

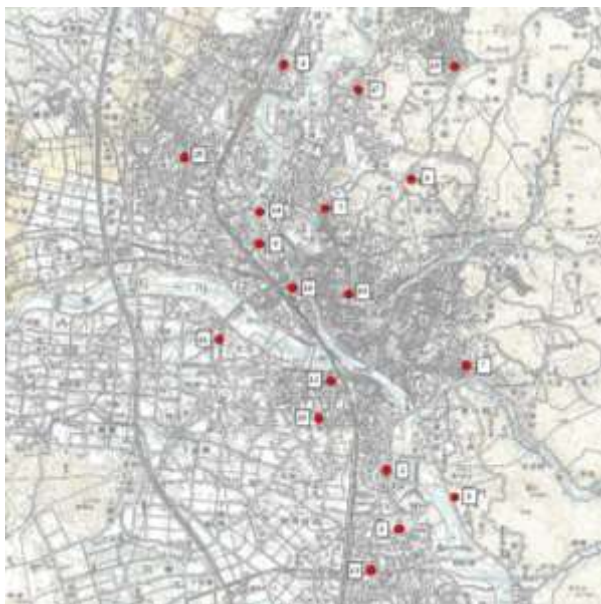
第3章 騒音・振動

1 騒音・振動測定結果

(1) 道路に面する地域（道路交通振動を含む）	
① 測定地点	68
② 測定結果	70
(2) 道路に面する地域（面的評価）	
① 評価結果	72
(3) 一般地域	
① 測定地点	73
② 測定結果	75
(4) 東北自動車道騒音	
① 測定地点	76
② 測定結果	76
(5) 東北新幹線騒音・振動	
① 測定地点	77
② 測定結果	78

2 環境基準等

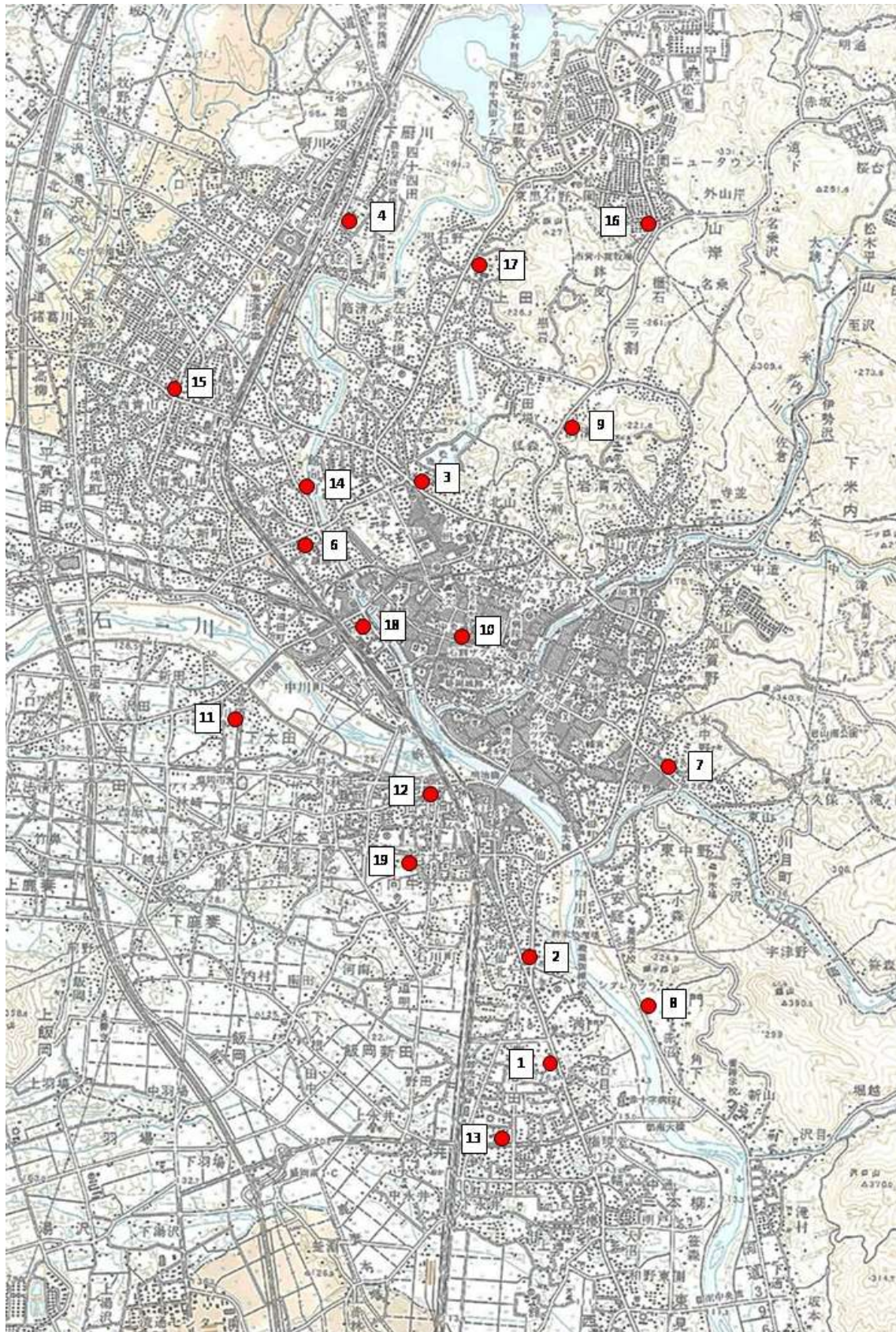
(1) 騒音環境基準	79
(2) 自動車騒音の限度	80
(3) 道路交通振動の限度	81
(4) 新幹線鉄道騒音基準	81



1 騒音・振動測定結果

(1) 道路に面する地域(道路交通振動を含む)

