

計画の名称	第3期 もりおか交通戦略の推進												
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	盛岡市												
計画の目標	I 歩いて楽しむ中心市街地の形成 中心市街地における回遊性及びアクセス性の向上を図り、歩行者や自転車が安心して快適に移動することができる賑わいのある空間を創出する。 II 公共交通軸の充実・強化 各地域と中心市街地を結ぶ公共交通軸を充実・強化し、自家用車から公共交通への転換を促進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,835	A	1,835	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和5	令和9末	令和11末
1	「快適に移動できる」と答えた市民の割合を増加させる			
	「快適に移動できる」と答えた市民の割合 まちづくり評価アンケート調査	45%	45%	47%
2	自転車ネットワーク計画における自転車走行空間整備率を増加させる			
	自転車ネットワーク計画における自転車走行空間整備率 完了実績	9%	15%	17%
3	自転車の通行ルール・マナー（車道順走）を守っている人の割合を増加させる			
	自転車の通行ルール・マナー（車道順走）を守っている人の割合 現地調査	81%	81%	81%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	S街路	改築	盛岡駅内丸線（大沢川原 II工区）	街路築造 L=0.26km	盛岡市	■	■	■	■	■	1,835		—	
											小計							1,835		
											合計							1,835		

事前評価チェックシート

計画の名称： 第3期 もりおか交通戦略の推進

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
1) 計画の目標が「盛岡市総合計画」と適合している。	○
I. 目標の妥当性	
2) 計画の目標が「盛岡市都市計画マスタープラン」と整合している。	○
I. 目標の妥当性	
3) 計画の目標が「盛岡市総合交通計画」と適合している。	○
I. 目標の妥当性	
4) 計画の目標が「もりおか交通戦略」と適合している。	○
II. 計画の効果・効率性	
1) 目標と指標・数値目標の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性	
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性	
3) 指標・数値目標が市民にとってわかりやすいものになっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
4) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている。	○
III. 計画の実現可能性	
1) ハード整備の必要性が整理されている。	○
III. 計画の実現可能性	
2) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○