

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 29年 3 月 29 日

計画の名称	2 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通ることができる道づくり		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	盛岡市
計画の目標			

- I 快適な都市基盤づくり
北東北の拠点都市にふさわしい広域交通網を形成し、高次医療施設への安定的なルート確保や通勤、通学時における安全性・快適性の確保や物流等の都市活動を支える幹線道路を整備する
- II 市民生活を守る安全で安心な生活道路づくり
歩行環境の向上・自転車の利便性を図り、誰でも安全で安心に通ることができる生活環境道路整備を行うとともに、計画的な道路管理を行う

計画の成果目標 (定量的指標)

- ・広域交通網を形成し都市活動を支える幹線道路の改良率
- ・舗装新設、修繕等の舗装率
- ・歩道、自由通路等の整備率

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
① 盛岡市1・2級幹線道路の改良率であり、以下の式で算出する。 (1・2級幹線道路改良済延長/1・2級幹線道路実延長) ×100 (%)	86.2 %	86.4 %	86.6 %	
② 盛岡市道の舗装率であり、以下の式で算出する。 (市道舗装済延長/市道実延長) ×100 (%)	81.7 %	81.8 %	82.0 %	
③ 盛岡市道実延長に対する歩道整備率であり、以下の式で算出する。 (歩道設置延長/市道実延長) ×100 (%)	13.1 %	13.4 %	13.8 %	

上段：計画 下段：実施

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,111百万円 1,233百万円	A	1,974百万円 1,184百万円	B	0百万円 0百万円	C	137百万円 49百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	6.5% 4.0%
-------	---------------	----------------------	---	----------------------	---	--------------	---	-----------------	---------------------------	--------------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
課内組織にて事後評価を実施	平成29年3月
	公表の方法
	ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	施設種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
2-A-1	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	北松園四丁目小鳥沢線	L=300m	盛岡市						88	H22完
									L=300m							87	
									年度別施工延長 (m)		300	0	0	0	0	300	
									年度別事業費 (百万円)		87	0	0	0	0	87	
2-A-7	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(1) 一の渡岩洞湖線 東工区	L=4000m	盛岡市						203	
									L=1400m							131	
									年度別施工延長 (m)		0	0	350	300	350	1,000	
									年度別事業費 (千円)		0	7.6	35	29.1	59.1	131	
2-A-6	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(他) 舟田西枝線	L=400m	盛岡市						73	H26完
									L=400m							73	
									年度別施工延長 (m)		0	0	0	0	400	400	
									年度別事業費 (千円)		0	3	23	8	39	73	
2-A-8	玉建	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	修繕	(1) 渋民好摩線 川崎橋	落橋防止 1橋	盛岡市						142.0	
									落橋防止 1橋							68.1	
									年度別施工延長 (m)		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	
									年度別事業費 (百万円)		68.1	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1	
2-A-26	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(1) 稲荷町谷地頭線	L=60m	盛岡市						22	H23完
									L=60m							22	
									年度別施工延長 (m)		0	60	0	0	0	60	
									年度別事業費 (百万円)		0	22	0	0	0	22	
2-A-27	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	交安	(1) 中ノ橋通一丁目八幡町線 八幡町	コミュニティ道路L=520m	盛岡市						190	
									L=520m							194	
									年度別施工延長 (m)		520					520	
									年度別事業費 (百万円)		194.3	0	0	0	0	194	
2-A-29	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	交安	(2) 月が丘三丁目谷地線 木賊川	歩道整備L=75m	盛岡市						50	
									L=75m							50	
									年度別施工延長 (m)		75					75	
									年度別事業費 (百万円)		50	0	0	0	0	50	
2-A-31	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	交安	(他) 好摩駅連絡線	自由通路L=88m	盛岡市						657	
									L=88m							356	
									年度別施工延長 (m)			88				88	
									年度別事業費 (百万円)		136.4	182	37.3	0	0	356	
2-A-48	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	交安	(1) 渋民好摩線 好摩, 川崎工区	歩道整備L=3.1km	盛岡市						7	
									L=0km							8	
									年度別施工延長 (m)							0	
									年度別事業費 (百万円)		0	5.5	0.5	1.5	0	7.5	
2-A-55	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(1) 盛岡駅前通線外 盛岡駅周辺		盛岡市						75	
																75	
									年度別事業費 (千円)		0	0	0	0	75	75	
2-A-66	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(他) 尻志田線	L=1700m	盛岡市						166	
									L= 0 m							13	
									年度別施工延長 (m)		0	0	0	0	0	0	
									年度別事業費 (千円)		0	0	0	6	6.8	13	
2-A-67	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	市道東側線外3路線	道路改良負担金 一式	盛岡市						53.6	
									一式							53.6	
									年度別施工延長 (m)								
									年度別事業費 (百万円)					53.6		53.6	
2-A-68	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(他) 二子沢線	L=2040m	盛岡市						170	H27まで
									L= 0 m							44	
									年度別施工延長 (m)		0	0	0	0	0	0	
									年度別事業費 (千円)		0	0	0	4	40	44	
2-A-71	道路	一般	盛岡市	直接	-	市町村道	改築	(他) 渋民東線	L=243m	盛岡市						77	H27まで
									L= 0 m							10	
									年度別施工延長 (m)		0	0	0	0	0	0	
									年度別事業費 (千円)		0	0	0	0	10	10	

