

通学路の要対策箇所一覧表

(平成29年度に新たに生じた対策必要箇所)

No	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況	対策予定 平成29年度中	対策予定 平成30年度中	対策予定 平成31年度以降
1	厨川小	安倍館町1号線	安倍館町8-24 「久喜」側のT字路	道が狭く見通しが悪い。大きい道への出入りの車がすれ違うのに狭く危険。朝夕は特に混み合うので、横断する子どもたちにも注意が必要。	「生まれ」の路面表示シールの貼付	厨川小学校 一町内会からくらしの安全課に依頼	教育委員会等	県	対策予定		○	
2		安倍館町1号線	安倍館町10付近 ノ倉邸の通りの交差点	前九年方面からの車がスピードを出してくるので危険。道が狭く車同士がすれ違うのも危険。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
3		県道氏子橋夕顔瀬線	安倍館町5付近の県道	県道の歩道を通っていると、路地から出てきた車がわかりにくい。	「生まれ」の路面表示シールの貼付	厨川小学校 一町内会からくらしの安全課に依頼	教育委員会等	県	対策予定		○	
4		前九年二丁目4号線	前九年二丁目10付近	進入禁止の標識を見落とし、進入する車がある。一方通行ではあるが大変狭い道で、通行する子どもが多いため危険。	通学路標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
5		前九年二丁目3号線	前九年二丁目9付近	進入禁止の標識を見落とし、進入する車がある。一方通行ではあるが大変狭い道で、通行する子どもが多いため危険。	通学路標示 →①導流帯(ゼブラ)表示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
					②横断歩道塗りなおし③停止線位置変更	盛岡西署	公安委員会		対策済			
6		前九年二丁目4号線	前九年二丁目11付近	進入禁止の標識を見落とし、進入する車がある。一方通行ではあるが大変狭い道で、通行する子どもが多いため危険。	通学路標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
7		夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年一丁目5-61付近	国道46号からの抜け道になっており、歩道が無く見通しが悪いため危険。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
8		夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年一丁目5-22付近	時間帯規制の看板の文字が薄くなり見えなくなっている。	時間帯規制の標示 →標示済	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済			
9		北夕顔瀬町15号線	前九年一丁目4-14付近	国道46号への抜け道になっていて、交通量があり、歩道が無く見通しが悪いため危険。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
10		夕顔瀬町前九年一丁目線	前九年一丁目6-20付近	歩道が無く、見通しが悪いために危険	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
11		前九年一丁目5号線	前九年一丁目7 前九年交番向かい付近	通学路となっている狭い道だが、抜け道となっているため、スピードを落とすことなく通過する車がある。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
12		前九年一丁目8号線	前九年一丁目9 県道沿いパワーハウス向かい付近	細い道路を、スピードを落とさず通る車がある。抜け道として通過する車もある。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
13		北夕顔瀬町14号線	北夕顔瀬町8(厨川小学校西南角の交差点)	駅前に抜ける道のため、車の往来が比較的多い場所。時間帯通行禁止の標識があるので、通学路標示で一層の注意の喚起をはかりたい。	通学路標示 →対策追加: サイドラインの標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
