

盛岡市都市計画道路整備プログラム (概要版)

平成23年2月

盛 岡 市

目 次

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1 . 策定の背景 | 1 |
| 2 . 基本的な考え方 | 1 |
| 3 . 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）に基づく道路整備状況 | 2 |
| 4 . もりおか交通戦略と将来道路網計画の検証結果 | 3 |
| (1) もりおか交通戦略と将来道路網計画との関係 | 3 |
| (2) もりおか交通戦略の基本方針 | 3 |
| (3) もりおか交通戦略の施策実施方針 | 4 |
| (4) 将来道路網計画の検証結果 | 6 |
| 5 . 広域的な道路網整備との整合について | 7 |
| 6 . 盛岡市都市計画道路整備プログラム | 8 |
| (1) もりおか交通戦略の施策展開に必要な整備区間 | 8 |
| (2) 各地域におけるネットワーク形成のために必要な整備区間 | 8 |
| 参考資料 | 11 |

1. 策定の背景

平成 12 年度に策定した盛岡市都市計画道路整備プログラム（平成 17 年度一部見直し）の計画期間が終了するとともに、平成 21 年度に「もりおか交通戦略」の策定及び「将来道路網計画の検証」を行ったことを背景として、平成 23 年度から平成 32 年度までの新たな道路整備プログラムを策定するものです。

2. 基本的な考え方

「もりおか交通戦略」に必要な道路整備を基本として、既存道路の活用も図りながら効果的かつ効率的にネットワークを形成する方針とし、以下のフローにより優先整備区間の検討を行いました。

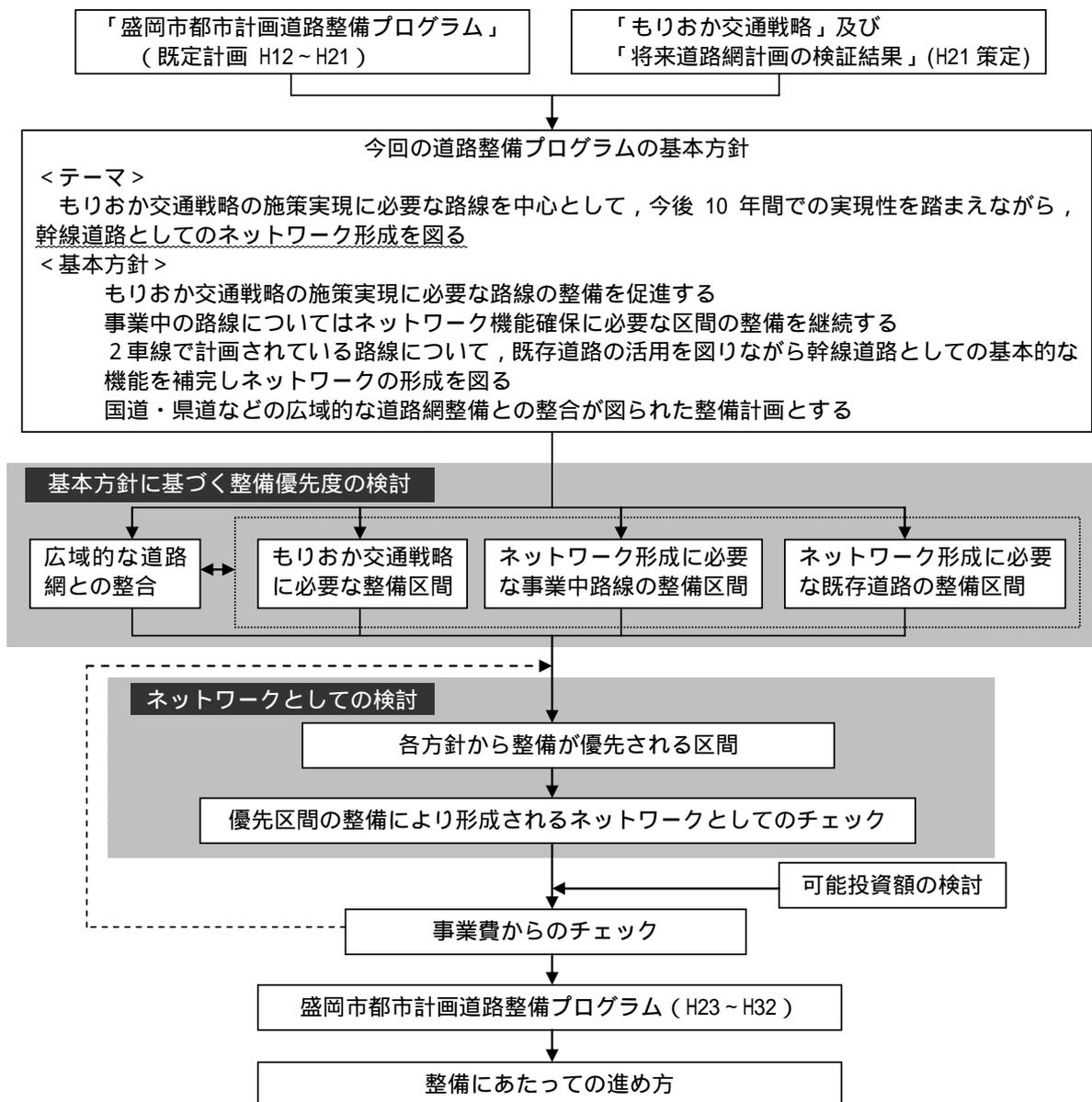


図 1 盛岡市都市計画道路整備プログラム検討の流れ

3. 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）に基づく道路整備状況

既定計画では、次のような狙いに基づき道路整備を進めて参りました。

既定計画の狙い

- 中心市街地を囲む環状道路の形成を図る
- 国道4号と国道46号西バイパスを連絡する
- 盛岡駅前の交通混雑緩和と都心西地区の交通確保を図る
- 現都心と盛岡駅西口地区、盛南地区を連絡し、軸状都心形成の促進を図る
- 各地域の地域交通確保や中心部へのアクセス利便性の向上を図る
- バス走行環境の改善を図り交通混雑の緩和を図る

