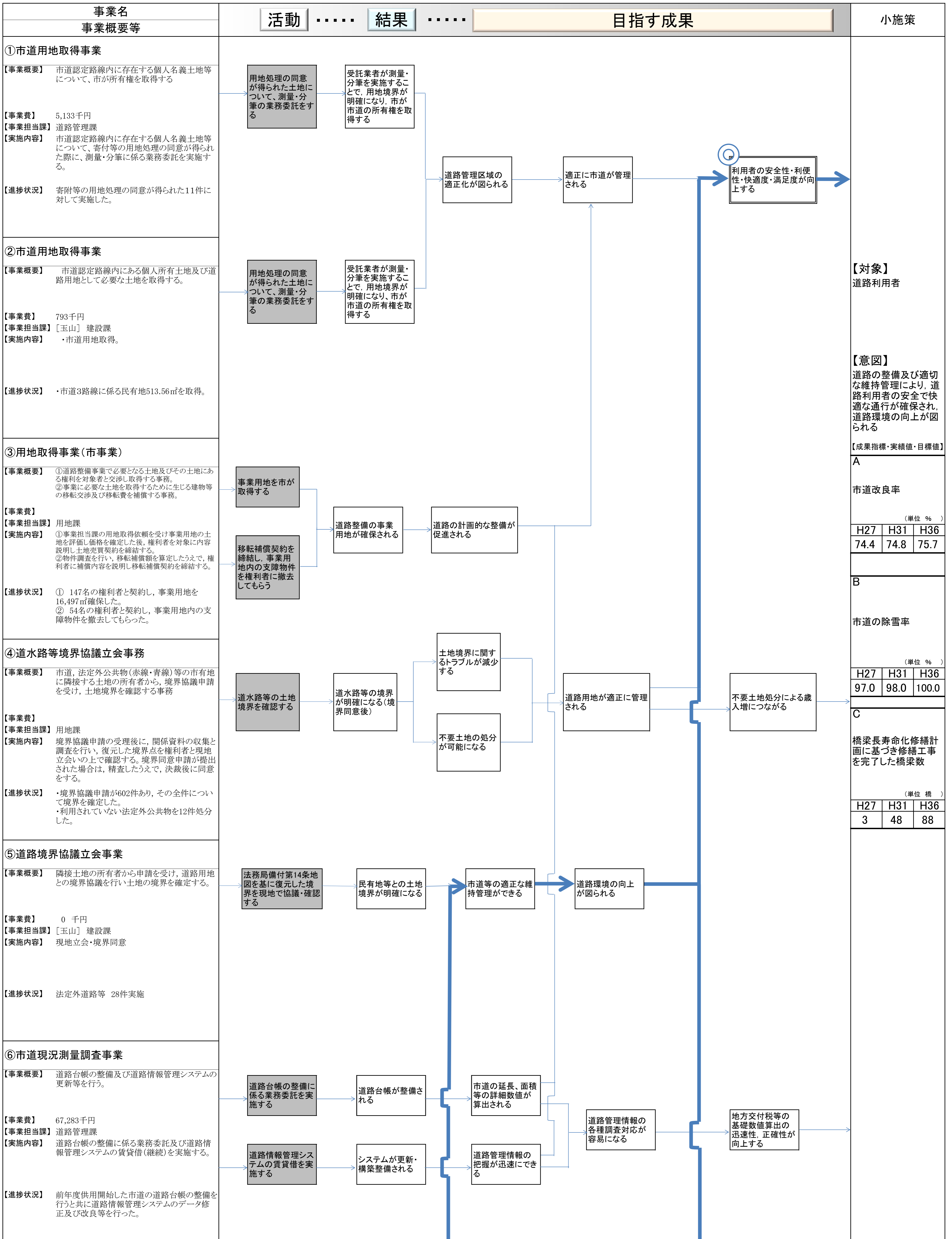
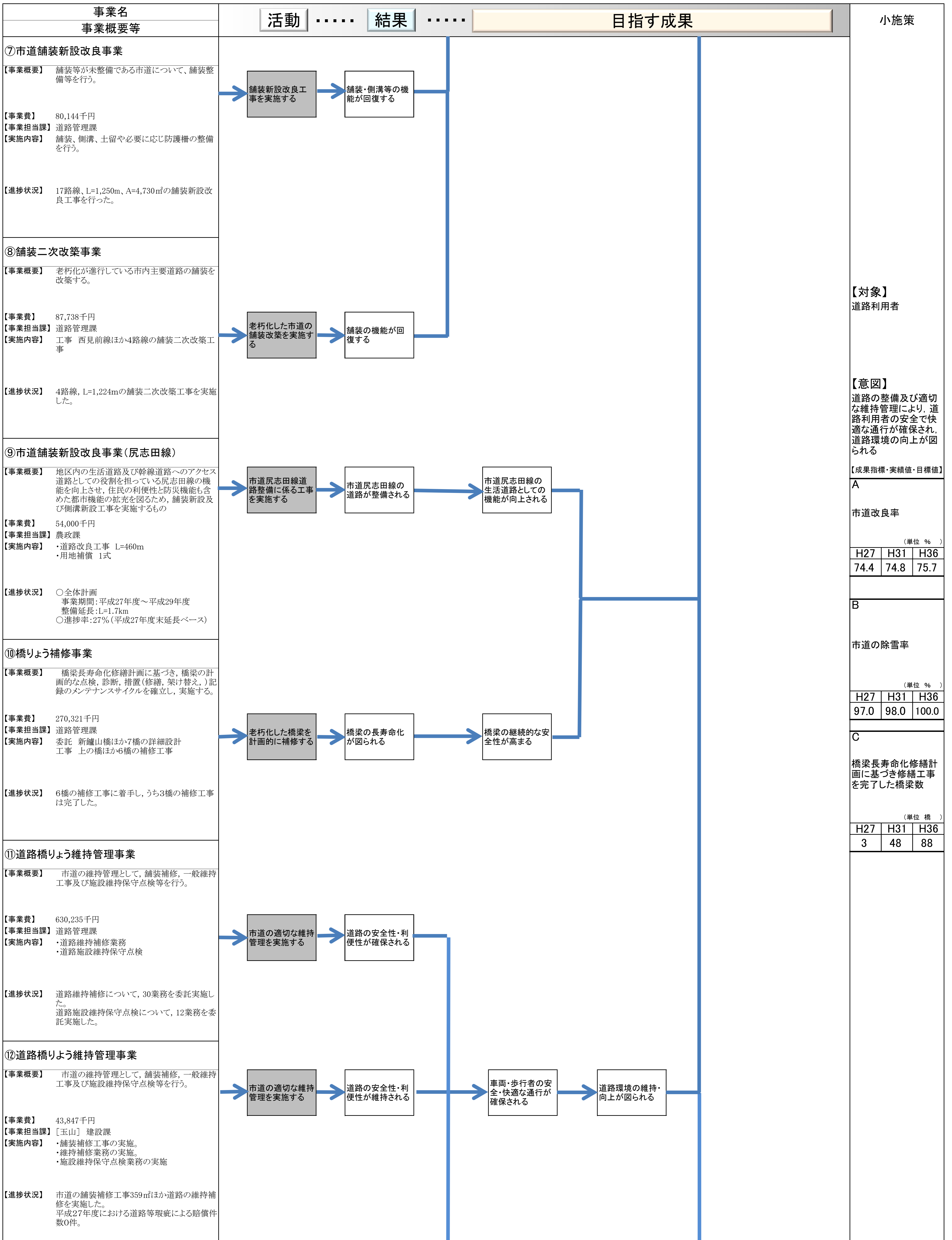


【別紙】  
ロジックモデルシート(平成27年度実績評価)

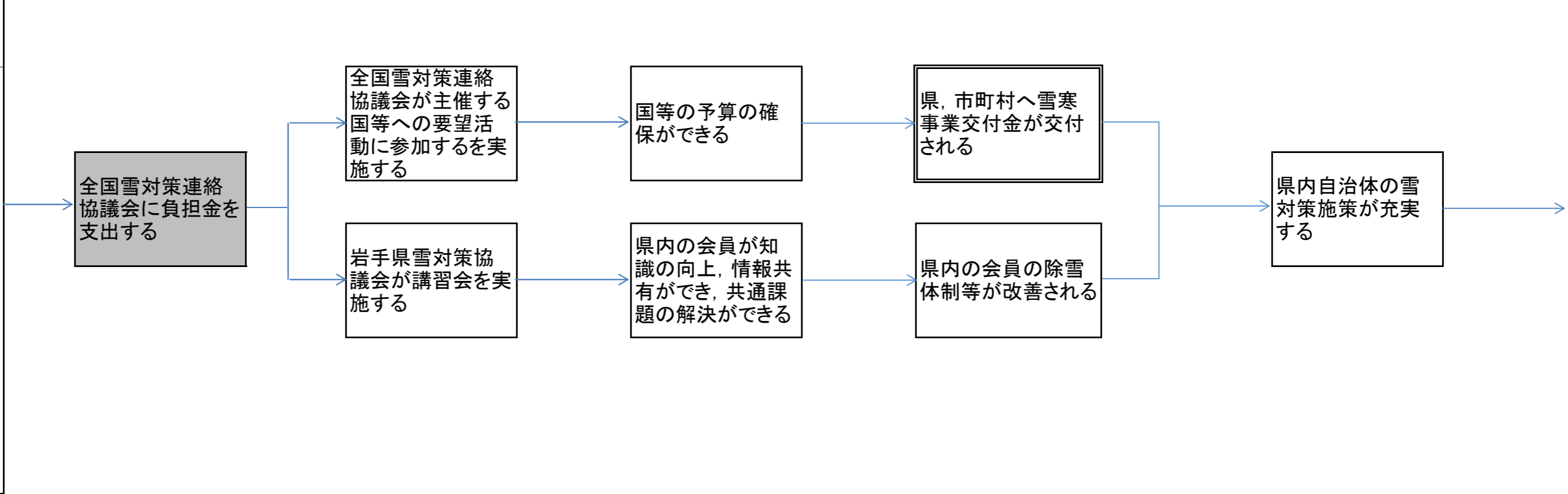
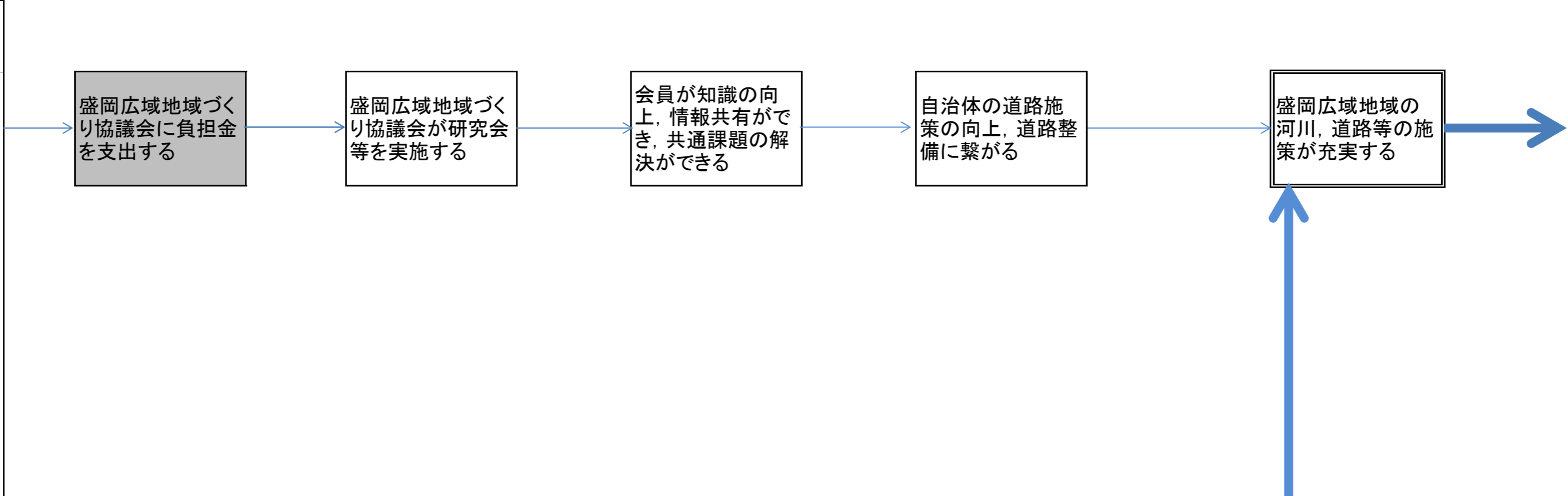
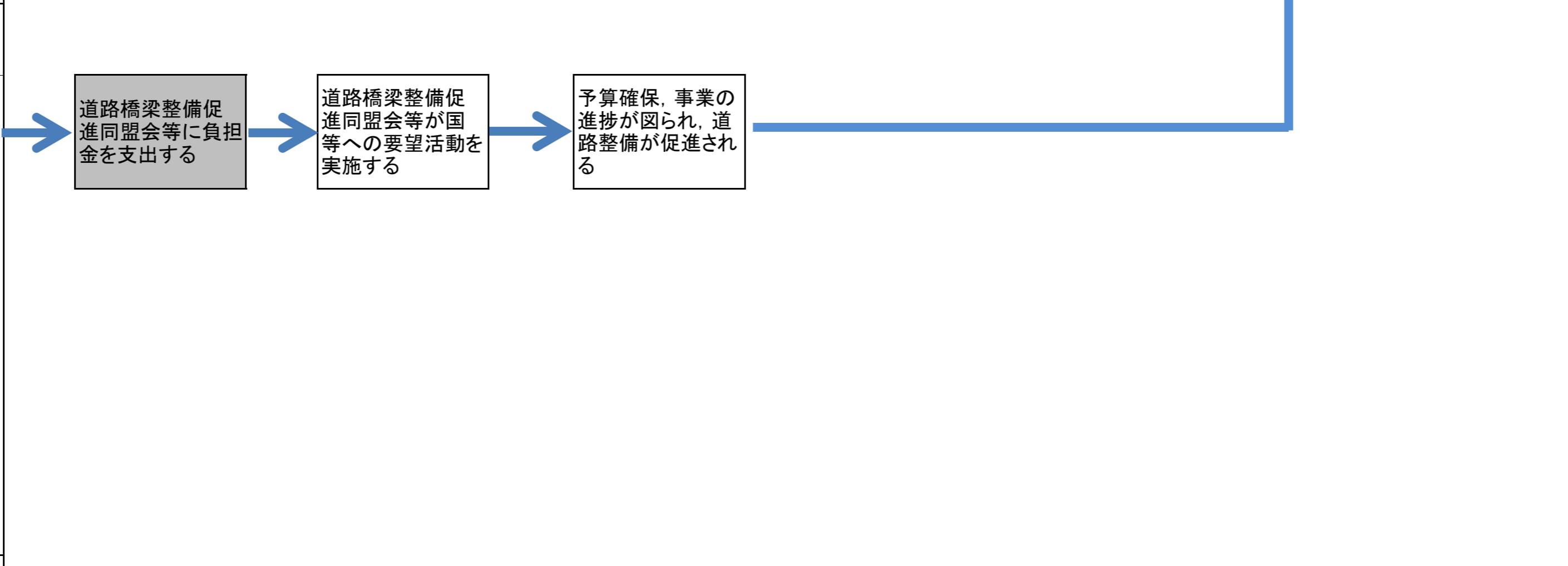
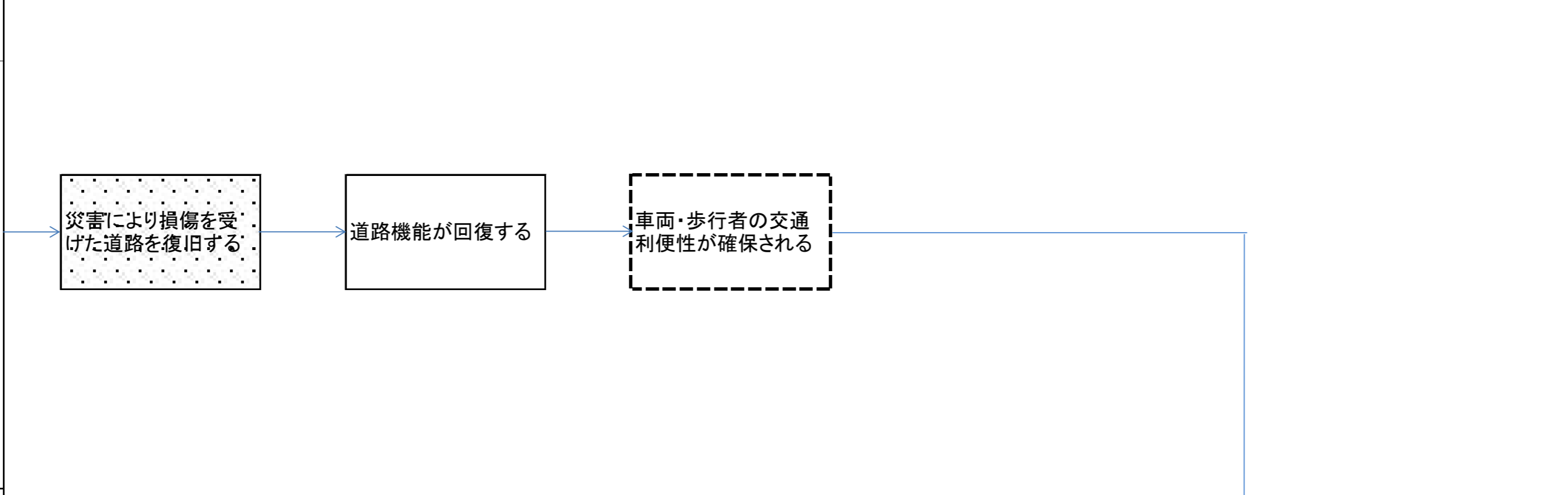
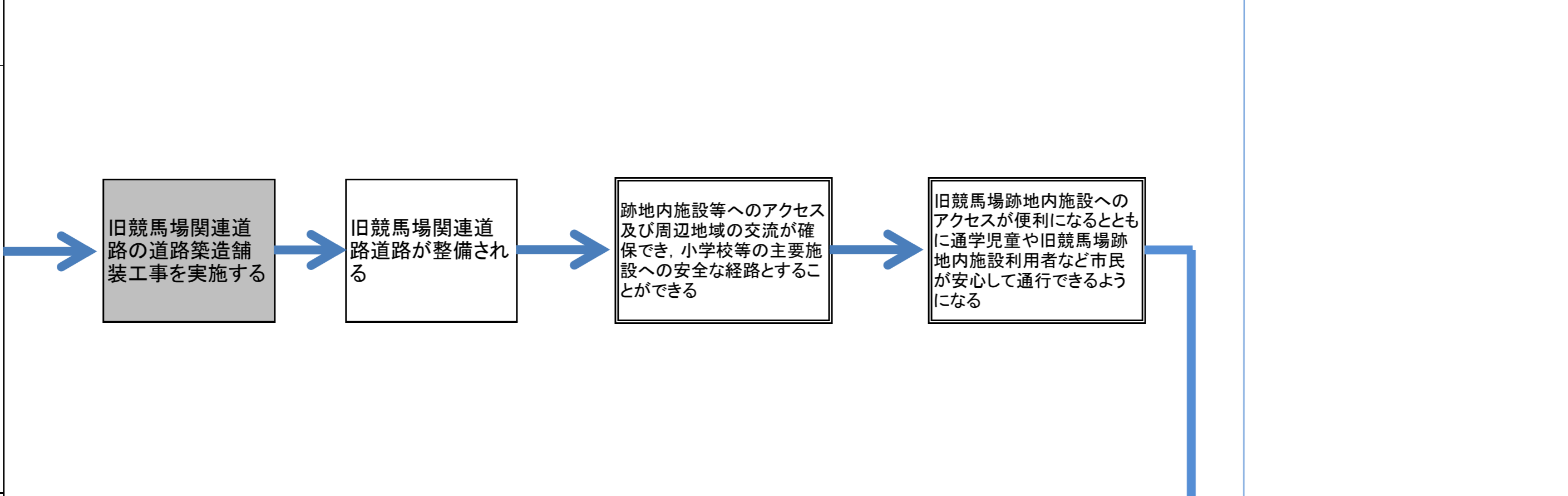
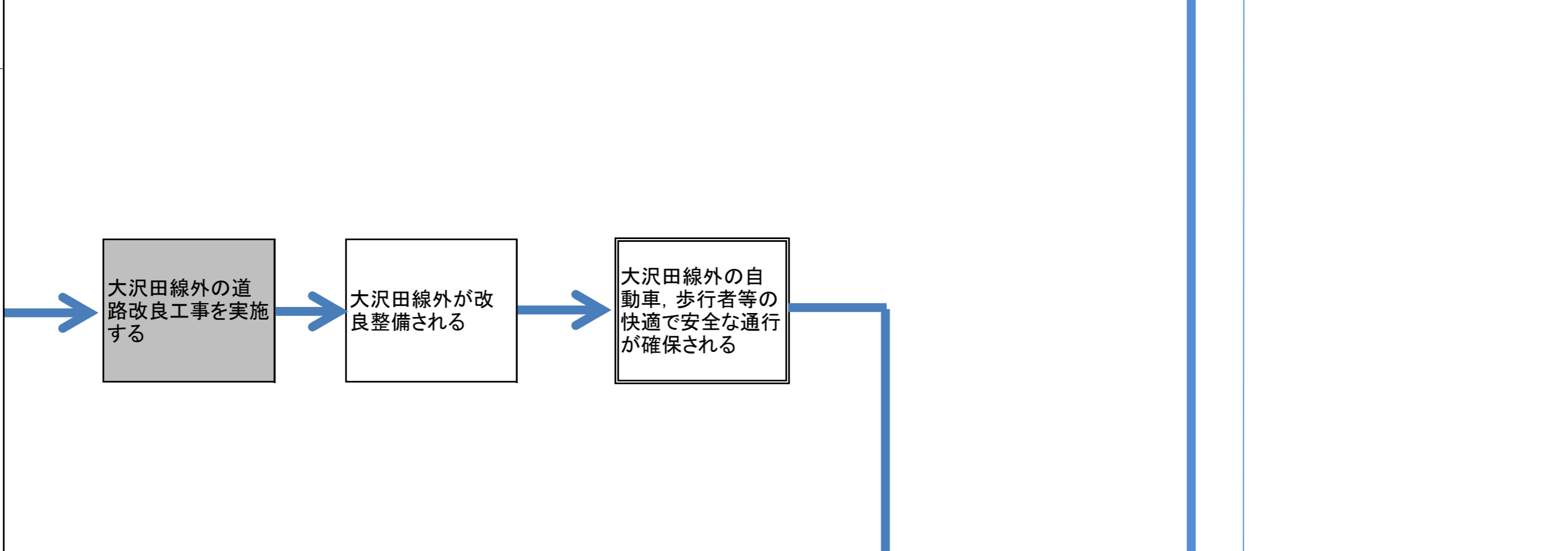
施策コード	26	施策名	都市基盤の維持・強化	小施策 主管課名	道路管理課
小施策コード	26-2	小施策名	安全・快適な道路環境の向上		

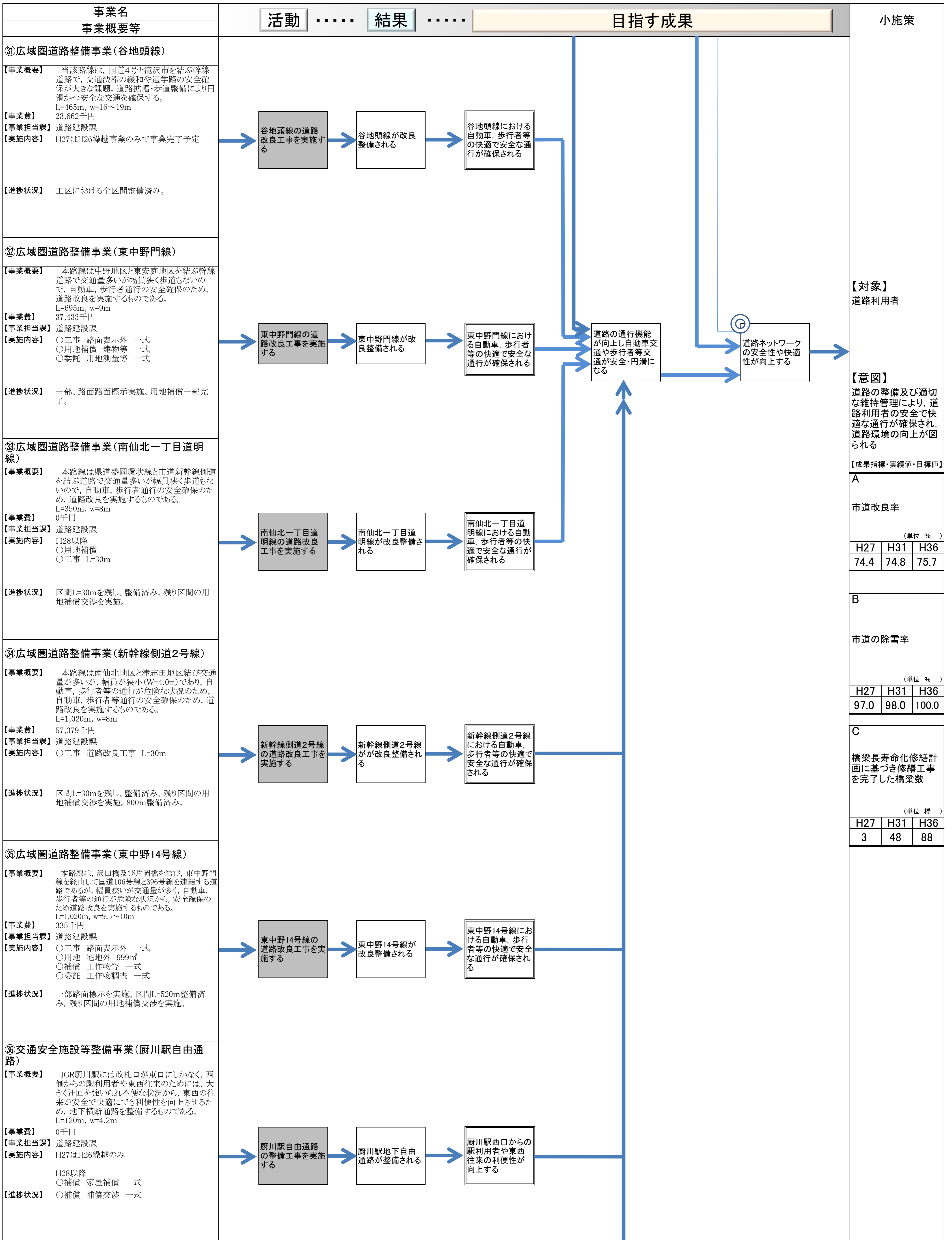




事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<b>⑬交通安全施設等整備事業・交通安全対策特別交付金事業</b> <b>【事業概要】</b> 交通の円滑化と交通安全、事故防止のため、区画線、防護柵及び道路照明施設等の交通安全施設を整備する。 <b>【事業費】</b> 16,703千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> ・道路区画線敷設 ・道路照明灯の設置 <b>【進捗状況】</b> 区画線 L=42,989mを敷設した。照明灯を2基設置した。	市道の区画線や照明灯などの交通安全施設の工事を実施する → 道路の安全性が高まる								
<b>⑭ひとにやさしいみちづくり事業</b> <b>【事業概要】</b> 公共施設のバリアフリー化、ユニバーサルデザインによるまちづくりを目的として、歩道の段差解消及び誘導ブロックの設置を行い、また冬期間の凍結対策として融雪設備の設置を行うことで、歩行者の安全性と快適性の向上を図る。 <b>【事業費】</b> 14,883千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> 歩道融雪施設設置工事 <b>【進捗状況】</b> 市道内丸大通三丁目線において、融雪設備の設置工事(A=301㎡)を実施した。	中心市街地の市道の歩道部に融雪施設を設置する → 中心市街地の市道の歩道部の凍結等が防止される → 冬期間の市民の安全、快適な歩行が確保される → 冬期間でも快適に通行できる		<b>【対象】</b> 道路利用者						
<b>⑮道路除排雪事業</b> <b>【事業概要】</b> 盛岡市道除排雪計画及び実施要領に基づき実施する事業であり、市が除排雪する路線は、業務委託により除雪、排雪、凍結防止剤の散布を行い、それ以外の路線については、地域住民、町内会、事業所などが中心となり実施し、市は必要に応じて除排雪機械器具や排雪用トラックを貸与する。 <b>【事業費】</b> 504,574千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> 除排雪業務及びその他業務の委託 凍結防止剤等の購入 町内会等貸出用小型除雪機点検整備 <b>【進捗状況】</b> 盛岡地域において 車道 1,210.5km 歩道 329.3km の除雪をおこなった。	業者に除排雪業務を委託する → 委託業者が市道の除排雪を実施する 町内会等に小型除雪機または排雪用ダンプを貸し出す → 町内会等が市道等の除雪または排雪を実施する 臨時補助員(オペレータ)を任用する → 臨時補助員が市道等の除排雪を実施する 業者に除排雪業務を委託する → 委託業者が市道の除排雪を実施する	冬期間の車両・歩行者の安全な通行が確保される	<b>【意図】</b> 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる <b>【成果指標・実績値・目標値】</b> <b>A</b> 市道改良率 (単位 % ) <table border="1"> <tr><td>H27</td><td>H31</td><td>H36</td></tr> <tr><td>74.4</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36							
74.4	74.8	75.7							
<b>⑯道路除排雪事業</b> <b>【事業概要】</b> 市道等の除排雪を迅速かつ適切に実施し、安全で確実な交通網の確保する。 <b>【事業費】</b> 59,019千円 <b>【事業担当課】</b> [玉山] 建設課 <b>【実施内容】</b> 玉山区内の市道等の除排雪を直営及び民間業者委託で実施。 直営:臨時補助員(オペレータ)6名体制 担当路線の1次除雪, 全路線の2次除雪等 委託:民間業者13社体制 担当区域路線の1次除雪 <b>【進捗状況】</b> 玉山地域内の市道等の除排雪事業計画に基づき市道等332.81km, 歩道16.69kmを直営及び民間業者13社の体制で実施。	臨時補助員(オペレータ)を任用する → 臨時補助員が市道等の除排雪を実施する 業者に除排雪業務を委託する → 委託業者が市道の除排雪を実施する	冬期間の車両・歩行者の安全な通行が確保される	<b>B</b> 市道の除雪率 (単位 % ) <table border="1"> <tr><td>H27</td><td>H31</td><td>H36</td></tr> <tr><td>97.0</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36							
97.0	98.0	100.0							
<b>⑰市道路線認定事務費補助金</b> <b>【事業概要】</b> 市道路線認定事務の円滑な実施を図るため、補助金を交付する。 <b>【事業費】</b> 11,174千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> 市道認定を受けようとする者が、市道路線認定申請書に添付する実測求積図、現況平面図等の作成を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。 <b>【進捗状況】</b> 8件に対して補助金の交付を行った。	市道認定を受けようとする者に補助金を支出する → 市道路線認定申請書に必要な図面が整う → 市道認定になる	道路の整備及び適切な維持管理がなされる	<b>C</b> 橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数 (単位 橋 ) <table border="1"> <tr><td>H27</td><td>H31</td><td>H36</td></tr> <tr><td>3</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36							
3	48	88							
<b>⑱市道路線認定促進事業費補助金</b> <b>【事業概要】</b> 私道の市道路線認定の促進を図る為、私道の拡幅等を行う場合に係る補助金を交付する。 <b>【事業費】</b> 3,783千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> 私道の所有者、利用者等が市道路線認定の要件を充足する為に私道の拡幅等を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。 <b>【進捗状況】</b> 6件に対して補助金の交付を行った。	私道の所有者、利用者等に補助金を支出する → 私道の所有者、利用者等が私道の拡幅等を行う → 市道認定になる	道路の整備及び適切な維持管理がなされる							