① 測定地点





② 測定結果

騒音及び振動レベルの単位：dB

No	地点名 用途地域/地域類型 路線名 車線数	測定期間 交通量測定日 車道端距離	等価騒音レベル(Laeq)				振動 レベル		区分	観測 時間	振動 レベル (L10)	交通量(台/10分)					平均 速度 (km/h)
			24時間		3日間							大型	小型	二輪	計		
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間									
1	津志田町二丁目9番5号 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道4号線 4車線 / 低騒音舗装	H26.1.20～H26.1.27 H26.1.21 5.5m	67	63	67	63	45	41	昼間	10-11	44.6	42	277	2	321	32.8	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	45.1	34	338	1	373	32.1	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	43.6	4	121	0	125	36.4	
								間	23-0	38.8	5	82	0	87	34.9		
		前年度	71	67	71	67	49	39									
			×	×	○	○	○	○									
2	南仙北二丁目26番12号 準工業地域 / C類型(特例) 国道4号線 4車線 / 低騒音舗装	H26.1.10～H26.1.20 H26.1.14 2.3m	70	65	71	67	39	31	昼間	10-11	39.2	29	292	0	321	34.8	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	37.9	36	289	0	325	31.9	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	29.2	4	89	0	93	38.5	
								間	23-0	32.4	9	44	0	53	37.1		
		前年度	74	70	74	70	37	32									
			×	×	○	○	○	○									
3	高松一丁目7番25号 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道4号線 4車線 / 低騒音舗装	H26.2.10～H26.2.17 H26.2.12 6.5m	69	64	69	64	50	40	昼間	10-11	51.5	52	325	1	378	35.9	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	48.5	30	339	1	370	35.9	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	43.1	9	109	0	118	37.9	
								間	23-0	36.6	6	62	0	68	37.5		
		前年度	71	67	71	67	42	36									
			×	×	○	○	○	○									
4	上堂四丁目5番12号 準工業地域 / C類型(特例) 国道4号線 4車線 / 低騒音舗装	H25.12.9～H25.12.16 H25.12.10 4.3m	71	67	70	66	46	37	昼間	10-11	45.7	29	292	1	322	41.7	
			×	×	○	○	○	○	夜間	15-16	45.3	35	351	2	388	33.3	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	34.4	6	134	0	140	37.9	
								間	23-0	38.7	14	105	0	119	38.1		
		前年度	70	66	70	66	45	36									
			○	×	○	○	○	○									
5	玉山区洪民字駅33番地1 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道4号線 2車線 / 低騒音舗装	H26.1.6～H26.1.10 H26.1.9 2.5m	70	67	70	67	47	37	昼間	10-11	47.2	24	120	0	144	44.2	
			○	×	○	○	○	○	夜間	15-16	46.7	28	140	1	169	42.5	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	38.7	9	32	0	41	47.6	
								間	23-0	36.0	10	29	0	39	50.6		
		前年度	71	69	72	68	34	34									
			×	×	○	○	○	○									
6	前九年一丁目6番28号 第1種住居地域 / B類型(特例) 国道46号線 2車線	H26.2.17～H26.2.24 H26.2.18 2.4m	67	62	67	63	47	38	昼間	10-11	50.5	12	102	0	114	44.6	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	43.5	7	123	1	131	42.3	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	41.6	3	57	0	60	49.9	
								間	23-0	33.9	2	16	0	18	48.0		
		前年度	69	66	69	65	46	36									
			○	×	○	○	○	○									
7	中野一丁目20番29号 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道106号線 3車線 / 低騒音舗装	H26.1.27～H26.2.3 H26.1.28 3.1m	67	59	66	61	34	26	昼間	10-11	35.9	14	95	0	109	44.7	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	32.9	26	104	1	131	40.4	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	27.4	0	36	0	36	36.3	
								間	23-0	24.5	1	10	0	11	40.9		
		前年度	65	59	66	59	38	29									
			○	○	○	○	○	○									
8	門一丁目5番38号 第1種住居地域 / B類型(特例) 国道396号線 4車線 / 低騒音舗装	H26.1.20～H26.1.27 H26.1.21 4.2m	66	62	67	62	39	32	昼間	10-11	37.8	41	188	0	229	46.6	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	39.7	16	242	0	258	49.1	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	33.7	4	69	0	73	52.9	
								間	23-0	29.7	1	36	0	37	52.0		
		前年度	71	65	72	66	36	31									
			×	○	○	○	○	○									
9	三ツ割五丁目6番7号 第1種住居地域 / B類型(特例) 国道455号線 4車線	H25.12.20～H25.12.27 H25.12.26 3.4m	70	64	71	63	43	37	昼間	10-11	43.5	38	275	1	314	49.1	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	42.8	4	281	3	288	56.6	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	38.1	0	79	1	80	55.7	
								間	23-0	35.1	0	59	0	59	55.9		
		前年度	69	63	69	64	37	33									
			○	○	○	○	○	○									
10	中央通二丁目8番8号 商業地域 / C類型(特例) 主要地方道盛岡横手線 4車線 / 低騒音舗装	H26.2.10～H26.2.17 H26.2.12 4.7m	67	61	67	62	34	31	昼間	10-11	34.5	26	207	8	241	34.0	
			○	○	○	○	○	○	夜間	15-16	34.4	23	232	1	256	36.3	
			○	○	○	○	○	○	夜間	22-23	30.9	8	110	1	119	37.0	
								間	23-0	30.4	5	89	0	94	42.7		
		前年度	68	63	68	63	34	32									
			○	○	○	○	○	○									

