

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成 28年 3月 22日

計画の名称	33 岩手県内における安心安全に通行できる通学路の整備 (防災・安全)						重点計画の該当			
計画の期間	平成 24 年度	～	平成 28 年度	交付対象	盛岡市、岩手町、八幡平市、紫波町、奥州市、金ケ崎町、大船渡市、釜石市、二戸市、山田町					
計画の目標	地域の児童、生徒の安全・安心な通学を確保するため、道路管理者、警察、教育委員会による通学路の緊急合同点検で道路管理者として対策が必要とされた箇所の整備を推進する。									
計画の成果目標 (定量的指標)	平成24年度に実施した道路管理者、警察、教育委員会による通学路の緊急合同点検で道路管理者として対策が必要とされた74箇所のうち平成28年度までに64箇所を整備する。									
定量的指標の定義及び算定式	平成24年度に対策が必要とされた箇所数とそれに対する対策完了数で算出する。 (対策完了数/要対策数) ×100 (%)				定量的指標の現況値及び目標値			備考		
					当初現況値	中間目標値	最終目標値			
					H24		H28			
					0.0%	—	86.5%			
全体事業費	合計 (A+B+C)	14,258 百万円	A	14,258 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業																					
A 基幹事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	H28要望額 国費	重点対象	
											H24	H25	H26	H27	H28						
33-A-0101	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 谷地頭線 元滝沢踏切	歩道整備L=0.5km	盛岡市						346	—		0.000	?	
33-A-0102	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2) 東中野門線 見石、東安庭	歩道整備L=0.7km	盛岡市						864	—		22.000	○	
33-A-0103	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他) 東中野14号線 東中野	歩道整備L=0.6km	盛岡市						600	—		22.000	○	
33-A-0104	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 下田生出線 生出工区	歩道整備L=1.2km	盛岡市						280	—		40.150	○	
33-A-0105	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 高槽線 鴨助堰工区	歩道整備L=1.1km	盛岡市						916	—		66.000	○	H30完了
33-A-0106	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 好摩永井線外 好摩、永井工区	歩道整備L=3.7km	盛岡市						578	—		15.400	○	H31完了
33-A-0107	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 西部線外 羽場19、20地割	歩道整備L=3.0km	盛岡市						479	—		22.000	○	H31完了
33-A-0108	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他) みたけ4号線 みたけ二丁目	歩道整備L=0.5km	盛岡市						301	—		0.000	?	
33-A-0109	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 本町通一丁目名乗沢2号線 山岸六丁目	歩道整備L=0.2km	盛岡市						546	—		66.000	○	H29完了
33-A-0110	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2) 榊沢橋線 好摩字中塚	歩道、橋梁L=0.5km	盛岡市						980	—		66.000	○	
33-A-0111	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 渋民好摩線 好摩、川崎工区	歩道整備L=3.1km	盛岡市						800	—		38.500	○	H29完了
33-A-0112	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2) 南大橋明治橋線	歩道整備L=0.8km	盛岡市						663	—		38.500	○	H30完了
33-A-0113	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 南大通二丁目南大橋線外	コミュニティ道路L=1.3km	盛岡市						660	—		23.650	○	H30完了
33-A-0114	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他) 繫26号線	歩道拡幅L=0.5km	盛岡市						304	—		33.000	○	H30完了
33-A-0115	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 柴沢下田線	歩道整備L=1.4km	盛岡市						359	—		55.000	○	
33-A-0116	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 谷地頭線 厨川工区	歩道L=0.3km	盛岡市						160	—		11.000	○	H31完了
33-A-0117	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 岩手公園開運橋線外 菜園工区	歩道拡幅 L=0.7km	盛岡市						750	—		44.000	○	H30完了
33-A-0118	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 下田生出線 下田工区	歩道L=1.6km	盛岡市						110	—		5.500	○	H32完了
33-A-0119	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 三本柳線	歩道L=0.5km	盛岡市						360	—		35.750	○	H30完了
33-A-0120	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 西青山一丁目上厨川2号線外	歩道L=0.1km	盛岡市						41	—		0.000	?	
33-A-0121	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 本町通一丁目名乗沢2号線 山岸二丁目外	歩道L=0.5km	盛岡市						755	—		20.350	○	H32完了
33-A-0122	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(2) 夕顔瀬町前九年一丁目外 前九年外	区画線L=500m	盛岡市						0.3	—		0.000	?	H25完了
33-A-0123	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(1) 日戸柴沢線	法面補修L=0.25km	盛岡市						18	—		0.000	?	H25完了
33-A-0124	道路	一般	盛岡市	直接		市町村道	交安	(他) みたけ4号線 二工区	歩道整備L=0.6km	盛岡市						275	—		23.100	○	H31完了
33-A-0301	道路	一般	岩手町	直接		市町村道	交安	(1) 横田岩崎線他2路線	歩道整備L=0.8km	岩手町						455	—		54.600	○	H29完了

