







#### (4) 廃止・休止の影響

充足率が低下し、火災及び救急現場への到着が遅れるという影響がある。

#### (2) 有効性評価（成果の向上余地）

予算の増額により消防・救急車両の充足率及び防火水槽の現有数を上げることができる。

#### (3) 公公平性評価（評価分類が「内部管理」の事務事業は記入不要）

特定の受益者はいない。

#### (4) 効率性評価

消防ポンプ自動車や高規格救急自動車は特殊車両であり、装備品等も減らせないことから、費用の削減はできない。

### 4 事務事業の改革案（Plan）·····

#### (1) 改革改善の方向性

消防力の整備方針に沿って、消防ポンプ自動車、防火水槽の整備及び消防ポンプ自動車に見合った人員配置を確保する必要がある。

#### (2) 改革改善に向けて想定される問題点及びその克服方法

消防ポンプ自動車や救急自動車に見合った人員配置をすることにより、消防職員の人事費等が増加する。また、庁舎の老朽化による建設に伴う一時的な経費の増加も見込まれる。したがって、人件費並びに庁舎建設に係る経費の増加に対する予算措置が必要となる。

### 5 課長意見·····

#### (1) 今後の方向性

- 現状維持（従来どおりで特に改革改善をしない）
- 改革改善を行う（事業の統廃合・連携を含む）
- 終了・廃止・休止

#### (2) 全体総括・今後の改革改善の内容

消防力の整備指針に基づく職員の充足率が全国平均より大きく下回っているため、市議会において指摘されているところである。市民の安全な暮らしを確保するとともに、安心なまちとするため、消防力のさらなる強化が必要であることから、盛岡地区広域消防組合と協議し充足率の向上に取り組むこととする。