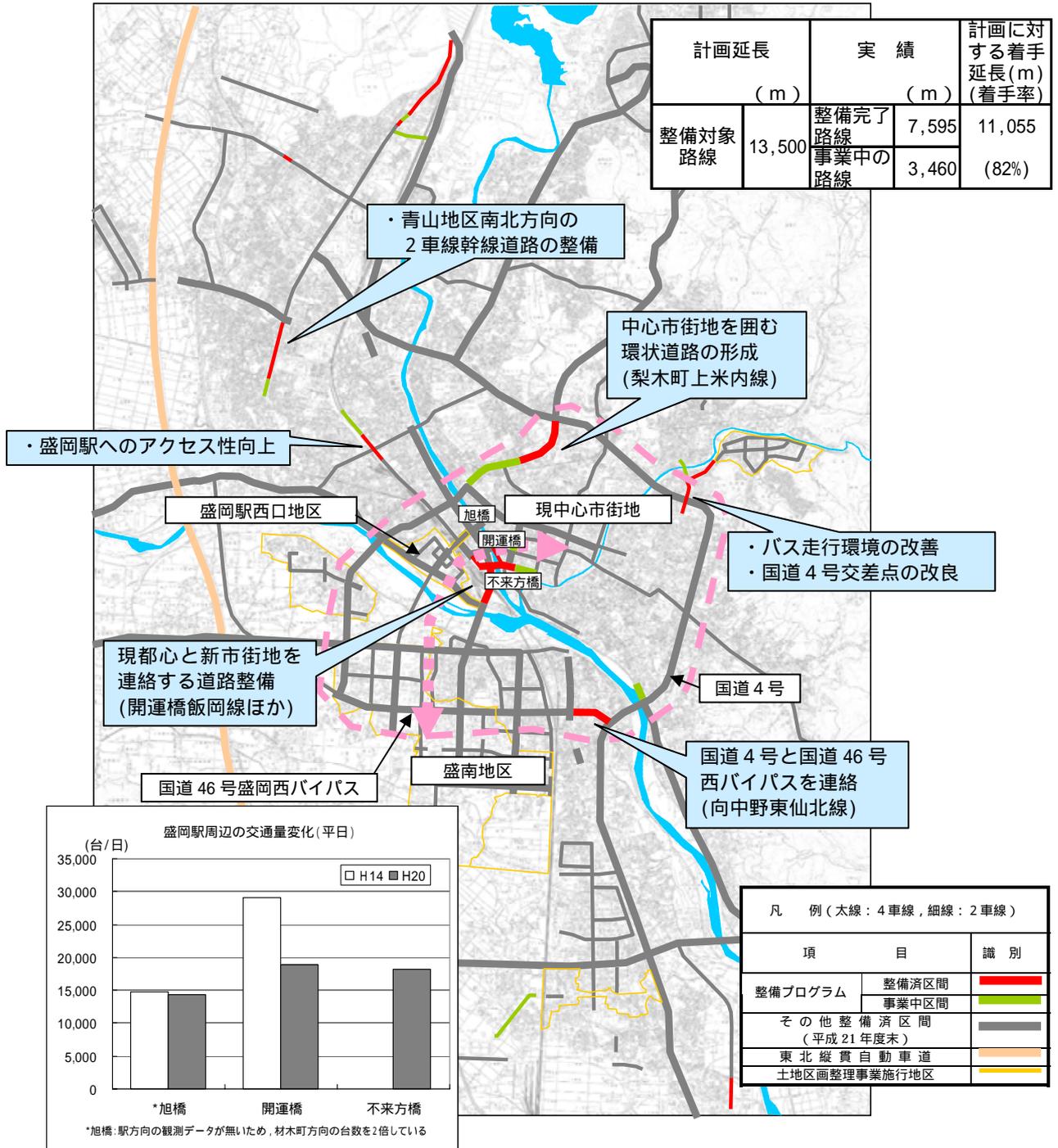


図2 既定計画の狙いに対する道路整備状況

4. もりおか交通戦略と将来道路網計画の検証結果

(1) もりおか交通戦略と将来道路網計画との関係

「もりおか交通戦略」では、盛岡市総合交通計画における基本方針である「自家用車利用の抑制と公共交通・自転車の利用促進」の実現に向け、概ね10年後を目標として戦略的に実施する施策を計画したもので、将来道路網計画についてはこれらを支える位置づけとしています。

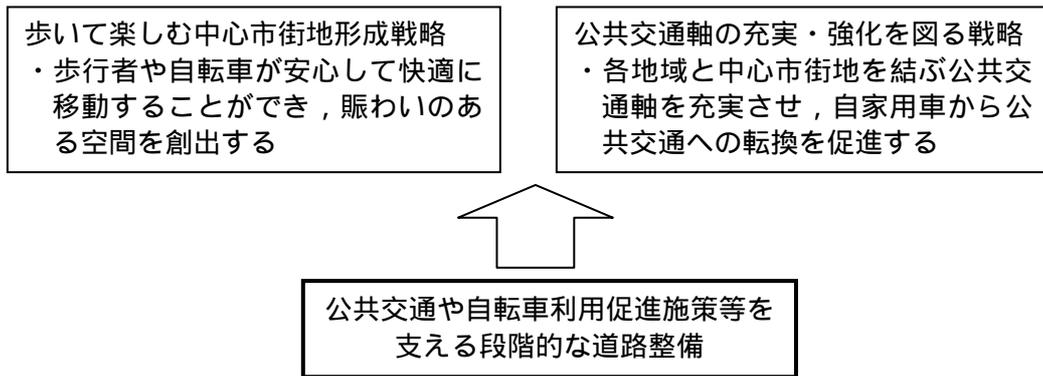


図3 もりおか交通戦略のテーマと将来道路網計画との関係

(2) もりおか交通戦略の基本方針

「もりおか交通戦略」の基本方針としては、主要な各地域と中心市街地との結びつきを公共交通の軸の充実により強化し、公共交通軸を中心としたコンパクトな市街地の維持・形成を目指すとともに、現中心市街地のアクセス性及び回遊性の向上を図り、現中心市街地の活性化及び求心力の向上を目指すこととしています。