33-A-0401	道路	一般	八幡平市	直接	都道府県道	交安	(一) 大更停車場線	コミュニティ道路L=0.4km	八幡平市					61	—		0.000	?	
33-A-0402	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(1) 山子沢線	歩道整備L=0.9km	八幡平市					147	—		19.500	○	H29完了
33-A-0403	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(1) 松尾線外1	歩道整備L=0.1km	八幡平市					11	—		0.000	○	
33-A-0404	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(他) 森合線外1	歩道整備L=1.5km	八幡平市					323	—		24.700	○	H29完了
33-A-0405	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(2) 関口若林線	歩道整備L=1.1km	八幡平市					112	—		16.250	○	H29完了
33-A-0406	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(他) 山崎線	歩道整備L=0.5km	八幡平市					59	—		0.000	?	H29完了
33-A-0407	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(1) 渋川大石平線	路肩拡幅L=1.2km	八幡平市					92	—		0.000	?	H29完了
33-A-0408	道路	一般	八幡平市	直接	市町村道	交安	(1) 渋川堀切線	歩道整備L=0.6km	八幡平市					66	—		0.000	?	H29完了
33-A-0701	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(他) 石田郡山駅線外	イメージハンブ設置	紫波町					10	—		6.000	○	
33-A-0702	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(1) 北日詰線外	歩道及び歩道空間確保	紫波町					40	—		0.000	?	
33-A-0703	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(1) 日詰水分線	歩道設置及び歩道空間確保	紫波町					100	—		12.000	○	H29完了
33-A-0704	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(2) 高田関口線	歩道設置	紫波町					20	—		9.000	○	
33-A-0705	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(2) 火石沢線	歩道設置及び歩道空間確保	紫波町					10	—		6.000	○	
33-A-0706	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(他) 芳沢中沢線	歩道設置	紫波町					10	—		0.000	?	
33-A-0707	道路	一般	紫波町	直接	市町村道	交安	(他) 下丸森2号線	歩道空間確保	紫波町					30	—		0.000	?	H29完了
33-A-1901	道路	一般	奥州市	直接	市町村道	交安	市道中野線ほか6路線	歩道及び歩道空間確保	奥州市					217	—		53.760	○	
33-A-2101	道路	一般	金ヶ崎町	直接	市町村道	交安	(1) 中江甫・瘤木丁線 三ヶ尻工区	歩行者空間整備L=1.2km	金ヶ崎町					30	—		12.100	○	
33-A-3501	道路	一般	大船渡市	直接	市町村道	交安	(2) 平林大田線 平林工区	交差点改良	大船渡市					25	—		0.000	?	
33-A-3502	道路	一般	大船渡市	直接	市町村道	交安	(1) 富岡線 轆轤石長洞工区	(自) 歩道設置0.9km	大船渡市					446	—		0.000	?	
33-A-3901	道路	一般	釜石市	直接	市町村道	交安	(1) 中妻町新町線ほか	歩道整備 L=2.4km	釜石市					287	—		7.740	×	
33-A-5401	道路	一般	二戸市	直接	市町村道	交安	(他) 馬場長瀬線 長瀬工区	歩道整備L=0.2km	二戸市					200	—		0.000	?	H29完了
33-A-5402	道路	一般	二戸市	直接	市町村道	交安	(他) 中村杉中線 下川又工区	歩道整備L=0.2km	二戸市					20	—		0.000	?	
33-A-4201	道路	一般	山田町	直接	市町村道	交安	(1) 豊間根関口線	歩道整備L=0.8km	山田町					80	—		35.269	○	
33-A-5403	道路	一般	二戸市	直接	市町村道	交安	(他) 下構中田線 下構工区	歩道整備L=0.5km	二戸市					62	—		9.428	○	
33-A-5404	道路	一般	二戸市	直接	市町村道	交安	(他) 中村杉中線 杉中工区	歩道整備L=0.2km	二戸市					200	—		17.142	○	

