資料2－1

土淵地区位置図

2　都市計画道路について

〇方針

盛岡広域都市圏将来道路網基本計画における計画路線の未整備路線の中から、必要な路線について新プログラムへの位置づけし、整備を図ってまいります。

〇新道路整備プログラムに位置づけた路線

令和12年度までに新規に事業着手を目指す路線・区間

新道篠木線　長橋町～大館町　578m

平賀新田～長橋町　120m

3　通学路の安全確保について

土淵小学校通学路の安全確保のため歩道整備を実施しており、今後も市道西青山一丁目上厨川２号線の未整備区間について歩道新設を推進してまいります。

4　（仮称）北バイパスについて

〇国道46号から北に向かう（仮称）北バイパスは、盛岡広域都市圏道路網基本計画の構想路線に位置づけられており、渋滞解消に大きく寄与することが期待されます。

〇滝沢市と連携し国に整備の要望を行ってまいります。

1　前潟駅の新設について

新駅設置により、駅周辺の賑わいを創出し、地域拠点化して求心力を高めてまいります。

〇主な施設と利用方法

・ホーム、駅舎（待合室）、駅前広場（駐輪場、トイレ、降車場、タクシーのりば）

・利用方法は、既存市街地のある南側からの出入りとします。

〇公共交通の利用促進

需要に応じた鉄道とバスの役割分担を推進するなど、公共交通の利用促進を図ります。

長橋地区
地区計画

市道西青山一丁目
上厨川2号線

（都）
新道篠木線

前潟地区
（仮称）北バイパス
イメージ

前潟駅設置箇所

越前踏切

平賀踏切

長橋踏切

第二種特別業務地区

土淵小・中学校

第四種特別
業務地区

（大館組合施行）

JR田沢湖線　至 盛岡駅

JR大釜駅

盛岡IC

（前潟組合施行）

雫石川→

大釜地区

至 秋田

前潟小売店舗地区

上厨川地区土地区画
整理事業跡地の土地利用

盛岡西バイパス

凡　例

- 未整備路線（整備プログラムに位置付け）
- 未整備路線（都市計画道路）
- 未整備路線（歩道）
- 既存道路（国・県道）
- 既存道路（市道・幹線）
- 既存道路（市道・通学路）