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p><b>⑱狭あい市道整備促進事業費補助金</b></p> <p>【事業概要】 狭あい市道の整備の促進を図る為、狭あい市道の拡幅用地の整備に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 5,612千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 地域住民で組織する団体が、狭あい市道の沿線の狭あい市道の拡幅用地等の取得及び当該拡幅用地等に存する物件の移転を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 3件に対して補助金の交付を行った。</p>	<p>地域住民で組織する団体に補助金を支出する → 地域住民で組織する団体が、狭あい市道拡幅用地を整備する → 狭あい市道拡幅用地が整備(確保)される</p>							
<p><b>⑳隅切用地整備促進事業費補助金</b></p> <p>【事業概要】 市道の隅切用地の整備の促進を図る為、隅切用地の整備に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 878千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 地域住民で組織する団体が、団体の区域内に存する隅切用地の取得及び当該隅切用地に存する物件の移設を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 1件に対して補助金の交付を行った。</p>	<p>地域住民で組織する団体に補助金を支出する → 地域住民で組織する団体が、隅切用地を整備する → 隅切用地が整備(確保)される</p>	<p>【対象】 道路利用者</p> <p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる</p>						
<p><b>㉑私道等整備事業費補助金</b></p> <p>【事業概要】 私道等の整備を図る為、私道等の整備に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 2,029千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 私道等の所有者又は利用者私道等整備事業を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 4件に対して補助金の交付を行った。</p>	<p>私道等の所有者又は利用者に補助金を支出する → 私道等の所有者又は利用者が、私道を整備する → 私道が整備される</p>	<p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 % )</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>74.4</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36						
74.4	74.8	75.7						
<p><b>㉒踏切拡幅対策事業</b></p> <p>【事業概要】 狭い踏切を拡幅することにより、生活道路の安全を確保する。</p> <p>【事業費】 3,155千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 下米内7号線信号通信設備詳細設計業務</p> <p>【進捗状況】 踏切拡幅に伴う信号通信設備等の設計を実施した。</p>	<p>狭小な踏切の拡幅工事を実施する → 狭小な踏切が拡幅される → 拡幅により交通機能が向上する → 生活道路・防災道路としての機能・安全の確保が図られる</p>	<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 % )</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>97.0</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36						
97.0	98.0	100.0						
<p><b>㉓上空占用対策事業</b></p> <p>【事業概要】 交通安全の観点から、市道に突出している看板等の現地調査を行い、不法に占用している看板等の撤去等の改善指導することを目的とした事業である。</p> <p>【事業費】 1,158千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 H27は青山、月が丘、厨川等の地区で不法占用物件の調査を行い、改善指導を行う。</p> <p>【進捗状況】 青山、月が丘、厨川等の地区で不法占用物件の調査を行い、改善指導を行った。</p>	<p>市道に突出している看板等の現地調査を行い、不法に占用している看板等の撤去等の改善指導を実施する → 不法占用物件が適正な状態に改善される → 通行者の安全確保が図られる</p>	<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋 )</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36						
3	48	88						
<p><b>㉔道路占用許可事務</b></p> <p>【事業概要】 道路法第32条に基づき、道路占用物件に対し道路占用許可を行い、有償物件については道路占用料を徴収している。</p> <p>【事業費】 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 申請の都度、内容を審査し許可を行っている。</p> <p>【進捗状況】 H27年度は1771件の許可を行った。</p>	<p>道路占用許可申請を受理し審査し、道路法に基づき適切と判断される場合に占用を許可する → 事業者等が道路機能を阻害せず、適切な占用工事を実施する → 道路環境の向上が図られる</p>							

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<b>②⑤ 雪対策協議会事務事業</b> <b>【事業概要】</b> 雪や寒さに強い地域づくりの促進に関する事項等の協議、雪対策及び克雪、利雪に関する資料や情報の収集及び提供を目的とした活動を行っており、盛岡市は、岩手県雪対策協議会の会長で事務局でもある。 <b>【事業費】</b> 80千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> 岩手県雪対策協議会総会開催 全国雪対策連絡協議会定期総会、要望活動参加 岩手県雪対策協議会担当者講習会開催 <b>【進捗状況】</b> 全国雪対策連絡協議会役員会及び総会に参加するとともに、国交通省外へ要望書を提出した。「ゆきみらい2016in盛岡」を開催し、地域間交流を図った。								
<b>②⑥ 盛岡広域地域づくり協議会事務事業</b> <b>【事業概要】</b> 盛岡広域圏内の河川、道路等の整備促進と適切な維持管理を行うための研修や情報交換を行い、地域の発展を図る。盛岡市は、事務局である。 <b>【事業費】</b> 20千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> ・盛岡広域圏内共通課題解決のため、会員市町及び顧問(国・県)参加による研究会等の実施。(会員:盛岡広域8市町) <b>【進捗状況】</b> ・負担金を支出した。 ・会員である8団体が参加し、総会1回、研究会1回を実施した。		<b>【対象】</b> 道路利用者  <b>【意図】</b> 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる  <b>【成果指標・実績値・目標値】</b>						