No	地点名 用途地域/地域類型 路線名 車線数	測定期間 交通量測定日 車道端距離	等価騒音レベル(Laeq)				振動 レベル		区分	観測 時間	振動 レベル (L10)	交通量(台/10分)					平均 速度 (km/ h)
			24時間		3日間												
			昼間	夜間	昼間	夜間											
11	下太田下川原53番地 第1種住居地域 / B類型(特例) 主要地方道盛岡和賀線 4車線	H26.2.3～H26.2.10 H26.2.4 14.5m	62	51	62	54	40	27	昼間 夜間	10-11	38.9	14	192	2	208	42.3	
			○	○	○	○	○	○		15-16	40.2	17	198	0	215	48.5	
			○	○	○	○	○	○		22-23	29.6	2	44	0	46	51.1	
			○	○	○	○	○	○		23-0	24.7	0	25	0	25	50.1	
前年度			65	59	64	58	38	30									
			○	○	○	○	○	○									
12	本宮一丁目8番28号 第1種住居地域 / B類型(特例) 主要地方道盛岡環状線 4車線	H25.12.2～H25.12.9 H25.12.3 8.1m	65	57	65	59	30	21	昼間 夜間	10-11	30.0	9	160	2	171	52.6	
			○	○	○	○	○	○		15-16	29.1	14	195	4	213	53.4	
			○	○	○	○	○	○		22-23	24.8	0	47	0	47	52.2	
			○	○	○	○	○	○		23-0	18.1	0	31	0	31	52.1	
前年度			65	56	65	57	29	24									
			○	○	○	○	○	○									
13	津志田南三丁目13番17号 商業地域 / C類型(特例) 主要地方道上米内湯沢線 4車線 / 低騒音舗装	H26.1.27～H26.2.3 H26.1.28 5.4m	69	61	68	63	42	35	昼間 夜間	10-11	40.8	46	296	1	343	43.0	
			○	○	○	○	○	○		15-16	44.0	50	303	0	353	41.2	
			○	○	○	○	○	○		22-23	35.4	10	86	0	96	38.2	
			○	○	○	○	○	○		23-0	35.2	9	78	0	87	38.3	
前年度			71	65	71	66	40	34									
			×	○	○	○	○	○									
14	安倍館町6番6号 第1種住居地域 / B類型(特例) 県道氏子橋夕顔瀬線 2車線	H26.2.14～H26.2.21 H26.2.18 2.8m	67	63	67	63	42	38	昼間 夜間	10-11	43.3	27	143	1	171	43.4	
			○	○	○	○	○	○		15-16	39.9	11	166	1	178	44.8	
			○	○	○	○	○	○		22-23	37.8	3	75	0	78	46.5	
			○	○	○	○	○	○		23-0	37.2	1	61	0	62	50.4	
前年度			70	66	69	66	42	37									
			○	×	○	○	○	○									
15	青山三丁目37番7号 近隣商業地域 / C類型(特例) 県道盛岡滝沢線 4車線	H25.12.16～H25.12.24 H25.12.20 4.7m	71	62	68	62	46	41	昼間 夜間	10-11	46.5	18	197	3	218	38.1	
			×	○	○	○	○	○		15-16	45.0	8	218	1	227	38.4	
			○	○	○	○	○	○		22-23	40.3	1	110	1	112	43.6	
			○	○	○	○	○	○		23-0	41.1	1	63	0	64	44.9	
前年度			66	59	66	60	40	32									
			○	○	○	○	○	○									
16	松園一丁目2番2号 第2種中高層住居専用地域 / A類型(特例) 市道清水頭西松園二丁目1号線 4車線 / 低騒音舗装	H26.1.6～H26.1.10 H26.1.7 5.1m	64	56	65	57	46	35	昼間 夜間	10-11	46.1	17	127	0	144	44.4	
			○	○	○	○	○	○		15-16	46.1	16	146	1	163	43.1	
			○	○	○	○	○	○		22-23	33.5	0	32	0	32	48.1	
			○	○	○	○	○	○		23-0	36.3	2	24	0	26	50.4	
前年度			69	62	69	62	42	33									
			○	○	○	○	○	○									
17	黒石野一丁目10番1号 第1種住居地域 / B類型(特例) 市道本町通二丁目小鳥沢2号線 4車線	H26.1.6～H26.1.10 H26.1.7 5.3m	65	57	66	57	34	23	昼間 夜間	10-11	32.8	19	160	0	179	46.1	
			○	○	○	○	○	○		15-16	35.0	16	196	1	213	45.7	
			○	○	○	○	○	○		22-23	24.0	3	42	0	45	46.6	
			○	○	○	○	○	○		23-0	22.9	1	25	0	26	53.8	
前年度			70	63	70	63	36	27									
			○	○	○	○	○	○									
18	盛岡駅前北通9番44号 近隣商業地域 / C類型(特例) 市道開運橋夕顔瀬橋線 4車線	H26.2.3～H26.2.10 H26.2.4 3.8m	69	59	68	59	34	27	昼間 夜間	10-11	33.2	29	171	0	200	38.0	
			○	○	○	○	○	○		15-16	34.1	26	188	1	215	38.5	
			○	○	○	○	○	○		22-23	28.1	5	66	0	71	40.5	
			○	○	○	○	○	○		23-0	24.9	0	46	0	46	42.5	
前年度			69	62	69	63	36	29									
			○	○	○	○	○	○									
19	向中野字八日市場65番地1-4 近隣商業地域 / C類型(特例) 市道向中野線 4車線	H25.12.2～H25.12.9 H25.12.3 4m	68	60	68	62	35	33	昼間 夜間	10-11	36.1	21	206	1	228	54.8	
			○	○	○	○	○	○		15-16	34.2	17	260	3	280	49.8	
			○	○	○	○	○	○		22-23	35.5	0	88	0	88	53.9	
			○	○	○	○	○	○		23-0	30.6	0	34	1	35	50.9	
前年度			69	62	69	62	30	21									
			○	○	○	○	○	○									

※振動測定結果のL10とは、時間率振動レベルの80%レンジの上端値をいう。

(2) 道路に面する地域(面的評価)

