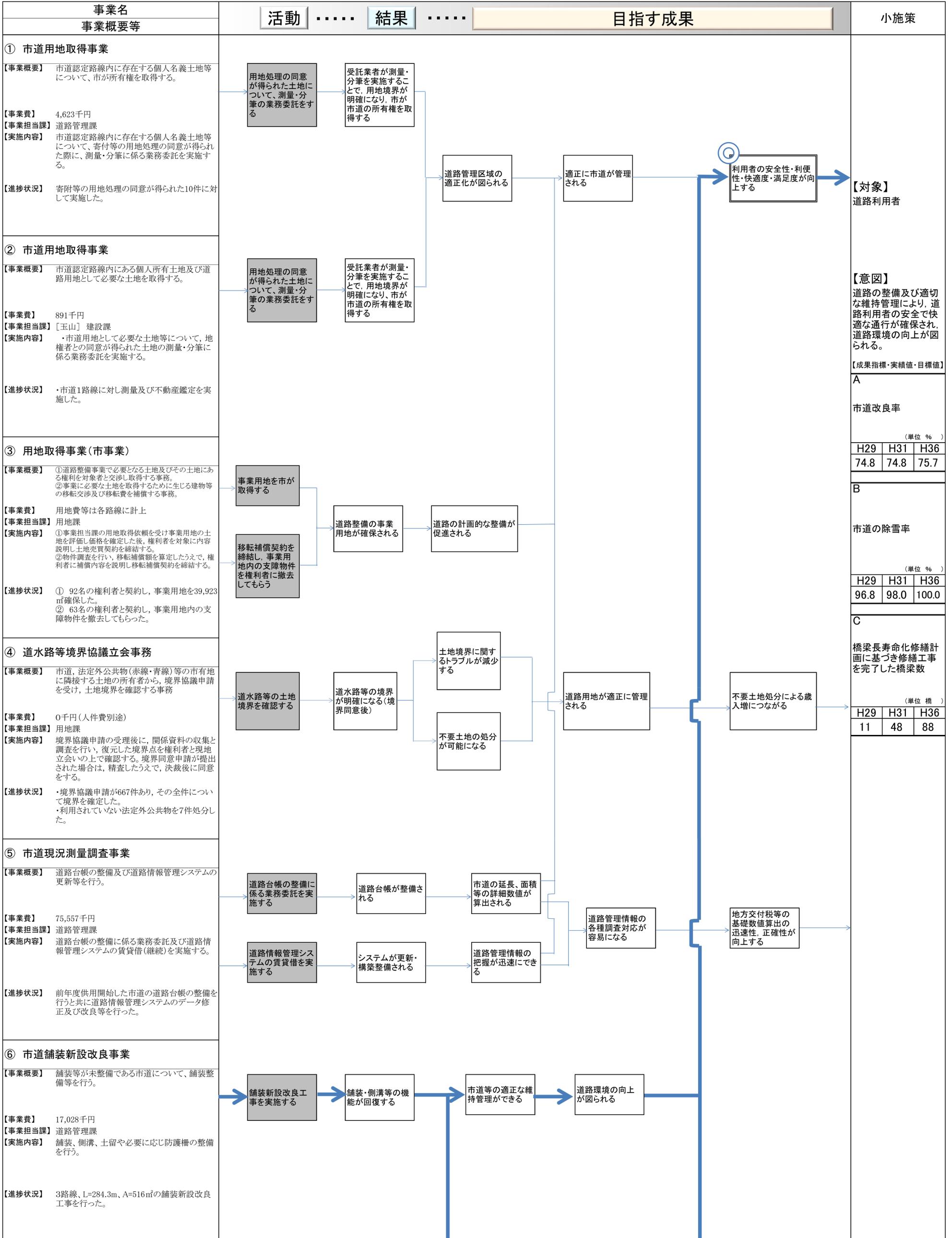


【別紙】
ロジックモデルシート(平成29年度実績評価)

施策コード	26	施策名	都市基盤の維持・強化	小施策	道路管理課
小施策コード	26-2	小施策名	安全・快適な道路環境の向上	主管課名	



事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
⑦ 舗装二次改築事業 【事業概要】 老朽化が進行している市内主要道路の舗装を改築する。 【事業費】 59,978千円(H30～繰越 6,129千円) 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 工事 庚申窪更沢線ほか4路線の舗装二次改築工事 【進捗状況】 5路線、L=1,046mの舗装二次改築工事を実施した。	老朽化した市道の舗装改築を実施する → 舗装の機能が回復する		【対象】 道路利用者						
⑧ 市道舗装新設改良事業(尻志田線) 【事業概要】 地区内の生活道路及び幹線道路へのアクセス道路としての役割を担っている尻志田線の機能を向上させ、住民の利便性と防災機能も含めた都市機能の拡充を図るため、舗装新設及び側溝新設工事を実施する。 【事業費】 50,322千円 【事業担当課】 農政課 【実施内容】 ・道路改良工事 L=640m ・用地補償 1式 【進捗状況】 ○全体計画 事業期間:平成27年度～平成29年度 整備延長:L=1.7km ○進捗率:100%(平成29年度事業完了)	市道尻志田線道路整備に係る工事を実施する → 市道尻志田線の道路が整備される → 市道尻志田線の生活道路としての機能が向上される		【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。 【成果指標・実績値・目標値】 A 市道改良率 (単位 %) <table border="1" data-bbox="1799 1018 2005 1083"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>74.8</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
⑨ 橋りょう補修事業 【事業概要】 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の計画的な点検、診断、措置(修繕、架け替え、)記録のメンテナンスサイクルを確立し、実施する。 【事業費】 318,118千円(H30～繰越 93,986千円) 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 委託 毘沙門橋ほか212橋の橋梁点検 新鐘山橋ほか6橋の補修設計 工事 平内橋ほか6橋の補修工事 【進捗状況】 7橋の補修工事に着手し、うち2橋の補修工事は完了した。	老朽化した橋梁を計画的に補修する → 橋梁の長寿命化が図られる → 橋梁の継続的な安全性が高まる		B 市道の除雪率 (単位 %) <table border="1" data-bbox="1799 1314 2005 1380"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>96.8</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
⑩ 道路橋りょう維持管理事業 【事業概要】 市道の維持管理として、舗装補修、一般維持工事及び施設維持保守点検等を行う。 【事業費】 636,534千円(H30～繰越 1,083千円) 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 ・道路維持補修業務 ・道路施設維持保守点検 【進捗状況】 道路維持補修について、42業務を委託実施した。 道路施設維持保守点検について、13業務を委託実施した。	市道の適切な維持管理を実施する → 道路の安全性・利便性が確保される		C 橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数 (単位 橋) <table border="1" data-bbox="1799 1581 2005 1647"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
⑪ 道路橋りょう維持管理事業 【事業概要】 市道の維持管理として、舗装補修、一般維持工事及び施設維持保守点検等を行う。 【事業費】 34,027千円 【事業担当課】 [玉山] 建設課 【実施内容】 ・維持補修業務の実施 ・施設維持保守点検業務の実施 【進捗状況】 道路維持補修業務委託 61件実施。 道路施設維持保守点検等業務委託 6件。 平成29年度道路等瑕疵による賠償件数1件。	市道の適切な維持管理を実施する → 道路の安全性・利便性が維持される → 車両・歩行者の安全・快適な通行が確保される → 道路環境の維持・向上が図られる								
⑫ 交通安全施設等整備事業・交通安全対策特別交付金事業 【事業概要】 交通の円滑化と交通安全、事故防止のため、区画線、防護柵及び道路照明施設等の交通安全施設を整備する。 【事業費】 15,445千円 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 ・道路区画線敷設 ・道路照明灯の設置 【進捗状況】 区画線 L=30,731mを敷設した。 照明灯を1基設置した。	市道の区画線や照明灯などの交通安全施設の実施する → 道路の安全性が高まる								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p>⑬ ひとにやさしいみちづくり事業</p> <p>【事業概要】 公共施設のバリアフリー化、ユニバーサルデザインによるまちづくりを目的として、歩道の段差解消及び誘導ブロックの設置を行い、また冬期間の凍結対策として融雪設備の設置を行うことで、歩行者の安全性と快適性の向上を図る。</p> <p>【事業費】 8,454千円 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 歩道融雪施設設置工事</p> <p>【進捗状況】 市道内丸大通三丁目線において、融雪設備の設置工事(L=88.0m)を実施した。</p>	<p>中心市街地の市道の歩道部に融雪施設を設置する → 中心市街地の市道の歩道部の凍結等が防止される → 冬期間の市民の安全、快適な歩行が確保される → 冬期間でも快適に通行できる</p>	<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>⑭ 道路除排雪事業</p> <p>【事業概要】 盛岡市道除排雪計画及び実施要領に基づき実施する事業であり、市が除排雪する路線は、業務委託により除雪、排雪、凍結防止剤の散布を行い、それ以外の路線については、地域住民、町内会、事業所などが中心となり実施し、市は必要に応じて除排雪機械器具や排雪用トラックを貸与する。</p> <p>【事業費】 1,109,370千円 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 除排雪業務及びその他業務の委託 凍結防止剤等の購入 町内会等貸出用小型除雪機点検整備</p> <p>【進捗状況】 盛岡地域において 車道 1,220.2km 歩道 282.9km の除雪を行った。</p>	<p>業者に除排雪業務を委託する → 委託業者が市道の除排雪を実施する</p> <p>町内会等に小型除雪機または排雪用ダンプを貸し出す → 町内会等が市道等の除排雪または排雪を実施する</p> <p>臨時補助員(オペレータ)を任用する → 臨時補助員が市道等の除排雪を実施する</p> <p>業者に除排雪業務を委託する → 委託業者が市道の除排雪を実施する</p> <p>冬期間の車両・歩行者の安全な通行が確保される</p>	<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A 市道改良率 (単位 %)</p> <table border="1"> <tr><td>H29</td><td>H31</td><td>H36</td></tr> <tr><td>74.8</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36						
74.8	74.8	75.7						