<b>②⑦ 道路橋梁整備促進同盟会等事務事業</b> <b>【事業概要】</b> 県内の道路整備を促進するため、関係市町村が連携し、早期の整備実現に向け、関係省庁や国会議員等に要望活動を行う事業。盛岡市は、岩手地区国道協議会の事務局である。 <b>【事業費】</b> 763千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> ・盛岡市が加入する各種協議会、同盟会が実施する事業及び関係省庁や国会議員等に対する要望活動への参加。 ・盛岡市が加入する各種協議会、同盟会への負担金の支出。 <b>【進捗状況】</b> ・各同盟会に対し負担金を支出した。(15団体、762,100円) ・各同盟会が実施する総会、要望活動に参加した。(16団体) ・岩手地区国道協議会の事務局として、総会、経理事務、要望を実施した。		A 市道改良率 (単位 % ) <table border="1" data-bbox="1795 1231 2011 1320"> <tr><th>H27</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>74.4</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36						
74.4	74.8	75.7						
<b>②⑧ 道路橋りょう災害復旧事業</b> <b>【事業概要】</b> 自然災害により被災した道路施設の復旧工事を実施する。 <b>【事業費】</b> 1千円 <b>【事業担当課】</b> 道路管理課 <b>【実施内容】</b> 災害が発生した場合に復旧工事等を行う。 <b>【進捗状況】</b> 災害が発生しなため事業実施はない。		B 市道の除雪率 (単位 % ) <table border="1" data-bbox="1795 1573 2011 1662"> <tr><th>H27</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>97.0</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36						
97.0	98.0	100.0						
<b>②⑨ 市単独道路新設改良事業(旧競馬場関連道路)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は、旧競馬場跡地利用計画に伴い、区内道路の整備により、跡地内施設等へのアクセス及び周辺地域の交流を確保し、小学校等の主要施設への安全な経路とするものである。L=1,240m, w=10~18m <b>【事業費】</b> 109,067千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○工事 道路築造舗装工事 L=270m ○補償 電柱等移設補償 一式 ○委託 境界杭設置等 一式 ○負担金 下水道工事負担金 一式 <b>【進捗状況】</b> 平成27年度末舗装工事発注済み。H28年度5月供用開始。		C 橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数 (単位 橋 ) <table border="1" data-bbox="1795 1855 2011 1944"> <tr><th>H27</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>3</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36						
3	48	88						
<b>③⑩ 交通安全施設等整備事業(その他交通安全)</b> <b>【事業概要】</b> 地域の生活道路において、幅員が狭く車両のすれ違いが困難な路線や、カーブ等で見通しが悪く危険な路線について、地域からも早急な改良要望が強いことから、路肩改良や視距改良、待避所設置などにより、歩行者、自動車の安全な通行を確保するものである。 <b>【事業費】</b> 21,849千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○工事 待避所設置外 ○用地 60㎡ ○補償 樹木外 一式 ○委託 測量設計外 一式 <b>【進捗状況】</b> ○工事 歩道新設 L=37m ○工事 道路改良 L=50m ○用地 A=59㎡ ○補償 樹木外 一式 ○委託 測量設計外 一式								



事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<p><b>③⑦交通安全施設等整備事業(高檜線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、見前小中学校の通学路であるが、幅員狭く交通量も多いので、通学児童生徒が危険な状況から、安全確保のため、下水道事業による鴨助堰暗渠化と併せた道路改良を実施するものである。L=1,050m, w=9~10m</p> <p>【事業費】 100,429千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 交差点部 25㎡ ○負担金 下水道工事負担金 一式</p> <p>【進捗状況】 ○用地買収 A=98㎡ ○負担金 下水道工事負担金 一式</p>	<p>高檜線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>高檜線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>高檜線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								
<p><b>③⑧交通安全施設等整備事業(好摩永井線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、好摩地区と玉山以北を結び好摩駅へのアクセス道路であり通学路でもあるが、歩道がなく危険な状況から、安全確保のため、歩道整備を実施するものである。L=3,700m, w=2.5m</p> <p>【事業費】 339千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 田 200㎡</p> <p>【進捗状況】 ○用地 A=113㎡</p>	<p>好摩永井線の歩道新設工事を実施する</p> <p>→</p> <p>好摩永井線に歩道が設置される</p> <p>→</p> <p>好摩永井線における歩行者の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【対象】 道路利用者</p> <p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる</p>						