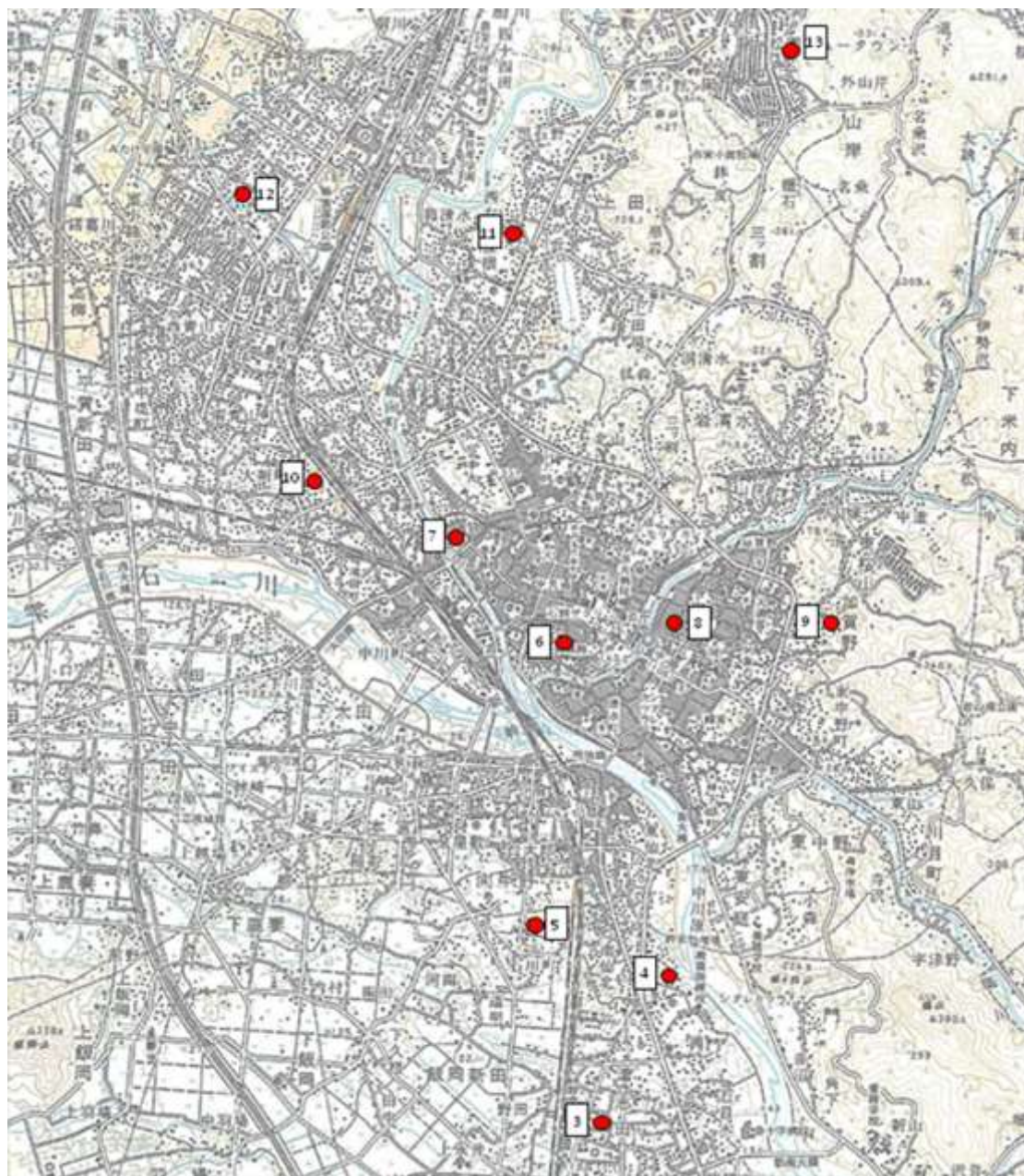
① 評価結果

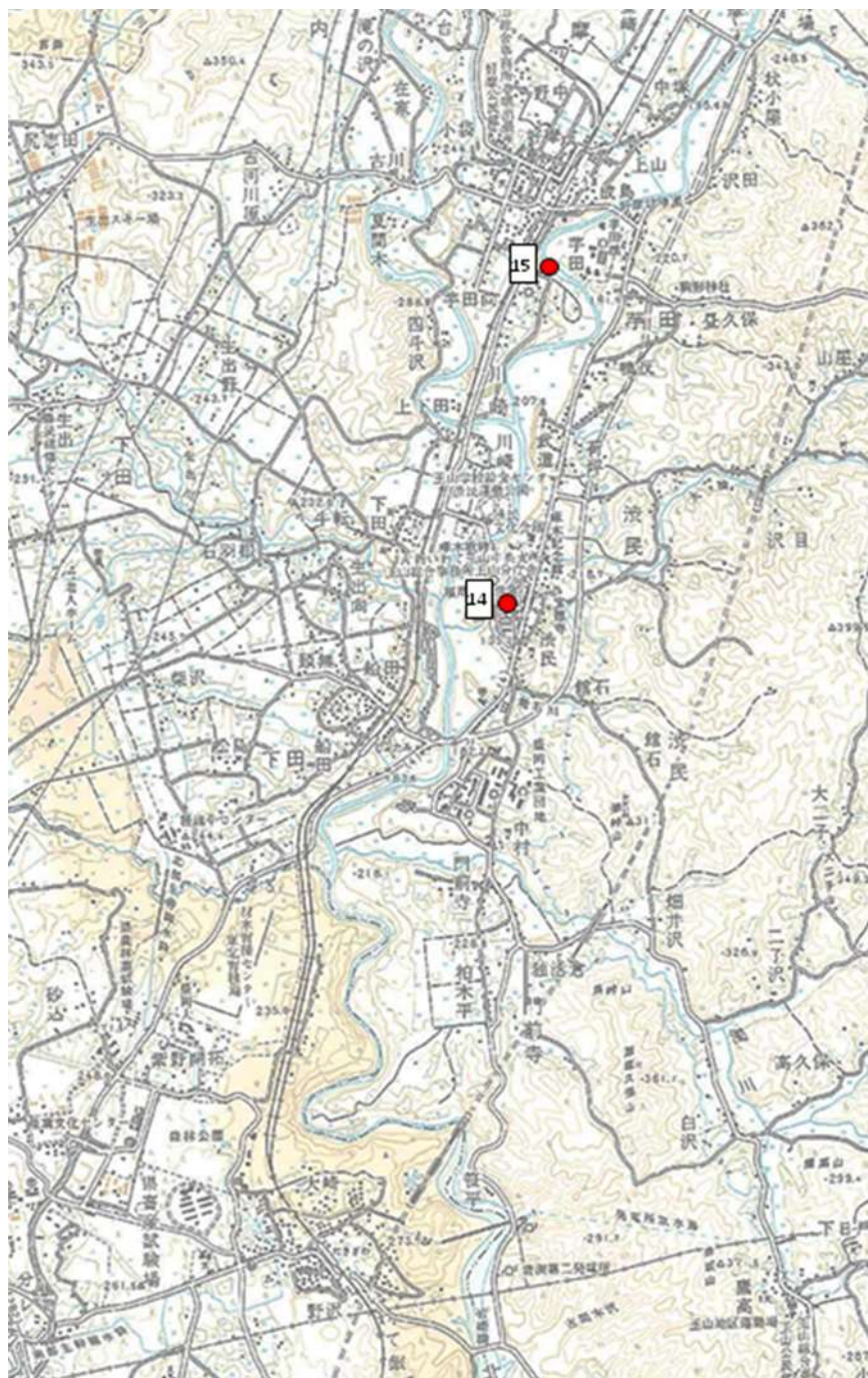
区間番号	路線名	車線数	道路種別	区間延長(km)	全体					近接空間				
					全体(戸数)	昼間・夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼間・夜間とも未達成	全体(戸数)	昼間・夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼間・夜間とも未達成
10200-1	一般国道4号	4	国道	3.3	574	417	45	0	112	231	110	29	0	92
10210-1	一般国道4号	4	国道	1.7	175	173	2	0	0	59	59	0	0	0
10220-1	一般国道4号	4	国道	1.7	107	105	0	0	2	21	19	0	0	2
10230-1	一般国道4号	4	国道	1.3	300	221	15	0	64	87	23	10	0	54
10240-1	一般国道4号	4	国道	4.3	1153	992	0	0	161	455	348	0	0	107
10250-1	一般国道4号	4	国道	1.7	298	279	0	0	19	36	19	0	0	17
10260-1	一般国道4号	4	国道	3.4	297	220	12	0	65	155	79	11	0	65
12300-1	一般国道396号	2	国道	2.4	117	117	0	0	0	45	45	0	0	0
12310-1	一般国道396号	2	国道	5.6	560	532	0	0	28	229	201	0	0	28
12320-1	一般国道396号	4	国道	3.2	244	171	19	0	54	90	90	0	0	0
12470-1	一般国道455号	2	国道	1.0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0
12470-2	一般国道455号	2	国道	0.4	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0
12470-3	一般国道455号	2	国道	0.6	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0
12470-4	一般国道455号	2	国道	0.7	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0
12470-5	一般国道455号	2	国道	0.9	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
12470-6	一般国道455号	2	国道	2.1	6	6	0	0	0	6	6	0	0	0
12470-7	一般国道455号	2	国道	0.7	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0
12470-8	一般国道455号	2	国道	0.4	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
12470-9	一般国道455号	2	国道	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12510-1	一般国道455号(北山バイパス)	4	国道	1.4	49	49	0	0	0	23	23	0	0	0
41110-1	上米内湯沢線	4	県道	3.1	286	286	0	0	0	71	71	0	0	0
60260-1	不動盛岡線	2	県道	2.0	232	218	0	9	5	80	67	0	9	4
60270-1	不動盛岡線	2	県道	1.2	854	764	0	0	90	336	248	0	0	88
62010-1	繫温泉線	2	県道	3.0	24	24	0	0	0	11	11	0	0	0
80030-1	上田一丁目	4	市道	0.8	377	348	27	0	2	173	144	27	0	2
80040-1	市道本町通二丁目小鳥沢2号線	4	市道	3.2	821	820	0	0	1	260	260	0	0	0
80110-1	市道開運橋夕顔瀬橋線	4	市道	0.7	361	361	0	0	0	287	287	0	0	0
80160-1	上堂二丁目青山四丁目線	4	市道	1.0	27	20	7	0	0	10	9	1	0	0