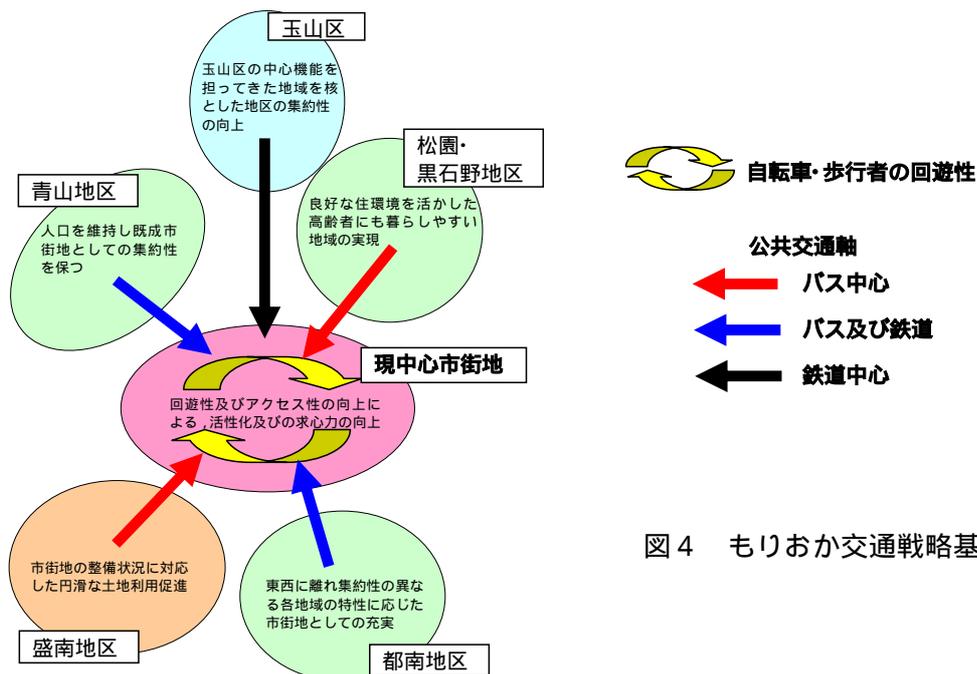


図4 もりおか交通戦略基本方針

(3) もりおか交通戦略の施策実施方針

「もりおか交通戦略」では今後 10 年間で取組む具体施策及びその実現に必要な道路網について計画に定めており、その内容を以下に示します。

歩いて楽しむ中心市街地形成戦略

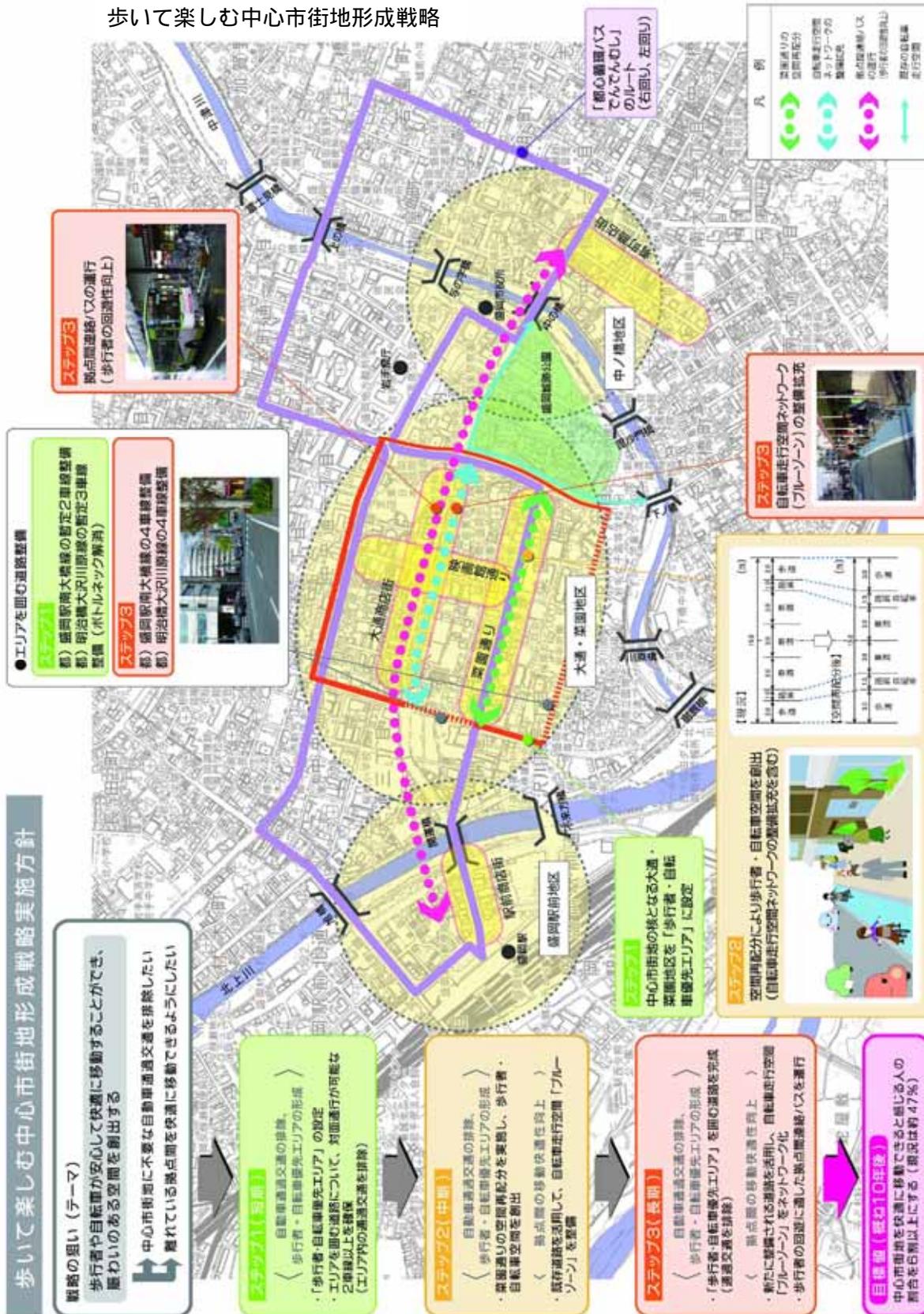


図 5 歩いて楽しむ中心市街地形成戦略実施方針

