1号線	JR東北本線地下道及び出口付近	交通量が多く抜け道になっている道路で、地下道の出口が死角となり危険である	岩手飯岡駅に東西自由通路を整備予定	市 (道路建設課)	道路管理者	市町村	対策予定	事業期間：H26～R5		○
20	1	手代森小	市道滝村線	学校から手代森ニュータウンへの細道	道路幅が狭く、車と歩行者がぎざぎざで通過できる道路であり、下り坂でスピードを出して走る車が多く危険である	通学路の変更、学校から通学児童へ安全指導(学)	手代森小学校	学校	市町村	対策済			
21	1	都南東小	市道乙町線	金子医院前	乙部バイパスにつながる道路で、歩道がなくスピードを出す車が多く危険である	道路空間の再配分(中央線消去、車線幅の削減)により歩行スペースの確保、車線分離標の設置(対策範囲については、関係者と要調整)(市)	市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定			○
22	1	洪民小	市道舟田一本木線	市道舟田から一本木線	交通量が多く、なだらかな坂があり、スピードが出やすく、スピードを出している大型車も多く危険である	道路空間の再配分(中央線消去、車線幅の削減)により歩行スペースの確保、車線分離標の設置(市) スクールガードの見守り(学)	盛岡市 (玉山建設課) 洪民小学校	道路管理者等	市町村	対策予定			○
23	1	巻堀小	国道4号	国道4号 寺林上田商店前の交差点	見通しのよい道路であり、洪民バイパスからスピードを出したまま走ってくる 冬場は、止まれず交差点に突っ込んでくるので危険である	交差点の歩行者溜まり部(4箇所)にポラード設置(国)、通学路歩行の統一(学)	国 巻堀小学校	道路管理者等	国	対策予定		○	
24	2		国道4号	国道4号 巻堀やまごん商店前	見通しのよい道路であり、洪民バイパスからスピードを出したまま走ってくる 冬季にスピードを出した車が縁石を乗り越えてきた事故があり危険である	横断歩道付近の縁石の間口を狭めるか 車線分離標の設置(国)	国	道路管理者	国	対策予定		○	
25	1	向中野小	市道西仙北向中野線	向中野6丁目付近	以前、交通事故が発生した箇所 横断歩道は設置されたが、道路真ん中にあるガードレールで死角となり、歩行者から見えづらいので危険である	ガードレールを移設し死角改善を図る(市)	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定		○	