

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 26年 3月 19日

計画の名称	2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通ることができる道づくり		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	盛岡市
計画の目標			

- I 快適な都市基盤づくり
 北東北の拠点都市にふさわしい広域交通網を形成し、高次医療施設への安定的なルート確保や通勤、通学時における安全性・快適性の確保や物流等の都市活動を支える幹線道路を整備する
- II 市民生活を守る安全で安心な生活道路づくり
 歩行環境の向上・自転車の利便性を図り、誰でも安全で安心に通ることができる生活環境道路整備を行うとともに、計画的な道路管理を行う

計画の成果目標（定量的指標）

- ・広域交通網を形成し都市活動を支える幹線道路の改良率
- ・舗装新設、修繕等の舗装率
- ・歩道、自由通路等の整備率

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
盛岡市1・2級幹線道路の改良率であり、以下の式で算出する。 (1・2級幹線道路改良済延長/1・2級幹線道路実延長) × 100 (%)	86.2 %	86.4 %	86.6 %	
盛岡市道の舗装率であり、以下の式で算出する。 (市道舗装済延長/市道実延長) × 100 (%)	81.7 %	81.8 %	82.0 %	
盛岡市道実延長に対する歩道整備率であり、以下の式で算出する。 (歩道設置延長/市道実延長) × 100 (%)	13.1 %	13.4 %	13.8 %	

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,316 百万円	A	2,154 百万円	B	0 百万円	C	162 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	7.0%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	---------	---------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業（道路事業）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
2-A-1	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)北松園四丁目小鳥沢線 小鳥沢工区	L=0.3Km	盛岡市						87	
2-A-6	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)舟田西枝線	L=0.4Km	盛岡市						73	
2-A-7	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(1)一の渡岩洞湖線 東工区	L=4.0Km	盛岡市						203	H27完了
2-A-8	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(1)洪民好摩線 川崎橋	落橋防止	盛岡市						142	
2-A-9	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(他)乙町線外 乙部29地割外	橋梁補修5橋梁	盛岡市						20	
2-A-10	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(1)黒石野門前寺線外 門前寺宇越戸外	橋梁補修230m	盛岡市						9	
2-A-26	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1)稲荷町谷地頭線 厨川工区	歩道L=60m	盛岡市						22	
2-A-27	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1)中ノ橋通一丁目八幡町線 八幡町	コミュニティ道路L=520m	盛岡市						190	
2-A-29	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2)月が丘三丁目谷地線 木賊川	歩道、橋梁L=75m	盛岡市						50	
2-A-31	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)好摩駅連絡線	立体横断施設L=88m	盛岡市						752	
2-A-33	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2)下太田上太田5号線外 中太田外	歩道L=200m	盛岡市						40	
2-A-35	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1)土淵上厨川線 土淵工区	歩道L=220m	盛岡市						49	
2-A-55	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)盛岡駅前通線外 盛岡駅周辺	エレベーター設置及び交差点改良等	盛岡市						46	H29完了
2-A-66	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)尻志田線	舗装新設 L=1.70Km	盛岡市						166	H30完了
2-A-67	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)市道東側線外3路線	市道切替（負担金）L=0.57Km	盛岡市						58	
2-A-68	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)二子沢線	舗装新設 L=2.04Km	盛岡市						170	H27完了
2-A-71	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)洪民東線	舗装新設 L=0.243Km	盛岡市						77	H27完了
											小計	2,154					

