

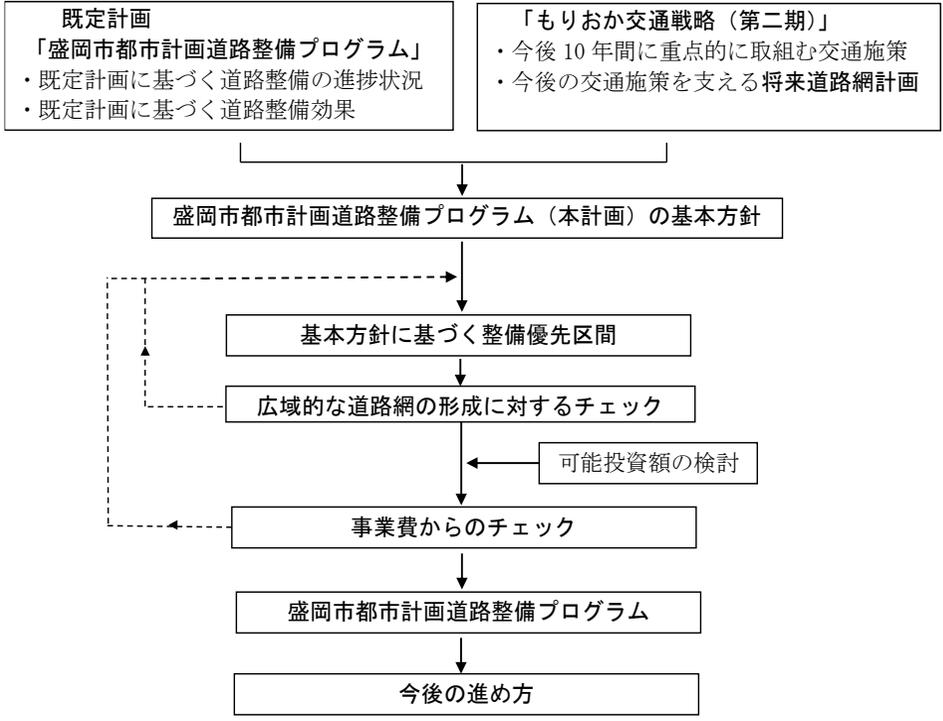
盛岡市都市計画道路整備プログラム（概要版）

1 趣旨

都市計画道路整備プログラムは、今後10年間における都市計画道路の整備優先順位を示すものであり、平成22年度に策定した盛岡市都市計画道路整備プログラム（平成29年度一部見直し）の計画期間が終了したことから、令和3年度から令和12年度までの新たな都市計画道路整備プログラムを策定するものである。