<p>⑮ 道路除排雪事業</p> <p>【事業概要】 市道等の除排雪を迅速かつ適切に実施し、安全で確実な交通網の確保する。</p> <p>【事業費】 99,707千円 【事業担当課】 [玉山] 建設課 【実施内容】 玉山区内の市道等の除排雪を直営及び民間業者委託で実施。 直営:臨時補助員(オペレータ)6名体制 担当路線の1次除雪, 全路線の2次除雪等 委託:民間業者11社体制 担当区域路線の1次除雪等</p> <p>【進捗状況】 玉山地域内の市道等の除排雪事業計画に基づき 市道等332.97km, 歩道17.48kmを直営及び民間業者11社の体制で実施。</p>	<p>臨時補助員(オペレータ)を任用する → 臨時補助員が市道等の除排雪を実施する</p> <p>業者に除排雪業務を委託する → 委託業者が市道の除排雪を実施する</p>	<p>B 市道の除雪率 (単位 %)</p> <table border="1"> <tr><td>H29</td><td>H31</td><td>H36</td></tr> <tr><td>96.8</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36						
96.8	98.0	100.0						
<p>⑯ 市道路線認定事務費補助金</p> <p>【事業概要】 市道路線認定事務の円滑な実施を図るため、補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 1,973千円 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 市道認定を受けようとする者が、市道路線認定申請書に添付する実測求積図、現況平面図等の作成を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 3件に対して補助金の交付を行った。</p>	<p>市道認定を受けようとする者に補助金を支出する → 市道路線認定申請書に必要な図面が整う → 市道認定になる</p>	<p>C 橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数 (単位 橋)</p> <table border="1"> <tr><td>H29</td><td>H31</td><td>H36</td></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36						
11	48	88						
<p>⑰ 市道路線認定促進事業費補助金</p> <p>【事業概要】 私道の市道路線認定の促進を図る為、私道の拡幅等を行う場合に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 9,671千円 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 私道の所有者、利用者等が市道路線認定の要件を充足する為に私道の拡幅等を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 8件に対して補助金の交付を行った。</p>	<p>私道の所有者、利用者等に補助金を支出する → 私道の所有者、利用者等が私道の拡幅等を行う → 市道認定になる</p>	<p>道路の整備及び適切な維持管理がなされる</p>						
<p>⑱ 狭あい市道整備促進事業費補助金</p> <p>【事業概要】 狭あい市道の整備の促進を図る為、狭あい市道の拡幅用地の整備に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 9,287千円 【事業担当課】 道路管理課 【実施内容】 地域住民で組織する団体が、狭あい市道の沿線の狭あい市道の拡幅用地等の取得及び当該拡幅用地等に存する物件の移転を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 7件に対して補助金の交付を行った。</p>	<p>地域住民で組織する団体に補助金を支出する → 地域住民で組織する団体が、狭あい市道拡幅用地を整備する → 狭あい市道拡幅用地が整備(確保)される</p>							

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p>⑱ 隅切用地整備促進事業費補助金</p> <p>【事業概要】 市道の隅切用地の整備を図る為、隅切用地の整備に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 1,377千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 地域住民で組織する団体が、団体の区域内に存する隅切用地の取得及び当該隅切用地に存する物件の移設を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 1件に対して補助金の交付を行った。</p>		<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>⑳ 私道等整備事業費補助金</p> <p>【事業概要】 私道等の整備を図る為、私道等の整備に係る補助金を交付する。</p> <p>【事業費】 1,645千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 私道等の所有者又は利用者私道等整備事業を行う場合に要する経費に対する補助金の交付。</p> <p>【進捗状況】 2件に対して補助金の交付を行った。</p>		<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>74.8</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36						
74.8	74.8	75.7						
<p>㉑ 踏切拡幅対策事業</p> <p>【事業概要】 狭隘な踏切を拡幅することにより、生活道路の安全を確保する。</p> <p>【事業費】 95,022千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 第1豆門踏切の拡幅工事の実施。境田川原踏切の調査・設計等の実施。大誘踏切の設計等の実施。</p> <p>【進捗状況】 第1豆門踏切については、拡幅工事が完了し、境田川原踏切については、調査・設計等を実施した。大誘踏切については、予算を繰り越して設計等を実施する。</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>96.8</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36						
96.8	98.0	100.0						
<p>㉒ 上空占用対策事業</p> <p>【事業概要】 交通安全の観点から、市道に突出している看板等の現地調査を行い、不法に占用している看板等の撤去等の改善指導することを目的とした事業である。</p> <p>【事業費】 1,123千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 平成29年度は、菜園、大沢川原、上田、北山、三ツ割地区等の調査を行い、改善指導を実施する。</p> <p>【進捗状況】 菜園、大沢川原、上田、北山、三ツ割地区等の調査を行い、不法占用物件等の改善指導を行った。</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>11</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36						
11	48	88						
<p>㉓ 道路占用許可事務</p> <p>【事業概要】 道路法第32条に基づき、道路占用物件に対し道路占用許可を行い、有償物件については道路占用料を徴収している。</p> <p>【事業費】 0千円(人件費別途) 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 申請の都度、内容を審査し許可を行っている。</p> <p>【進捗状況】 平成29年度は1,771件の許可を行った。</p>								
<p>㉔ 雪対策協議会事務事業</p> <p>【事業概要】 雪や寒さに強い地域づくりの促進に関する事項等の協議、雪対策及び克雪、利雪に関する資料や情報の収集及び提供を目的とした活動を行っており、盛岡市は、岩手県雪対策協議会の会長で事務局でもある。</p> <p>【事業費】 80千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 岩手県雪対策協議会総会開催 全国雪対策連絡協議会定期総会、要望活動参加 岩手県雪対策協議会担当者講習会開催</p> <p>【進捗状況】 全国雪対策連絡協議会役員会及び総会に参加するとともに、国交通省外へ要望書を提出した。担当者講習会を開催し、情報共有を図った。</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 …… 目指す成果	小施策						