公共交通軸の充実・強化を図る戦略

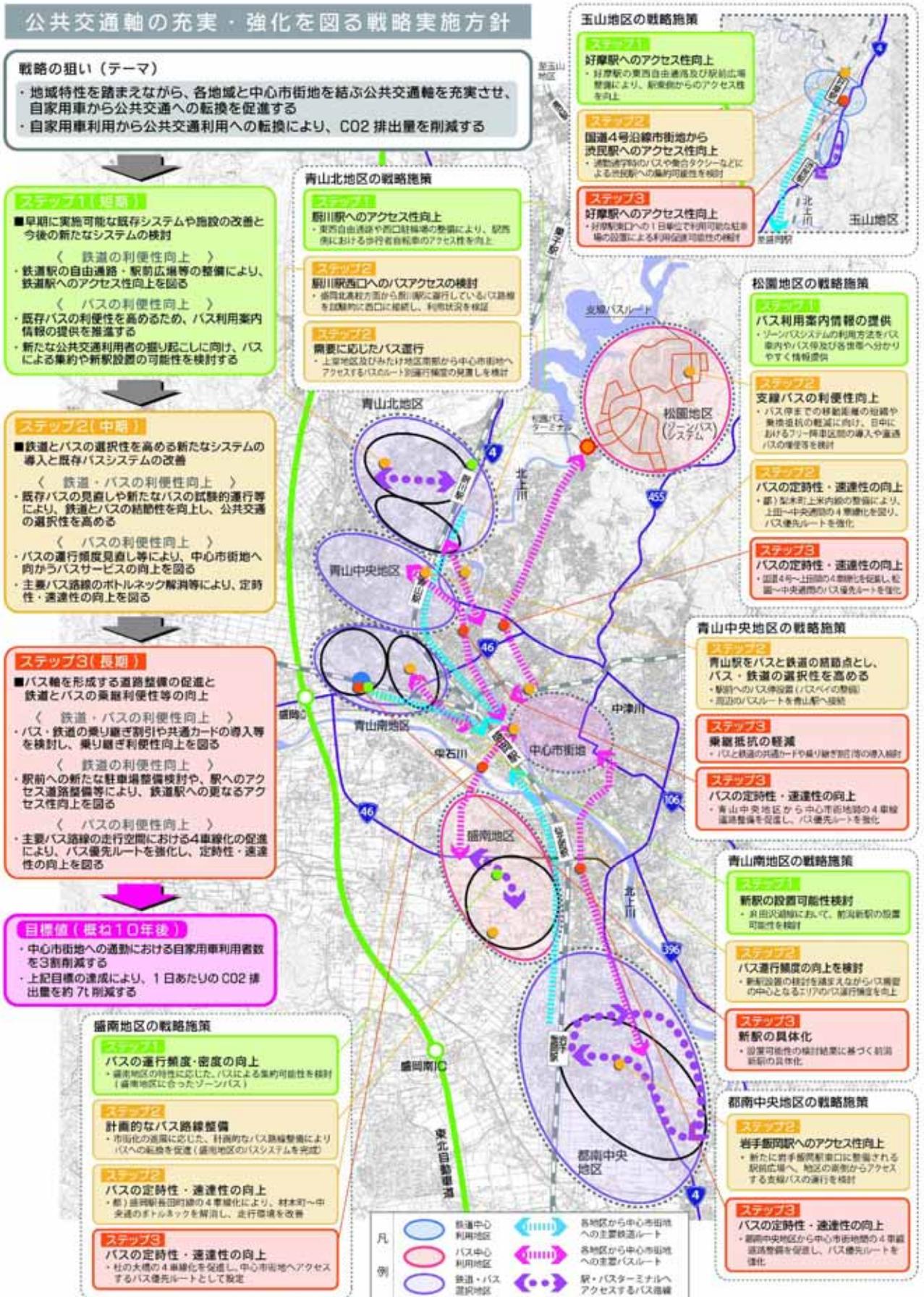


図6 公共交通軸の充実・強化を図る戦略実施方針

(4) 将来道路網計画の検証結果

「もりおか交通戦略」を支える市街地を中心とした将来道路網計画の検証結果は次のとおりです。

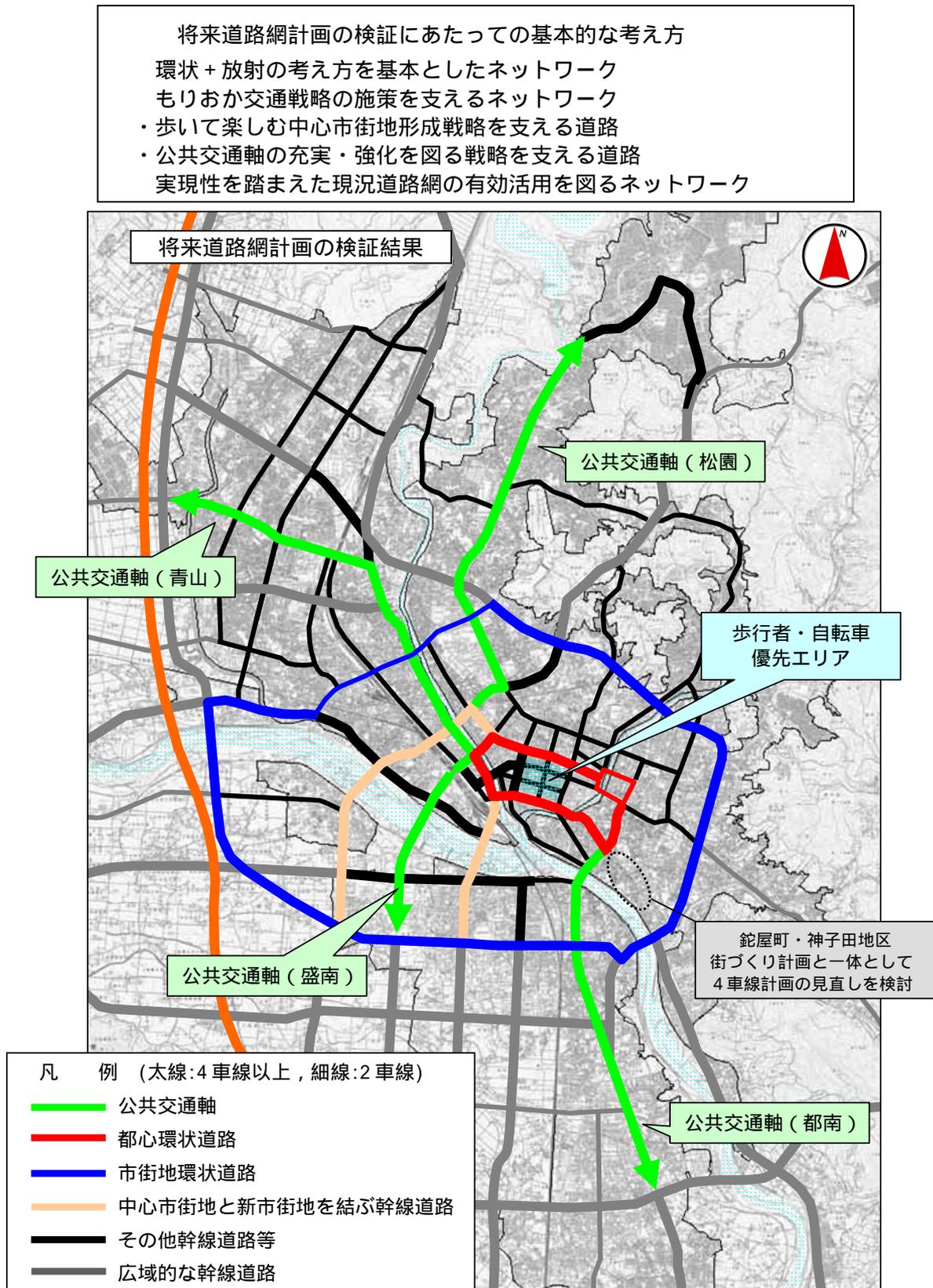


図7 将来道路網計画の検証結果

5. 広域的な道路網整備との整合について

他市町村や郊外部と連絡する広域的な道路網については、国道・県道を中心とする放射道路により各方面とのネットワークを形成し、市街地へのアクセスは環状道路で分散を図りながら誘導する計画とされており、盛岡広域都市計画区域マスタープランの将来像として位置付けられています。「もりおか交通戦略」における将来道路網計画の検証では、これら広域的な道路網計画との整合を図られるよう、計画を策定しています。図8に広域的な道路網の形成状況を示します。