14		北夕顔瀬町4号線	北夕顔瀬町1・2・5付近 クランクになっている道路	道が狭く、曲がり角になっている。ミラーが設置してあるので、その下に通学路標示をつけて注意喚起をしたい。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
15		夕顔瀬町前九年一丁目線	北夕顔瀬町12付近	駅前に抜けるために車の往来が比較的多い場所。時間帯通行禁止の標識があるので、通学路標示を設置し注意喚起をしたい。	通学路標示 →対策追加: サイドラインの標示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
16		夕顔瀬町前九年一丁目線	北夕顔瀬町11付近のT字路	道幅がとて狭く危険。建物で見通しが悪い。	交差点路面表示	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
17		夕顔瀬町前九年一丁目線	夕顔瀬町22-14付近	朝は踏切当番の保護者が立ち、安全を確認しているが、Mシティ夕顔方面から左折禁止の所を踏切方面に入ってくる車がいる。踏切とその周辺の道幅が狭く、通学路としては安全とはいえない所である。冬になり雪が積もると更に危険になる。この踏切は通学路であると認識してもらいたい。	交通指導取締りの強化	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策済			
18		県道氏子橋夕顔瀬線	夕顔瀬町17-18付近の押しボタン式信号の横断歩道	この横断歩道を通って通学する子どももいる。朝夕は車も自転車も急いでいることが多く危険。通学路標示で注意喚起をはかりたい。	横断歩道塗りなおし	盛岡西署	公安委員会	県	対策済			
19		夕顔瀬町1号線	夕顔瀬町21-30付近	すぐ側に夕顔瀬第二公民館があり、登校班の集合場所になっている。カーブミラーがあり安全を確認できるようになっているが、子どもだとミラーをきちんと確認せずに通ってしまうことがあるので、通過する車に注意喚起を図りたい。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
20		盛岡駅上堂一丁目2号線	夕顔瀬町13-14付近	高架下の道路がすり鉢状になっており、駅方面へ向かう自転車が下り坂でスピードを出している。道幅も狭い。自転車に注意を呼びかけるために標示がほしい。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
21		城西町天昌寺町線	境田町 境田川原踏切付近	道幅が狭い部分が長く続く。注意喚起のために通学路表示を希望。	通学路標示 →27年度危険箇所(踏切拡幅)	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策予定			○
22		城西町天昌寺町線	境田町9-6付近	道幅が狭く車の通りが多い。大変道路が狭いため、歩行者と車との接触が考えられる危険な場所。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
23		境田町1号線	境田町4付近	道幅が狭く、城西中方面への抜け道となっているため。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
24		北夕顔瀬町5号線	北夕顔瀬町4・8付近	狭く曲がりくねった道なので、注意喚起が必要。通学路として通る子どもが多い。	13・15と合わせて通学路変更を検討	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策未定			
25	新田町11号線	新田町 新田跨線橋付近	見通しが悪いが、スピードを出して通過する車多いので注意喚起が必要。子どもからも同様の声がある。	学校から児童へ注意喚起	厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済				

通学路の要対策箇所一覧表

(平成29年度に新たに生じた対策必要箇所)

学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	事業者の区分	道路の管理区分	対策状況	対策予定 平成29年度中	対策予定 平成30年度中	対策予定 平成31年度以降