2 検討の進め方

既定計画の進捗状況、「もりおか交通戦略(第二期)」における交通施策及び将来道路網計画、市の主要事業に基づき、以下のフローにより検討を行うものとする。

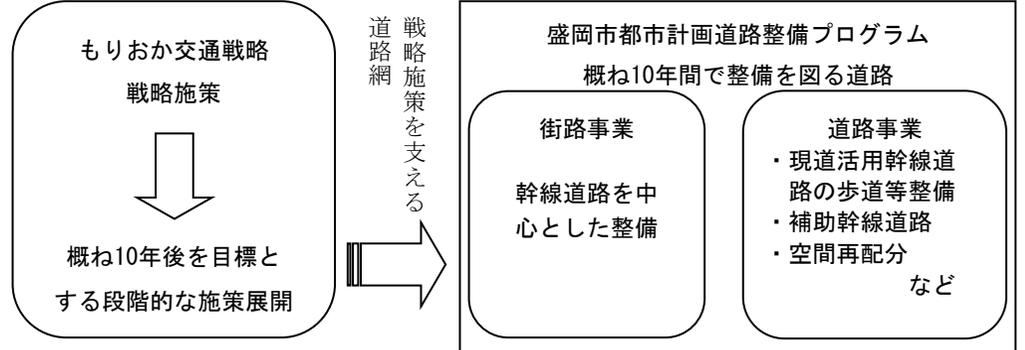


3 既定計画の整備状況と評価

- (1) 整備状況
計画路線数21路線に対して、令和2年度までに11路線が整備完了、9路線が事業中、1路線が未着手となっており、事業費ベースでの進捗率は約84%となっている。
- (2) 基本方針ごとの評価
 - 方針①：もりおか交通戦略の施策展開に必要な整備
評価：歩行者・自転車エリアを囲む道路整備が進み、中心市街地を快適に移動できると感じる人の割合が増加した。
 - 方針②：事業中路線におけるネットワーク形成に必要な整備
評価：(都)盛岡駅青山線や(都)岩手飯岡駅南公園線の整備など、現行計画の事業中区間が完成したことによりネットワークの形成が進んだ。
 - 方針③：既存道路を活用したネットワーク形成に必要な整備
評価：バス路線や通学路として利用されている路線に歩道を整備することにより、厳しい財政状況のなか、幹線道路と同様の機能が確保され、歩行者の安全確保につながっている。

4 本計画ともりおか交通戦略(第二期)の関係性

都市計画道路整備プログラムは、「もりおか交通戦略(第二期)」で定める中心市街地形成戦略や公共交通軸の充実・強化を図る戦略の施策を支える将来道路網計画に基づき、計画的に道路整備を進めるとともに、限られた予算を有効活用し、効果的に道路網の形成を図るものである。



5 都市計画道路整備プログラム（本計画）の検討

（1）基本方針

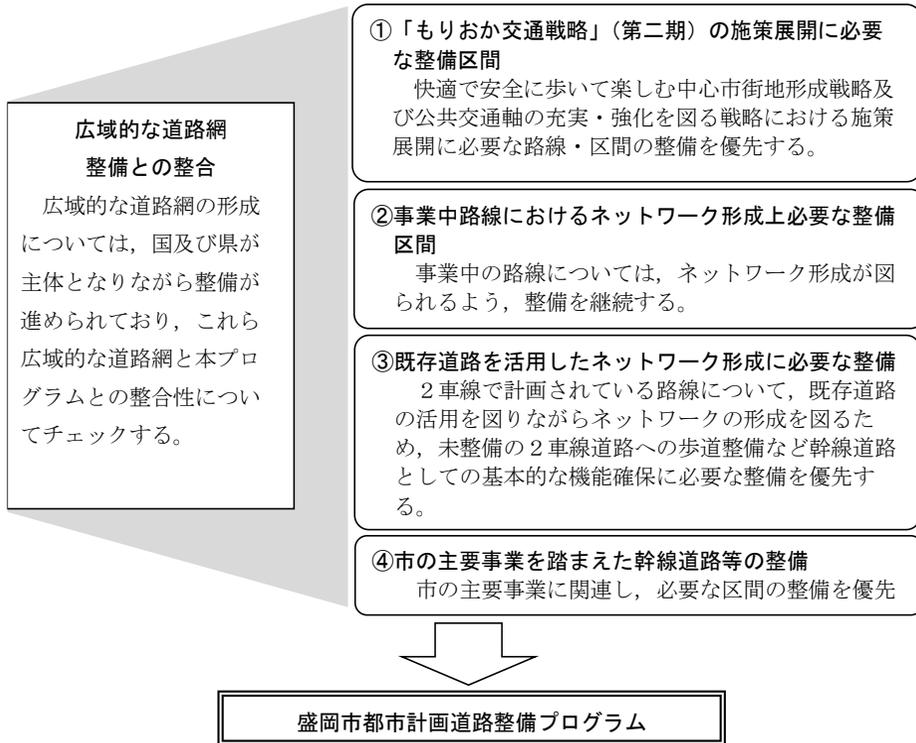
既定計画の基本方針に基づく道路整備を進めたことで一定の効果は見られたが、ネットワーク形成を図るためには今後も整備を進めていく必要がある。このことから、基本的には既定計画の方針を踏襲するとともに、市の主要事業を踏まえた幹線道路等の整備についても進める必要があることから、本計画の基本方針を以下のとおり設定する。

都市計画道路整備プログラム（本計画）の基本方針

- ① もりおか交通戦略（第二期）の施策展開に必要な路線の整備を促進する
- ② 事業中の路線についてはネットワーク形成上必要な整備を継続する
- ③ 2車線で計画されている路線について、既存道路の活用を図りながら幹線道路としての基本的な機能を補完しネットワークの形成を図る
- ④ 市の主要事業を踏まえた幹線道路等の整備を優先する