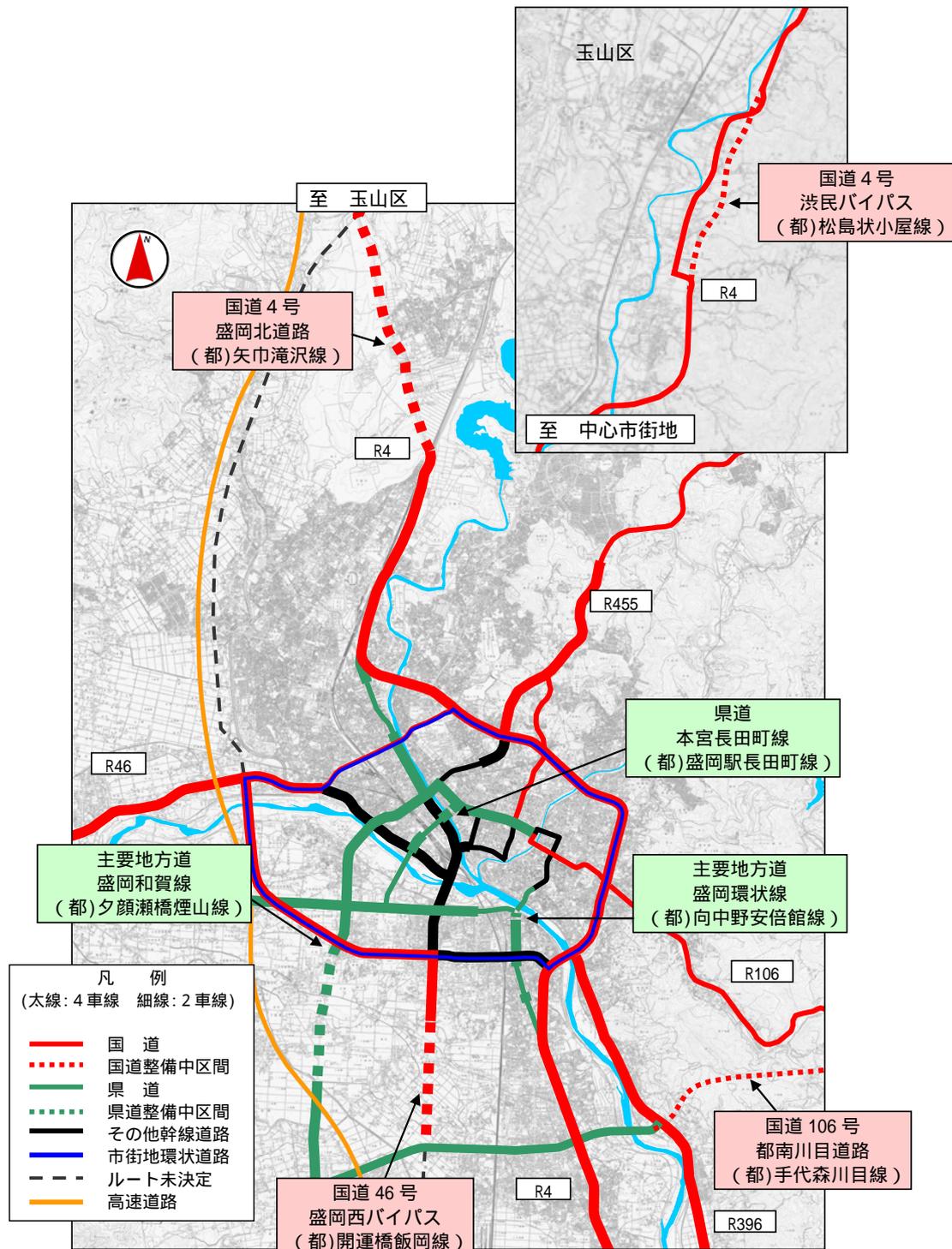


図8 広域的な道路網の形成状況

6. 盛岡市都市計画道路整備プログラム

新たな盛岡市都市計画道路整備プログラムを図9に示します。また、本プログラムに基づく道路整備による効果は以下のとおりです。

(1) もりおか交通戦略の施策展開に必要な整備区間

中心市街地における歩行者自転車優先エリアの形成

明治橋大沢川原線及び盛岡駅南大橋線の整備により、大通・菜園地区を囲む幹線道路網を形成し、歩行者自転車優先エリアとして位置づけている同地区への不要な通過交通の抑制を図る。

岩手公園開運橋線の空間再配分により、歩行者や自転車が安全・安心して移動できる環境の構築を図る。

公共交通軸の形成

梨木町上米内線の整備により、中央通から岩手県立中央病院までの4車線道路網を構築し、路線バスの走行環境改善を図る。

(2) 各地域におけるネットワーク形成のために必要な整備区間

各地域と主要な幹線道路とを連絡するためのネットワーク形成

厨川元村線の整備により元滝沢踏切周辺の歩行者の安全性を確保するとともに、上厨川厨川五丁目線（厨川四丁目、五丁目）の整備と合わせて、みたけ・厨川地区と国道4号とを結ぶネットワーク形成を図る。

現在事業中の津志田白沢線と国道4号とを連絡し、永井・西見前地区におけるネットワークの形成を図るため、西見前赤林線の事業着手を目指す。

明治橋山岸線の整備により、山岸地区から国道4号を經由し河南方面へ連絡するネットワークの形成を図る

既存道路を活用したネットワーク形成や歩道整備による安全性確保

盛岡駅青山線及び上厨川厨川五丁目線（西青山一丁目）について、現在事業を進めている工区の整備を促進し、既存道路の活用も図りながらネットワークとしての機能を確保する。

路線バスの運行本数が多く山岸地区の幹線道路として利用されている、愛宕町三ッ割線の歩道整備を促進し歩行者の安全性確保を図る。

主要な幹線道路の交差点改良による安全性確保

神子田町における盛岡駅南大橋線の整備により、国道4号南大橋交差点の安全性を確保するとともに円滑な交通処理を図る。

主要な施設や地域から鉄道駅へのアクセス性向上を図るためのネットワーク形成

岩手飯岡駅西口と盛岡南公園を結ぶ岩手飯岡駅南公園線及び周辺道路の整備により、盛岡南公園や永井地区から岩手飯岡駅へのアクセス性を高めるとともに、永井小学校付近の安全性向上を図る。また、岩手飯岡駅東西の歩行者動線の確保を目指す。