<p><b>③⑨市道新設改良事業(岩手公園開運橋線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、中心市街地に位置し、盛岡駅から盛岡城跡公園へアクセスするメインの道路であり、盛岡市中心市街地活性化基本計画の目標である「賑わいあふれる中心市街地」を創出するため、歩道の拡幅、道路融雪装置の設置及び電線類の地中化を実施するものである。L=330m, w=15m</p> <p>【事業費】 45,822千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 電線共同溝工事委託 一式</p> <p>【進捗状況】 電線共同溝工事委託を実施。</p>	<p>岩手公園開運橋線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>岩手公園開運橋線が電線地中化となり改良整備される</p> <p>→</p> <p>岩手公園開運橋線における歩行者の快適で安全な通行が確保されるとともに景観が向上する</p>		<p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>74.4</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36							
74.4	74.8	75.7							
<p><b>④⑩広域圏道路整備事業(岩手飯岡駅南公園線外1路線)</b></p> <p>【事業概要】 当該路線は、JR東北本線岩手飯岡駅から盛岡南公園までのアクセス道路であり、付近には永井小学校もあることから、安全で円滑な交通の確保と、交通安全の確保を図るため、道路及び西口広場の整備を行うものである。L=730m, w=14m</p> <p>【事業費】 187,265千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路築造舗装等工事、西口広場 一式 ○用地 105㎡ ○補償 工作物、電柱等 一式 ○委託 境界杭設置等 一式</p> <p>【進捗状況】 区間L=500m整備済み。平成28年度7月に供用開始。</p>	<p>岩手飯岡駅南公園線外1路線の道路築造舗装工事を実施する</p> <p>→</p> <p>岩手飯岡駅南公園線外1路線が整備される</p> <p>→</p> <p>岩手飯岡駅から盛岡南公園までのアクセスが改善され、利便性が向上する</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>97.0</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36							
97.0	98.0	100.0							
<p><b>④⑪広域圏道路整備事業(津志田白沢線)</b></p> <p>【事業概要】 当該路線は、盛岡市と矢巾町を南北に基幹的に結ぶことから、周辺の都市計画道路等との連絡による地域間交流・広域連携を図ることや、周辺の都南図書館等公共施設が集中している当該地域の安全で円滑な交通の確保を図るため、道路整備を行うものである。L=300m, w=16m</p> <p>【事業費】 3,861千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 設計等 一式</p> <p>【進捗状況】 ○委託 建物等調査 一式 交差点設計 一式 用地測量登記 一式</p>	<p>津志田白沢線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>津志田白沢線が整備される</p> <p>→</p> <p>矢巾町との南北連携や国道4号とのネットワークにおいて、自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36							
3	48	88							
<p><b>④⑫広域圏道路整備事業(下田生出線)</b></p> <p>【事業概要】 当該路線は、盛岡工業団地と西根IC付近の盛岡北部工業団地(八幡平市)のアクセス道路として円滑な交通の確保とともに、沿線に立地している下田保育園、渋民小学校及び渋民中学校の通学路として歩行者の安全通行の確保を図るため、道路整備を行うものである。L=1,200m, w=9m</p> <p>【事業費】 71,352千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良工事 L=225m ○用地 山林 806㎡ ○補償 消火栓移設 一式 ○委託 境界杭設置等 一式</p> <p>【進捗状況】 区間L=830m整備済み。平成28年度、残り区間L=370m工事予定。</p>	<p>下田生出線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>下田生出線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>下田生出線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p><b>④③ 広域圏道路整備事業(一の渡岩洞湖線)</b></p> <p>【事業概要】 当該路線は、岩洞湖の周回道路であるが、急カーブが連続し狭い未舗装道路であることから、観光施設利用者の安全で円滑な交通の確保とともに、観光産業の振興による地域の活性化、地域間交流・連携の機能向上を図るため、道路整備を行うものである。L=4,000m, w=5.5m</p> <p>【事業費】 24,751千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良工事 L=200m ○用地 山林 270㎡ ○補償 立木 一式 ○委託 測量設計 L=2,300m</p> <p>【進捗状況】 区間L=200m整備済み。</p>	<p>一の渡岩洞湖線道路改良工事を実施する → 一の渡岩洞湖線が改良整備される → 一の渡岩洞湖線における自動車等の快適で安全な通行が確保され、地域の活性化、地域間交流・連携に繋がる</p>							
<p><b>④④ 交通安全等施設等整備事業(岩山2号線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と国道106号を結び、沿線に動物公園等がある観光道路であるが、つっじが丘団地線との交差点付近から展望台方面への約750mは、狭路でカーブも急かつ歩道もなく通行が危険なことから、安全を確保するため道路改良を行うものである。L=750m, w=8.0m</p> <p>【事業費】 5,221千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良工事 L=40m ○用地 山林 850㎡ ○補償 立木 一式 ○委託 用地測量等 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 付帯工事 一式 ○用地 A=795㎡ ○補償 立木 一式 ○委託 用地測量等 一式</p>	<p>岩山2号線の道路改良工事を実施する → 岩山2号線が改良整備される → 岩山2号線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>【対象】 道路利用者</p> <p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる</p>						
<p><b>④⑤ 交通安全施設等整備事業(西部線外)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、近隣に流通センター及び湯沢団地があり、大型車両を含め非常に交通量の多い路線であり、羽場小学校の通学路にも指定されているが、歩道がないことから未整備のため、児童等の安全確保を図るため歩道整備を行うものである。L=3,000m, w=2.5m</p> <p>【事業費】 4,057千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 畑外 300㎡ ○補償 樹木外 一式 ○委託 用地測量等 一式</p> <p>【進捗状況】 ○委託 用地測量等 一式</p>	<p>西部線外の歩道新設工事を実施する → 西部線外に歩道が設置される → 西部線外における歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 % )</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>74.4</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36						