（2）整備優先度の検討方法

前述の基本方針に基づき、以下の項目により整備優先度の検討を行う。



（2）基本方針ごとの優先整備路線・区間

各基本方針に基づき選定した優先整備路線・区間は以下のとおりである。（各路線・区間の優先度及び位置は3ページ参照）

都市計画道路名	整備の目的	方針
盛岡駅南大通線	歩行者・自転車優先エリアを囲む道路	①
岩手公園開運橋線（I工区）	空間再配分による歩行者・自転車空間の拡充	
岩手公園開運橋線（II工区）	盛岡駅～岩手公園間の動線確保	
岩手飯岡駅東西線（駅自由通路）	岩手飯岡駅東西の歩行者動線の確保	
津志田白沢線	盛岡～矢巾間のネットワーク形成	②
岩手公園開運橋線（I工区）※再掲	空間再配分による歩行者・自転車空間の拡充	
厨川元村線	盛岡～滝沢間のネットワーク形成	
西見前赤林線	永井・西見前地区のネットワーク形成	
愛宕町三ツ割線	山岸地区の歩行者等の安全性確保	③
前田四ツ長線	永井小学校付近の安全性確保	
岩手飯岡駅東西線（駅自由通路）※再掲	岩手飯岡駅東西の歩行者動線の確保	
本町通天神町線	本町通の歩行空間の確保	
愛宕町三ツ割線	山岸地区の歩行者等の安全性確保	④
岩手公園開運橋線（II工区）※再掲	盛岡駅～岩手公園間の動線確保	
新道篠木線	前潟地区の効果的なネットワーク形成	
津志田下飯岡線	区画整理事業等とあわせた道路整備による東西地域のネットワーク形成	

（3）可能投資額の設定

既定計画の進捗状況及び財政状況、新規位置づけ路線を勘案し、本計画における可能投資額を、約10億（円／年）を基本として、10年間の総投資額を約100億円に設定する。