<p>25 盛岡広域地域づくり協議会事務事業</p> <p>【事業概要】 盛岡広域圏内の河川、道路等の整備促進と適切な維持管理を行うための研修や情報交換を行い、地域の発展を図る。盛岡市は、事務局である。</p> <p>【事業費】 10千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 ・盛岡広域圏内共通課題解決のため、会員市町及び顧問(国・県)参加による研究会等の実施。 (会員:盛岡広域8市町)</p> <p>【進捗状況】 ・負担金を支出した。 ・会員である8団体が参加し、総会1回、研究会1回を実施した。</p>		<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>26 道路橋梁整備促進同盟会等事務事業</p> <p>【事業概要】 県内の道路整備を促進するため、関係市町村が連携し、早期の整備実現に向け、関係省庁や国会議員等に要望活動を行う事業。盛岡市は、岩手地区国道協議会の事務局である。</p> <p>【事業費】 789千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 ・盛岡市が加入する各種協議会、同盟会が実施する事業及び関係省庁や国会議員等に対する要望活動への参加。 ・盛岡市が加入する各種協議会、同盟会への負担金の支出。</p> <p>【進捗状況】 ・各同盟会に対し負担金を支出した。(14団体,788,100円) ・各同盟会が実施する総会、要望活動に参加した。(11団体) ・岩手地区国道協議会の事務局として、総会、経理事務、要望を実施した。</p>		<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>74.8</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36						
74.8	74.8	75.7						
<p>27 道路橋りょう災害復旧事業</p> <p>【事業概要】 自然災害により被災した道路施設の復旧工事を実施する。</p> <p>【事業費】 0千円 【事業担当課】 道路管理課</p> <p>【実施内容】 災害が発生した場合に復旧工事等を行う。</p> <p>【進捗状況】 災害が発生しないため事業実施はない。</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>96.8</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36						
96.8	98.0	100.0						
<p>28 交通安全施設等整備事業(その他交通安全)</p> <p>【事業概要】 地域の生活道路において、幅員が狭く車両のすれ違いが困難な路線や、カーブ等で見通しが悪く危険な路線について、地域からも早急な改良要望が強いことから、路肩改良や視距改良、待避所設置などにより、歩行者、自動車の安全な通行を確保するものである。</p> <p>【事業費】 20,833千円(H30～繰越10,603千円) 【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 市道上堂三丁目4号線/○委託 用地測量一式、○工事 道路改良 L=26m 市道長橋町4号線/○委託 用地測量一式、○工事 道路改良 L=10m、○補償 電柱等移設一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 市道上堂三丁目4号線 道路改良 完了 市道長橋町4号線 道路改良 完了</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>11</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36						
11	48	88						
<p>29 広域圏道路整備事業(東中野門線)</p> <p>【事業概要】 本路線は中野地区と東安庭地区を結ぶ幹線道路で交通量多いが幅員狭く歩道もないので、自動車、歩行者通行の安全確保のため、道路改良を実施するものである。 L=695m, w=9m</p> <p>【事業費】 12,420千円(H30～繰越7,857千円) 【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地測量等 一式</p> <p>【進捗状況】 用地測量一部完了。</p>								
<p>30 広域圏道路整備事業(南仙北一丁目道明線)</p> <p>【事業概要】 本路線は県道盛岡環状線と市道新幹線側道を結ぶ道路で交通量多いが幅員狭く歩道もないので、自動車、歩行者通行の安全確保のため、道路改良を実施するものである。 L=350m, w=8m</p> <p>【事業費】 789千円 【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託(建物等物件調査)</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 計画延長L=350mのうち320m完了。 H29年度は残り区間L=30mの用地補償交渉を実施。</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
③① 広域圏道路整備事業(新幹線側道2号線) 【事業概要】 本路線は南仙北地区と津志田地区結び交通 量が多いが、幅員が狭小(W=4.0m)であり、自 動車、歩行者等の通行が危険な状況のため、 自動車、歩行者等通行の安全確保のため、道 路改良を実施するものである。 L=1,020m, w=8m 【事業費】 236千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託(用地境界杭設置) 一式 【進捗状況】 H29年度末 計画延長L=1,020mのうち800m完了。 H29年度は境界杭を一部設置。		道路の通行機能が向上し自動車交 通や歩行者等交通が安全・円滑に なる 道路ネットワーク の安全性や快適 性が向上する	【対象】 道路利用者 【意図】 道路の整備及び適切 な維持管理により、道 路利用者の安全で快 適な通行が確保され、 道路環境の向上が図 られる。 【成果指標・実績値・目標値】 A 市道改良率 (単位 %) <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>74.8</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
③② 広域圏道路整備事業(東中野14号線) 【事業概要】 本路線は、沢田橋及び片岡橋を結び、東中野門線 を経由して国道106号線と396号線を連結する道路であ るが、幅員狭いが交通量が多く、自動車、歩行者等の 通行が危険な状況から、安全確保のため道路改良を 実施するものである。 L=1,020m, w=9.5~10m 【事業費】 1,972千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 測量一式 【進捗状況】 H29年度末 事業区間L=750mのうち520m完了。 H29年度は境界測量、幅杭設置、用地交渉を 実施。		道路の通行機能が向上し自動車交 通や歩行者等交通が安全・円滑に なる 道路ネットワーク の安全性や快適 性が向上する	B 市道の除雪率 (単位 %) <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>96.8</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
③③ 交通安全施設等整備事業(厨川駅自由通 路) 【事業概要】 IGR厨川駅には改札口が東口にしかなく、西側からの 駅利用者や東西往来のためには、大きく迂回を強い られ不便な状況から、東西の往来が安全で快適にでき 利便性を向上させるため、地下横断通路を整備するも のである。 L=120m, w=4.2m 【事業費】 2,989千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○補償 家屋補償 一式 【進捗状況】 事業完了		道路の通行機能が向上し自動車交 通や歩行者等交通が安全・円滑に なる 道路ネットワーク の安全性や快適 性が向上する	C 橋梁長寿命化修繕計 画に基づき修繕工 事を完了した橋梁数 (単位 橋) <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
