
盛岡市地域公共交通網形成計画

2019年11月

盛 岡 市

目 次

1 はじめに	1
1.1 計画策定の背景と目的	1
1.2 計画の区域	2
1.3 計画の期間	2
1.4 地域公共交通網の構成要素	3
1.5 本計画における用語の定義	4
(1) 地区区分	4
(2) 公共交通利用圏域・鉄道利用圏域・バス利用圏域	5
(3) 小規模需要対応型交通	5
2 計画の位置付け	6
2.1 計画の位置付け	6
2.2 交通関連の上位計画・既存計画の取り組みと評価	7
2.2.1 交通関連の計画	7
(1) 盛岡市総合交通計画	7
(2) もりおか交通戦略	9
(3) オムニバスタウン計画	16
2.2.2 まちづくり関連の計画	16
(1) 盛岡市都市計画マスタートップラン	18
(2) 盛岡市立地適正化計画（策定中）	20
3 地域公共交通の現状・課題	22
3.1 地域概況と人口分布	22
(1) 都市計画区域と市街化区域	22
(2) DID 地区	23
(3) 将来人口の見通し	25
(4) 将来人口分布の見通し	26
(5) 主な施設の立地状況	30
(6) 観光客の状況	31
3.2 地域公共交通の状況	32
(1) 鉄道の状況	32
(2) バスの状況	35
(3) タクシーの状況	47
(4) 患者輸送バス・スクールバスの状況	48
(5) 企業バスの運行状況	50
3.3 人口分布と地域公共交通	51
(1) 公共交通利用圏域	51
(2) バス利用圏域の状況	52
(3) 地域別の公共交通利用圏域内の状況	53
(4) 公共交通の利用状況（交通機関分担率）の比較	54

3.4	交通事業者からの意見	55
3.5	利用者からの意見	56
(1)	市民アンケート調査の結果	56
(2)	市民との意見交換会の結果	58
(3)	来訪者アンケート調査の結果	59
(4)	患者輸送バス利用者アンケート調査の結果	60
3.6	地域の現状から整理される公共交通に関する課題	61
(1)	既存計画の取り組みの評価を踏まえた課題の整理	61
(2)	現状分析を踏まえた課題の整理	61
(3)	地域別の課題の整理	62
(4)	課題のまとめ	65
4	地域公共交通網形成の基本理念と基本方針	66
4.1	計画の基本方針の設定	66
4.2	目指す地域公共交通網のイメージ	68
(1)	交通結節点と交通結節点間を連絡する公共交通について	68
(2)	交通結節点の配置について	70
(3)	地域公共交通網のイメージ	72
5	地域公共交通網形成計画の目標	74
5.1	目標設定の考え方	74
5.2	評価指標の目標値	75
(1)	計画目標の評価指標	75
(2)	指標の算定方法と目標の設定方法	76
6	地域公共交通網形成に必要な事業	87
6.1	計画目標達成のために取り組む施策の体系	87
6.2	目標実現のための取り組み事業	88
(1)	取り組み事業の推進に関する「盛岡市地域公共交通会議」構成員の役割	88
(2)	目標実現のための取り組み事業	89
7	計画達成状況の評価と検証の方法	127
7.1	地域公共交通網形成のマネジメント	127
7.2	評価と検証の具体的な方法、実施サイクル	127
7.3	評価と検証に必要なデータなどの収集方法	128
7.4	継続的に取り組む課題	129

※本計画書内における年号の表記は西暦表記を基本とし、2018年（平成30年）以前は和暦を併記する。

ただし、引用する既往計画中における表記については、上記に限らず引用元の計画のとおり表記する。
