

第2章 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）に基づく道路整備状況

2-1 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）の狙いと計画概要

平成12年度に策定した「盛岡市都市計画道路整備プログラム」（以下「既定計画」という。）は、昭和61年に計画された2環状6放射の将来道路網計画に基づき、平成12年度から平成21年度までの整備目標を定めたものである。

既定計画では環状道路網の形成や中心市街地と新市街地との連結などを主な狙いとして、整備対象路線を設定したもので、次ページ以降に既定計画で位置づけた各路線の狙い及び整備対象路線を示す。

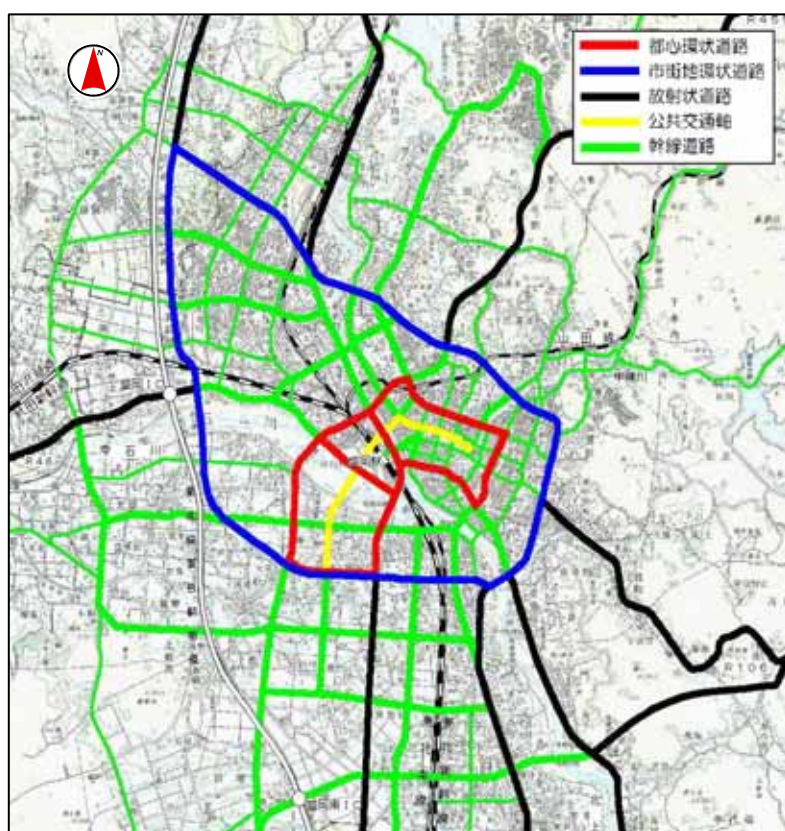


図3 昭和61年策定の将来道路網計画（2環状6放射）

1. 既定計画における道路整備の狙い

既定計画における道路網整備の狙いを以下に示す。

表1 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）における道路網整備の狙い

① 中心市街地を囲む環状道路の形成を図る

市街地環状線と都心環状線（梨木町上米内線）の整備により、中心市街地を囲む環状道路が形成され、南方面からの交通は、南側の市街地環状線と都心環状線（向中野東仙北線、国道46号西バイパス）を利用して中心市街地への流出入が可能になる。

② 国道4号と国道46号西バイパスを連絡する

国道4号と国道46号西バイパスが連絡されることになり、両路線のアクセス性の向上が図られるとともに、国道4号（バイパス）の交通混雑が緩和されと考えられる。

③ 盛岡駅前の交通混雑緩和と都心西地区の交通確保を図る

盛岡駅前広場の拡張や不来方橋の架橋により、盛岡駅前の交通混雑緩和が図られるとともに、盛岡駅南大橋線、明治橋大沢川原線の整備により都心西側地区の交通確保が図られる。

