

社会資本総合整備計画書
(社会資本整備総合交付金)
(盛岡市)

平成29年3月17日

社会資本総合整備計画

平成29年 3月17日

| | | | | | |
|-------|--|---|--------------|---------|-----|
| 計画の名称 | 2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通ることができる道づくり | | | 重点計画の該当 | |
| 計画の期間 | 平成27年度 | ～ | 平成31年度 (5年間) | 交付対象 | 盛岡市 |
| 計画の目標 | | | | | |

- I 快適な都市基盤づくり
北東北の拠点都市にふさわしい広域交通網を形成し、高次医療施設への安定的なルート確保や通勤、通学時における安全性・快適性の確保や物流等の都市活動を支える幹線道路を整備する
- II 市民生活を守る安全で安心な生活道路づくり
歩行環境の向上・自転車の利便性を図り、誰でも安全で安心に通ることができる生活環境道路整備を行うとともに、計画的な道路管理を行う

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| 計画の成果目標 (定量的指標) | | | | | |
| ・広域交通網を形成し都市活動を支える幹線道路の改良率 | | | | | |
| ・舗装新設、修繕等の舗装率 | | | | | |
| ・歩道、自由通路等の整備率 | | | | | |

| | | | | |
|---|------------------|-----------------|-----------------|----|
| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | 当初現況値 (H27当初) | 中間目標値 (H29末) | 最終目標値 (H31末) | |
| 盛岡市1・2級幹線道路の改良率であり、以下の式で算出する。 (1・2級幹線道路改良済延長/1・2級幹線道路実延長) ×100 (%) | 86.8 % | 86.9 % | 87.0 % | |
| 盛岡市道の舗装率であり、以下の式で算出する。 (市道舗装済延長/市道実延長) ×100 (%) | 81.8 % | 81.9 % | 82.0 % | |
| 盛岡市道実延長に対する歩道整備率であり、以下の式で算出する。 (歩道設置延長/市道実延長) ×100 (%) | 12.7 % | 12.8 % | 12.9 % | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|-----------|---|-----------|---|-------|---|---------|---|------|-------------------------|-------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 2,282 百万円 | A | 1,921 百万円 | B | 0 百万円 | C | 361 百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) | 15.8% |
|-------|---------------|-----------|---|-----------|---|-------|---|---------|---|------|-------------------------|-------|

交付対象事業

| A 基幹事業 (道路事業) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|------|------|----------|-----|--------------|----------|--------------------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 事業及び 施設種別 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 2-A-1 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | (1) 盛岡駅前通線ほか 盛岡駅周辺 | エレベーター設置及び交差点改良等 | 盛岡市 | | | | | 243 | - | | |
| 2-A-2 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | (1) 一の渡岩洞湖線 東工区 | L=4.0Km | 盛岡市 | | | | | 506 | - | H32完了 | |
| 2-A-3 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | (他) 二子沢線 | 舗装新設 L=2.04Km | 盛岡市 | | | | | 266 | - | H32完了 | |
| 2-A-4 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | (他) 洺民東線 | 舗装新設 L=0.243Km | 盛岡市 | | | | | 160 | - | | |
| 2-A-5 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | (他) 尻志田線 | 舗装新設 L=1.70Km | 盛岡市 | | | | | 166 | - | | |
| 2-A-6 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | (1) 一の渡岩洞湖線 西工区 | L=7.16Km | 盛岡市 | | | | | 580 | - | H33完了 | |
| 小計 | | | | | | | | | | | 1,921 | | | | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|----------|-----|----------|----------|------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|----|----------------------|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | 備考 |
| | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|----------|-----|----------|--------------------|-----------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 2-C-1 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 交安 | (1) 盛岡駅前通線ほか 盛岡駅周辺 | 自由通路 | 盛岡市 | | | | | | 333 | | |
| 2-C-2 | 道路 | 一般 | 盛岡市 | 直接 | | 交安 | (1) 盛岡駅前通線ほか 盛岡駅周辺 | 案内板設置及び既設案内盤の修正 | 盛岡市 | | | | | | 28 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 361 | | | | | | |