26	上米内3号線	学校から桜台に抜ける市道「熊道」の外灯	木が生え、暗いのに防犯灯の電気が切れ、道路にも陥没がある。	防犯灯は町内会を通して補修依頼	盛岡市 (市民協働推進課)	道路管理者	市町村	対策済			
				路面の補修	盛岡市	道路管理者	市町村	対策済			
27	上米内3号線	学校から桜台に抜ける市道「熊道」の支柱支えカバー	1本はカバーがはずれ、1本はカバーがない。	町内会を通して補修依頼 →学校から児童へ注意喚起	米内小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
28	米内小	主要地方道上米内湯沢線	国道455号から米内小に曲がる交差点付近	反射灯が破損している。	反射灯の補修	岩手県	道路管理者	県	対策済		
29		主要地方道上米内湯沢線	国道456号から米内小に曲がる交差点付近	階段が傷んでおり、危険な状態。	階段の補修及び手すりの塗装	岩手県	道路管理者	県	対策予定	○	
30		主要地方道上米内湯沢線	国道456号から米内小に曲がる交差点	押しボタン信号機のボタンによる画面表示が見えない	機械の交換又は補修	盛岡東署	公安委員会	県	対策予定	○	
31	上米内50号線	米内小・米内幼稚園前の道路	陥没箇所が多数あり危険。	路面の補修	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済			
32	中野小	東中野門線	葛西橋	朝の通学時間帯、全児童の三分の二程度が通る横断歩道。通勤時間帯の抜け道となっており交通量が非常に多くスピードを出してくる車も多い。また、十字路になっているため、進行方向も多方面となる。信号はなく横断するときは特に注意が必要。	交差点付近の路面表示塗り直し	盛岡東署	公安委員会	県	対策予定		○
33		東中野門線	東中野字見石28番地 露崎様宅付近	歩道が途中までしか整備されておらず、途中で切り立ったフェンスあり。曲がり角で見通しが悪く、川の方からくる車は児童に気づきにくい。冬場は特に雪のため、道路が狭くなり、車との接触も起きている。	歩道整備 (用地取得に時間を要するので、当面はサイン ドライン整備)	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済		
34	北厨川小	稲荷町谷地頭線	市営谷地頭アパート近く厨川4丁目と5丁目の境となる市道のスパル不動産(厨川5丁目16-1)前交差点	横断歩道はあるものの信号機はない。市道は道幅のある片側一車線で交通量が多くて渡りにくく、渡り切るにも時間がかかる。特に朝の登校時には青山町方面に南下する車両が非常に多く、速度もかなり出た状態で走行している。	学校から通学児童への注意喚起	北厨川小学校	教育委員会等	市町村	対策済		
35	上田小	本町通二丁目上田四丁目線	上田4丁目はま寿司付近～盛岡体育館前交差点付近	車道や歩道の整備作業が行われており、工事車両等が通行したり歩道が狭くなったりにしているため危険である。	歩道整備	盛岡市 (道路建設課)	道路管理者	市町村	対策予定	○	
36	太田東小	中太田上鹿妻1号線	中太田泉田 孝仁病院北側 住宅地内	住宅が入り組んでおり、道路幅も狭く、見通しが悪い、開発地区と隣接しており、交通量も増えている。	土地区画整理事業	盛岡市 (市街地整備課)	道路管理者	市町村	対策予定		○
37		上太田2号線	上太田 金財～弘法清水の道路	外側線のない車道のため、走行車との境がはっきりしない。一列歩行を指導しているが、走行車との接触が心配される。 上記に加え、交通量が増えてきたため、横断歩道等の表示があればと思います。	サイドライン整備 学校から通学児童への注意喚起	盛岡市 (道路管理課) 太田東小学校	道路管理者 教育委員会等	市町村 市町村	対策済 対策済		
38	大新小	大館町5号線	大新町20-24前の横断歩道(みはら商店付近)	中堤町と南青山町を渡す横断歩道で、利用人数が約100名いる。交通量が多く、指導員さんが見守っていたが、4月から退任する。	横断歩道から学校側のフェンス沿いを左側登校し、グラウンド南側門から入るよう通学路の一部変更 上記対策にあわせ、カーブ部分にラバーポールを設置	大新小学校 盛岡市 (道路管理課)	教育委員会等 道路管理者	市町村 市町村	対策済 対策済		
39		稲荷町谷地頭線	西青山1丁目7-1 県営青山アパート1号棟前の横断歩道	西青山町と青山町を渡す横断歩道で、交通量が多いため押しボタン式の信号機が欲しい。	信号機設置 →当該箇所より南側に児童を集約させ、信号機設置要望(公安委員会へ)	盛岡西署	公安委員会	市町村	対策予定	○	