④ 現都心と盛岡駅西口地区、盛南地区を連絡し、軸状都心形成の促進を図る

開運橋飯岡線、盛岡駅本宮線（杜の大橋）の整備により、現都心と盛岡駅西口地区、盛南地区が連絡され、軸状都心形成の促進が図られる。

⑤ 各地域の地域交通確保や中心部へのアクセス利便性の向上を図る

上厨川厨川五丁目線の整備により、みたけ、青山地区の南北幹線道路が整備されることになり、地域の交通確保や国道4号や国道46号へのアクセス向上が期待できる。

また盛岡駅青山線の整備により、青山地区から国道46号を経由しなくても盛岡駅前へのアクセスが可能となり、国道46号の交通渋滞緩和にも寄与する。

⑥ バス走行環境の改善を図り交通混雑の緩和を図る

明治橋山岸線（山賀橋）の整備により、バスの通行が可能となり、交通混雑の著しい東大橋交差点の交通混雑の緩和に寄与する。

２．既定計画の内容

表２ 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）における整備対象路線

平成17年見直し後の整備対象路線（区間）

番 号	路 線 名	事 業 区 間	延長 (m)	幅員 (m)	平成21年度末 整備状況	既定計画検討時の評価			
						交通 機能	都市構造 機能	空間 機能	計
Ⅰ. 計画策定時に事業中で、平成21年度までに整備が完了する予定としていた路線 (区間)									
I-1	開運橋飯岡線	盛岡駅前通	720	26.5	整備済	事業中路線により 整備継続の判断			
I-2	梨木町上米内線	北山1丁目～上田1丁目	700	25	整備済				
I-3	向中野東仙北線	仙北3丁目～東仙北1丁目	370	25	整備済				
I-4	盛岡駅南大橋線 (不来方橋)	盛岡駅前通 ～大沢川原3丁目	310	28	整備済				
I-5	開運橋大沢川原線	大沢川原3丁目	160	16	整備済				
I-6	上厨川厨川五丁目線	青山1丁目～西青山1丁目	710	16	整備済				
I-7	明治橋山岸線	加賀野2丁目～4丁目	310	16	整備済				
I-8	加賀野四丁目水道橋線	加賀野4丁目	390	16	整備済				
I-9	盛岡駅青山線	前九年1丁目～2丁目	420	12	整備済				
I-10	茨島土沢線	みたけ6丁目	180	16	整備済				
I-11	盛岡駅上盛岡駅線	盛岡駅前広場	約 3,000m ²		整備済				
I-12	津志田久保屋敷線	東見前	570	16	整備済				
I-13	永井赤林線	永井	930	17	整備済				
I-14	西見前赤林線	永井	335	17	整備済				
I-15	上厨川厨川五丁目線	厨川4丁目～5丁目	1,140	16	整備済 (一部未整備)				
	小 計	15 路 線	7,245						
Ⅱ. 新規に事業着手し、平成21年度までに整備が完了する予定としていた路線 (区間)									
Ⅱ-1	盛岡駅南大橋線	大沢川原2丁目	220	28	事業中	18	12	2	32
Ⅱ-2	盛岡駅南大橋線	神子田町	310	28	事業中	18	10	2	30
Ⅱ-3	上厨川厨川五丁目線	西青山1丁目	210	16	事業中	6	3	1	10
Ⅱ-4	盛岡駅青山線	前九年2丁目	400	12	事業中	4	5	1	10
Ⅱ-5	厨川元村線	厨川1丁目～4丁目, みたけ2丁目	460	22	事業中	4	2	2	8
	小 計	5 路 線	1,600						
Ⅲ. 新規に事業着手し、平成22年度以降も整備を継続する予定としていた路線 (区間)									
Ⅲ-1	梨木町上米内線	梨木町～上田1丁目	700	25	事業中	18	12	3	33
Ⅲ-2	明治橋大沢川原線	開運橋通～大通3丁目	160	25	事業中	12	12	3	27
Ⅲ-3	岩手飯岡駅南公園線	永井	730	19	事業中	4	2	1	7
Ⅲ-4	明治橋山岸線 (仮称)新山賀橋	加賀野4丁目～山岸1丁目	270	16	事業中	8	2	1	11
	小 計	4 路 線	1,860						
Ⅳ. 都市計画変更後に、早期に事業着手する必要があるとしていた路線 (区間)									
Ⅳ-1	愛宕町三ツ割線	愛宕町～山岸六丁目	2,330	12	未着手	8	5	0	13
	小 計	1 路 線	2,330						
Ⅴ. 平成17年度見直しにおいて新たに追加した路線 (区間)									
V-1	渋民鶴飼線	玉山区渋民字長渡 ～渋民字渋民	465	16	整備済	玉山村との合併時に 事業中の路線			
	小 計	1 路 線	465						
合計			13,500						