計				52.7	6,875	6,136	127	9	603	2,678	2,132	78	9	459

区間番号	路線名	車線数	道路種別	区間延長(km)	非近接空間のうちA類型					非近接空間のうちB・C類型				
					全体(戸数)	昼間・夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼間・夜間とも未達成	全体(戸数)	昼間・夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼間・夜間とも未達成
10200-1	一般国道4号	4	国道	3.3	123	94	10	0	19	220	213	6	0	1
10210-1	一般国道4号	4	国道	1.7	26	24	2	0	0	90	90	0	0	0
10220-1	一般国道4号	4	国道	1.7	39	39	0	0	0	47	47	0	0	0
10230-1	一般国道4号	4	国道	1.3	1	1	0	0	0	212	197	5	0	10
10240-1	一般国道4号	4	国道	4.3	180	126	0	0	54	518	518	0	0	0
10250-1	一般国道4号	4	国道	1.7	34	33	0	0	1	228	227	0	0	1
10260-1	一般国道4号	4	国道	3.4	12	11	1	0	0	130	130	0	0	0
12300-1	一般国道396号	2	国道	2.4	0	0	0	0	0	72	72	0	0	0
12310-1	一般国道396号	2	国道	5.6	0	0	0	0	0	331	331	0	0	0
12320-1	一般国道396号	4	国道	3.2	114	43	19	0	52	40	38	0	0	2
12470-1	一般国道455号	2	国道	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-2	一般国道455号	2	国道	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-3	一般国道455号	2	国道	0.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-4	一般国道455号	2	国道	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-5	一般国道455号	2	国道	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-6	一般国道455号	2	国道	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-7	一般国道455号	2	国道	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-8	一般国道455号	2	国道	0.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12470-9	一般国道455号	2	国道	0.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12510-1	一般国道455号(北山バイパス)	4	国道	1.4	15	15	0	0	0	11	11	0	0	0
41110-1	上米内湯沢線	4	県道	3.1	95	95	0	0	0	120	120	0	0	0
60260-1	不動盛岡線	2	県道	2.0	28	28	0	0	0	124	123	0	0	1
60270-1	不動盛岡線	2	県道	1.2	0	0	0	0	0	518	516	0	0	2
62010-1	繫温泉線	2	県道	3.0	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0
80030-1	上田一丁目	4	市道	0.8	0	0	0	0	0	204	204	0	0	0
80040-1	市道本町通二丁目小鳥沢2号線	4	市道	3.2	290	289	0	0	1	271	271	0	0	0
80110-1	市道開運橋夕顔瀬橋線	4	市道	0.7	0	0	0	0	0	74	74	0	0	0
80160-1	上堂二丁目青山四丁目線	4	市道	1.0	0	0	0	0	0	17	11	6	0	0
計				52.7	957	798	32	0	127	3,240	3,206	17	0	17

