

みんな
知ってる?

TAKE
FREE
ご自由にお取りください

魅力がいっぱい 山田線

きっと乗ってみたいくなる



盛岡市建設部交通政策課

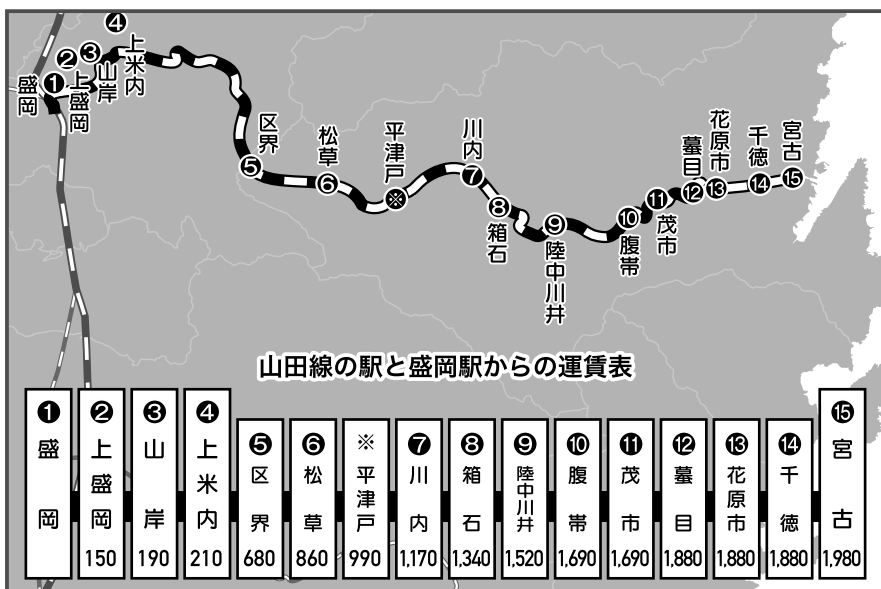
♪ 山田線はこんな路線 ♪



山田線の誕生は大正12年、今から90年以上前のこと。全線が開通するのは昭和に入ってからですが、その構想は明治の時代から作られていました。

山田線は盛岡から宮古まで、ときに川に沿って、またときには川をまたいで、集落の点と点をつなぎながら深い森の中を横断します。

そんな山田線の魅力や使い方を、この冊子でお伝えしたいと思います。



※平津戸駅は2022年3月のダイヤ改正で通年全列車通過駅となる予定です。

🕒 時刻表

盛岡発	宮古発

盛岡駅～宮古駅間で快速「さんりくトレイン宮古」を利用した場合の金額は、乗車券1,980円＋指定席券530円（閑散期330円）＝2,510円（閑散期：2,310円）です。なお、金額は2021年12月末現在のものとなります。

❓ どうして「山田線」になったのか、知ってる？

山田町をめざして
つくられたから
なんだって！



現在、宮古～陸中山田～釜石には
三陸鉄道が走っています

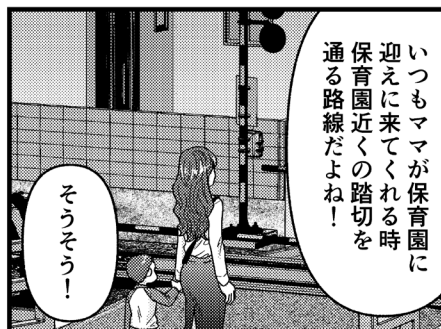
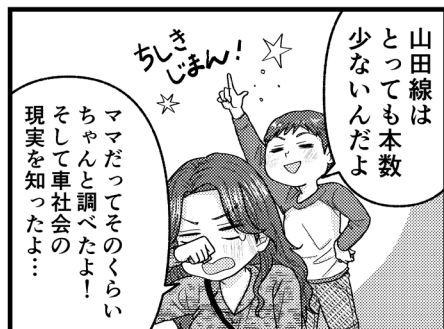
もりくんと せいこママの ドキドキ♡ 山田線体験記

久々の電車…
ちゃんと
乗れるか…？

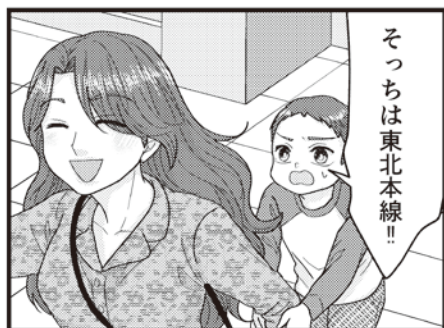
盛岡在住歴30年
車社会の恩恵をどっぷり受けている
せいこママ

わーい!!
ママと列車だ
列車だ!!