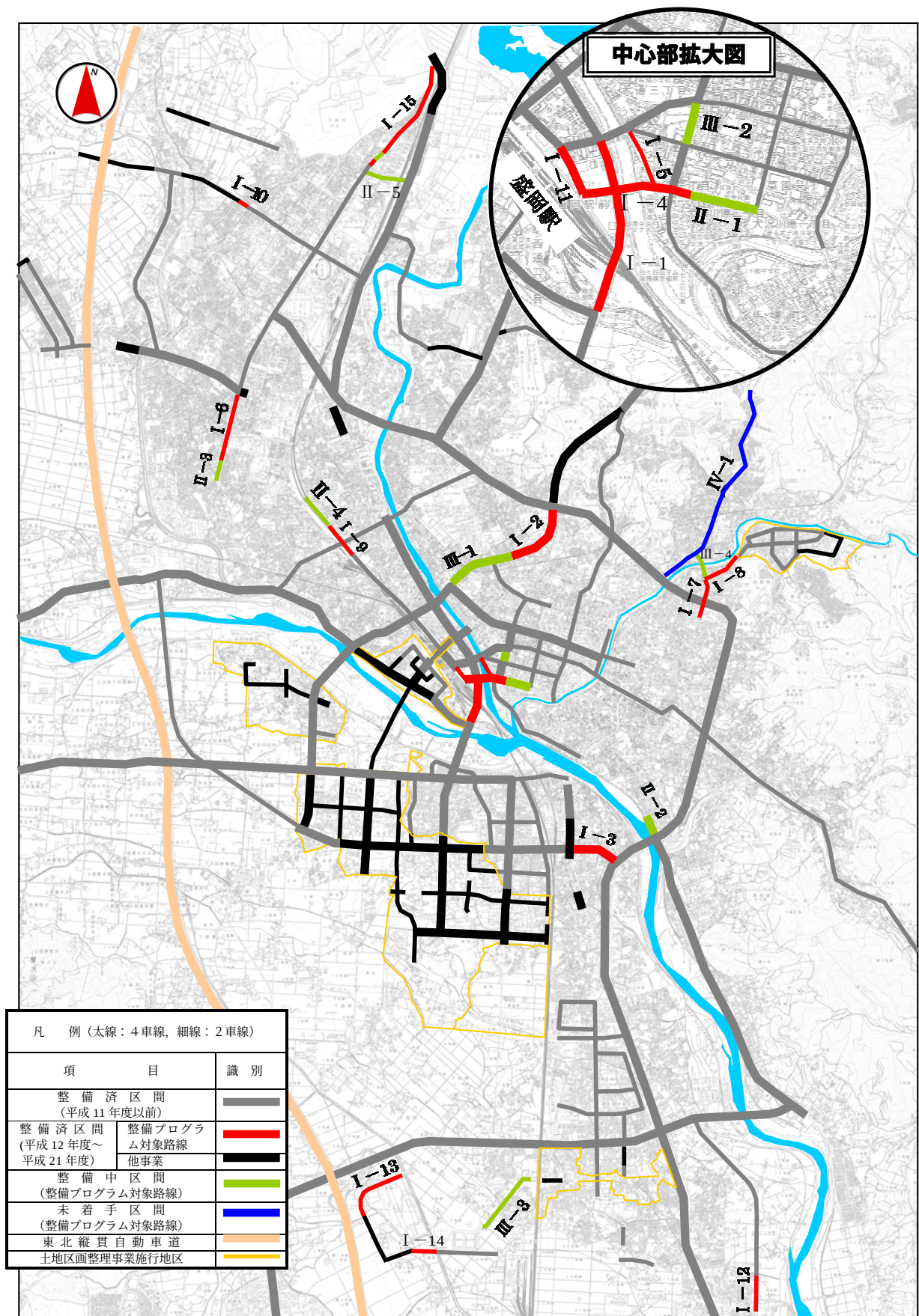


図 4 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）の計画内容（旧盛岡市）

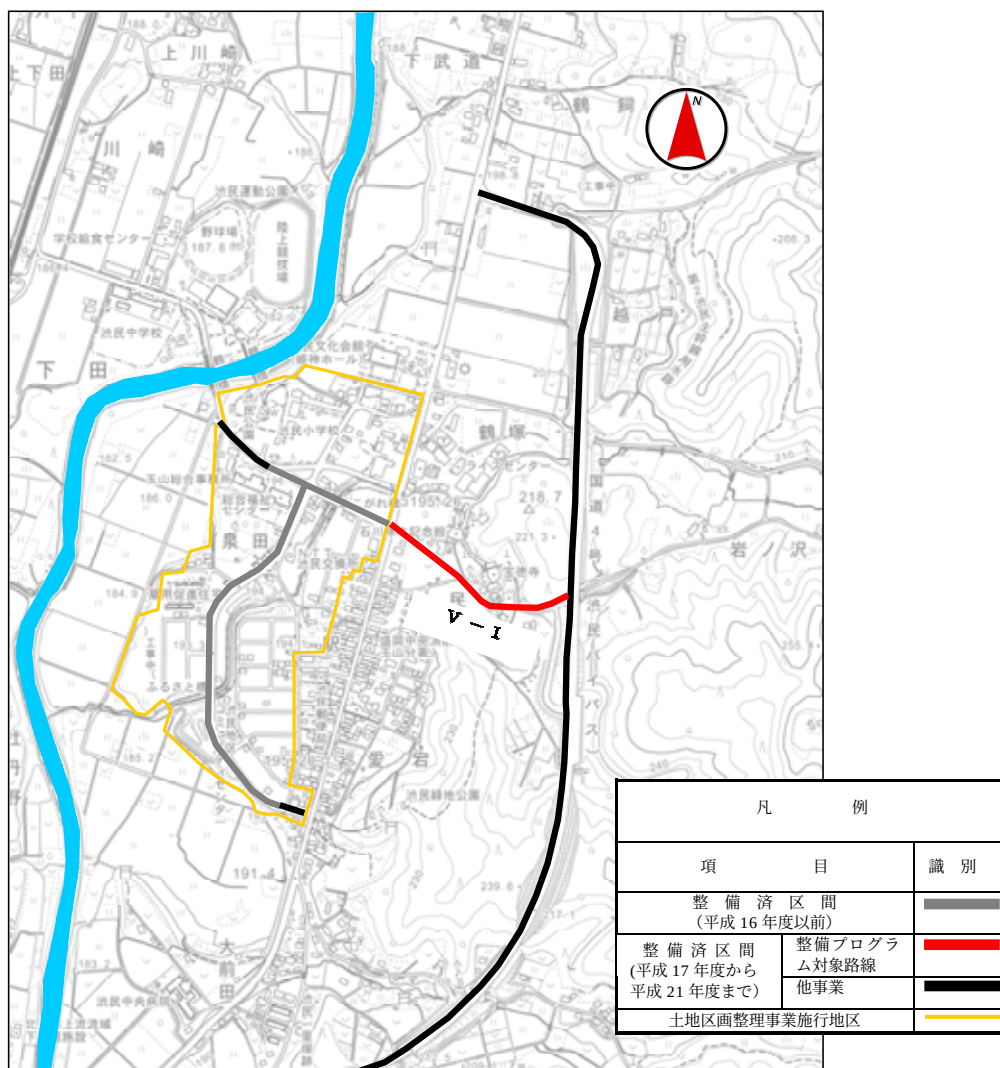


図5 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）の計画内容（玉山区）

2-2 既定計画の狙いに対する道路整備状況

1. 既定計画に対する道路整備実績

既定計画における整備計画延長（H17 一部見直し）13,500mに対する着手率は平成 21 年度末で約 82%となっており，整備済み及び着手済みを含めた路線延長は 11,055mである。

表 3 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）整備実績

計画延長 (m)		実 績 (m)		計画に対する着手延長(m) (着手率)
整備対象路線	13,500	整備完了路線	7,595	11,055 (82%)
		事業中の路線	3,460	