③④ 交通安全施設等整備事業(高檜線) 【事業概要】 本路線は、見前小中学校の通学路であるが、幅員狭く 交通量も多いので、通学児童生徒が危険な状況から、 安全確保のため、下水道事業による補助暗渠化と 併せた道路改良を実施するものである。 L=1,050m, w=9~10m 【事業費】 210,167千円(H30～繰越105,709千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○工事 道路改良 L=320m ○委託 用地測量 一式 ○用地 畑ほか 194㎡ ○補償 電柱等移設一式 ○負担金 下水道工事負担金 一式 【進捗状況】 H29年度末 歩道整備 全体L=1,050mの内 L=738m完了		道路の通行機能が向上し自動車交 通や歩行者等交通が安全・円滑に なる 道路ネットワーク の安全性や快適 性が向上する	橋梁長寿命化修繕計 画に基づき修繕工 事を完了した橋梁数 (単位 橋) <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
③⑤ 交通安全施設等整備事業(好摩永井線) 【事業概要】 本路線は、好摩地区と玉山以北を結び好摩駅 へのアクセス道路であり通学路でもあるが、歩 道がなく危険な状況から、安全確保のため、歩 道整備を実施するものである。 L=3,700m, w=2.5m 【事業費】 17,945千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○工事 歩道新設 L=180m ○委託 用地測量 一式 【進捗状況】 H29年度末 歩道整備 全体L=3,700mの内 L=1,680m完了		道路の通行機能が向上し自動車交 通や歩行者等交通が安全・円滑に なる 道路ネットワーク の安全性や快適 性が向上する	橋梁長寿命化修繕計 画に基づき修繕工 事を完了した橋梁数 (単位 橋) <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
③⑥ 市道新設改良事業(岩手公園開運橋線) 【事業概要】 本路線は、中心市街地に位置し、盛岡駅から盛岡城 跡公園へアクセスするメインの道路であり、盛岡市中 心市街地活性化基本計画の目標である「賑わいあふれ る中心市街地」を創出するため、歩道の拡幅、道路融 雪装置の設置及び電線類の地中化を実施するもの である。 L=330m, w=15m 【事業費】 48,613千円(H30～繰越157,499千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 電線共同溝工事委託 一式 【進捗状況】 電線共同溝工事委託を実施。		道路の通行機能が向上し自動車交 通や歩行者等交通が安全・円滑に なる 道路ネットワーク の安全性や快適 性が向上する	橋梁長寿命化修繕計 画に基づき修繕工 事を完了した橋梁数 (単位 橋) <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<p>③⑦ 広域圏道路整備事業(岩手飯岡駅南公園線外1路線)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、JR東北本線岩手飯岡駅から盛岡南公園までのアクセス道路であり、付近には永井小学校もあることから、安全で円滑な交通の確保と、交通安全の確保を図るため、道路及び駅西口広場の整備を行うものである。L=730m, w=14m</p> <p>【事業費】 22,253千円 (H30～繰越3,394千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 歩道部 L=60m ○用地 一式 ○補償 工作物、電柱等 一式 ○委託 境界杭設置等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 計画延長L=730m区間における道路改良工事は完了。H30年度は歩道部等の植栽、境界杭埋設を実施予定。</p>	<p>岩手飯岡駅南公園線外1路線の道路築造舗装工を実施する</p> <p>→</p> <p>岩手飯岡駅南公園線外1路線が整備される</p> <p>→</p> <p>岩手飯岡駅から盛岡南公園までのアクセスが改善され、利便性が向上する</p>		<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>③⑧ 広域圏道路整備事業(津志田白沢線)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、盛岡市と矢巾町を南北に基幹的に結ぶことから、周辺の都市計画道路等との連絡による地域間交流・広域連携を図ることや、周辺の都南図書館等公共施設が集中している当該地域の安全で円滑な交通の確保を図るため、道路整備を行うものである。L=300m, w=16m</p> <p>【事業費】 87,069千円 (H30～繰越5,960千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 529.3m² ○補償 家屋補償 一式 ○委託 用地測量登記等 一式</p> <p>【進捗状況】 ○事業区間300mのうち150mの詳細設計を終了。 ○用地取得1,687m²(約37%)とそれに伴う家屋等の補償を実施。</p>	<p>津志田白沢線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>津志田白沢線が整備される</p> <p>→</p> <p>矢巾町との南北連携や国道4号とのネットワークにおいて、自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>74.8</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </tbody> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
<p>③⑨ 広域圏道路整備事業(下田生出線生工区)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、盛岡工業団地と西根IC付近の盛岡北部工業団地(八幡平市)のアクセス道路として円滑な交通の確保とともに、沿線に立地している下田保育園、済民小学校及び済民中学校の通学路として歩行者の安全通行の確保を図るため、道路整備を行うものである。L=1,200m, w=9m</p> <p>【事業費】 84,259千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良工事 L=370m 水道管移設工事 一式 付帯工事 一式 ○委託 境界杭設置等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度に事業完了。</p>	<p>下田生出線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>下田生出線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>下田生出線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>96.8</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </tbody> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
<p>④⑩ 広域圏道路整備事業(一の渡岩洞湖線)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、岩洞湖の周回道路であるが、急カーブが連続し狭い未舗装道路であることから、観光施設利用者の安全で円滑な交通の確保とともに、観光産業の振興による地域の活性化、地域間交流・連携の機能向上を図るため、道路整備を行うものである。L=4,000m, w=5.5m</p> <p>【事業費】 16,015千円 (H30～繰越2,986千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良工事 L=60m ○委託 埋蔵文化財発掘調査 一式</p> <p>【進捗状況】 区間L=1,320m整備済み。</p>	<p>一の渡岩洞湖線道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>一の渡岩洞湖線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>一の渡岩洞湖線における自動車等の快適で安全な通行が確保され、地域の活性化、地域間交流・連携に繋がる</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </tbody> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