74.4	74.8	75.7						
<p><b>④⑥ 交通安全施設等整備事業(みたけ4号線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、谷地頭線から厨川駅西口広場を經由し運動公園方面に繋がる道路であり、厨川駅地下自由通路駅自由通路の開通により通勤通学の歩行者並びに自転車等の交通量が多いが、歩道未整備のため歩行者が危険な状況であることから、歩行者や自転車通行の安全確保のため道路改良を行うものである。L=480m, w=11.3m</p> <p>【事業費】 46,718千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良工事 L=260m ○用地 鉄道外 460㎡ ○補償 構造物等 一式 ○委託 物件等調査 一式</p> <p>【進捗状況】 ○補償 建物移転 一式</p>	<p>みたけ4号線の道路改良工事を実施する → みたけ4号線が改良整備される → みたけ4号線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 % )</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>97.0</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36						
97.0	98.0	100.0						
<p><b>④⑦ 交通安全施設等整備事業(庚申窪更の沢線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道455号と緑が丘地区の東西を結ぶ道路で交通量が多く、高松小学校の通学路にも指定されているが、国道との交差点部は右折レーンがなく、渋滞が発生し、地域からの改善要望もあることから、道路改良を行うものである。L=120m, w=13m</p> <p>【事業費】 0千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地測量 一式</p> <p>【進捗状況】 ○事業休止</p>	<p>庚申窪更の沢線の道路改良工事を実施する → 庚申窪更の沢線が交差点改良整備される → 国道455号との交差点部における交通渋滞が解消し、自動車等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋 )</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36						
3	48	88						
<p><b>④⑧ 交通安全施設等整備事業(本町通一丁目名乗沢2号線 山岸六丁目)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と国道455号を結ぶ道路でバス路線にもなっているなど交通量が多い状況だが、道路幅員も十分でなく歩道未整備のため、自動車、歩行者等の通行が危険であることから、安全確保のため歩道が発生し、地域からの改善要望もあることから、道路改良を行うものである。L=160m, w=12m</p> <p>【事業費】 46,334千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路舗装工事 一式 ○用地 宅地・畑 1,315㎡ ○補償 建物等 一式 ○委託 修正設計外 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 道路舗装工事 一式 ○用地 A=647㎡ ○補償 建物等 一式 ○委託 用地測量 一式</p>	<p>本町通一丁目名乗沢2号線(山岸六丁目)の道路改良工事を実施する → 本町通一丁目名乗沢2号線(山岸六丁目)が改良整備される → 本町通一丁目名乗沢2号線(山岸六丁目)における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>							



事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p><b>④9交通安全施設等整備事業(樹沢橋線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と好摩永井線を經由して好摩駅にアクセスする道路であり、歩道が未整備であることや、樹沢橋は老朽化が激しく、早急な対策が必要なことから、交通安全の確保と橋梁の更新を図るため、歩道整備と橋梁の架け替えを実施するものである。 L=500m, w=9m</p> <p>【事業費】 256,053千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 橋梁上部工, 交差点改良等 一式 ○用地 原野 80㎡ ○補償 電柱移転 一式 ○委託 用地測量 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 橋梁上部工, 交差点改良等 一式</p>	<p>樹沢橋線の道路改良工事を実施する → 樹沢橋の更新も含めた樹沢橋線が改良整備される → 老朽化した樹沢橋の安全性が向上し、自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>							
<p><b>⑤0交通安全施設等整備事業(南大橋明治橋線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と向中野安宿線を結ぶ幹線道路であり、交通量が非常に多い路線であるが、幅員狭小により車両のすれ違いが困難で歩道が無い区間は歩行者等通行も危険な状況であることから、円滑で安全な通行を確保するため、歩道設置及び路肩拡幅による二車線化を実施するものである。L=860m, w=9m</p> <p>【事業費】 7,135千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 宅地 100㎡ ○補償 工作物外 一式 ○委託 建物調査外 一式</p> <p>【進捗状況】 ○用地 A=23㎡ ○補償 工作物 一式</p>	<p>南大橋明治橋線の道路改良工事を実施する → 南大橋明治橋線が改良整備される → 南大橋明治橋線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>【対象】 道路利用者</p> <p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる</p>						
<p><b>51交通安全施設等整備事業(南大通二丁目南大橋線外)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、「大慈寺地区まちづくり計画」の中で、盛岡町家等の歴史的建築物の景観と調和した整備を行い、歴史的な空間の保存と形成を図ることが求められていることから、歴史的景観に配慮すると共に安全で快適な交通を確保するため、電線地中化と高質舗装による歩車共存道路の整備を実施するものである。 L=1,300m, w=6m</p> <p>【事業費】 10,712千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地測量外 一式</p> <p>【進捗状況】 ○委託 測量設計 一式 用地測量登記 一式</p>	<p>南大通二丁目南大橋線外の道路改良工事を実施する → 南大通二丁目南大橋線外が整備される → 南大通二丁目南大橋線外における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 % )</p> <table border="1"> <tr> <th>H27</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>74.4</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36						
