

目 次

第1章 もりおか交通戦略策定の背景と目的

- 1-1 盛岡市が目指す交通の基本方針と本計画の位置付け 1
 - 1. 盛岡市が目指す交通の基本方針 1
 - 2. もりおか交通戦略の位置付け 1
- 1-2 策定の背景となる課題及び策定の流れ 2
 - 1. 策定にあたっての課題 2
 - 2. 策定の流れ 2
 - 3. 策定の背景となる課題の状況と関連する既定計画の整理 3

第2章 計画検討に対する基本的な考え方とこれまでの取組みの評価

- 2-1 計画検討に対する基本的な考え方 8
 - 1. 交通に関連する施策と将来道路計画との関係に対する考え方 8
 - 2. 交通施策に関するこれまでの取組みを踏まえた計画検討の流れ 9
- 2-2 現況交通実態の整理 10
 - 1. 全目的の利用交通手段 10
 - 2. 通勤目的の利用交通手段 10
 - 3. 大ゾーン別にみた、通勤目的の発生交通量・集中交通量 11
 - 4. 大ゾーン別にみた、通勤目的の分布交通量 12
- 2-3 これまで取り組んできた交通関連計画の評価 13
 - 1. 公共交通施策（オムニバスタウン事業） 14
 - 2. 将来道路網計画（2環状6放射） 19
 - 3. 将来土地利用計画 21
- 2-4 交通関連計画の評価結果から得られる課題 23

第3章 今後の交通関連施策の方向性

- 3-1 今後の交通需要等 24
 - 1. 減少する夜間人口、増加する高齢者 24
 - 2. 盛南地区や矢巾町、滝沢村で増加し、既成市街地で減少する夜間人口 25
 - 3. 高齢者や女性で今後も増加が予測される運転免許保有人口 26
 - 4. 減少傾向に転じる自動車発生集中量 27
 - 5. 盛南地区関連で増加が予測される自動車交通流動 28
- 3-2 今後の交通関連施策の方向性 29
 - 1. 交通計画と将来土地利用計画の相互関連性とこれらを支える道路網 29
 - 2. 地域特性を踏まえた軸としての結びつきと交通手段の多様性に対する考え方 30

第4章 もりおか交通戦略立案と施策展開に対する考え方

- 4-1 もりおか交通戦略立案の進め方 31

1. もりおか交通戦略の施策立案方針	31
2. もりおか交通戦略立案の進め方	32
4-2 戦略展開と目標達成に対する基本的な考え方	33
1. 各地域における段階的な戦略展開	33
2. 各地域の施策展開と目標達成への結びつき	33

第5章 もりおか交通戦略目標設定

5-1 もりおか交通戦略の目標設定	34
1. 目標設定の考え方	34
2. 歩いて楽しむ中心市街地形成戦略の目標設定	35
3. 公共交通軸の充実・強化戦略の目標設定	37

第6章 もりおか交通戦略の立案

6-1 歩いて楽しむ中心市街地形成戦略	40
1. 歩行者・自転車に対する中心市街地の回遊性の現状	40
2. 歩いて楽しむ中心市街地形成戦略実施方針	41
6-2 公共交通軸の充実・強化を図る戦略	43
1. 公共交通軸の充実・強化を図る戦略検討の基本的な考え方	43
2. 青山地区における戦略施策の立案	45
3. 都南地区における戦略施策の立案	53
4. 松園地区における戦略施策の立案	58
5. 盛南地区における戦略施策の立案	62
6. 玉山地区における戦略施策の立案	66
7. 自転車利用促進策	69
8. 公共交通軸の充実・強化戦略の市民ニーズへの対応状況	73
6-3 もりおか交通戦略施策実施方針のまとめ	74
1. 歩いて楽しむ中心市街地形成戦略実施方針	74
2. 公共交通軸の充実・強化を図る戦略実施方針	76
6-4 交通戦略施策に必要な道路整備	78

第7章 将来道路網計画の検討

7-1 将来道路網計画検討の位置付け及び検討範囲	79
7-2 計画見直しにおける基本方針の検討	81
1. 既定道路網計画の検証	81
2. 計画見直しにおける基本方針	84
7-3 新たな将来道路網計画(案)の検討	86
1. 歩いて楽しむ中心市街地形成戦略に必要な道路の検討	87
2. 公共交通軸の充実・強化を図る戦略に必要な道路の検討	88
3. 市街地周辺からの交通を分散・誘導する道路の検討	89

4 . 中心市街地施策や公共交通施策を中心とした道路網の形成	91
--------------------------------	----

7-4 将来道路網計画（案）の形成可能性に対する検討	93
----------------------------	----

1 . 街路事業費の推移と既定道路網計画における道路整備事業費	93
---------------------------------	----

2 . 新たな将来道路網計画（案）における道路整備事業費の見通し	93
----------------------------------	----

7-5 新たな将来道路網計画（案）における自動車交通への影響	95
--------------------------------	----

1 . 主要断面における需給バランス	95
--------------------	----

2 . 主要な路線における混雑度の状況	96
---------------------	----

3 . 既定計画どおりに整備されない中心市街地における幹線道路の状況	97
------------------------------------	----

4 . 新たな将来道路網計画（案）における自動車交通への影響のまとめ	98
------------------------------------	----

7-6 新たな将来道路網計画	99
----------------	----

7-7 段階的な道路網の整備について	101
--------------------	-----

1 . 段階的な道路網整備の基本方針	101
--------------------	-----

2 . 段階的な道路網整備による自動車交通への影響	103
---------------------------	-----

7-8 将来道路網計画を踏まえた今後の取り組み	113
-------------------------	-----

1 . 検討結果を踏まえた都市計画道路の見直し	113
-------------------------	-----

2 . 道路網整備の推進	114
--------------	-----

第8章 もりおか交通戦略の進め方

8-1 もりおか交通戦略の実施スケジュール	115
-----------------------	-----

8-2 もりおか交通戦略の推進及び評価	116
---------------------	-----

1 . 関係機関との役割分担による交通戦略の推進	116
--------------------------	-----

2 . 交通戦略施策の進捗管理と目標達成度の評価	117
--------------------------	-----

検討組織及び検討経緯	118
------------	-----