合計 14,258

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29				
合計														0				

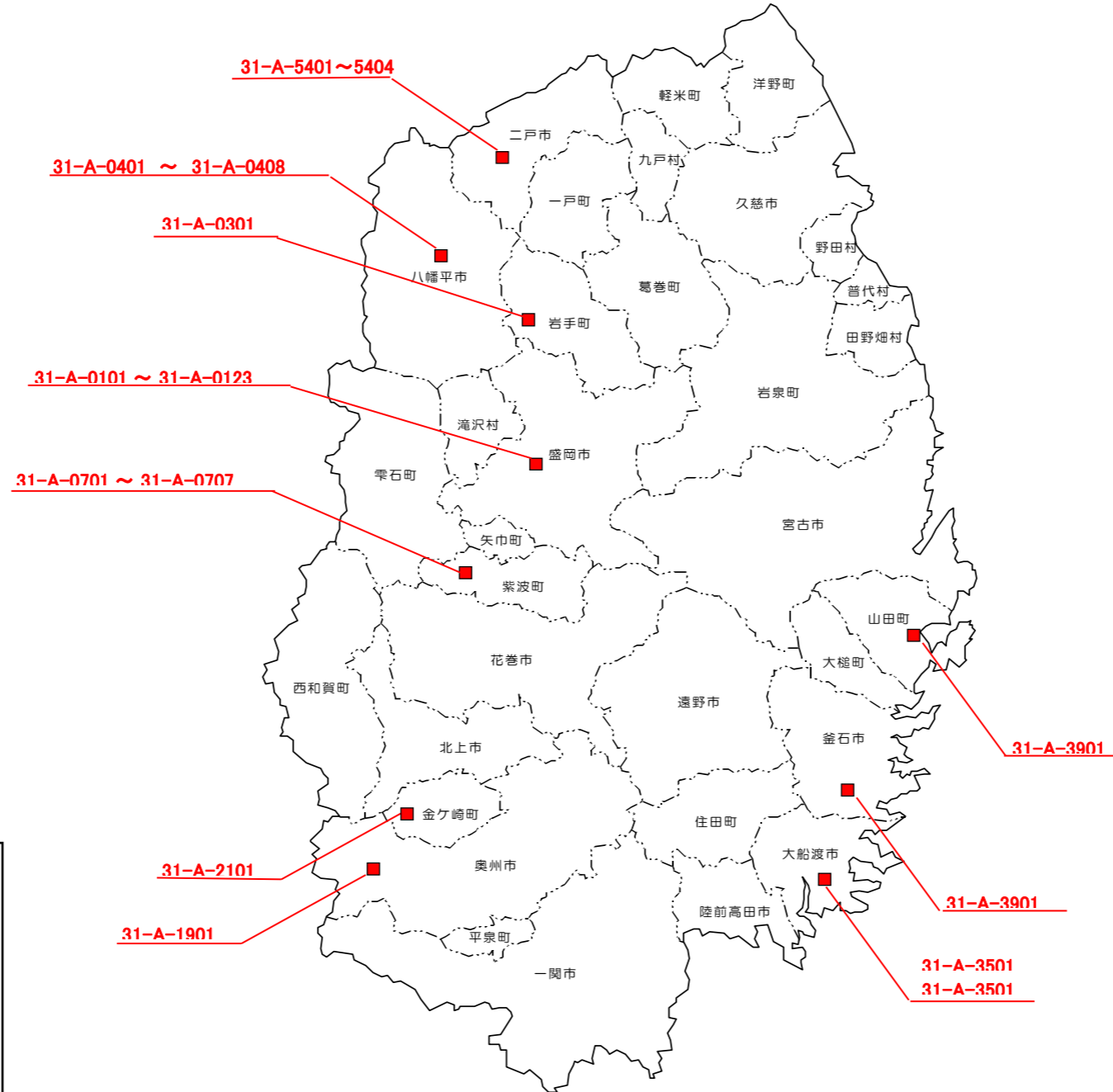
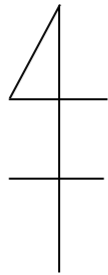
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	個別施設計画 策定状況	備考
										H25	H26	H27	H28	H29			
合計													0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
合計													0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

(参考図面)

計画の名称	33 岩手県内における安心安全に通行できる通学路の整備		
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付対象	盛岡市、岩手町、八幡平市、紫波町、奥州市、金ヶ崎町、大船渡市、釜石市、二戸市、山田町



【凡例】

■ A 基幹事業(道路事業)

● C 効果促進事業

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:33 岩手県内における安心安全に通行できる通学路の整備

市町村名: 盛岡市、岩手町、八幡平市、紫波町、奥州市、金ケ崎町、大船渡市、釜石市、二戸市、山田町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合	
1) 計画の目標が市町村の総合計画と適合している。	○
II. 計画の効果・効率性	
②目標と事業内容の整合性	
1) 目標と指標・数値目標の整合性がある	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある	○
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている	○
③事業の効果	
1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている	○
2) ハードとソフトの連携が図られている	○
III. 計画の実現可能性	
④計画の具体性	
1) ハード整備の必要性が整理されている	○
2) ソフト施策の目的が明確である	○
⑤円滑な事業執行の環境	
1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている	○