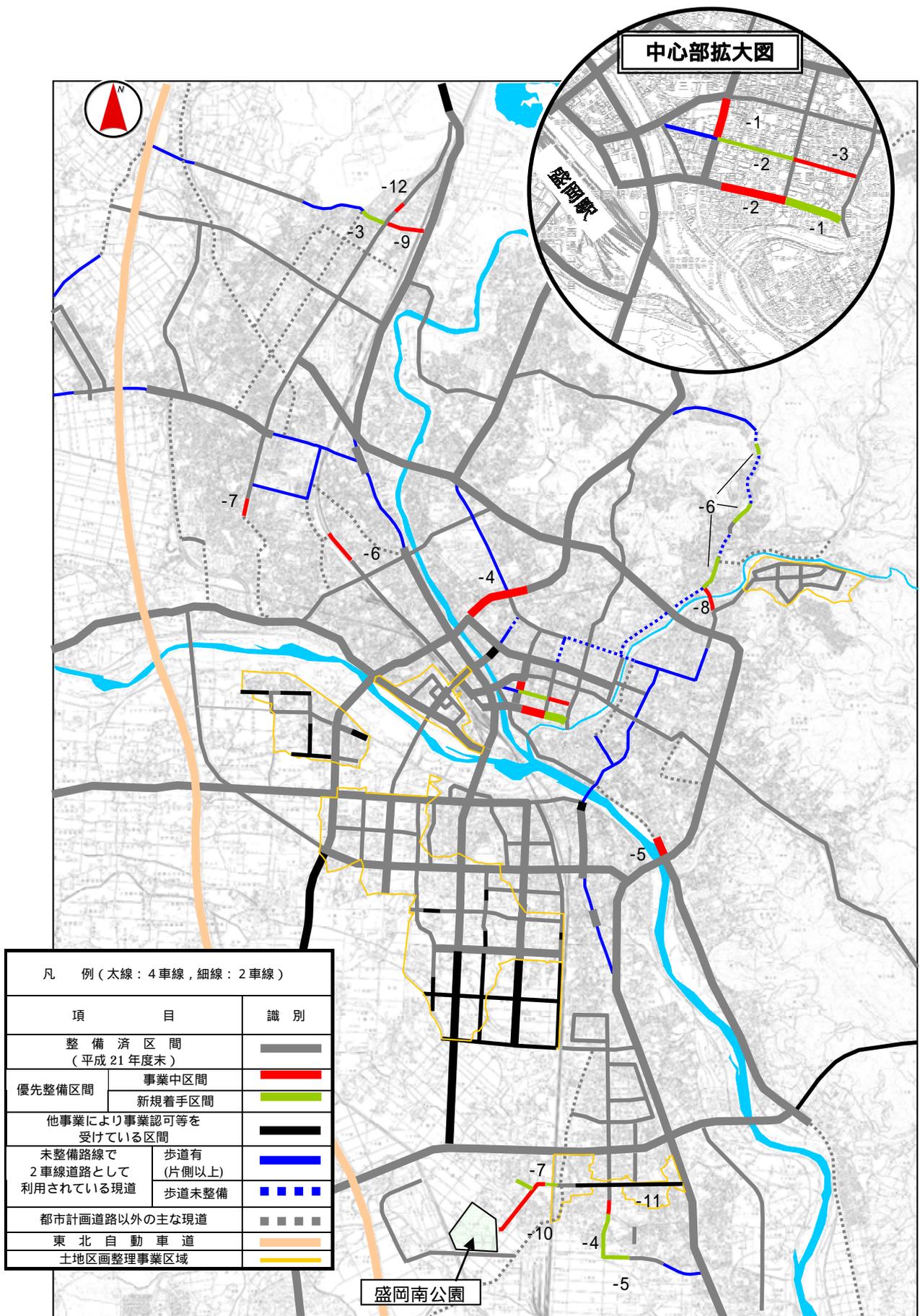


図9 盛岡市都市計画道路整備プログラム

表1 盛岡市都市計画道路整備プログラム

| 番号 | 路線名 | 区間 | 延長 (m) | 基本 幅員 (m) | 備考 |
|---------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------|-------|
| 平成32年度までに整備の完了を目指す路線・区間 | | | | | |
| -1 | 明治橋大沢川原線 | 開運橋通～大通三丁目 | 161 | 25 | |
| -2 | 盛岡駅南大橋線 | 大沢川原三丁目～岩手女子高前 | 220 | 28 | |
| -3 | 岩手公園開運橋線 | 盛岡城跡公園下～映画館通り | 280 | 15 | |
| -4 | 梨木町上米内線 | 梨木町～上田一丁目 | 683 | 25 | |
| -5 | 盛岡駅南大橋線 | 南大橋～神子田町 | 297 | 28 | |
| -6 | 盛岡駅青山線 | 前九年二丁目 | 434 | 12 | |
| -7 | 上厨川厨川五丁目線 | 西青山一丁目 | 209 | 16 | |
| -8 | 明治橋山岸線 | 加賀野四丁目～山岸一丁目 | 266 | 16 | |
| -9 | 厨川元村線 | 元滝沢踏切 | 465 | (16) | |
| -10 | 岩手飯岡駅南公園線 | 岩手飯岡駅～盛岡南公園 | 730 | (14) | |
| -11 | 津志田白沢線 | 都南中央公園～鴨助堰 | 200 | 16 | |
| -12 | 上厨川厨川五丁目線 | 厨川四丁目～厨川五丁目 | 115 | 16 | |
| 計 | 12路線 | | 4,060 | | |
| 平成32年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間 | | | | | |
| -1 | 盛岡駅南大橋線 | 岩手女子高前～下ノ橋西袂 | 250 | 28 | |
| -2 | 岩手公園開運橋線 | 映画館通り～開運橋通 | 330 | 15 | |
| -3 | 厨川元村線 | みたけ四丁目・厨川五丁目 | 310 | 16 | |
| -4 | 津志田白沢線 | 鴨助堰～西見前19地割 | 485 | 16 | |
| -5 | 西見前赤林線 | 西見前19地割 | 280 | 16 | |
| -6 | 愛宕町三ツ割線 | 山岸六丁目 | 127 | 12 | |
| | | 桜ヶ丘団地入口付近 | 265 | 12 | |
| | | 山賀橋入口交差点 ～山岸小学校入口交差点 | 387 | 13 | |
| -7 | 前田四ツ長線他 | 永井小学校前, 岩手飯岡駅 | 310 | - | 現道改良等 |
| 計 | 7路線 | | 2,744 | | |
| 合計 | 19路線 | | 6,804 | | |

() は都市計画決定と異なる整備幅員

表2 事業規模

| | | |
|-------------------------|--------|--------|
| 平成23年度～32年度までの 総事業規模 | 総延長 | 総事業費 |
| | 6,804m | 約155億円 |

(参考) 平成22年度当初予算 約15億円(都市計画道路の整備に係るもの)

参考資料

当市では都市計画道路以外についても、広域的な交通網の形成や交通安全等の観点から道路整備を行っており、参考としてこれらの主な路線を含めた整備状況を図 10 及び図 11 に示します。