(3) 一般地域

① 測定地点





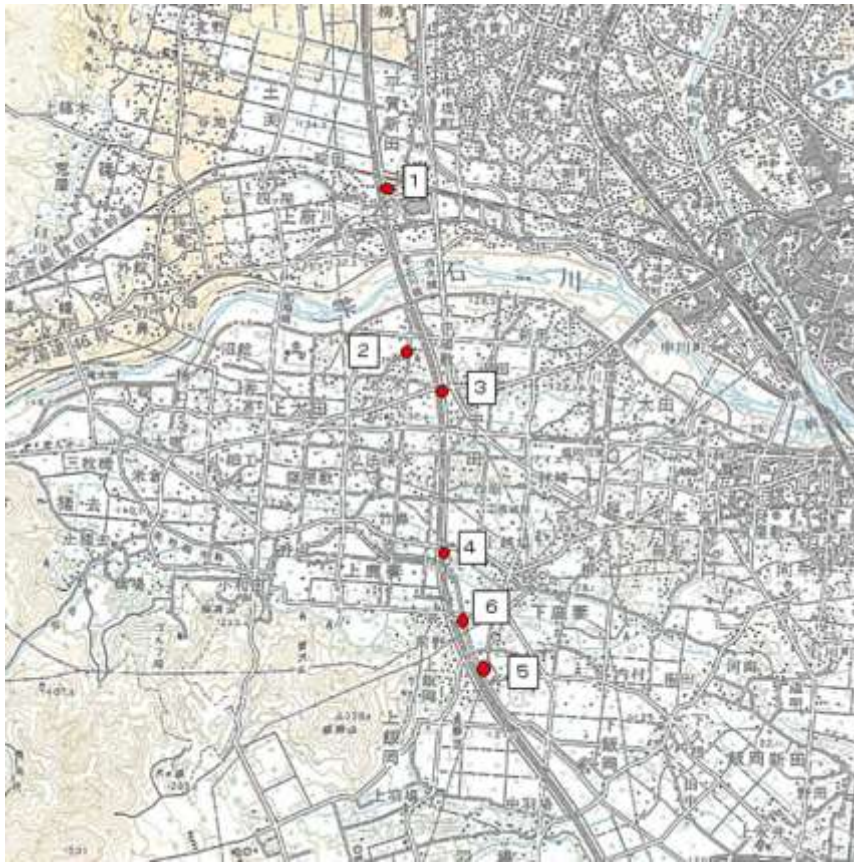
② 測定結果

騒音レベルの単位：dB

No.	測定地点	用途地域	類型	環境基準		測定期間	測定値	
				昼間	夜間		昼間	夜間
1	盛岡市西見前14地割	第一種低層住居専用地域	A類型	55	45	H26.3.6～H26.3.7	46 (○)	38 (○)
2	盛岡市三本柳10地割	第一種住居地域	B類型	55	45	H26.3.6～H26.3.7	51 (○)	40 (○)
3	盛岡市津志田中央三丁目	第二種住居地域	B類型	55	45	H26.3.6～H26.3.7	52 (○)	41 (○)
4	盛岡市南仙北三丁目	第一種住居地域	B類型	55	45	H26.3.4～H26.3.5	48 (○)	39 (○)
5	盛岡市向中野字石川町	第二種中高層住居専用地域	A類型	55	45	H26.3.4～H26.3.5	49 (○)	39 (○)
6	盛岡市菜園二丁目	商業地域	C類型	60	50	H26.3.3～H26.3.4	52 (○)	47 (○)
7	盛岡市梨木町	近隣商業地域	C類型	60	50	H26.3.3～H26.3.4	53 (○)	49 (○)
8	盛岡市若園町	近隣商業地域	C類型	60	50	H26.3.3～H26.3.4	55 (○)	47 (○)
9	盛岡市東新庄二丁目	第一種低層住居専用地域	A類型	55	45	H26.3.4～H26.3.5	52 (○)	37 (○)
10	盛岡市大新町	第一種住居地域	B類型	55	45	H26.2.25～H26.2.26	45 (○)	39 (○)
11	盛岡市緑が丘二丁目	第一種中高層住居専用地域	A類型	55	45	H26.2.25～H26.2.26	44 (○)	34 (○)
12	盛岡市みたけ三丁目	工業地域	C類型	60	50	H26.2.25～H26.2.26	46 (○)	39 (○)
13	盛岡市東松園一丁目	第一種低層住居専用地域	A類型	55	45	H26.2.26～H26.2.27	57 (×)	47 (×)
14	盛岡市玉山区洪民字泉田	第一種住居地域	B類型	55	45	H26.2.26～H26.2.27	52 (○)	41 (○)
15	盛岡市玉山区好摩字上山	工業地域	C類型	60	50	H26.2.26～H26.2.27	52 (○)	44 (○)