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
											合計					

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
2-C-1	計画・調査	一般	盛岡市	直接		計画・調査	長寿命化修繕計画策定にかかる橋梁点検	橋梁数15m以上N=117橋	盛岡市						13	
2-C-5	計画・調査	一般	盛岡市	直接		計画・調査	南大通二丁目南大橋線外交通実態調査	南大通二丁目南大橋線外の交通実態調査	盛岡市						3	
2-C-6	計画・調査	一般	盛岡市	直接		計画・調査	盛岡駅前通線外交通実態調査	盛岡駅前通線外の交通実態調査	盛岡市						5	
2-C-8	計画・調査	一般	盛岡市	直接		計画・調査	道路基礎調査	新たな便益算定等の調査	盛岡市						6	
2-C-10	施設整備	一般	盛岡市	直接		公共交通（バス等）	好摩永井線バス停上屋整備事業	バス停車帯にバス停上屋の整備	盛岡市						2	
2-C-11	施設整備	一般	盛岡市	直接		防犯	好摩駅連絡線防犯カメラ等整備事業	駅自由通路防犯カメラ等の整備	盛岡市						6	
2-C-12	施設整備	一般	盛岡市	直接		観光案内情報提供	好摩駅周辺観光案内情報板整備事業	好摩駅周辺の観光案内情報の提供	盛岡市						2	
2-C-13	施設整備	一般	盛岡市	直接		駐輪場整備	好摩駅連絡線駐輪場等整備事業	好摩駅東西広場駐輪場、公衆便所の整備	盛岡市						124	
2-C-14	活動支援	一般	盛岡市	間接	NPO	NPO等活動支援	道路の清掃・防犯ボランティア支援事業	清掃、防犯パトロール用具購入	盛岡市						1	
合計													162			

