

令和5年度 本宮地区まちづくり懇談会 懇談事項

令和5年7月3日(月)

No	懇談事項	説明	担当部課名
1	<p>地区内の交通事故防止について</p> <p>都市計画による本宮・向中野地区の人口増加で交通量も増え、交通事故も多発している。また、向中野地区（道明）に様々な事業所等の建設に伴う開発で道路状況の悪さや交通事故等の問題が懸念されている。特に向中野小学校の児童数の増加で子ども達の交通事故等が心配されており、今後の向中野地区の交通安全を含めた事故防止や今後のまちづくりについて懇談したい。</p>	<p>○向中野地区の交通安全の取組について</p> <p>向中野地区の交通事故防止の取組について、所轄の盛岡東警察署にお聞きしたところ、「道路整備に伴い、住宅のほか事業所や大型店舗が次々と建設されていることから、全体的に交通量が増えています。また、地区外から訪問する車両も多い状況にあることから、所轄交番では定期的に巡回を行っているほか、交通量が特に多い交差点では立哨や啓発活動を行い、また、向中野小学校周辺を時速30キロメートルの速度規制とする「ゾーン30」の区域に指定するなどして交通事故防止に努めているところです。今後、道路開通後の交通状況を踏まえ、一時停止や信号機、横断歩道設置などの必要な安全対策について検討してまいります。」とのことでありました。</p> <p>市といたしましても、御要望をお聞きしながら、交通安全対策に取り組んでまいります。</p> <p>ゾーン30のエリア内におきまして、更なる交通安全の推進を図るため、警察、国土交通省、地元町内会と連携し、ゾーン30プラスによる対策を実施することにいたしました。</p> <p>この内容は、登下校時の見守り活動といったソフト対策のほか、次のハード対策を実施するものです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年度 市道向中野114号線（スコーレ幼稚園脇） 	<p>市民部 くらしの安全課</p> <p>建設部 道路管理課</p>

令和5年度 本宮地区まちづくり懇談会 懇談事項

令和5年7月3日(月)

No	懇談事項	説明	担当部課名
		<p>さわしい ゆとりとうるおいのある魅力的なまち」とし、基本方針として、新たな活力を生み出す新都心づくり、ゆとりある魅力的なまちづくり、緑あふれる周辺環境と調和したうるおいのあるまちづくりを掲げており、この方針を踏まえた取組が必要であると考えております。</p>	
2	<p>市庁舎の移転問題について 現盛岡市庁舎の移転建設問題について、当地区内もその移転候補地の一つに挙げられている。この市庁舎の移転に関わるこれまでの経緯と今後の見通しについて、懇談したい。</p>	<p>新市庁舎整備に係るこれまでの経緯は、次のとおりです。 ＜盛岡市・都南村合併協定書関係＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成3年12月 盛岡市・都南村合併協定書締結 将来的な事務所の位置について、「盛南地区を最適地として検討する。」とした協定を締結。 ・平成18年 盛南開発において将来的な行政施設用地として整備した本宮地区の保留地の取得を見送り。 ・令和3年5月 市議会全員協議会で説明 市の将来的な事務所の位置の検討に向けては、本市を取り巻く状況変化を踏まえ、盛南地区及びそれ以外の地区も含めて、総合的な観点から検討を進めることとした。 	総務部 管財課

令和5年度 本宮地区まちづくり懇談会 懇談事項

令和5年7月3日(月)

No	懇談事項	説明	担当部課名
		<p><新市庁舎整備の検討経過・今後の予定></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和2年度 「新市庁舎構想検討会議」設置。 令和4年2月に報告書として、現庁舎の課題等のほか、整備エリア候補地（内丸、盛岡駅西口、盛南）等を示した。 ・令和4年度 「新市庁舎のあり方に関する市民会議」及び「有識者等懇話会」を開催し、多くの意見をいただく。令和5年2月に、有識者等懇話会から「意見書」が提出され、整備エリアについては、「3つの整備エリアを中心に、広く意見を聴きながら決定されることを求めます。」とされた。 ・令和5年度 「新市庁舎整備審議会」設置。新市庁舎整備基本構想に係る調査審議を行っており、同審議会の答申や市議会の意見のほか、パブリックコメント等の意見を踏まえ、令和5年度中に「基本構想」を策定する予定としている。 	