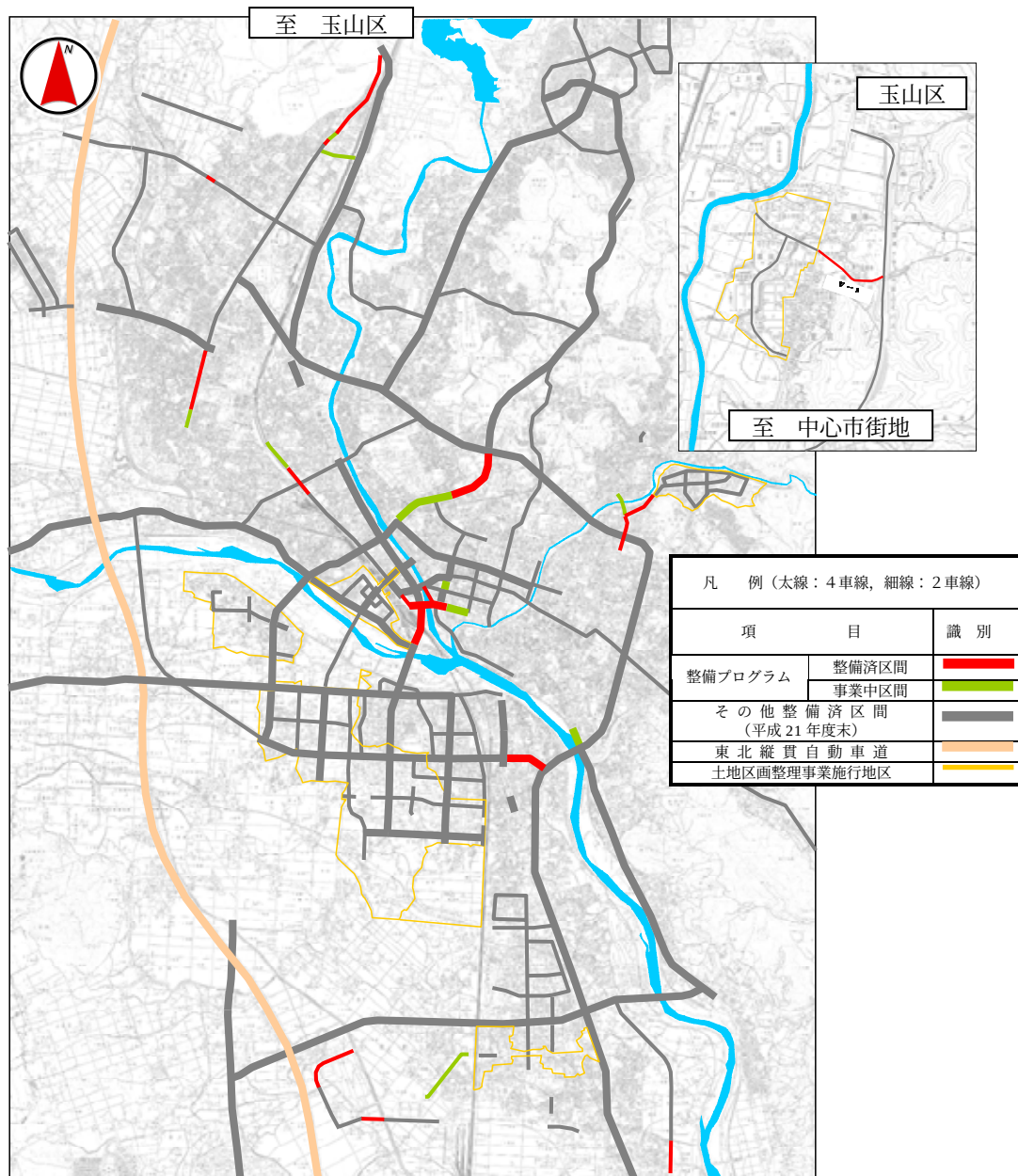


図 6 盛岡市都市計画道路整備プログラム（既定計画）整備状況図

2. 既定計画の狙いに対する道路整備状況

前項で示した既定計画における6つの狙いに対する道路整備状況は次のとおりである。

① 中心市街地を囲む環状道路の形成を図る

市街地環状道路である向中野東仙北線の整備が完了するとともに、国道4号と夕顔瀬橋方面を結ぶ梨木町上米内線の国道4号～岩手県立中央病院間が整備された。現在、梨木町上米内線の中央病院～梨木町間の事業を進めており、同区間の完成により中心市街地を囲む連続した4車線道路として国道46号西バイパス～向中野東仙北線～国道4号～梨木町上米内線～夕顔瀬橋煙山線を結ぶ路線が形成される。