											合計	1,974					
											合計	1,184					
B 関連社会資本整備事業											事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24			H25	H26
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
C 効果促進事業											上段:計画			下段:実施			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費 (百万円)	備考
2-C-10	施設整備	一般	盛岡市	直接	-			公共交通(バス等) 好摩永井線バス停上屋整備事業	バス停車帯にバス停上屋の整備	盛岡市						2	
									年度別事業費(千円)							0	
																0.0	
2-C-11	施設整備	一般	盛岡市	直接	-			防犯 好摩駅連絡線防犯カメラ等整備事業	駅自由通路防犯カメラ等の整備	盛岡市						6	
									年度別事業費(千円)							3.3	
											3.3					3.3	
2-C-12	施設整備	一般	盛岡市	直接	-			観光案内情報提供 好摩駅周辺観光案内情報板整備事業	好摩駅周辺の観光案内情報の提供	盛岡市						4	
									年度別事業費(千円)							3	
												3.2				3.2	
2-C-13	施設整備	一般	盛岡市	直接	-			駐輪場整備 好摩駅連絡線駐輪場等整備事業	好摩駅東西広場駐輪場、公衆便所の整備	盛岡市						124	
									年度別事業費(千円)							42.4	
											42.4					42.4	
2-C-1	活動支援	一般	盛岡市	直接	-			NPO等活動支援 道路の清掃・防犯ボランティア支援事業	清掃, 防犯パトロール用具購入	盛岡市						1	
									年度別事業費(千円)							0.1	
													0.1			0.1	
											合計					137	
																49	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
C-1-1	基幹事業である雨水排水路整備(A-1-1)と一体となって、内水ハザードマップを作成し災害時における住民の適切な対応を促し、浸水被害の軽減を図る																

その他関連する事業											上段:計画			下段:実施		
計画等の名称	〇〇市における循環のみちの実現															
事業種別	交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)						市町村名				全体事業費 (百万円)	備考			
A'-1-1	〇〇市							〇〇市								
A'-1-2	〇〇市							〇〇市								
C'-1-1	〇〇市							〇〇市								
全体事業費	合計 (A'+B'+C')	0百万円 0百万円	A'	0百万円 0百万円	B'	0百万円 0百万円	C'	0百万円 0百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))							

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況										
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 広域交通網を形成し都市活動を支える幹線道路の改良率 → 盛岡市1・2級幹線道路の改良率 (1・2級幹線道路改良済延長/1・2級幹線道路実延長) ×100(%) 舗装新設、修繕等の舗装率 → 盛岡市道の舗装率 (市道舗装済延長/市道実延長) ×100(%) 歩道、自由通路等の整備率 → 盛岡市道実延長に対する歩道整備率 (歩道設置延長/市道実延長) ×100(%) 								
II 定量的指標の達成状況	指標① (1・2級幹線道路の改良率)	最終目標値	86.6%	目標値と実績値に差が出た要因						
		最終実績値	87%							
	指標② (盛岡市道の舗装率)	最終目標値	82%	目標値と実績値に差が出た要因						
		最終実績値	82.5%							
	指標③ (盛岡市道延長に対する歩道整備率)	最終目標値	13.8%	目標値と実績値に差が出た要因						
		最終実績値	14.5%							
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)										
3. 特記事項 (今後の方針等)										
<ul style="list-style-type: none"> 引続き各事業を進めることにより、安全・安心・快適な暮らしを実現し、良好な環境を創造する。 										

(参考図面) 活力創出基盤整備