<p>④⑪ 交通安全等施設等整備事業(岩山2号線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と国道106号を結び、沿線に動物公園等がある観光道路であるが、つづじが丘団地線との交差点付近から展望台方面への約750mは、狭間でカーブも急かつ歩道もなく通行が危険なことから、安全を確保するため道路改良を行うものである。L=750m, w=8.0m</p> <p>【事業費】 1,400千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 修正設計 一式 ○用地 原野 47m² ○補償 損失補償 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 ○用地買収 実施済み ○委託 詳細設計完了</p>	<p>岩山2号線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>岩山2号線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>岩山2号線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								
<p>④⑫ 交通安全施設等整備事業(西部線外)</p> <p>【事業概要】 本路線は、近隣に流通センター及び湯沢団地があり、大型車両を含め非常に交通量の多い路線であり、羽場小学校の通学路にも指定されているが、歩道がないことから未整備のため、児童等の安全確保を図るため歩道整備を行うものである。L=3,000m, w=2.5m</p> <p>【事業費】 45,102千円 (H30～繰越20,832千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 市道油田線/○工事 歩道新設 L=200m, ○委託 用地測量等一式、○用地 畑ほか A=1,125m²、○補償 立木等移設一式 市道西部線/○委託 路線測量詳細設計一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 市道油田線/○工事 歩道新設 全体L=1,000mの内 L=210m完了 市道西部線/○委託 詳細設計L=160m完了</p>	<p>西部線外の歩道新設工を実施する</p> <p>→</p> <p>西部線外に歩道が設置される</p> <p>→</p> <p>西部線外における歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<p>④③ 交通安全施設等整備事業(本町通一丁目名乗沢2号線 山岸六丁目)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と国道455号を結ぶ幹線道路でバス路線にもなっているなど交通量が多い状況だが、道路幅員も十分でなく歩道も未整備で、自動車同士のすれ違いや歩行者の通行に危険な状況である。したがって、通行車両及び歩行者の交通安全を確保するものである。</p> <p>【事業費】 92,663千円(H30～繰越65,386千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良 L=190m ○補償 建物等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末で事業完了。 ○工事 道路改良 L=190m ○委託 用地測量 一式 ○補償 建物等一式</p>	<p>本町通一丁目名乗沢2号線(山岸六丁目)の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>本町通一丁目名乗沢2号線(山岸六丁目)が改良整備される</p> <p>→</p> <p>本町通一丁目名乗沢2号線(山岸六丁目)における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>④④ 交通安全施設等整備事業(柵沢橋線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と好摩永井線を經由して好摩駅にアクセスする道路であり、歩道が未整備であることや、柵沢橋は老朽化が激しく、早急な対策が必要なことから、交通安全の確保と橋梁の更新を図るため、歩道整備と橋梁の架け替えを実施するものである。 L=500m, w=9m</p> <p>【事業費】 2,500千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 交差点部道路改良 L=10m ○用地 雑種地 47㎡ ○委託 用地測量 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 歩道整備 全体L=570mの内 L=410m完了</p>	<p>柵沢橋線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>柵沢橋の更新も含めた柵沢橋線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>老朽化した柵沢橋の安全性が向上し、自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <td>H29</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>74.8</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
<p>④⑤ 交通安全施設等整備事業(南大橋明治橋線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と向中野安倍館線を結ぶ幹線道路であり、交通量が多いため路幅が狭い、幅員狭小により車両のすれ違いが困難で歩道が無い区間は歩行者等通行も危険な状況であることから、円滑で安全な通行を確保するため、歩道設置及び路肩拡幅による二車線化を実施するものである。 L=860m, w=9m</p> <p>【事業費】 109,562千円(H30～繰越146,724千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地測量一式、修正設計一式、建物調査ほか一式 ○用地 宅地 216㎡ ○補償 工作物外 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 道路改良 全体L=800mの内 L=481m完了</p>	<p>南大橋明治橋線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>南大橋明治橋線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>南大橋明治橋線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <td>H29</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>96.8</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
<p>④⑥ 交通安全施設等整備事業(南大通二丁目南大橋線外)</p> <p>【事業概要】 本路線は、「大慈寺地区まちづくり計画」の中で、盛岡町家等の歴史的建築物の景観と調和した整備を行い、歴史的な空間の保存と形成を図ることが求められていることから、歴史的景観に配慮すると共に安全で快適な交通を確保するため、電線地中化と高質舗装による歩車共有道路の整備を実施するものである。 L=1,300m, w=6m</p> <p>【事業費】 112千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地測量等 一式</p> <p>【進捗状況】 ○用地境界測量を実施。 ○電線共同溝の概略設計(全区間)及び設計に伴う試掘調査を終了。 ○地域住民との意見交換等を目的としたワークショップを開催した。</p>	<p>南大通二丁目南大橋線外の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>南大通二丁目南大橋線外が整備される</p> <p>→</p> <p>南大通二丁目南大橋線外における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr> <td>H29</td> <td>H31</td> <td>H36</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