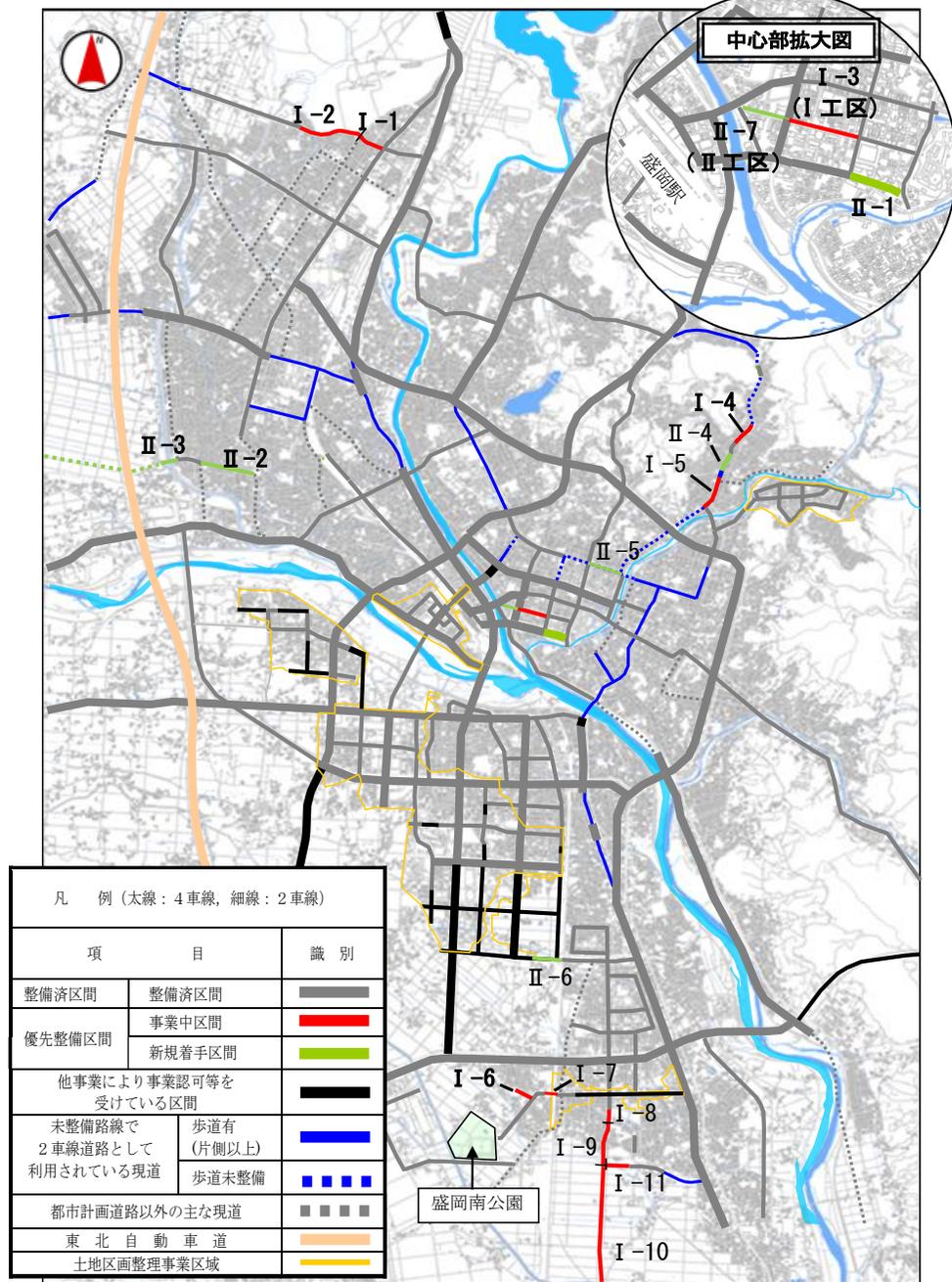
番号	路線名	区間	延長 (m)	整備優先 順位
令和12年度までに整備の【完了】を目指す路線・区間				
I-1	厨川元村線	みたけ四丁目・厨川五丁目	310	1
I-2		滝沢市穴口	680	1
I-3	岩手公園開運橋線	映画館通り～開運橋通	330	1
I-4	愛宕町三ツ割線	桜ヶ丘団地入口付近（山岸四丁目）	265	1
I-5		山賀橋入口交差点～山岸小学校入口交 差点（山岸二丁目）	387	1
I-6	前田四ツ長線	永井小学校前	310	1
I-7	岩手飯岡駅東西線	岩手飯岡駅（自由通路）	—	1
I-8	津志田白沢線	都南中央公園～鴨助堰	200	1
I-9		鴨助堰～西見前19地割	485	1
I-10		西見前19地割～西見前2地割	1,195	1
I-11	西見前赤林線	西見前19地割	280	1
計	7路線	11区間	4,442	

番号	路線名	区間	延長 (m)	整備優先 順位
令和12年度までに新規に【事業着手】を目指す路線・区間				
II-1	盛岡駅南大通線	岩手女子高前～下ノ橋西袂	250	1
II-2	新道篠木線	長橋町～大館町	578	2
II-3		平賀新田～長橋町	120	2
II-4	愛宕町三ツ割線	山岸3丁目～外山踏切	180	2
II-5	本町天神町線	国道455号～上の橋手前	328	2
II-6	津志田下飯岡線	飯岡新田6地割～新川踏切	356	2
II-7	岩手公園開運橋線	開運橋通～開運橋袂	220	2
計	6路線	7区間	2,032	

合計	13路線	18区間	6,474	
----	------	------	-------	--

既定計画から引き継ぐ路線

新規位置づけ路線



凡 例 (太線：4車線，細線：2車線)

項 目		識 別
整備済区間	整備済区間	■
優先整備区間	事業中区間	■
	新規着手区間	■
他事業により事業認可等を受けている区間		
未整備路線で2車線道路として利用されている現道	歩道有(片側以上)	■
	歩道未整備	■
都市計画道路以外の主な現道		
東北自動車道		
土地区画整理事業区域		

盛岡市都市計画道路整備プログラム