| | | |
|-------|---|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | 備考 |
| 2-C-1 | 自由通路を整備することにより駅周辺のバリアフリーが図られる。 | |
| 2-C-2 | 盛岡駅前通り線は横断禁止でありバリアフリーのために既設地下道にエレベーターを設置したが、駅周辺の既設案内盤は階段のままであり、修正が必要である。また駅から設置したエレベーターまでのわかりやすい案内が | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | |
|-----------|------|--|--|-------------------------|--|------|--|----------------|--|-------|
| 計画等の名称 | | 2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通行できる道づくり（防災・安全） | | | | | | | | |
| 事業種別 | | 交付対象 | | 要素となる事業名 (事業箇所) | | 市町村名 | | 全体事業費 (百万円) | | 備考 |
| 2-A'-7 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 上太田127号線ほか、上太田ほか | | 盛岡市 | | 302.0 | | |
| 2-A'-8 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 松園一丁目26号線ほか、松園一丁目ほか | | 盛岡市 | | 180.0 | | |
| 2-A'-9 | 道路 | 盛岡市 | | (1)本町通一丁目新庄2号線ほか、天神町ほか | | 盛岡市 | | 450.0 | | |
| 2-A'-10 | 道路 | 盛岡市 | | (1)津志田白沢線ほか、津志田ほか | | 盛岡市 | | 108.0 | | |
| 2-A'-11 | 道路 | 盛岡市 | | (1)本町通一丁目新庄2号線ほか、新庄町ほか | | 盛岡市 | | 250.0 | | |
| 2-A'-12 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 本宮232号線ほか94路線 | | 盛岡市 | | 142.0 | | |
| 2-A'-13 | 道路 | 盛岡市 | | (1)東黒石野松園四丁目線ほか、西松園ほか | | 盛岡市 | | 7.0 | | |
| 2-A'-14 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 大沢川線ほか、手代森ほか | | 盛岡市 | | 7.0 | | |
| 2-A'-15 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 下米内7号線ほか、下米内ほか | | 盛岡市 | | 116.0 | | |
| 2-A'-16 | 道路 | 盛岡市 | | (1)仙北本宮線ほか、本宮ほか | | 盛岡市 | | 50.0 | | |
| 2-A'-17 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 野中団地5号線ほか | | 盛岡市 | | 60.0 | | |
| 2-A'-18 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 川崎芋田向線 | | 盛岡市 | | 33.0 | | |
| 2-A'-19 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 門前時線ほか | | 盛岡市 | | 50.0 | | |
| 2-A'-20 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 黒石野門前寺線ほか | | 盛岡市 | | 70.0 | | |
| 2-A'-21 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 黒石野門前寺線ほか15路線 | | 盛岡市 | | 20.0 | | |
| 2-A'-22 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 芋田線 芋田 | | 盛岡市 | | 111.0 | | |
| 2-A'-23 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 日戸柴沢線 | | 盛岡市 | | 45.0 | | |
| 2-A'-24 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 山谷川目線ほか | | 盛岡市 | | 33.0 | | |
| 2-A'-25 | 道路 | 盛岡市 | | (2) 古川岩手温泉線ほか | | 盛岡市 | | 50.0 | | |
| 2-A'-26 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 三之丞西線 三本柳10地割 | | 盛岡市 | | 90.0 | | |
| 2-A'-27 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 岩手飯岡駅南公園線ほか、永井工区 | | 盛岡市 | | 1,183.0 | | |
| 2-A'-28 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 好摩芋田向線ほか | | 盛岡市 | | 114.0 | | |
| 2-A'-29 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 南大通一丁目5号線ほか、盛岡劇場 | | 盛岡市 | | 165.0 | | |
| 2-A'-30 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 新幹線側道2号線ほか、南仙北二丁目ほか | | 盛岡市 | | 241.0 | | |
| 2-A'-31 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 岩山2号線 新庄・加賀野工区 | | 盛岡市 | | 231.0 | | |
| 2-A'-32 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 本町通二丁目上田四丁目線 上田工区 | | 盛岡市 | | 402.0 | | |
| 2-A'-33 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 庚申窪更の沢線 県営野球場 | | 盛岡市 | | 90.0 | | |
| 2-A'-34 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 津志田白沢線 1工区 | | 盛岡市 | | 323.0 | | |
| 2-A'-35 | 道路 | 盛岡市 | | (2) 大沢田線ほか | | 盛岡市 | | 261.0 | | |
| 2-A'-36 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 永井街道線 永井小学校 | | 盛岡市 | | 200.0 | | H32完了 |
| 2-A'-37 | 道路 | 盛岡市 | | (他) 新庄1号線 | | 盛岡市 | | 171.0 | | |
| 2-A'-38 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 上鹿妻6号線 | | 盛岡市 | | 105.0 | | |
| 2-A'-39 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 津志田白沢線 2工区 | | 盛岡市 | | 323.0 | | H36完了 |
| 2-A'-40 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 西見前・永井線 | | 盛岡市 | | 120.0 | | H36完了 |
| 2-A'-41 | 道路 | 盛岡市 | | (2) 仙北連絡橋歩行者専用道 | | 盛岡市 | | 180.0 | | |
| 2-C'-2 | 道路 | 盛岡市 | | (1) 本宮232号線ほか94路線 | | 盛岡市 | | 10.0 | | |
| 2-C'-3 | 施設整備 | 盛岡市 | | 岩手飯岡駅東西自由通路等整備事業 | | 盛岡市 | | 1,248.0 | | |

| | | | | | | | |
|----|-----------|----|-------|----|-----------|---------------------------------------|-------|
| A' | 6,283 百万円 | B' | 0 百万円 | C' | 1,258 百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 16.5% |
|----|-----------|----|-------|----|-----------|---------------------------------------|-------|