40		中屋敷町青山一丁目2号線	南青山町4 ローソン南青山町前T字路	交通量が多く、1年生には危険なので信号を設置して欲しい。	信号のある交差点を渡り、右側歩道を登校するよう通学路一部変更	大新小学校	教育委員会等	市町村	対策済		
41	月が丘小	月が丘三丁目1号線	月が丘2丁目 県営備後第1アパート付近	アパートの解体工事・建設工事に伴い、工事車両が通行している。通学路を一部変更している。	工事業者に対し通学児童への注意喚起	盛岡市 (道路管理課)	道路管理者	市町村	対策済		
42	永井小	市道永井街道線	盛岡市永井 学校前の横断歩道付近のT字路	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路。しかし、道幅が狭い。横断歩道の設置はあるが、三方向からの車両の往来により危険が大きい。	車道及び歩道の拡幅工事にあわせて整備	盛岡市 (道路建設課)	道路管理者	市町村	対策予定		○
43		市道永井街道線	盛岡市永井 JR東北線をくぐる地下道の出口付近の道路	朝、矢幅から盛岡への抜け道となっている道路。地下道の出口が死角になり、歩行者が見えにくい。また、地下道は夜間暗くその他の危険が多い。	岩手飯岡駅に東西自由通路建設予定 完成までは地下道出口にサイドライン整備	盛岡市 (道路建設課管理課)	道路管理者	市町村	対策予定		○
44	手代森小	国道396号	盛岡市手代森地内国道396号乙部産直花山野～学校間の歩道	歩道の車道側にガードレールがなく、危険である。凍結時、車が歩道に乗り上げた跡があった。登下校中の子供に突っ込んでいくのではないかと心配である。	ガードレールの設置または車道の路面を下げた縁石の高さを確保	岩手県	道路管理者	県	対策予定	○	
45		宮崎線	児童センター付近のT字路交差点	地域の要望がかない、南北に横断歩道がついた。しかし、一時停止の標識がないため、停止が十分でなく危険である。	一時停止の標識設置及び「止まれ」の路面表示	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策予定		○
46	見前南小	三郷崎線	東見前5地割102 付近 国道4号線に出る東見前保育園のある道路	宅地造成が進み、急激に家が建ち始めている。この付近の道路は、白線は引いてあるが、歩道と車道の区別がなく歩行が危険。	学校から児童へ注意喚起	見前南小学校	教育委員会等	市町村	対策済		
					横断歩道塗り直し	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策予定	○	
47		鯉淵線	西見前7地割付近十字路	4号と流通センターを結ぶ道路の途中の交差点で、集団登校の集合場所になっているが、横断歩道もなく、車が止まらず危険である。	学校から町内会またはPTAに依頼し、「通学児童あり」等の看板設置	見前南小学校	教育委員会等	市町村	対策済		
48	北松園小	東松園三丁目小鳥沢1号線	北松園1丁目と2丁目の境の交差点	交通量が多いにも関わらず信号がなく、登下校時に横断する児童が危険である。	学校から児童への注意喚起	北松園小学校	教育委員会等	市町村	対策済		
49	渋民小	渋民好摩線	学校前の交差点	交通量が多い。横断歩道があるが信号機がなく、交通指導員の方がいない下校時は危険である。3月に車同士の事故があった。	信号機設置	盛岡東署	公安委員会	市町村	対策予定		○
交通指導員がいることから、学校から通学児童への注意喚起					渋民小学校	教育委員会等	市町村	対策済			
50		渋民門前寺線	盛岡市渋民字大前田 自衛隊官舎前の道路から新しくできた歩道への横断(歩道を歩くため)	交通量が多いだけでなく、カーブで見通しが悪いので、横断するときはかなり気をつけて横断しなければ危険である。横断歩道の設置は必要であるが、設置場所は検討する必要がある。	横断歩道設置要望(公安委員会へ) 市道からの左折時注意のためのラバーポール設置 県道につながる道路に「横断者あり」等の路面表示	盛岡東署 岩手県 盛岡市 (玉山建設課)	公安委員会 道路管理者 道路管理者	県 県 市町村	対策予定 対策予定 対策予定		○ ○ ○
51		舟田一本木線	踏切に歩道がない。	一本木踏切が狭く、歩道がない。	学校から通学児童への注意喚起	渋民小学校	教育委員会等	市町村	対策済		