<p>④⑦ 交通安全施設等整備事業(柴沢下田線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、洪民地区と舟田地区を結ぶ生活道路であり、洪民小・中学校への通学路でもあるが、幅員が狭いことや急カーブの箇所もあること、そして歩道もないため、通行上危険な状態であることから、生活道路として安全を確保するため、道路改良を実施するものである。 L=1,430m w=7.5m</p> <p>【事業費】 37,098千円(H30～繰越53,040千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 道路改良 L=105m ○委託 用地測量一式 ○用地 田ほか 1,477㎡ ○補償 立木等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 道路改良 全体L=1,430mの内 L=545m完了</p>	<p>柴沢下田線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>柴沢下田線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>柴沢下田線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								
<p>④⑧ 交通安全施設等整備事業(洪民好摩線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、洪民地区と好摩地区を結ぶ道路であり、国道4号と並行することから交通量も多いが歩道がないことや急カーブ箇所もあり、車両や歩行者等通行において危険であることから、安全を確保するため、道路改良を実施するものである。 L=3,100m w=9.5m</p> <p>【事業費】 15,655千円(H30～繰越10,000千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○用地 宅地 1,078㎡ ○補償 工作物等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 歩道整備 全体L=3,100mの内 詳細設計L=800m完了</p>	<p>洪民好摩線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>洪民好摩線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>洪民好摩線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<p>④9 交通安全施設等整備事業(好摩西地区計画道路 好摩芋田向線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、好摩駅西口から県道好摩停車場線跨線橋と芋田地区を結ぶ路線であるが、歩道が未整備であるため、安全な歩行空間を確保できず、歩行者が危険な状況にさらされていることから、歩行者通行の安全を確保するため、歩道整備を実施するものである。 L=600m w=2.5m</p> <p>【事業費】 1,400千円(H30～繰越10,300千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○補償 工作物移転 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 歩道整備 全体L=600mの内 L=465m完了</p>	<p>芋田好摩向線の歩道新設工事を実施する</p> <p>→</p> <p>芋田好摩向線に歩道が設置される</p> <p>→</p> <p>芋田好摩向線における歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>⑤0 交通安全施設等整備事業(繫26号線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、温泉街のメインストリートであり、観光客等で賑わう道路であるが、歩道が一部の区間や幅員が狭小であるなど、安心して通行できる状況でないことから、冬季も含め安全で快適な歩行環境を創出するため、歩道拡幅と併せて融雪を実施するものである。 L=540m w=6～12m</p> <p>【事業費】 8,492千円(H30～繰越76,507千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○委託 用地測量一式 ○補償 水道施設等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 道路改良 全体L=350mの内 L=210m完了</p>	<p>繫26号線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>繫26号線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>繫26号線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>74.8</td> <td>74.8</td> <td>75.7</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
<p>⑤1 交通安全施設等整備事業(本町通二丁目上田四丁目線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と盛岡市中心市街地を結ぶアクセス道路であり、沿線に大学、高校、小学校が並び、自動車、自転車及び歩行者の交通量が非常に多いことから、幅員構成を見直し、通行区分の明確化により、交通安全機能の確保を図るため、歩道改良と自転車走行レーンの設置を含めた道路整備を実施するものである。 L=1,300m w=13m</p> <p>【事業費】 53,254千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 歩道整備 L=305m ○委託 用地測量一式 ○補償 電柱移設等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 自転車走行空間整備 全体L=1,300mの内 L=1,075m完了</p>	<p>本町通二丁目上田四丁目線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>本町通二丁目上田四丁目線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>本町通二丁目上田四丁目線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>96.8</td> <td>98.0</td> <td>100.0</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
<p>⑤2 交通安全施設等整備事業(南大通一丁目5号線外)</p> <p>【事業概要】 本路線は、「八幡町の通り」から盛岡劇場を結ぶ道路であり、観光客など訪れる多くの歩行者が安心して通行できる道路環境が求められているが、現状は歩道がなく危険な状態であることから、安全かつ快適な歩行環境とするため、融雪を含めた歩車共存道路として整備を実施するものである。 L=165m w=6～9m</p> <p>【事業費】 13,584千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 舗装 L=163m、排水施設一式 ○委託 工損事後調査 一式</p> <p>【進捗状況】 事業完了</p>	<p>南大通一丁目5号線外の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>南大通一丁目5号線外が改良整備される</p> <p>→</p> <p>南大通一丁目5号線外における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr> <th>H29</th> <th>H31</th> <th>H36</th> </tr> <tr> <td>11</td> <td>48</td> <td>88</td> </tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