② 国道4号と国道46号西バイパスを連絡する

向中野東仙北線の整備により、国道4号と国道46号西バイパスが連絡され、国道4号から国道46号盛岡西バイパスを利用し中心市街地や秋田方面へのアクセスが可能となった。

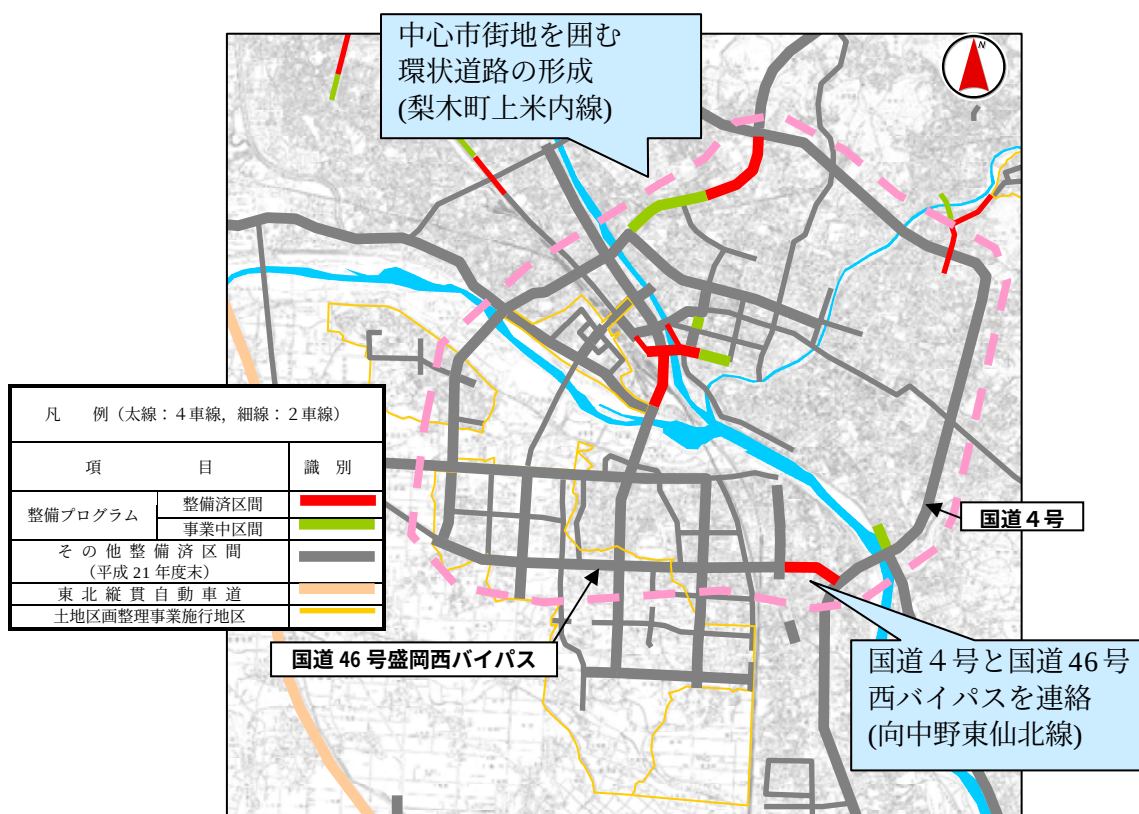


図7 中心市街地を囲む環状道路の形成状況

③ 盛岡駅前の交通混雑緩和と都心西地区の交通確保を図る

開運橋飯岡線及び盛岡駅南大橋線（不来方橋）の整備や盛岡駅前広場の拡張により、盛岡駅東口周辺の都市計画道路整備が完了した。

盛岡駅周辺の主要路線の交通量を北上川断面で比較すると、図8に示すとおり、開運橋の交通量が約3万台/日から約2万台/日に減少し混雑の緩和が図られており、新たに整備された不来方橋に分散したと考えられる。