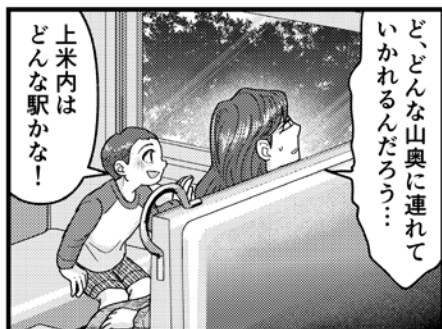
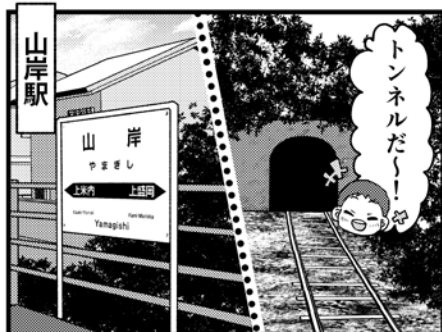
鉄道大好き 鉄道のことは任せろ
5歳児もりくん



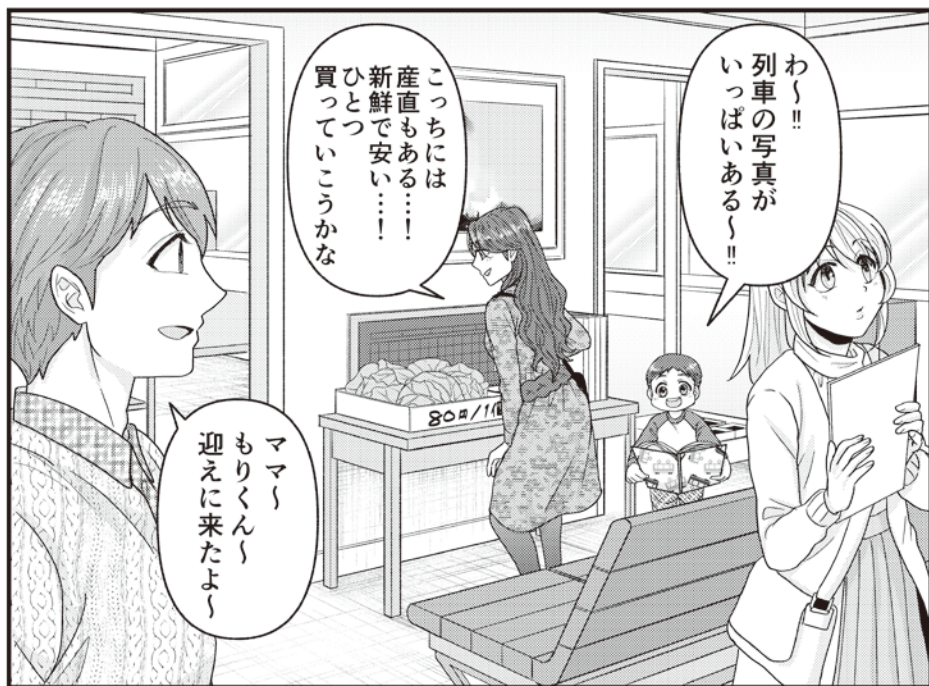
※せいこママは知りませんが、山田線は気動車で走るため、電車ではなく正式には列車または汽車なのです



