

# 社会資本総合整備計画書

(防災・安全交付金)  
(盛岡市)

平成29年3月17日

# 社会資本総合整備計画

平成29年3月17日

計画の名称	2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通行できる道づくり（防災・安全）			重点計画の該当
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）	交付対象	盛岡市	
計画の目標				

- I 快適な都市基盤づくり  
 北東北の拠点都市にふさわしい広域交通網を形成し、高次医療施設への安定的なルート確保や通勤、通学時における安全性・快適性の確保や物流等の都市活動を支える幹線道路を整備する
- II 市民生活を守る安全で安心な生活道路づくり  
 歩行環境の向上・自転車の利便性を図り、誰でも安全で安心に通行できる生活環境道路整備を行うとともに、計画的な道路管理を行う

計画の成果目標（定量的指標）			
<ul style="list-style-type: none"> <li>広域交通網を形成し都市活動を支える幹線道路の改良率</li> <li>舗装新設、修繕等の舗装率</li> <li>歩道、自由通路等の整備率</li> </ul>			

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)	
盛岡市1・2級幹線道路の改良率であり、以下の式で算出する。 (1・2級幹線道路改良済延長/1・2級幹線道路実延長)×100(%)	86.8 %	86.9 %	87.0 %	
盛岡市道の舗装率であり、以下の式で算出する。 (市道舗装済延長/市道実延長)×100(%)	81.8 %	81.9 %	82.0 %	
盛岡市道実延長に対する歩道整備率であり、以下の式で算出する。 (歩道設置延長/市道実延長)×100(%)	12.7 %	12.8 %	12.9 %	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	9,942百万円	A	8,677 百万円	B	0 百万円	C	1,265 百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	12.7%
-------	-----------------	----------	---	-----------	---	-------	---	-----------	---	------	-------------------------	-------

## 交付対象事業

A 基幹事業（道路事業）																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H27	H28	H29	H30	H31				
2-A-7	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)上太田127号線ほか 上太田ほか	舗装新設L=5,000m	盛岡市						302	-	-	
2-A-8	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(他)松園一丁目26号線ほか 松園一丁目ほか	側溝補修L=5,000m	盛岡市						180	-	-	
2-A-9	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(1)本町通一丁目新庄2号線ほか 天神町ほか	舗装補修L=5,000m	盛岡市						450	-	-	
2-A-10	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(1)津志田白沢線ほか 津志田ほか	歩道補修L=2,500m	盛岡市						108	-	-	
2-A-11	道路	雪寒	盛岡市	直接		市町村道	雪寒	(1)本町通一丁目新庄2号線ほか 新庄町ほか	融雪装置 一式	盛岡市						250	-	-	
2-A-12	道路	雪寒	盛岡市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1)本宮232号線ほか94路線	除雪機械 5台	盛岡市						142	-	-	
2-A-13	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1)東黒石野松園四丁目線ほか 西松園ほか	道路照明10箇所	盛岡市						7	-	-	
2-A-14	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)大沢川線ほか 手代森ほか	防護柵L=1,000m	盛岡市						7	-	-	
2-A-15	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)下米内7号線ほか 下米内ほか	踏切拡幅2箇所	盛岡市						116	-	-	
2-A-16	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	雪寒	(1)仙北本宮線ほか 本宮ほか	融雪装置補修	盛岡市						50	-	-	
2-A-17	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)野中団地5号線ほか	舗装新設 L=1,100m	盛岡市						60	-	-	
2-A-18	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(他)川崎芋田向線	法面補修 L=100m	盛岡市						69	-	-	
2-A-19	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(他)門前寺線ほか	側溝補修 L=1,000m	盛岡市						50	-	-	
2-A-20	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(1)黒石野門前寺線ほか	舗装補修 L=2,300m	盛岡市						70	-	-	
2-A-21	道路	雪寒	盛岡市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1)黒石野門前寺線ほか15路線	除雪機械 ドーザー1台	盛岡市						20	=	=	
2-A-22	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)芋田線 芋田	歩道整備 L=450m	盛岡市						118	-	-	H28完了
2-A-23	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1)日戸柴沢線	路肩改良 L=130m	盛岡市						58	-	-	H28完了
2-A-24	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1)山谷川目線ほか	現道拡幅	盛岡市						33	-	-	
2-A-25	道路	雪寒	盛岡市	直接		市町村道	雪寒	(2)古川岩手温泉線ほか	防雪柵設置 L=500m	盛岡市						50	-	-	
2-A-26	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)三之丞西線 三本柳10地割	L=0.3Km	盛岡市						118	-	-	
2-A-27	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他)岩手飯岡駅南公園線ほか 永井工区	L=0.7Km	盛岡市						1,099	-	-	
2-A-28	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)好摩芋田向線ほか	歩道L=600m	盛岡市						129	-	-	
2-A-29	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)南大通一丁目5号線ほか 盛岡劇場	コミュニティ道路L=165m	盛岡市						165	-	-	
2-A-30	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他)新幹線側道2号線ほか 南仙北二丁目ほか	歩道L=740m	盛岡市						324	-	-	