74.4	74.8	75.7						
<p><b>52交通安全施設等整備事業(柴沢下田線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、洪民地区と舟田地区を結ぶ生活道路であり、洪民小・中学校への通学路でもあるが、幅員が狭いことや急カーブの箇所もあること、そして歩道もないため、通行上危険な状態であることから、生活道路として安全を確保するため、道路改良を実施するものである。L=1,430m w=7.5m</p> <p>【事業費】 73,488千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 山林 300㎡ ○補償 電柱, 水道移設 一式 ○委託 物件等調査外 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 歩道新設工事 L=414m ○用地 A=910㎡ ○補償 水道移設 一式</p>	<p>柴沢下田線の道路改良工事を実施する → 柴沢下田線が改良整備される → 柴沢下田線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 % )</p> <table border="1"> <tr> <th>H27</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>97.0</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36						
97.0	98.0	100.0						
<p><b>53交通安全施設等整備事業(洪民好摩線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、洪民地区と好摩地区を結ぶ道路であり、国道4号と並行することから交通量も多いが歩道がないことや急カーブ箇所もあり、車両や歩行者等通行において危険であることから、安全を確保するため、道路改良を実施するものである。L=3,100m w=9.5m</p> <p>【事業費】 316千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 雑種地 1,077㎡ ○補償 小屋, 立木等 一式 ○委託 登記簿作成 一式</p> <p>【進捗状況】 ○委託 建物調査外 一式</p>	<p>洪民好摩線の道路改良工事を実施する → 洪民好摩線が改良整備される → 洪民好摩線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋 )</p> <table border="1"> <tr> <th>H27</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>3</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36						
3	48	88						
<p><b>54交通安全施設等整備事業(好摩西地区計画道路 芋田好摩向線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、好摩駅西口から県道好摩停車場線跨線橋と芋田地区を結ぶ路線であるが、歩道が未整備であるため、安全な歩行空間を確保できず、歩行者が危険な状況にさらされていることから、歩行者通行の安全を確保するため、歩道整備を実施するものである。 L=600m w=2.5m</p> <p>【事業費】 31,747千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地調査 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 歩道新設工事 L=285m ○委託 用地測量 一式</p>	<p>芋田好摩向線の歩道新設工事を実施する → 芋田好摩向線に歩道が設置される → 芋田好摩向線における歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>							

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p><b>55交通安全施設等整備事業(繫26号線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、温泉街のメインストリートであり、観光客等で賑わう道路であるが、歩道が一部ない区間や幅員が狭小であるなど、安心して通行できる状況でないことから、冬季も含め安全で快適な歩行環境を創出するため、歩道拡幅と併せて融雪を実施するものである。L=540m w=6~12m</p> <p>【事業費】 5,428千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 宅地 40㎡ ○補償 工作物、水道施設等 一式 ○委託 用地測量、物件等調査 一式</p> <p>【進捗状況】 ○用地 A=2㎡ ○補償 工作物外 一式 ○委託 用地測量 一式</p>	<p>繫26号線の道路改良工を実施する → 繫26号線が改良整備される → 繫26号線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>							
<p><b>56交通安全施設等整備事業(本町通二丁目上田四丁目線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と盛岡市中心市街地を結ぶアクセス道路であり、沿線に大学、高校、小学校が並び、自動車、自転車及び歩行者の交通量が非常に多いことから、幅員構成を見直し、通行区分の明確化により、交通安全機能の確保を図るため、歩道改良と自転車走行レーンの設置を含めた道路整備を実施するものである。L=1,300m w=13m</p> <p>【事業費】 78,108千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 歩道整備 40m ○補償 水道施設等 一式 ○委託 境界票設置 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 歩道整備 L=148m</p>	<p>本町通二丁目上田四丁目線の道路改良工を実施する → 本町通二丁目上田四丁目線が改良整備される → 本町通二丁目上田四丁目線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>【対象】 道路利用者</p> <p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる</p>						