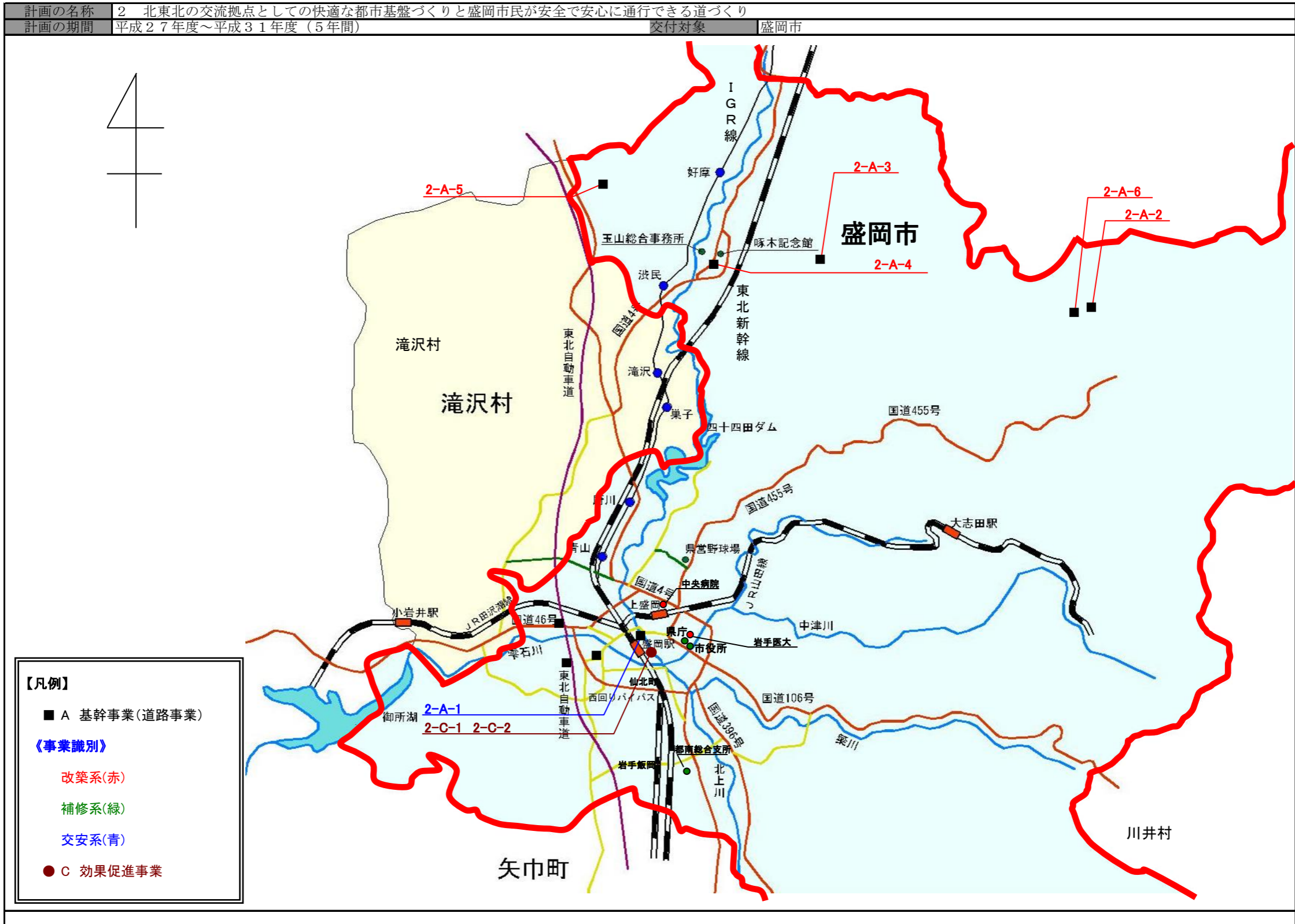
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 |
|--------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 配分額 (a) | 153 | | | | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 152.557 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 43.681 | | | | |
| 支払済額 (e) | 154.136 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 40.381 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 5.582 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 1.72 | | | | |
| 未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 3.7% | | | | |
| 未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。

(参考図面) 活力創出基盤整備



社会資本整備総合交付金チェックシート

(社会資本整備総合交付金)

計画の名称: 2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと
盛岡市民が安全で安心に通行できる道づくり

市町村名: 盛岡市

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|-------------------------------------|---|
| ①上位計画との適合等 | |
| 1) 県の総合計画(いわて県民計画)と整合性が確保されている。 | ○ |
| 2) 岩手県都市計画マスタープランと整合性が確保されている。 | ○ |
| ②計画区域の課題への対応 | |
| 1) 計画区域の課題を踏まえて目標が設定されている。 | ○ |
| 2) 計画区域の課題解決のための事業が選定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ③目標と事業内容の整合性等 | |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| 3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。 | ○ |
| 4) 指標・数値目標が県民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| 5) 関連事業は、基幹事業との一体性が見られる。 | ○ |
| ④事業の効果 | |
| 1) 十分な事業効果を発揮できる内容となっている。 | ○ |
| 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ⑤計画の具体性 | |
| 1) 基幹事業の必要性が整理されている。 | ○ |
| 2) 関連事業の目的が明確である。 | ○ |
| ⑥円滑な事業執行の環境 | |
| 1) 事業の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。 | ○ |
| 2) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体の理解が得られている。 | ○ |