2-A-31	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 岩山2号線 新庄・加賀野工区	歩道L=750m	盛岡市							231	-	-	
2-A-32	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 本町通二丁目上田四丁目線 上田工区	自転車道L=1,300m	盛岡市							438	-	-	
2-A-33	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 庚申窪更の沢線 県営野球場	交差点改良L=120m	盛岡市							90	-	-	
2-A-34	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(1) 津志田白沢線 1工区	L=0.30km	盛岡市							323	-	-	
2-A-35	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2) 大沢田線ほか	待避所設置ほか	盛岡市							261	-	-	
2-A-36	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(1) 永井街道線 永井小学校	L=0.31km	盛岡市							200	-	-	H32完了
2-A-37	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他) 新庄1号線	歩道整備L=310m	盛岡市							180	-	-	
2-A-38	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 上鹿妻6号線	歩道整備L=300m	盛岡市							105	-	-	
2-A-39	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(1) 津志田白沢線 2工区	L=0.30km	盛岡市							323	-	-	H36完了
2-A-40	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(1) 西見前・永井線	L=0.28km	盛岡市							120	-	-	H36完了
2-A-41	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2) 仙北連絡橋歩行者専用道	エレベーター2箇所	盛岡市							182	-	-	
2-A-42	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 日戸柴沢線	側溝整備 L=0.2km	盛岡市							40	-	-	
2-A-43	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他) 前田岩洞湖線	道路改良 L=0.2km	盛岡市							30	-	-	
2-A-44	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 南仙北一丁目道明線	歩道整備 0.35km	盛岡市							206	-	-	H30完了
2-A-45	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	改築	(他) (仮称) 舟田西4号線	舗装新設 L=340m	盛岡市							77	-	-	
2-A-46	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交通環境改善	岩手飯岡駅東西線自由通路	駅自由通路整備	盛岡市							1,892	-	-	
2-A-47	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交通環境改善	厨川駅地下自由通路	駅自由通路整備	盛岡市							4	-	-	
追加	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	修繕	(1) 好摩永井線ほか	側溝補修 L=640m	盛岡市							75	-	-	
小計																	8,677	-	-	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考
										H27	H28	H29	H30	H31			
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考
										H27	H28	H29	H30	H31			
2-C-2	道路	一般	盛岡市	直接		除雪(機械)	(1)本宮232号線ほか94路線	除雪機械(ハンドガイド)除雪機	盛岡市						40		
2-C-3	施設整備	一般	盛岡市	直接		交通環境改善	岩手飯岡駅東西自由通路等整備事業	駅自由通路整備	盛岡市						1,248		
2-C-4	施設整備等	一般	盛岡市	直接		交通環境改善	岩手飯岡駅南公園線沿道環境整備事業	案内板設置等	盛岡市						2.75		
2-C-5	施設整備	一般	盛岡市	直接		交通環境改善	厨川駅地下自由通路等整備事業	歩道整備 1箇所	盛岡市						4		
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
2-C-2	老朽化により機能が低下した除雪機械(ハンドガイド)を更新し、冬期間の歩行者の安全な通行を確保する。															
2-C-3	市道岩手飯岡駅南公園線はJR岩手飯岡駅の西側と接しており、当該東西自由通路等の整備により、駅利用者の利便性及び歩行者の安心快適空間が構築される。															
2-C-4	平成28年度のいわて国体において盛岡南公園はサッカーの会場であり、駅や周辺地域を案内する看板の設置により、駅と盛岡南公園を結ぶ道路の整備効果を地域全体の利便性向上に繋げる。															
2-C-5	IGRいわて銀河鉄道厨川駅は、東口しかなく線路で東西道路の歩行者アクセスが分断されており、地下自由通路及び東西広場整備を行い、駅利用者の利便性及び歩行者の安心快適空間を構築する。															継続事業

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
									H27	H28	H29	H30	H31			
合計																

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

その他関連する事業										
計画等の名称		2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通行できる道づくり								
事業種別		交付対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名		全体事業費 (百万円)		備考
2-A'-1	道路	盛岡市		(1) 盛岡駅前通線ほか 盛岡駅周辺		盛岡市		88		
2-A'-2	道路	盛岡市		(1) 一の渡岩洞湖線 東工区		盛岡市		328		
2-A'-3	道路	盛岡市		(他) 二子沢線		盛岡市		170		
2-A'-4	道路	盛岡市		(他) 渋民東線		盛岡市		77		
2-A'-5	道路	盛岡市		(他) 尻志田線		盛岡市		166		
2-A'-6	道路	盛岡市		(1) 一の渡岩洞湖線 西工区		盛岡市		580		H33完了
2-C'-1	道路	盛岡市		(1) 盛岡駅前通線ほか 盛岡駅周辺		盛岡市		333		

A'	1,409 百万円	B'	0 百万円	C'	333 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	13.7%
----	-----------	----	-------	----	---------	---------------------------------------	-------