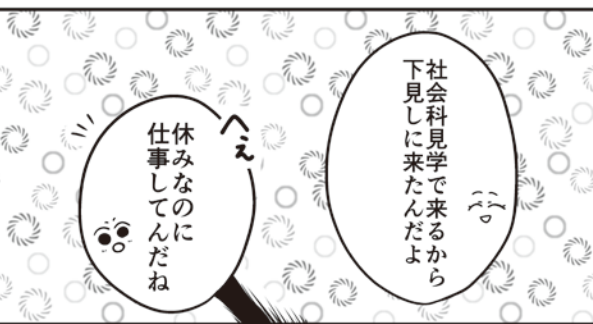
↑まだ計算できないもりくん



※例年しだれ桜の開花時期に米内浄水場の桜が一般公開されます。



自由の小旅行



仕事に必死な日々…

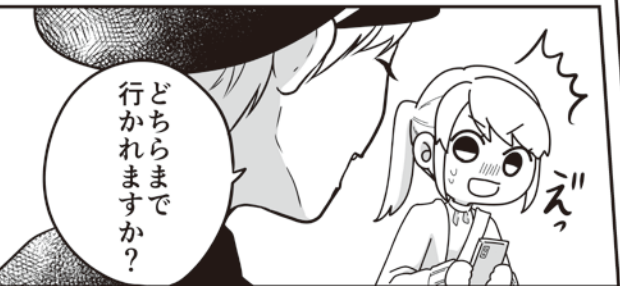
どこかに逃げたいって
思っちゃう時もある…

もしも…今…

この列車に乗ったら…

開

【MEMO】無人駅の乗り方は難しくありません。列車に乗ったら、きっぷは車内で車掌さんから購入できます。





はっ

緑の草木をかき分けて

道を切り開くみたいに
走ってる

川の表情も
全部違ってる



木々の隙間から
光がこぼれてくる

真つ暗なトンネルから出ると



この癒しを
知りたかったからなのか

きっと私が
この列車に乗ったのは...



【MEMO】宮古駅前にある「てつごうれきしひろば」は、山田線で起こった鉄道史に残る出来事を伝える碑が並んでいます。

もしもし？
宮古についたんだけど…

うん

急にごめんね

うーん…
別に大した理由は
なくて…

ただちょっと

自由になりにきたの！

おトクな切符で 沿岸に行ってみよう!



各おトクな
きっぷの情報は
こちらからご覧
ください



年齢制限なし!
全国のJR線の普通列車が利用可能

青春18きっぷ

※利用期間・発売期間限定です

土日祝日 1日フリーエリア内の
普通列車が乗り放題

いわてホリデーパス

—50歳からの旅と暮らしを応援します—
大人の休日倶楽部パス

・会員限定 ・期間限定
※購入には大人の休日倶楽部への
入会が必要です

宮古 みやこ市内コース 滞在時間 約2時間半

盛岡駅 = JR 山田線 (快速) = 宮古駅 = JR 山田線 = 盛岡駅

※時刻は全て2022年3月のダイヤ改正に
おけるプレスリリース時の情報です。
実際にお乗りの際は、必ずお確かめくだ
さい。

行 き		帰 り	
盛岡駅	宮古駅	宮古駅	盛岡駅
11:09発	13:30着	15:54発	18:21着
(JR山田線快速リクス・宮古行)		(JR山田線・盛岡行)	
所要時間: 2時間21分		所要時間: 2時間27分	



宮古での滞在時間は
約2時間半。美味しい
ものを食べて、お土産
を貰うのはいかがで
しょう?

○瓶ドン ○浄土ヶ浜
○宮古魚菜市場

大槌 映画「岬のマヨイガ」舞台探訪コース 滞在時間 約3時間

盛岡駅 = 快速はまゆり = 釜石駅 = 三陸鉄道 = 大槌駅 = 三陸鉄道 = 宮古駅 = JR山田線 = 盛岡駅

行 き		帰 り	
盛岡駅	釜石駅	釜石駅	大槌駅
8:42発	10:51着	10:58発	11:15着
(JR快速はまゆり 1号・釜石行)		(三陸鉄道リアス線・宮古行)	
所要時間: 2時間9分		所要時間: 17分	
		大槌駅	宮古駅
		14:29発	15:31着
		(三陸鉄道リアス線・宮古行)	
		所要時間: 1時間2分	
		宮古駅	盛岡駅
		15:54発	18:21着
		(JR山田線・盛岡行)	
		所要時間: 2時間27分	



大槌でアニメ映画「岬のマヨイガ」の舞台を探訪するのはいかがですか?

- 城山公園体育館 (主人公・ユイたちが「マヨイガ」に住む
きっかけとなった不思議なお婆さんと出会った場所)
- シーサイドタウンマスト (ユイたちが買い物をする
「キツネット」のモデル)
- 帰りに上盛岡駅で途中下車すれば「田中の地蔵さん」にも
行くことができますよ