(4) 東北自動車道騒音

① 測定地点



② 測定結果

騒音レベルの単位：dB

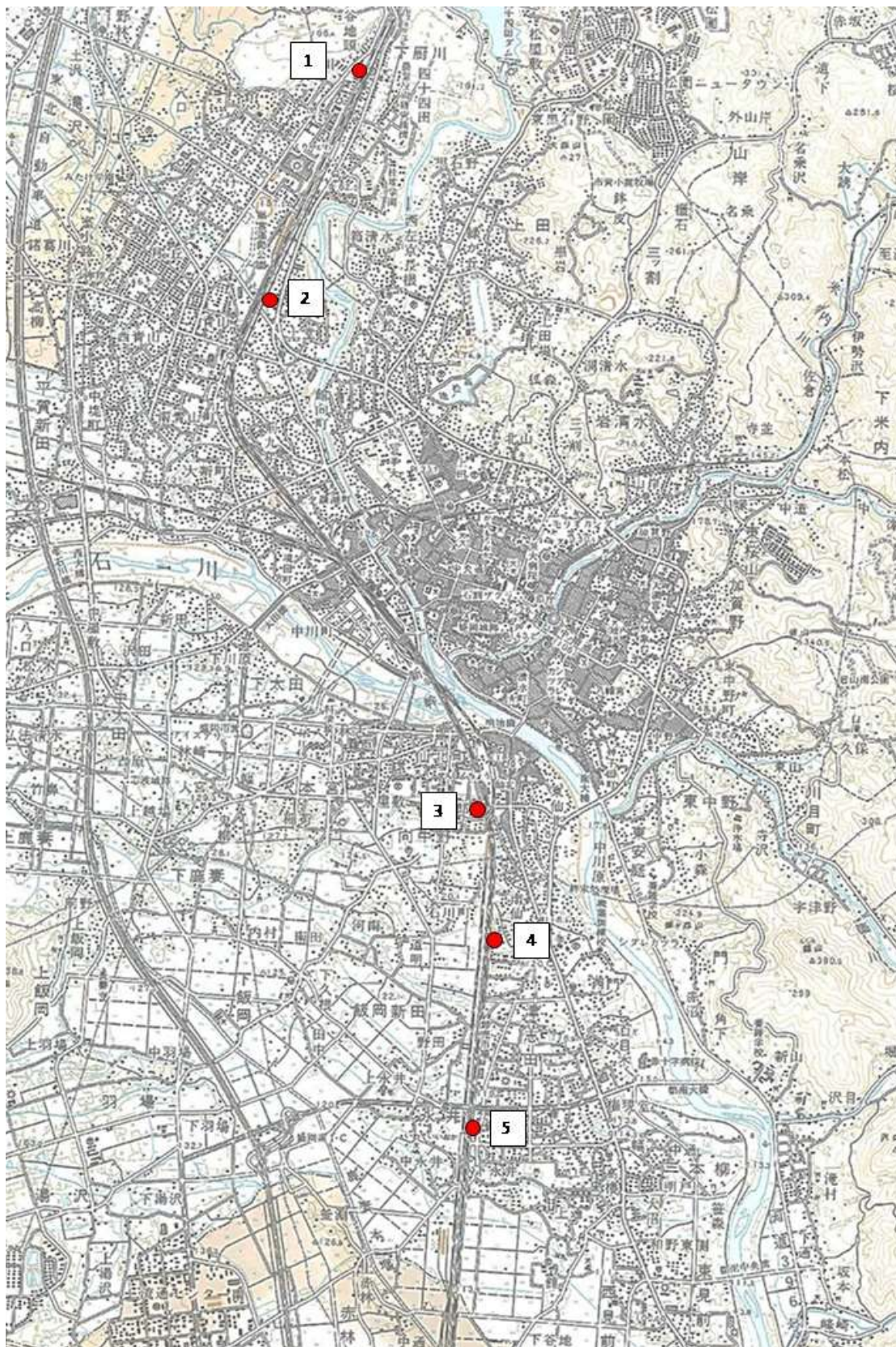
No.	測定地点	用途地域	類型	路端距離	測定期間		24時間		3日間		交通量 (台/10分)	
					開始	～ 終了	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	上厨川字幅	準工業	C類型	35m	H25.11.8	～ H25.11.15	56 (○)	51 (○)	56 (○)	51 (○)	192	53
2	上太田蔵戸	市街化調整区域	(C類型)	16m	H25.11.8	～ H25.11.15	60 (○)	59 (○)	61 (○)	59 (○)	192	53
3	中太田官台	市街化調整区域	(C類型)	280m	H25.11.15	～ H25.11.22	64 (○)	61 (○)	64 (○)	61 (○)	198	54
4	上鹿妻字田貝	市街化調整区域	(C類型)	13m	H25.11.8	～ H25.11.15	60 (○)	55 (○)	60 (○)	56 (○)	192	53
5	上飯岡19地割	市街化調整区域	(C類型)	45m	H25.11.15	～ H25.11.22	57 (○)	58 (○)	57 (○)	56 (○)	198	54
6	下鹿妻字長持	市街化調整区域	(C類型)	75m	H25.11.15	～ H25.11.22	59 (○)	56 (○)	60 (○)	56 (○)	198	54