現在、都心西地区では不来方橋から東へ延伸する形で盛岡駅南大橋線及び明治橋大沢川原線の事業が継続中である。

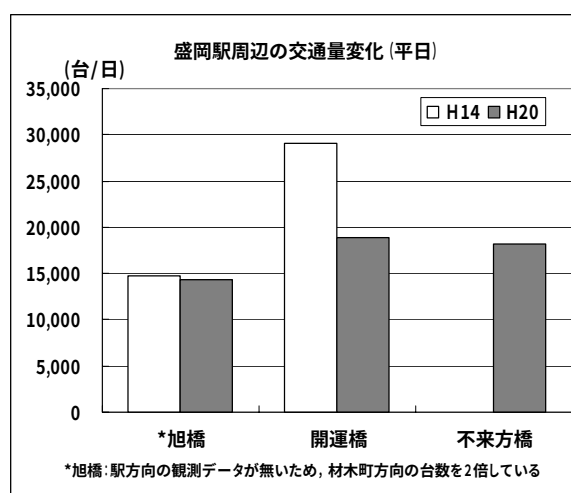


図8 盛岡駅周辺の交通量変化（県警データ）

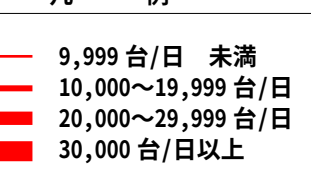
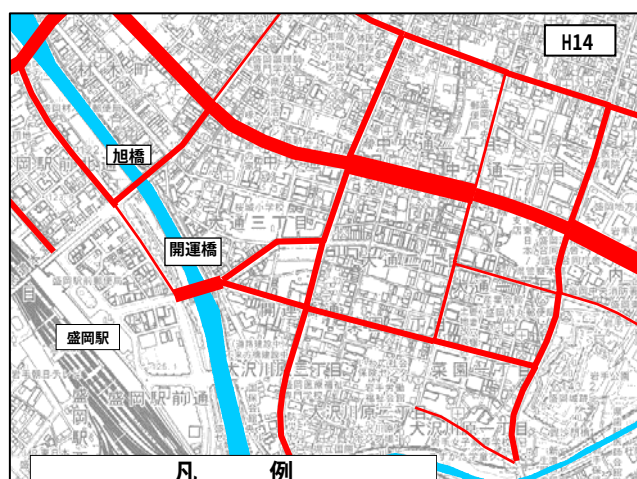
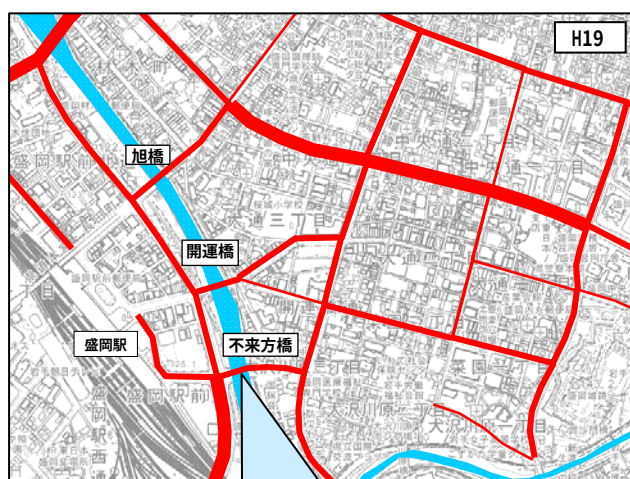


図9 交通量の状況（平成14年）
（県警データ）



盛岡駅周辺と都心西地区の
道路整備
(盛岡駅南大橋線(不来方橋))
(開運橋飯岡線)

図10 交通量の状況（平成19年）
（県警データ）

④ 現都心と盛岡駅西口地区、盛南地区を連絡し、軸状都心形成の促進を図る

開運橋飯岡線や他事業により盛岡駅本宮線（杜の大橋）が整備され、中心市街地と新市街地である盛岡駅西口地区、盛南地区を軸状に結ぶ道路網の形成が図られた。また、道路整備と合わせて市街化の受け皿となる基盤整備が土地区画整理事業により進められている。