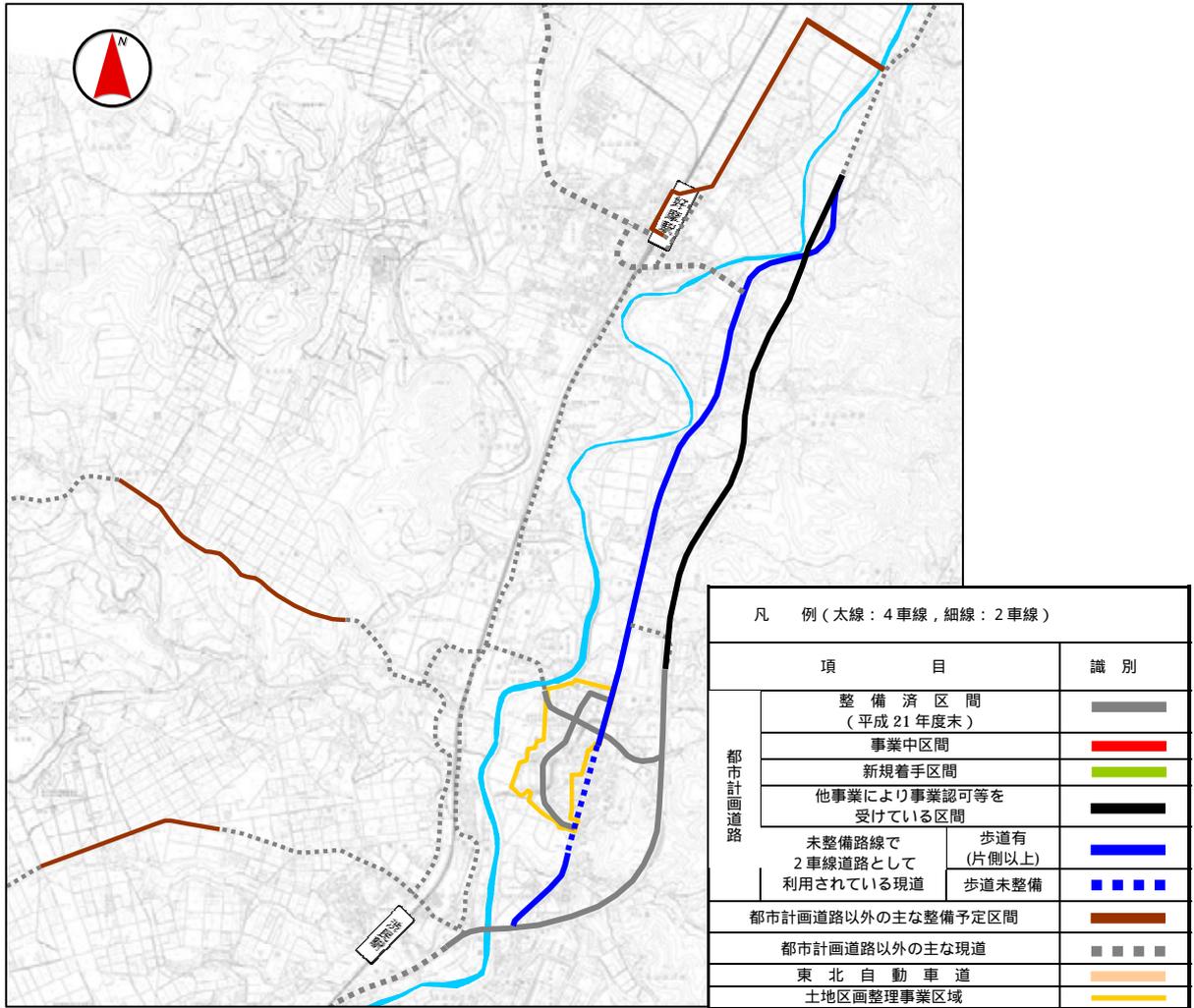


図 10 都市計画道路以外の主な整備路線を含む道路整備状況図 (玉山区)

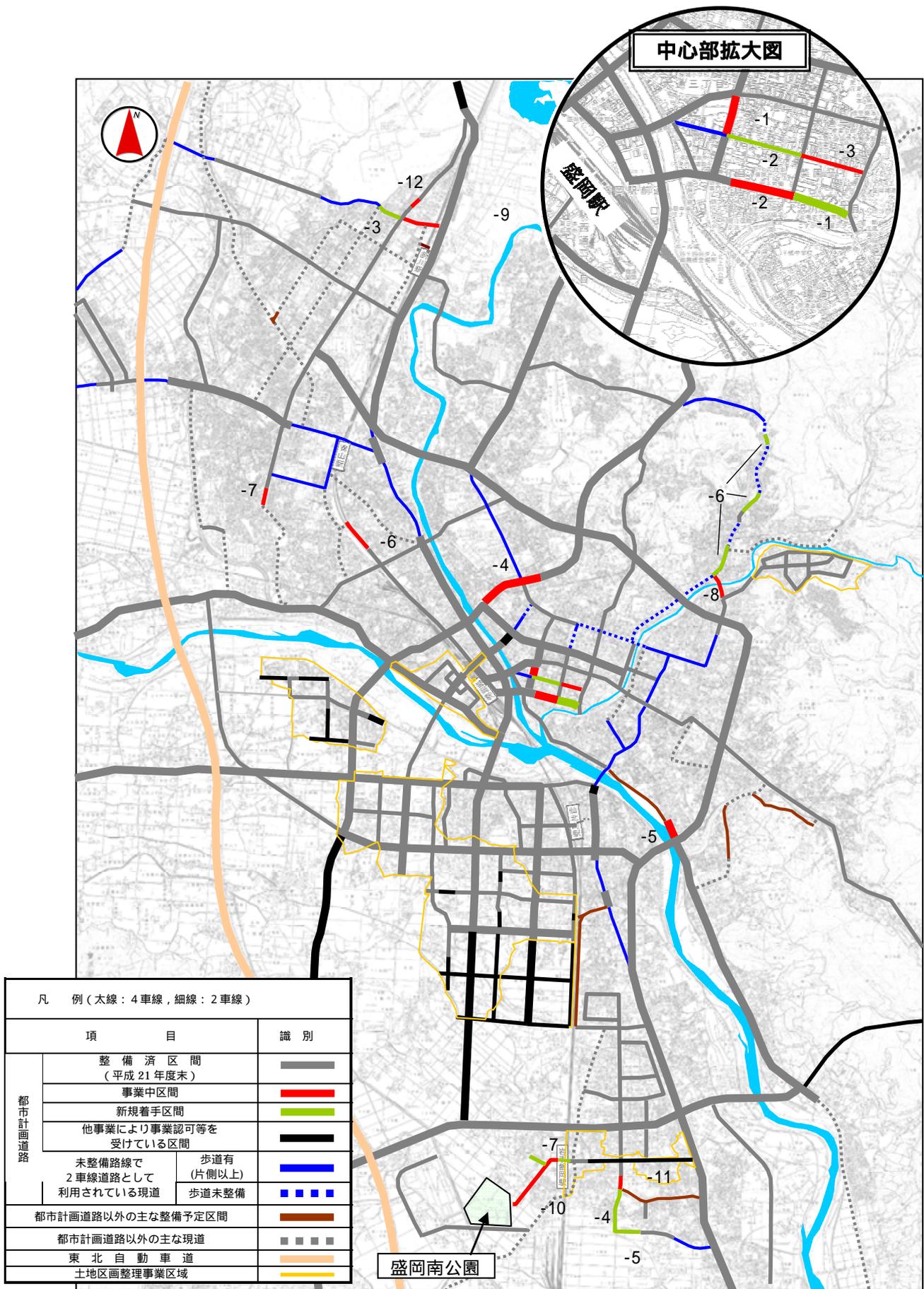


図 11 都市計画道路以外の主な整備路線を含む道路整備状況図