

事務事業評価シート

(平成 23 年度実施事業)

事務事業名	交通安全施設等整備事業(好摩永井線)			事業コード	2439
所属コード	083000	課等名	道路建設課	係名	道路第二係
課長名	小西 一士	担当者名	小沢 智博	内線番号	2733
評価分類	<input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 公の施設 <input type="checkbox"/> 大規模公共事業 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 内部管理				

1 事務事業の基本情報

(1) 概要

総合計画 体系	施策の柱	安全な暮らし	コード	2
	施策	市民生活を守る安全対策の充実	コード	3
	基本事業	交通安全の推進	コード	1
予算費目名	一般会計 8 款 2 項 6 目 社会資本整備総合交付金事業(001-05)			
特記事項	総合計画主要事業, 新市建設計画事業			
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度 <input type="checkbox"/> 単年度繰返 <input checked="" type="checkbox"/> 期間限定複数年度	開始年度	17 年度	
根拠法令等	道路法			

(2) 事務事業の概要

玉山区好摩字夏間木外地内に位置する本路線における総延長 3,850m, 幅員 2.5m の歩道新設工事

(3) この事務事業を開始したきっかけ(いつ頃どんな経緯で開始されたのか)

本路線は, 好摩駅を活用する学生及び巻堀地区や姫神地区から巻堀中学校へ通学する学生のスクールゾーンとして利用されているが, 歩道が未整備であることから安全な歩行空間を確保できず, 歩行者にとって危険な状況となっていた。そのため, 平成 17 年度より当該事業を開始したものである。

(4) 事務事業を取り巻く現在の状況はどうか。(3)からどう変化したか。

自動車保有台数は年々増加しており, 交通・安全対策の一環として, 継続して道路整備を進める必要があるものの, 国庫補助金が削減の方向にあり, 事業の延伸が懸念される。

2 事務事業の実施状況 (Do)

(1) 対象(誰が, 何が対象か)

道路利用者(歩行者, 沿線住民)

(2) 対象指標（対象の大きさを示す指標）

指標項目	単位	21年度 実績	22年度 実績	23年度 計画	23年度 実績	26年度 見込み
A 事業計画総延長	m	3850	3850	3850	3850	3850
B						
C						

(3) 23年度に実施した主な活動・手順

用地取得，物件補償，工事等

(4) 活動指標（事務事業の活動量を示す指標）

指標項目	単位	21年度 実績	22年度 実績	23年度 計画	23年度 実績	26年度 目標値
A 整備(供用)延長	m	163	213	200	490	3850
B						
C						

(5) 意図（対象をどのように変えるのか）

歩道等の整備により，利用者の安全で快適な通行を確保する。

(6) 成果指標（意図の達成度を示す指標）

指標項目	性格	単位	21年度 実績	22年度 実績	23年度 計画	23年度 実績	26年度 目標値
A 整備(供用)延長累計	<input checked="" type="checkbox"/> 上げる <input type="checkbox"/> 下げる <input type="checkbox"/> 維持	m	610	1033	1233	1523	3850
B	<input type="checkbox"/> 上げる <input type="checkbox"/> 下げる <input type="checkbox"/> 維持						
C	<input type="checkbox"/> 上げる <input type="checkbox"/> 下げる <input type="checkbox"/> 維持						

(7) 事業費

項目	財源内訳	単位	21年度実績	22年度実績	23年度計画	23年度実績
事業費	①国	千円	8,877	20,955	17,600	19,689
	②県	千円	0	0	0	0
	③地方債	千円	7,200	17,000	13,600	15,300
	④一般財源	千円	63	145	800	811
	⑤その他()	千円	0	0	0	0
	A 小計 ①～⑤	千円	16,140	38,100	32,000	35,800
人件費	⑥延べ業務時間数	時間	714	714	714	714
	B 職員人件費 ⑥×4,000円	千円	2,856	2,856	2,856	2,856
計	トータルコスト A+B	千円	18,996	40,956	34,856	38,656
備考						

3 事務事業の評価 (See)

(1) 必要性評価 (評価区分が「内部管理」の事務事業は記入不要)

① 施策体系との整合性

結びついている。

理由 歩道を整備することにより、歩行者の安全及び円滑な交通の確保を図ることができる。

② 市の関与の妥当性

妥当である。

理由 市道における交通の安全確保は道路管理者の責務であり、本路線も市が整備すべきものである。

③ 対象の妥当性

妥当である。

理由 市道とその利用者及び沿線住民を対象とするのは妥当である。

④ 廃止・休止の影響

廃止又は休止することにより、安全な道路として機能しなくなることは元より、道路線形が一定でないことにより、交通の動線として機能が不十分となり、利用者の安全性が確保されない。

(2) 有効性評価 (成果の向上余地)

整備区域を利用してもらうよう通学路等としての再認識を行うべく、教育委員会その他機関から市民へ歩道の利用を周知してもらうことで、有効性が向上する。

(3) 公平性評価 (評価区分が「内部管理」の事務事業は記入不要)

道路施設は、すべての人が受益を受けることから、特定性はない。

(4) 効率性評価

事業費は、施工時点での工法の経済比較及び道路構造令等による道路幅員等の規定に則り、施工していることから、事業費の削減措置はない。

4 事務事業の改革案 (Plan)

(1) 改革改善の方向性

今般の公共事業は、計画事業期間と実施事業期間の差異が開く傾向にあるが、用地買収、用地補償、工事請負費その他必要経費は限られたもので整備していかなければならないことから、現状維持の方向で進めたい。

(2) 改革改善に向けて想定される問題点及びその克服方法

用地買収又は用地補償において地権者との折り合いがつかないことや交付金の削減による事業期間の延伸が問題となっている。交通安全施設等整備という整備場所の限られた事業の性質上、実施中事業の廃止・休止その他改善は、難しい。

5 課長意見

(1) 今後の方向性

- 現状維持（従来どおりで特に改革改善をしない）
- 改革改善を行う（事業の統廃合・連携を含む）
- 終了・廃止・休止

(2) 全体総括・今後の改革改善の内容

全体総括としては、当事業は H17 から続けられている継続事業であり概ね順当に進捗しているところであるが、事業残期間を考慮し、事業関係者や地権者との交渉並びに協議は少しでも早めに対応して早期に完成するように順次進めること。

今後の改革改善としては、全体事業費を考慮し、工事発注等において効率性を高める工夫をすること。