<p>⑤3 交通安全施設等整備事業(岩手飯岡駅東西自由通路)</p> <p>【事業概要】 JR岩手飯岡駅は、周辺住宅地からの通勤通学利用を主体とした駅であるとともに、東口は都南地区の玄関口となること及び西口は盛岡南公園へのアクセスとなる駅となることから、駅利用者の利便性及び東西往来の確保による利便性の向上を図るため、東西自由通路の整備を実施するものである。</p> <p>【事業費】 0千円(H30～繰越60,864千円)</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○JR東日本等の関係者協議を実施。</p> <p>【進捗状況】 ○自由通路の基本設計を終了。</p>	<p>岩手飯岡駅東西自由通路整備工事を実施する</p> <p>→</p> <p>岩手飯岡駅東西自由通路が整備される</p> <p>→</p> <p>駅東西の往来が可能となり、駅利用者をはじめとした東西交流において利便性が向上する</p>								
<p>⑤4 広域圏道路整備事業(三本柳線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と津志田久保屋敷線を結ぶアクセス道路であり、見前小学校の通学路でもあるが、幅員が狭い区間や見通しの悪い箇所など危険な状況であることから、自動車及び歩行者交通の安全確保を図るため、道路改良を実施するものである。 L=507m, w=12m</p> <p>【事業費】 38,289千円</p> <p>【事業担当課】 道路建設課</p> <p>【実施内容】 ○工事 車道部 144m ○用地 宅地 一式 ○補償 立木等 一式 ○委託 建物等調査外 一式</p> <p>【進捗状況】 一部、工事着手、一部用地補償完了済み。</p>	<p>三本柳線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>三本柳線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>三本柳線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<p>55 交通安全施設等整備事業(盛岡駅前通線)</p> <p>【事業概要】 盛岡駅東口の交通環境において、駅前広場は一般車両とタクシーで錯綜し、開運橋方面に右折できないことや、歩行者の駅に往來する場合バリアフリー化されていないなど課題があることから、これらの課題の改善を図るため、駅前広場改良とエレベーター設置を実施するものである。</p> <p>【事業費】 16,572千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○工事 防護柵設置工事、カラー舗装工事、案内標識設置工事等 一式 ○委託 駅周辺地区公共サイン製作等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度事業完了</p>	<p>丁字交差点へのエレベーター設置工事を実施する</p> <p>→</p> <p>丁字交差点にエレベーターが増設される</p> <p>→</p> <p>交差点通行におけるバリアフリー化により障がい者等歩行者の利便性が向上する</p>								
<p>56 市道舗装新設改良事業(二子沢線)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、門前寺地区や白沢地区を広域農道と最短で結ぶアクセス道路であるが、幅員も狭く未舗装のため、アクセスのための道路網を構築し、住民の利便性及び防災機能も含めた機能拡充を図るため、道路改良を行うものである。L=2,040m, w=5.5m</p> <p>【事業費】 30,994千円(H30～繰越6,133千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○道路改良工事 L=310m ○委託 埋蔵文化財発掘調査 一式</p> <p>【進捗状況】 一部、道路工事L=120m整備済み。</p>	<p>駅前広場のレイアウト変更工事を実施する</p> <p>→</p> <p>駅前広場が改良整備される</p> <p>→</p> <p>広場内の安全で円滑な交通が確保されるとともに、丁字交差点の右折運用により、駅前自動車交通が改善される</p>		<p>【対象】 道路利用者</p> <p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>74.8</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
<p>57 広域圏道路整備事業(洪民東線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号の東側の住宅密集地内を連絡する現況の道路(W=4.0～4.5m)は未舗装道路であり、緊急車両等の通行が困難な状況にあることから、地区住民の利便性及び防災機能の確保を図るため、道路新設改良を行うものである。L=243m, w=6m</p> <p>【事業費】 15,681千円(H30～繰越12,918千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○用地 405㎡(土地開発基金)</p> <p>【進捗状況】 H28に作成した路線計画案に基づき、一部用地買収済み。一部工事を実施済み</p>	<p>二子沢線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>二子沢線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>二子沢線における自動車の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>96.8</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
<p>58 交通安全施設等整備事業(本町通一丁目名乗沢2号線外 山岸二丁目外)</p> <p>【事業概要】 本路線は、国道4号と国道455号を結ぶ道路で山岸小学校の通学路にもなっているが、自動車交通量が多いにも関わらず、歩道未整備のため、通学児童等の通行が危険であることから、安全確保のため、道路改良を行うものである。L=452m, w=13m</p> <p>【事業費】 10,987千円(H30～繰越36,987千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○工事 道路付帯工事 一式 ○補償 建物等 一式</p> <p>【進捗状況】 ○用地取得(148.28m²)とそれに伴う建物等補償を終了。 ○道路改良工事を契約締結した。</p>	<p>洪民東線の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>洪民東線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>洪民東線における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
<p>59 広域圏道路整備事業(谷地頭線 厨川工区)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、国道4号と滝沢市を結ぶ幹線道路で、交通渋滞の緩和や通学路の安全確保が大きな課題。道路拡幅・歩道整備により円滑かつ安全な交通を確保する。L=990m, w=16m</p> <p>【事業費】 15,347千円(H30～繰越7,654千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 用地境界調査 一式</p> <p>【進捗状況】 現況用地境界調査完了。一部詳細設計完了</p>	<p>本町通一丁目名乗沢2号線外(山岸二丁目外)の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>本町通一丁目名乗沢2号線外(山岸二丁目外)が改良整備される</p> <p>→</p> <p>本町通一丁目名乗沢2号線外(山岸二丁目外)における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								
<p>59 広域圏道路整備事業(谷地頭線 厨川工区)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、国道4号と滝沢市を結ぶ幹線道路で、交通渋滞の緩和や通学路の安全確保が大きな課題。道路拡幅・歩道整備により円滑かつ安全な交通を確保する。L=990m, w=16m</p> <p>【事業費】 15,347千円(H30～繰越7,654千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 用地境界調査 一式</p> <p>【進捗状況】 現況用地境界調査完了。一部詳細設計完了</p>	<p>谷地頭線(厨川工区)の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>谷地頭線(厨川工区)が改良整備される</p> <p>→</p> <p>谷地頭線(厨川工区)における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								