<p><b>57交通安全施設等整備事業(南大通一丁目5号線外)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、「八幡町の通り」から盛岡劇場を結ぶ道路であり、観光客など訪れる多くの歩行者が安心して通行できる道路環境が求められているが、現状は歩道がなく危険な状態であることから、安全かつ快適な歩行環境とするため、融雪を含めた歩車共存道路として整備を実施するものである。L=165m w=6~9m</p> <p>【事業費】 15,869千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 電気設備 一式 ○委託 境界票設置 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 電気設備 一式</p>	<p>南大通一丁目5号線外の道路改良工を実施する → 南大通一丁目5号線外が改良整備される → 南大通一丁目5号線外における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>	<p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>74.4</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36						
74.4	74.8	75.7						
<p><b>58交通安全施設等整備事業(仙北町駅自由通路エレベーター)</b></p> <p>【事業概要】 仙北町駅自由通路にはエレベーターがなく、障がい者や高齢者の利用について支障となっており、地元からもバリアフリー化を強く求められていることから、既存自由通路の東西にエレベーターを設置するものである。エレベーター2箇所</p> <p>【事業費】 84,033千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 融雪設備工事 一式 ○委託 用地測量 一式 ○負担金 高圧線防護工事負担金 一式</p> <p>【進捗状況】 ○工事 エレベーター、融雪設備 一式 ○委託 用地測量 一式</p>	<p>仙北町駅自由通路エレベーター設置工を実施する → 仙北町駅自由通路にエレベーターが設置される → 東西往来におけるバリアフリー化により、駅利用者をはじめとした通路利用者の利便性が向上する</p>	<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>97.0</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36						
97.0	98.0	100.0						
<p><b>59交通安全施設等整備事業(岩手飯岡駅東西自由通路)</b></p> <p>【事業概要】 JR岩手飯岡駅は、周辺住宅地からの通勤通学利用を主体とした駅であるとともに、東口は都南地区の玄関口となること及び西口は盛岡南公園へのアクセスとなる駅となることから、駅利用者の利便性及び東西往来の確保による利便性の向上を図るため、東西自由通路の整備を実施するものである。</p> <p>【事業費】 0千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 基本設計 一式</p> <p>【進捗状況】 基本協定締結に向けたJR協議</p>	<p>岩手飯岡駅東西自由通路整備工を実施する → 岩手飯岡駅東西自由通路が整備される → 駅東西の往来が可能となり、駅利用者をはじめとした東西交流において利便性が向上する</p>	<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr> <td>H27</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36						
3	48	88						
<p><b>60広域圏道路整備事業(三本柳線)</b></p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と津志田久保屋敷線を結ぶアクセス道路であり、見前小学校の通学路でもあるが、幅員が狭い区間や見通しの悪い箇所など危険な状況であることから、自動車及び歩行者交通の安全確保を図るため、道路改良を実施するものである。L=507m, w=12m</p> <p>【事業費】 3,728千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 宅地 一式 ○補償 立木等 一式 ○委託 建物等調査外 一式</p> <p>【進捗状況】 一部、用地補償完了済み。</p>	<p>三本柳線の道路改良工を実施する → 三本柳線が改良整備される → 三本柳線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>							

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<b>61交通安全施設等整備事業(西青山一丁目上厨川2号線)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は、土淵小中学校の通学路であるが、渋滞を避ける朝夕の通過交通が非常に多いため、歩道未設置区間は通学児童等歩行者の通行が危険な状況から、安全確保を図るため、歩道整備を実施するものである。L=360m, w=2m <b>【事業費】</b> 18,279千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> H27はH26繰越事業のみで完了予定  <b>【進捗状況】</b> ○工事 歩道新設工事 L=200m ○委託 用地測量 一式									
<b>62交通安全施設等整備事業(盛岡駅前通線)</b> <b>【事業概要】</b> 盛岡駅東口の交通環境において、駅前広場は一般車両とタクシーで錯綜し、開運橋方面に右折できないことや、歩行者の駅に往來する場合バリアフリー化されていないなど課題があることから、これらの課題の改善を図るため、駅前広場改良とエレベーター設置を実施するものである。 <b>【事業費】</b> 200,396千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○工事 駅前広場改良工事 一式 ○補償 駐車場管理棟移設 一式 ○委託 シェルター価格調査 一式  <b>【進捗状況】</b> 駅前広場改良工事一部完了。平成28年度、案内標識、横断歩道設置工事等実施予定。	 		<b>【対象】</b> 道路利用者  <b>【意図】</b> 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる						
<b>63市道舗装新設改良事業(二子沢線)</b> <b>【事業概要】</b> 当該路線は、門前寺地区や白沢地区を広域農道と最短で結ぶアクセス道路であるが、幅員も狭く未舗装のため、アクセスのための道路網を構築し、住民の利便性及び防災機能も含めた機能拡充を図るため、道路改良を行うものである。L=2,040m, w=5.5m <b>【事業費】</b> 25,062千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○工事 道路改良工事 120m ○用地 山林 5,000㎡ ○補償 立木等 一式 ○委託 用地測量 一式  <b>【進捗状況】</b> 一部、道路工事L=120m整備済み。			<b>【成果指標・実績値・目標値】</b> <b>A</b> 市道改良率 (単位 % ) <table border="1" data-bbox="1799 1240 2005 1311"> <tr><th>H27</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>74.4</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36							
74.4	74.8	75.7							