環境基準		要請限度	
昼間	夜間	昼間	夜間
65	60	75	70

※用途地域のない地点については、参考としてC類型の基準値により評価した。

(5) 東北新幹線騒音・振動

① 測定地点





② 測定結果

騒音及び振動レベルの単位：dB

No	地点名 用途地域/地域類型	東京起点 距離 上り/下り	・ 構造物 (種類/軌道面の高さ) ・ 軌道の種類 ・ 防音壁 (種類/軌道面からの高さ)	測定日	騒音 レベル		振動 レベル	列車速度 平均値 (km/h)	測定 本数
					25m	50m	25m		
1	盛岡市厨川四丁目 第一種住居地域/Ⅰ類型	503.0km 下り(西)	・ 盛土/2m ・ スラブ ・ コンクリート/3m	H25.7.30	68 (○)	63 (○)	54 (○)	199	17
2	盛岡市上堂四丁目 準工業地域/Ⅱ類型	500.3km 上り(東)	・ 橋梁/12m ・ スラブ ・ コンクリート/2m	H25.7.19	65 (○)	63 (○)	39 (○)	144	15
3	盛岡市西仙北二丁目 第一種住居地域/Ⅰ類型	494.0km 下り(西)	・ 高架橋/12m ・ パラスト ・ コンクリート/2m	H25.7.24	70 (○)	64 (○)	51 (○)	154	22
4	盛岡市南仙北二丁目 第一種住居地域/Ⅰ類型	493.0km 上り(東)	・ 高架橋/12m ・ パラスト ・ コンクリート/2m	H25.8.26	69 (○)	64 (○)	51 (○)	195	25
5	盛岡市永井17地割 商業地域/Ⅱ類型	491.1km 上り(東)	・ 高架橋/16m ・ スラブ ・ 吸音盤/2m	H25.6.20	69 (○)	69 (○)	48 (○)	230	20
6	盛岡市玉山区洪民字山屋 その他地域/Ⅱ類型	515.3km 下り(西)	・ 高架橋/13m ・ スラブ ・ コンクリート/2m	H25.9.30	71 (○)	69 (○)	45 (○)	256	14

2 環境基準等

(1) 騒音環境基準(平成10年9月30日環境庁告示第64号)

一般の騒音に適用されるもので航空機騒音, 鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しない。

平成11年3月26日県告示第258号

地 域 類 型			環 境 基 準 値	
	当てはめ地域	地域の区分	昼間(午前6時から午後10時)	夜間(午後10時から翌日の午前6時)
AA	特に静穏を要する地域		50 デシベル以下	40 デシベル以下
A	専ら住居の用に供される地域	一般の地域	55 デシベル以下	45 デシベル以下
	第一種低層住居専用地域	2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
	第二種低層住居専用地域			
	第一種中高層住居専用地域			
	第二種中高層住居専用地域			
B	主として住居の用に供される地域	一般の地域	55 デシベル以下	45 デシベル以下
	第一種住居地域	2車線以上の車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下
	第二種住居地域			
	準住居地域			
C	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域	一般の地域	60 デシベル以下	50 デシベル以下
	近隣商業地域	車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下
	商業地域			
	準工業地域			
	工業地域			
特例	幹線交通を担う道路に近接する空間 高速自動車国道 一般国道 県道 4車線以上の市町村道 自動車専用道路	2車線以下の道路の端から15m 2車線を越える道路の端から20m	70 デシベル以下 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下)によることができる。	65 デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分を言う。

(2) 自動車騒音の限度(騒音規制法第17条第1項)

市町村長は、自動車騒音が次表の基準を超えていることにより道路周辺の生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、都道府県公安委員会に対し道路交通法の規定による措置をとるよう要請できる。

平成12年3月2日総理府令第15号

	区 域 の 区 分	車 線	基 準 値	
	当てはめ地域		昼間(午前6時から午後10時)	夜間(午後10時から翌日の午前6時)
第Ⅰ種区域	専ら住居の用に供される地域 第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域	1車線	65デシベル以下	55デシベル以下
	第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	2車線以上	70デシベル以下	65デシベル以下
第Ⅱ種区域	主として住居の用に供される地域	1車線	65デシベル以下	55デシベル以下
	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域	2車線以上	75デシベル以下	70デシベル以下
第Ⅲ種区域	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	車線を有する道路	75デシベル以下	70デシベル以下
特 例	幹線交通を担う道路に近接する空間 高速自動車国道 一般国道 県道 4車線以上の市町村道 自動車専用道路	2車線以下の道路の端から15m 2車線を超える道路の端から20m	75デシベル以下 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあつては45デシベル以下、夜間にあつては40デシベル以下)によることができる。	70デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分を言う。

(3) 道路交通振動の限度（振動規制法第16条第1項）

市町村長は、道路交通振動が次表の基準を超えていることにより道路周辺の生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、道路管理者に対し道路の舗装、維持又は修繕を、都道府県公安委員会に対し道路交通法の規定による措置をとるよう要請できる。

振動規制法施行規則第12条

区 域 の 区 分		基 準 値	
	当てはめ地域	昼間（午前7時から午後10時）	夜間（午後10時から翌日の午前7時）
第1種区域	第一種低層住居専用地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下
	第二種低層住居専用地域		
	第一種中高層住居専用地域		
	第二種中高層住居専用地域		
	第一種住居地域		
	第二種住居地域		
	準住居地域		
第2種区域	近隣商業地域	70 デシベル以下	65 デシベル以下
	商業地域		
	準工業地域		
	工業地域		

(4) 新幹線鉄道騒音基準（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）

昭和52年9月30日県告示第1221号

環 境 基 準		地域の類型を当てはめる地域
地域の類型	基 準 値	
I	70 デシベル以下	沿線区域のうち、都市計画法（昭和43年法律第100号）第8条第1項第1号に掲げる第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域
II	75 デシベル以下	沿線区域のうち、都市計画法（昭和43年法律第100号）第8条第1項第1号に掲げる近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域並びに同法の規定による用途地域の定めのない地域であつて住居等が存在する地域

- 備考 1 「沿線区域」とは、別に定められた東北新幹線に係る工事実施計画による東京起点から軌道中心線に沿って八戸側に 500m ごとに軌道中心線から 300m の線に囲まれた区域で岩手県内にあるものをいう。
- 2 「住居等」とは、人が居住して日常生活に用いる家屋等の場所をいう。
- 3 沿線区域のうち、トンネルの出入口から中央部方向へ 150m 以上奥の地域及び河川法（昭和39年法律第167号）第6条第1項に定める河川区域は、当てはまる地域から除く。