陸前高田 震災復興の足跡をたどるコース 滞在時間 約4時間半

盛岡駅 = 東北新幹線上り = 一ノ関駅 = JR大船渡線 = 気仙沼駅 = JR大船渡線BRT快速 = 奇跡の一本松駅

奇跡の一本松駅 = JR大船渡線BRT = 盛駅 = 三陸鉄道 = 宮古駅 = JR山田線 = 盛岡駅

行 き		帰 り	
盛岡駅	一ノ関駅	奇跡の一本松駅	盛岡駅
6:31発	7:09着	14:16発	15:07着
(東北新幹線やまびこ94号)		(JR大船渡線BRT・盛行)	
所要時間: 38分		盛岡駅	宮古駅
		7:18発	8:45着
		(JR大船渡線・気仙沼行)	
		所要時間: 2時間28分	
		一ノ関駅	盛岡駅
		7:18発	8:45着
		(JR大船渡線・気仙沼行)	
		所要時間: 2時間27分	
		気仙沼駅	奇跡の一本松駅
		9:04発	9:34着
		(JR大船渡線BRT快速・盛行)	
		所要時間: 30分	
		奇跡の一本松駅	盛岡駅
		14:16発	15:07着
		(JR大船渡線BRT・盛行)	
		所要時間: 51分	
		盛岡駅	宮古駅
		15:20発	17:48着
		(三陸鉄道リアス線・久慈行)	
		所要時間: 2時間28分	
		宮古駅	盛岡駅
		18:08発	20:40着
		(JR山田線・盛岡行)	
		所要時間: 2時間32分	



高田松原津波復興祈念公園の中にある奇跡の一本松。公園の中には、いわて
TSUNAMI メモリアルもあり、津波と復興の足あとに思いを馳せることが出来
ます。道の駅高田松原で食事や買い物のあと、BRT で盛へ。そこから三鉄鉄道に
乗り換えて釜石から宮古までの三陸沿岸を縦断します。移動時間は長いですが、
その時間も含めて貴重な体験ができるルートです。

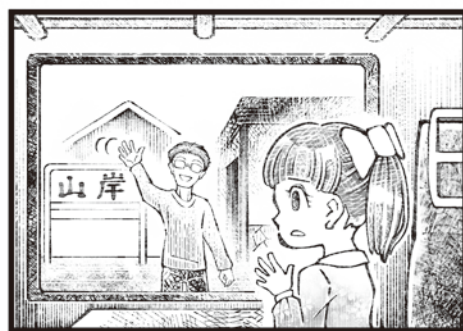
○奇跡の一本松 ○いわてTSUNAMIメモリアル ○道の駅高田松原

さくらこの 初めての山田線

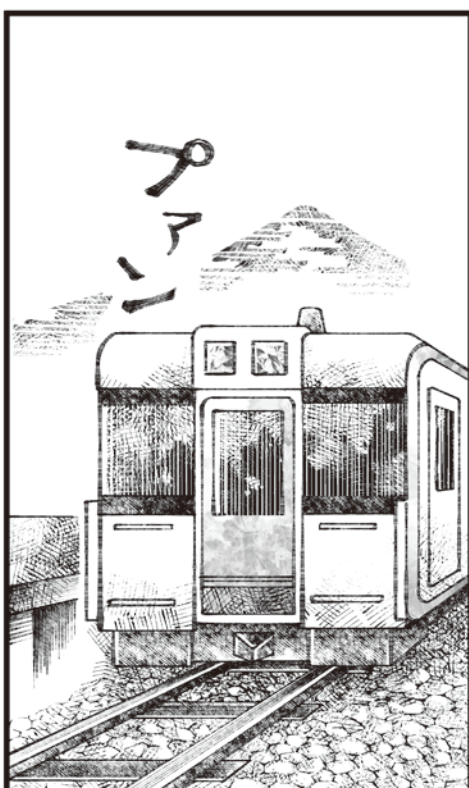
山岸駅から
初めてひとりで
列車に乗るよ！

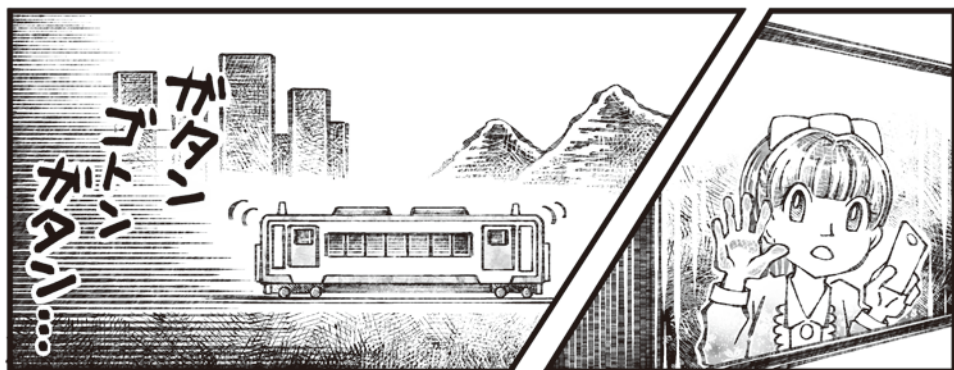
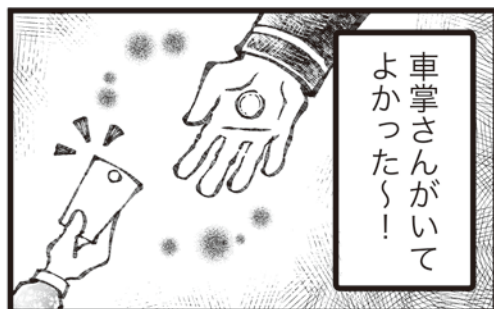
あたし、さくらこ