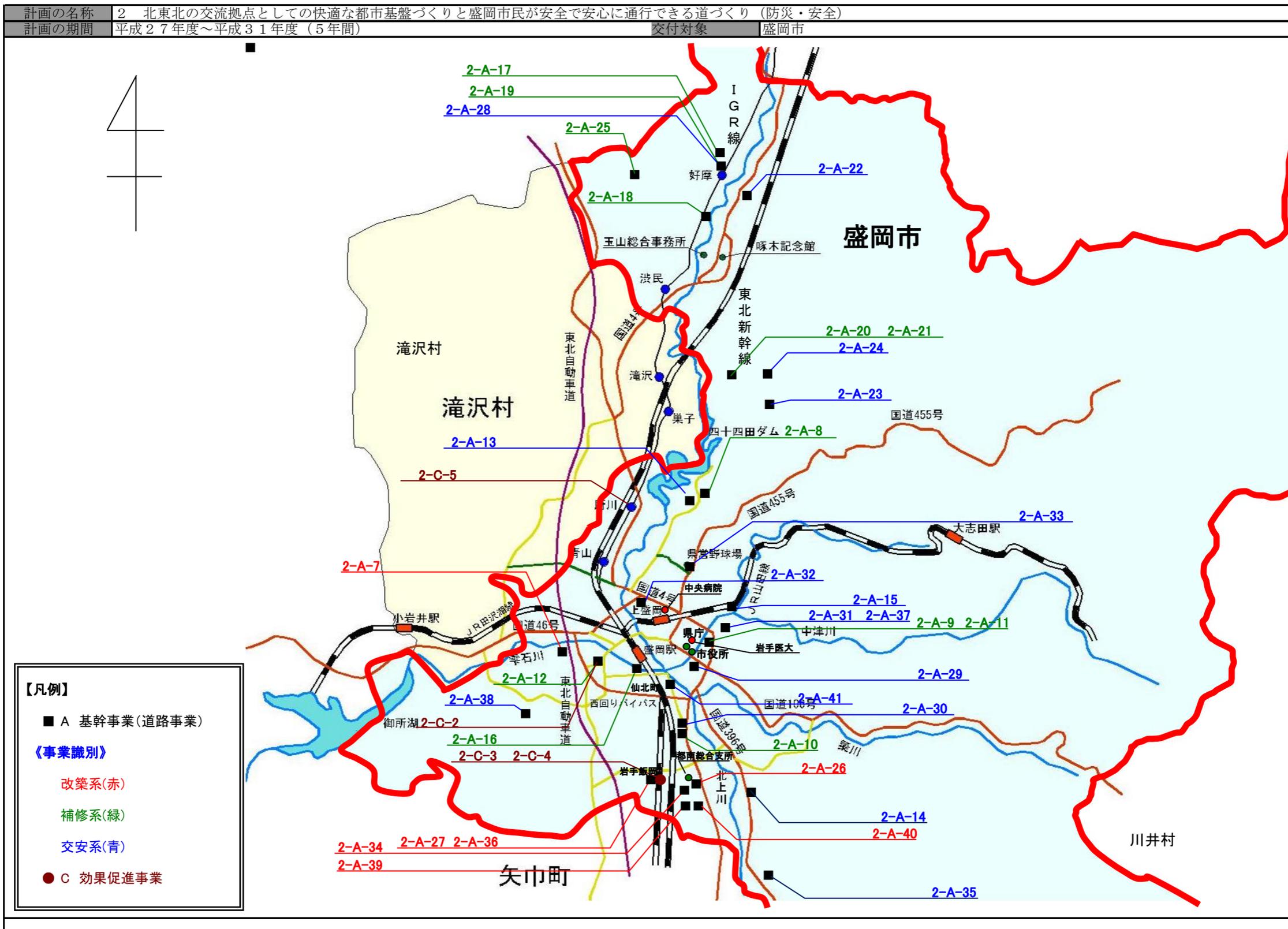
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	292.257				
計画別流用 増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	292.257				
前年度からの繰越額 (d)	0.000				
支払済額 (e)	189.818				
翌年度繰越額 (f)	96.392				
うち未契約繰越額 (g)	36.964				
不用額 (h = c+d-e-f)	6.05				
未契約繰越+不用率 (h = (g+h) / (c+d))	14.7%				
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に不測の日数を要したため				

※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。

(参考図面) 活力創出基盤整備



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

## (防災・安全)

計画の名称: 2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと

盛岡市民が安全で安心して通行できる道づくり(防災・安全) 市町村名: 盛岡市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画との適合等	
1) 県の総合計画(いわて県民計画)と整合性が確保されている。	○
2) 岩手県都市計画マスタープランと整合性が確保されている。	○
②計画区域の課題への対応	
1) 計画区域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
2) 計画区域の課題解決のための事業が選定されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
4) 指標・数値目標が県民にとって分かりやすいものとなっている。	○
5) 関連事業は、基幹事業との一体性が見られる。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果を発揮できる内容となっている。	○
2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性	
1) 基幹事業の必要性が整理されている。	○
2) 関連事業の目的が明確である。	○
⑥円滑な事業執行の環境	
1) 事業の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○
2) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体の理解が得られている。	○