<p>60 交通安全施設等整備事業(みたけ4号線 第二区)</p> <p>【事業概要】 本路線は、谷地頭線から厨川駅西口広場を経由し運動公園方面に繋がる道路であり、厨川駅地下自由通路駅自由通路の開通により通勤通学の歩行者並びに自転車等の交通量が多いが、歩道未整備のため歩行者が危険な状況であることから、歩行者や自転車通行の安全確保のため道路改良を行うものである。L=570m, w=11.3m</p> <p>【事業費】 115,317千円(H30～繰越51,102千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○工事 改良工事 L=300m ○委託 建物等調査, 用地測量 一式 ○用地 宅地 30㎡ ○補償 工作物移設等 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 道路改良 全体L=570mの内 L=300m完了</p>	<p>みたけ4号線(第二工区)の道路改良工事を実施する</p> <p>→</p> <p>みたけ4号線(第二工区)が改良整備される</p> <p>→</p> <p>みたけ4号線(第二工区)における自動車、歩行者等の快適で安全な通行が確保される</p>								

事業名 事業概要等	活動 …… 結果 ……	目指す成果	小施策						
<p>61 広域圏道路整備事業(虫壁線)</p> <p>【事業概要】 本路線は地域の生活道路であり、除雪の指定路線となっている市道でもあるが、現状は狭隘道路であるため、見通しの確保や円滑な車両のすれ違いが困難であることから、歩行者や通行車両の安全確保のため、待避所の設置や視距改良を実施するものである。</p> <p>【事業費】 2,881千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○工事 測量設計業務委託 一式 ○委託 用地測量 一式</p> <p>【進捗状況】 ○用地測量を終了(この路線は用地買収無し) ○待避所設置全7箇所のうち4箇所を終了。</p>	<p>虫壁線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>虫壁線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>虫壁線における自動車の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【対象】 道路利用者</p>						
<p>62 広域圏道路整備事業(割船線)</p> <p>【事業概要】 本路線は地域の生活道路であり、除雪の指定路線となっている市道でもあるが、現状は狭隘道路であるため、見通しの確保や円滑な車両のすれ違いが困難であることから、歩行者や通行車両の安全確保のため、待避所の設置や視距改良を実施するものである。</p> <p>【事業費】 9,836千円(H30～繰越24,349千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 用地調査 一式 ○用地補償 一式 ○道路改良工事(待避場設置等) 3箇所</p> <p>【進捗状況】 ○H29年度末 1～6工区のうち3工区の一部及び2工区、6工区の工事が完了。用地の一部を取得。 ○H30年は残りの用地取得及び工事完了予定</p>	<p>割船線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>割船線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>割船線における自動車の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>【意図】 道路の整備及び適切な維持管理により、道路利用者の安全で快適な通行が確保され、道路環境の向上が図られる。</p> <p>【成果指標・実績値・目標値】</p> <p>A</p> <p>市道改良率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>74.8</td><td>74.8</td><td>75.7</td></tr> </table>	H29	H31	H36	74.8	74.8	75.7
H29	H31	H36							
74.8	74.8	75.7							
<p>63 広域圏道路整備事業(下田生出線 下田工区)</p> <p>【事業概要】 当該路線は、盛岡工業団地と西根IC付近の盛岡北部工業団地(八幡平市)のアクセス道路として円滑な交通の確保とともに、沿線に立地している下田保育園、渋民小学校及び渋民中学校の通学路として歩行者の安全通行の確保を図るため、道路整備を行うものである。L=1,600m、w=9m</p> <p>【事業費】 8,737千円(H30～繰越17,841千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 測量 詳細設計 一式</p> <p>【進捗状況】 詳細設計 測量実施。</p>	<p>下田生出線 下田工区の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>下田生出線 下田工区が改良整備される</p> <p>→</p> <p>下田生出線 下田工区における自動車の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>B</p> <p>市道の除雪率</p> <p>(単位 %)</p> <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>96.8</td><td>98.0</td><td>100.0</td></tr> </table>	H29	H31	H36	96.8	98.0	100.0
H29	H31	H36							
96.8	98.0	100.0							
<p>64 広域圏道路整備事業(永井街道線)</p> <p>【事業概要】 当該路線は永井小学校に接する主要な通学路となっているが、歩道がなく車道も狭隘であることから、大型車両の通行ができない状況であり、大変危険な状況である。また、広いグラウンドを有する公共施設ということで災害時には地域の拠点となることも想定されることから物資の搬出搬入に必要な接続道路の整備が急務となっている路線である。このことから歩道整備を含めた道路拡幅を実施するものである。L=310m</p> <p>【事業費】 8,624千円(H30～繰越833千円) 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 測量 詳細設計 一式</p> <p>【進捗状況】 測量 詳細設計 実施</p>	<p>永井街道線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>永井街道線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>永井街道線における自動車の快適で安全な通行が確保される</p>		<p>C</p> <p>橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事を完了した橋梁数</p> <p>(単位 橋)</p> <table border="1"> <tr><th>H29</th><th>H31</th><th>H36</th></tr> <tr><td>11</td><td>48</td><td>88</td></tr> </table>	H29	H31	H36	11	48	88
H29	H31	H36							
11	48	88							
<p>65 交通安全施設等整備事業(新庄1号線)</p> <p>【事業概要】 本路線は、地域住民の生活道路であり、現況が急勾配で幅員が狭い区間や見通しの悪いカーブなどがあり、車両や歩行者の安全な通行が確保されていない状況である。このことから、一部線形改良を含む道路改良と歩道整備を行うことにより地域の生活道路の交通安全を図るものである。</p> <p>【事業費】 7,677千円 【事業担当課】 道路建設課 【実施内容】 ○委託 用地測量、道路詳細設計 一式</p> <p>【進捗状況】 H29年度末 全体区間の詳細設計完了</p>	<p>新庄1号線の道路改良工を実施する</p> <p>→</p> <p>新庄1号線が改良整備される</p> <p>→</p> <p>新庄1号線における自動車の快適で安全な通行が確保される</p>								