今から盛岡駅の
近くに住む
おばあちゃんに
会いに行くの



やっぱりひとり
は
さみしいよお...





山田線 現在、過去、未来

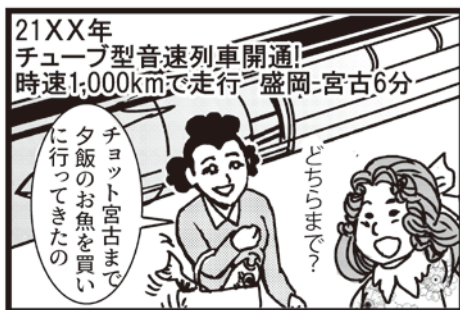
1. 山田線開通



3.夢を持って



2.多くのドラマを乗せて



まずは乗ってみませんか？

車では気がつかない、魅力がいっぱいの山田線。



POINT 1

渋滞知らずで定刻に到着する鉄道は、通勤・通学に最適です。



POINT 2

宮古盛岡横断道路が開通し、盛岡市から宮古市（中心部）まで約1時間15分で行けるようになりましたが、自由な時間を使える解放感は列車の旅ならではです。

POINT 3

市内中心部から約8kmの上米内駅は、マラソンやウォーキングに最適な距離。上米内駅まで走って山田線へ帰る。そんな健康づくりはいかがですか？

山田線は歴史のある路線です。

東日本大震災により、それまで山田線が運行していた宮古―釜石間は三陸鉄道に移管されましたが、内陸と沿岸をつなぐという役割は今もなお続いています。

ですが、山田線の利用者数は、人口の減少やモータリゼーションの進展等により、年々減少しています。これまで紹介した魅力があっても、利用者が少なくなれば、路線や便数は減ってしまいます。すると、いつか自動車を運転できない年齢になったときに、行きたいところに行けない・・・という困ったことになるかもしれません。

自分たちや、子供たちの将来に向けて山田線を守っていくため、週に1回・休日だけでも、通勤・通学やお買い物に山田線を利用してみませんか。

また、この冊子を見て「山田線っていいな！」と思った方は、ぜひ周りの方に山田線の魅力を広めていただけると幸いです。

山田線に関する
取り組みの
参考とします！



この冊子に関するアンケートへの
ご協力とご感想をお寄せください



右のQRコード又は下記URLからアクセスし、2022年3月31日までにご回答ください
https://www.city.morioka.iwate.jp/kurashi/douro_kotsu/kokyokotsu/1038803.html

この本を描いた方々

薫子（もりくんとせいこママのドキドキ♡
山田線体験記）

木ノ実このみ（自由の小旅行）

すばるひよえ（さくらこの初めての山田線）

中田ヒデキ（山田線 現在、過去、未来）

とねがわみ〜み（P12・P17記事情報・
イラスト）

2022年2月 初版発行

発行 盛岡市 建設部 交通政策課

編集 いわてアートプロジェクト実行委員会
いわてマガジン

お問い合わせ先

盛岡市 建設部 交通政策課

TEL 019-626-7519

HP <https://www.city.morioka.iwate.jp>

ご協力 東日本旅客鉄道株式会社盛岡支社
一般社団法人 次世代漆協会
岩手県立大学総合政策学部宇佐美ゼミ

一般社団法人 大槌町観光交流協会
一般社団法人 宮古観光文化交流協会
東日本大震災津波伝承館（いわてTSUNAMIメモリアル）



写真 多田 誠 / イラスト 中田ヒデキ

みんな知ってる？ 魅力がいっぱい 山田線

2022年2月 初版発行

発行 盛岡市建設部交通政策課

編集 いわてアートプロジェクト
実行委員会 いわてマガジン

本小冊子は盛岡市市民協働推進事業として制作されました