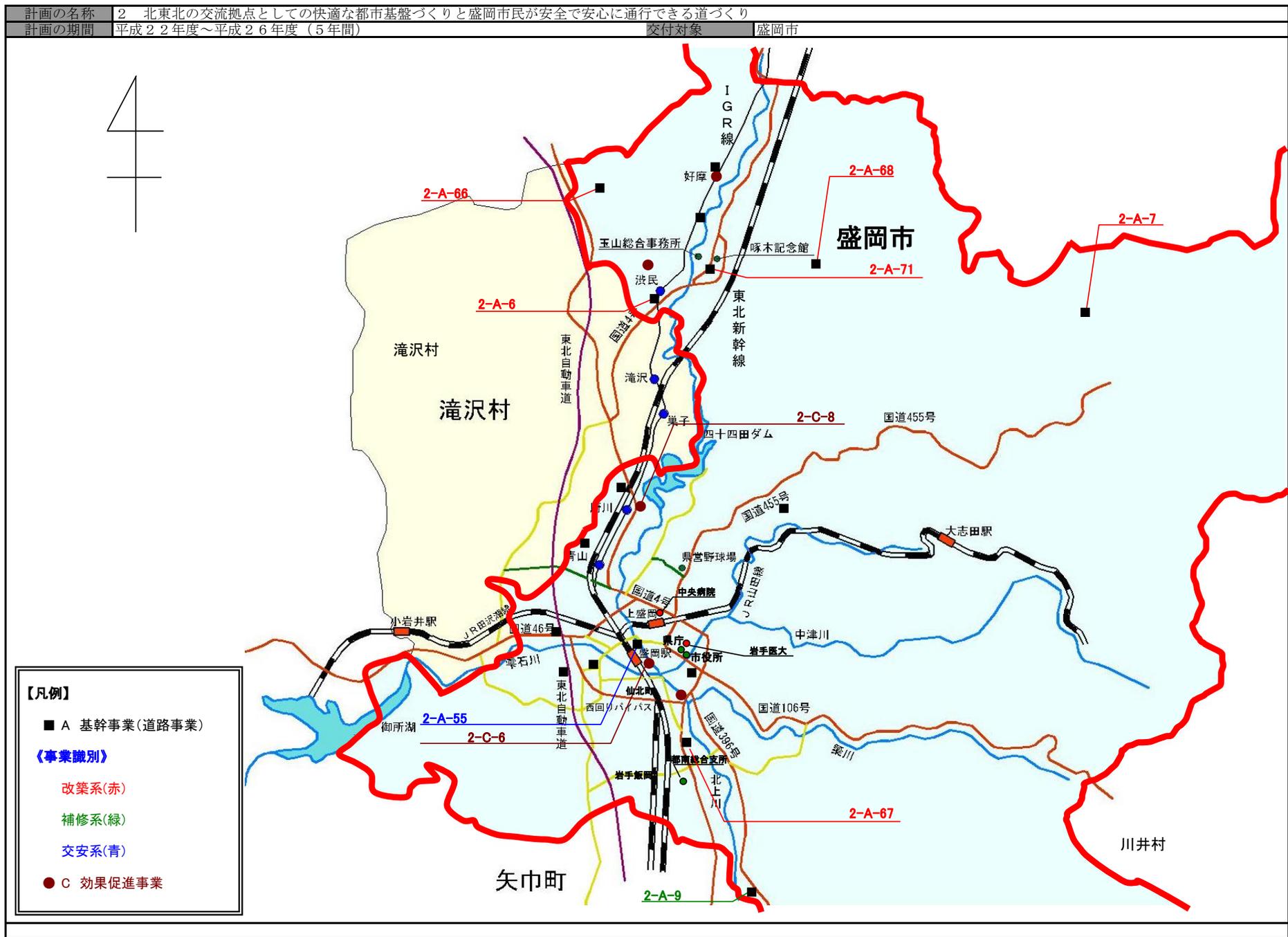
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-C-1	15m以上の橋梁の長寿命化計画の策定を行い、経済活動の基盤となる道路の橋梁補修を計画的かつ効率的に実施することにより、快適で安全・安心な通行を確保する。	
2-C-5	(1) 南大通二丁目南大橋線外(2-A-50)のコミュニティ道路整備に伴い、交通量等の実態調査を行い、安心快適空間の構築を図る。	
2-C-6	(他) 盛岡駅前通線外(2-A-55)の東西自由通路整備に伴う駅利用者（歩行者交通量）等の実態調査を行い、安心快適空間の構築を図る。	
2-C-8	費用便益分析に当たり、3便益以外に冬期交通等を加えるなど当市の実情に応じた評価指標の検討を行い、効率的な道路整備を行うことにより、安全・安心で円滑な交通の確保を図る。	
2-C-10	(1) 好摩永井線外(2-A-30)の歩道整備とあわせて、バス停車帯にバス停上屋を整備し、道路利用者の公共交通利用の利便を図って安心快適空間を構築する。	
2-C-11	(他) 好摩駅連絡線(2-A-31) 駅自由通路の整備とあわせて、自由通路の防犯対策のため、防犯カメラを整備し、安全・安心なネットワークを構築する。	
2-C-12	(他) 好摩駅連絡線(2-A-31) 駅自由通路の整備とあわせて、好摩駅周辺の観光案内情報板の整備を行い、駅利用者の利便性及び地域の観光振興を図り、安心快適空間を構築する。	
2-C-13	(他) 好摩駅連絡線(2-A-31) 駅自由通路の整備とあわせて、駅東西広場の駐輪場整備及び駅広場の公衆便所整備を行い、自由通路及び公共交通利用者等の利便を図り、安心快適空間を構築する。	
2-C-14	(他) 好摩駅連絡線(2-A-31) 駅自由通路の整備後、安心、快適に通行できるように防犯パトロールとあわせて、道路清掃を行う活動を支援し、継続的な活動展開の足がかりとして、安心快適空間を構築する。	