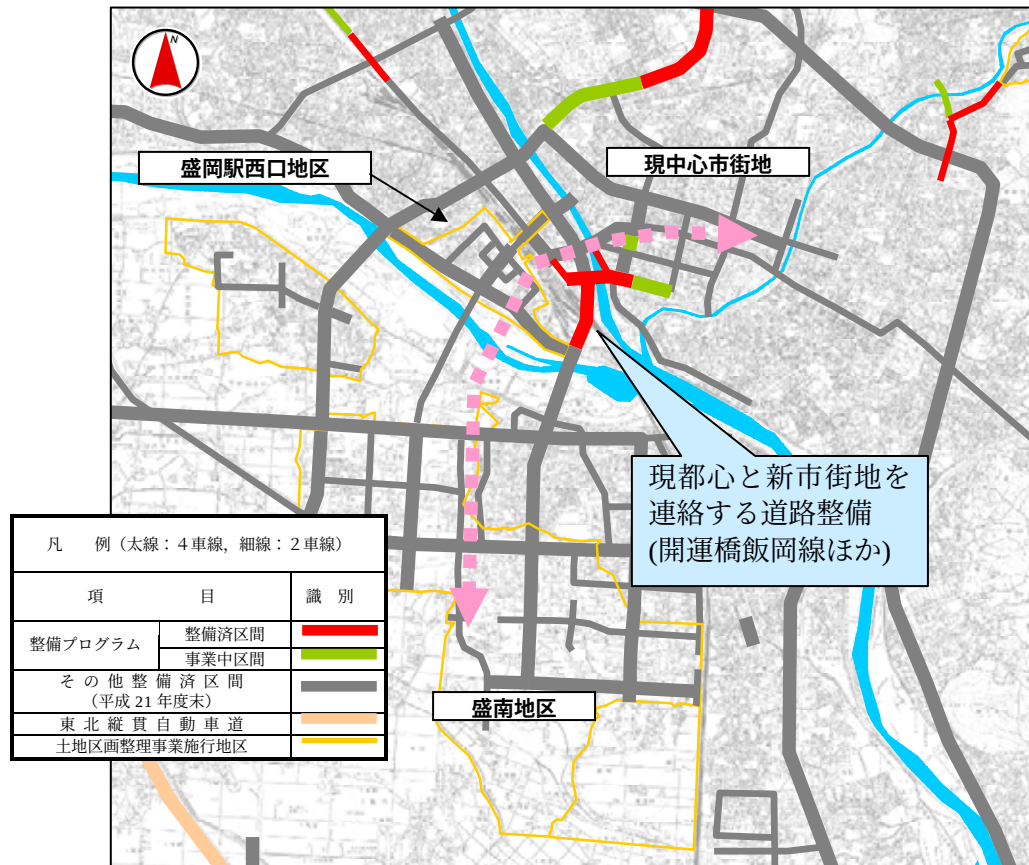


図 11 現中心市街地と新市街地を結ぶ道路整備状況

⑤ 各地域の地域交通確保や中心部へのアクセス利便性の向上を図る

ア 上厨川厨川五丁目線の厨川五丁目地内及び西青山一丁目地内の整備により厨川五丁目から国立病院機構盛岡病院までの2車線幹線道路が整備された。現在、同病院以南について事業中である。

イ 盛岡駅青山線は、青山地区から国道46号を経由せずに盛岡駅方面へアクセスする2車線幹線道路として、盛岡駅から国道46号との立体交差部までの整備が完了しており、現在、前九年二丁目地内でふれあい橋までの事業を継続している。

⑥ バス走行環境の改善を図り交通混雑の緩和を図る

明治橋山岸線は、岩手大学附属小学校北側から国道4号と交差し加賀野四丁目までの区間で整備が完了しており、水道橋方面からの路線バス走行環境の改善が図られたほか、国道4号との交差点において右折レーンが整備されるなど改善が図られた。

現在、加賀野四丁目から山賀橋を経由し山岸一丁目に至る区間で事業が進められている。



図12 各地域における2車線道路整備状況