<b>64広域圏道路整備事業(洪民東線)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は、国道4号の東側の住宅密集地内を連絡する現況の道路(W=4.0~4.5m)は未舗装道路であり、緊急車両等の通行が困難な状況にあることから、地区住民の利便性及び防災機能の確保を図るため、道路新設改良を行うものである。L=243 <b>【事業費】</b> 7,551千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○用地 宅地 240㎡  <b>【進捗状況】</b> 測量設計業務委託を実施。			<b>B</b> 市道の除雪率 (単位 % ) <table border="1" data-bbox="1799 1537 2005 1608"> <tr><th>H27</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>97.0</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36							
97.0	98.0	100.0							
<b>65交通安全施設等整備事業(本町通一丁目名乗沢2号線外 山岸二丁目外)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は、国道4号と国道455号を結ぶ道路で山岸小中学校の通学路にもなっているが、自動車交通量が多いにも関わらず、歩道未整備のため、通学児童等の通行が危険であることから、安全確保のため、道路改良を行うものである。L=452m, w=13m <b>【事業費】</b> 40,194千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○補償 建物等 一式 ○委託 建物等調査外 一式  <b>【進捗状況】</b> ○用地 宅地 155.71㎡ ○補償 建物等 ○委託 建物等調査 一式			<b>C</b> 橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数 (単位 橋 ) <table border="1" data-bbox="1799 1816 2005 1887"> <tr><th>H27</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>3</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36							
3	48	88							
<b>66広域圏道路整備事業(谷地頭線 厨川工区)</b> <b>【事業概要】</b> 当該路線は、国道4号と滝沢市を結ぶ幹線道路で、交通渋滞の緩和や通学路の安全確保が大きな課題。道路拡幅・歩道整備により円滑かつ安全な交通を確保する。L=990m, w=16m <b>【事業費】</b> 568千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○委託 用地調査 一式  <b>【進捗状況】</b> 一部境界調査実施。									

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<b>67交通安全施設等整備事業(みたけ4号線 第二工区)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は、谷地頭線から厨川駅西口広場を經由し運動公園方面に繋がる道路であり、厨川駅地下自由通路駅自由通路の開通により通勤通学の歩行者並びに自転車等の交通量が多いが、歩道未整備のため歩行者が危険な状況であることから、歩行者や自転車通行の安全確保のため道路改良を行うものである。 L=570m,w=11.3m <b>【事業費】</b> 211千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○委託 測量設計, 用地測量 一式  <b>【進捗状況】</b> ○委託 用地測量 一式		<b>【対象】</b> 道路利用者  <b>【意図】</b> 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる <b>【成果指標・実績値・目標値】</b>						
<b>68広域圏道路整備事業(虫壁線)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は地域の生活道路であり、除雪の指定路線となっている市道でもあるが、現状は狭隘道路であるため、見通しの確保や円滑な車両のすれ違いが困難であることから、歩行者や通行車両の安全確保のため、待避所の設置や視距改良を実施するものである。 <b>【事業費】</b> 2,183千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○委託 用地調査 一式  <b>【進捗状況】</b> ○委託 用地測量 一式		<b>A</b> 市道改良率 (単位 % ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>H27</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>74.4</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </tbody> </table>	H27	H31	H36	74.4	74.8	75.7
H27	H31	H36						
74.4	74.8	75.7						
<b>69広域圏道路整備事業(割船線)</b> <b>【事業概要】</b> 本路線は地域の生活道路であり、除雪の指定路線となっている市道でもあるが、現状は狭隘道路であるため、見通しの確保や円滑な車両のすれ違いが困難であることから、歩行者や通行車両の安全確保のため、待避所の設置や視距改良を実施するものである。 <b>【事業費】</b> 338千円 <b>【事業担当課】</b> 道路建設課 <b>【実施内容】</b> ○委託 用地調査 一式  <b>【進捗状況】</b> ○委託 用地測量 一式		<b>B</b> 市道の除雪率 (単位 % ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>H27</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>97.0</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table>	H27	H31	H36	97.0	98.0	100.0
H27	H31	H36						
97.0	98.0	100.0						
<b>70玉山区街路灯維持管理事業</b> <b>【事業概要】</b> 玉山区内街路灯の維持管理を行う。 ※H28年度より玉山総合事務所税務住民課より事務移管を受ける。 <b>【事業費】</b> 1,650千円 <b>【事業担当課】</b> [玉山] 建設課 ※H27:[玉山]税務住民課 <b>【実施内容】</b> 玉山区内街路灯の維持管理。 112カ所に設置された街路灯の電気料金に支出 ・街路灯109カ所分電気料 275千円 ・LED化修繕(56カ所) 1,134千円 ・自動点滅器修繕等(49カ所) 241千円 <b>【進捗状況】</b> 109カ所(112灯)の街路灯のLED化を完了。H28から電料金等の維持管理業務。		<b>C</b> 橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数 (単位 橋 ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>H27</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </tbody> </table>	H27	H31	H36	3	48	88
H27	H31	H36						
3	48	88						