その他関連する事業														
計画等の名称 2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通行できる道づくり（防災・安全）														
事業種別	交付対象	要素となる事業名（事業箇所）						市町村名				全体事業費（百万円）	備考	
2-A'-2	道路	盛岡市	(他) 岩手飯岡駅南公園線外 永井工区						盛岡市				757.0	防災・安全移行先
2-A'-3	道路	盛岡市	(1) 津志田白沢線 永井工区						盛岡市				323.0	防災・安全移行先
2-A'-4	道路	盛岡市	(他) 上太田32号線外 上太田外						盛岡市				302.0	防災・安全移行先
2-A'-5	道路	盛岡市	(2) 洞清水中村線 山岸工区						盛岡市				89.0	防災・安全移行先
2-A'-11	道路	盛岡市	(他) 川崎芋田向線						盛岡市				33.0	防災・安全移行先
2-A'-13	道路	盛岡市	(他) 手代森ユークン14号線外 手代森外						盛岡市				180.0	防災・安全移行先
2-A'-14	道路	盛岡市	(1) 中屋敷町青山一丁目2号線外 大新町外						盛岡市				476.0	防災・安全移行先
2-A'-15	道路	盛岡市	(他) 上米内66号線外 上米内外						盛岡市				108.0	防災・安全移行先
2-A'-16	道路	盛岡市	(1) 好摩永井線外 好摩宇夏間木外						盛岡市				22.0	防災・安全移行先
2-A'-17	道路	盛岡市	(1) 好摩生出線外 好摩宇夏間木外						盛岡市				23.0	防災・安全移行先
2-A'-18	道路	盛岡市	(1) 上堂二丁目青山四丁目線外 上堂二丁目外						盛岡市				231.0	防災・安全移行先
2-A'-19	道路	盛岡市	(1) 本宮232号線外94路線						盛岡市				142.0	防災・安全移行先
2-A'-20	道路	盛岡市	(1) 谷地頭線 元滝沢踏切						盛岡市				581.0	防災・安全移行先
2-A'-21	道路	盛岡市	(2) 東中野門線 見石、東安庭						盛岡市				350.0	防災・安全移行先
2-A'-22	道路	盛岡市	(1) 南仙北一丁目道明線 南仙北一丁目						盛岡市				150.0	防災・安全移行先
2-A'-23	道路	盛岡市	(他) 新幹線側道2号線外 南仙北二丁目外						盛岡市				241.0	防災・安全移行先
2-A'-24	道路	盛岡市	(他) 東中野14号線 東中野						盛岡市				130.0	防災・安全移行先
2-A'-25	道路	盛岡市	(1) 下田生出線 生出工区						盛岡市				175.0	防災・安全移行先
2-A'-28	道路	盛岡市	(1) 高櫓線 鴨助堰工区						盛岡市				248.0	防災・安全移行先
2-A'-30	道路	盛岡市	(1) 好摩永井線外 好摩、永井工区						盛岡市				126.0	防災・安全移行先
2-A'-32	道路	盛岡市	(1) 岩山2号線 新庄・加賀野工区						盛岡市				91.0	防災・安全移行先
2-A'-34	道路	盛岡市	(1) 本町通二丁目上田四丁目線 上田工区						盛岡市				220.0	防災・安全移行先
2-A'-37	道路	盛岡市	(1) 山岸二丁目上米内1号線外 下米内一丁目外						盛岡市				7.0	防災・安全移行先
2-A'-38	道路	盛岡市	(1) 土淵上厨川線外 土淵外						盛岡市				8.0	防災・安全移行先

2-A'-39	道路	盛岡市	(他) 芋田線 芋田	盛岡市	113.0	防災・安全移行先
2-A'-40	道路	盛岡市	(1) 青山三丁目月が丘三丁目線 月が丘三丁目	盛岡市	40.0	防災・安全移行先
2-A'-41	道路	盛岡市	(1) 西部線外 羽場19、20地割	盛岡市	43.0	防災・安全移行先
2-A'-42	道路	盛岡市	(他) みたけ4号線 みたけ二丁目	盛岡市	133.0	防災・安全移行先
2-A'-43	道路	盛岡市	(1) 庚申窪更の沢線 県営野球場	盛岡市	90.0	防災・安全移行先
2-A'-44	道路	盛岡市	(1) 大島線外 永井工区	盛岡市	74.0	防災・安全移行先
2-A'-45	道路	盛岡市	(1) 本町通一丁目名乗沢2号線 山岸六丁目	盛岡市	201.0	防災・安全移行先
2-A'-46	道路	盛岡市	(2) 榊沢橋線 好摩字中塚	盛岡市	664.0	防災・安全移行先
2-A'-47	道路	盛岡市	(1) 大沢川原一丁目北山一丁目線外	盛岡市	108.0	防災・安全移行先
2-A'-48	道路	盛岡市	(1) 渋民好摩線 好摩、川崎工区	盛岡市	110.0	防災・安全移行先
2-A'-49	道路	盛岡市	(2) 南大橋明治橋線	盛岡市	416.0	防災・安全移行先
2-A'-50	道路	盛岡市	(1) 南大通二丁目南大橋線外	盛岡市	231.0	防災・安全移行先
2-A'-51	道路	盛岡市	(1) 岩手公園開運橋線外 菜園工区	盛岡市	120.0	防災・安全移行先
2-A'-52	道路	盛岡市	(他) 好摩芋田向線 好摩駅周辺	盛岡市	100.0	防災・安全移行先
2-A'-53	道路	盛岡市	(他) 南大通一丁目5号線外 盛岡劇場	盛岡市	120.0	防災・安全移行先
2-A'-54	道路	盛岡市	(他) 新庄1号線外	盛岡市	56.0	防災・安全移行先
2-A'-56	道路	盛岡市	(1) 本町通二丁目小鳥沢1号線他	盛岡市	675.0	防災・安全移行先
2-A'-57	道路	盛岡市	(他) 繫26号線	盛岡市	60.0	防災・安全移行先
2-A'-58	道路	盛岡市	(1) 柴沢下田線	盛岡市	113.0	防災・安全移行先
2-A'-59	道路	盛岡市	(他) 下米内7号線外 下米内外	盛岡市	87.0	防災・安全移行先
2-A'-60	道路	盛岡市	(1) 日戸柴沢線	盛岡市	45.0	防災・安全移行先
2-A'-61	道路	盛岡市	(1) 西部線外 湯沢南外	盛岡市	359.0	防災・安全移行先
2-A'-62	道路	盛岡市	(1) 中堤町長橋町線外 (26箇所)	盛岡市	1.0	防災・安全移行先
2-A'-63	道路	盛岡市	(2) 石羽根線外	盛岡市	235.0	防災・安全移行先
2-A'-64	道路	盛岡市	(他) 中太田32号線外 上太田上ノ野外	盛岡市	50.0	防災・安全移行先
2-A'-65	道路	盛岡市	(1) 天神町銭掛3号線外	盛岡市	148.0	防災・安全移行先
2-A'-69	道路	盛岡市	(2) 仙北連絡橋歩行者専用道	盛岡市	150.0	防災・安全移行先
2-A'-70	道路	盛岡市	(1) 山谷川目線外	盛岡市	6.0	防災・安全移行先
2-C'-9	施設整備	盛岡市	厨川駅地下自由通路等整備事業	盛岡市	1,040.0	防災・安全移行先
2-C'-15	計画・調査	盛岡市	西部線外 湯沢南外	盛岡市	15.0	防災・安全移行先
2-C'-16	計画・調査	盛岡市	石羽根線外	盛岡市	12.0	防災・安全移行先
2-C'-17	施設整備	盛岡市	岩手飯岡駅東西自由通路等整備事業	盛岡市	1,248.0	防災・安全移行先

A'	9,561 百万円	B'	0 百万円	C'	2,315 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	17.5%
----	-----------	----	-------	----	-----------	---------------------------------------	-------

(参考図面) 活力創出基盤整備



社会資本整備総合交付金チェックシート (活力創出基盤整備タイプ)

計画の名称: 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通ることができる道づくり 市町村名: 盛岡市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合	
1) 計画の目標が市町村の総合計画[盛岡市総合計画]と適合している。	○
II. 計画の効果・効率性	
②目標と事業内容の整合性	
1) 目標と指標・数値目標の整合性がある	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある	○
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている	○
③事業の効果	
1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている	○
2) ハードとソフトの連携が図られている	○
III. 計画の実現可能性	
④計画の具体性	
1) ハード整備の必要性が整理されている	○
2) ソフト施策の目的が明確である	○
⑤円滑な事業執行の環境	
1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている	○