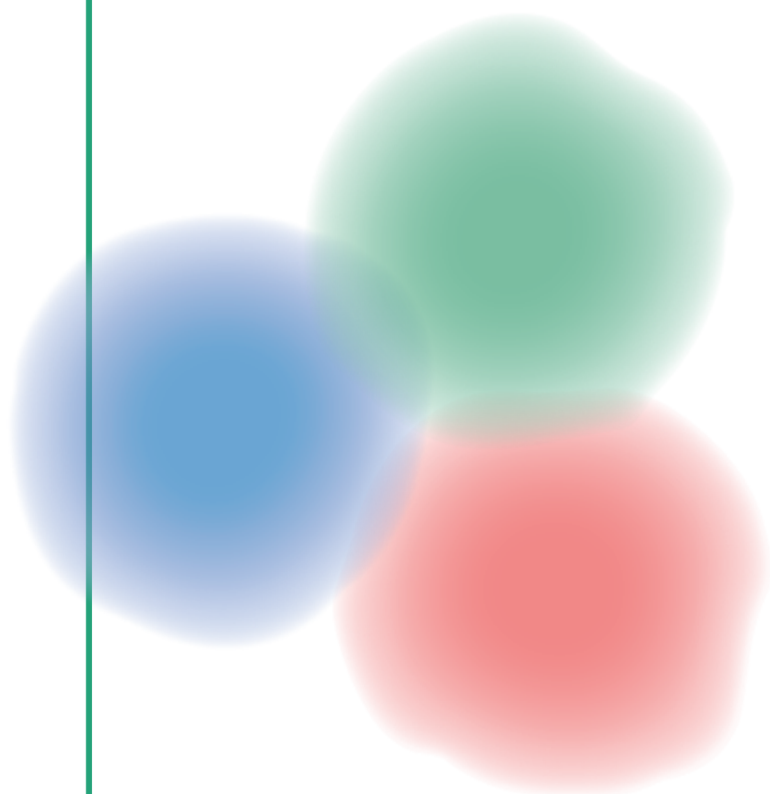




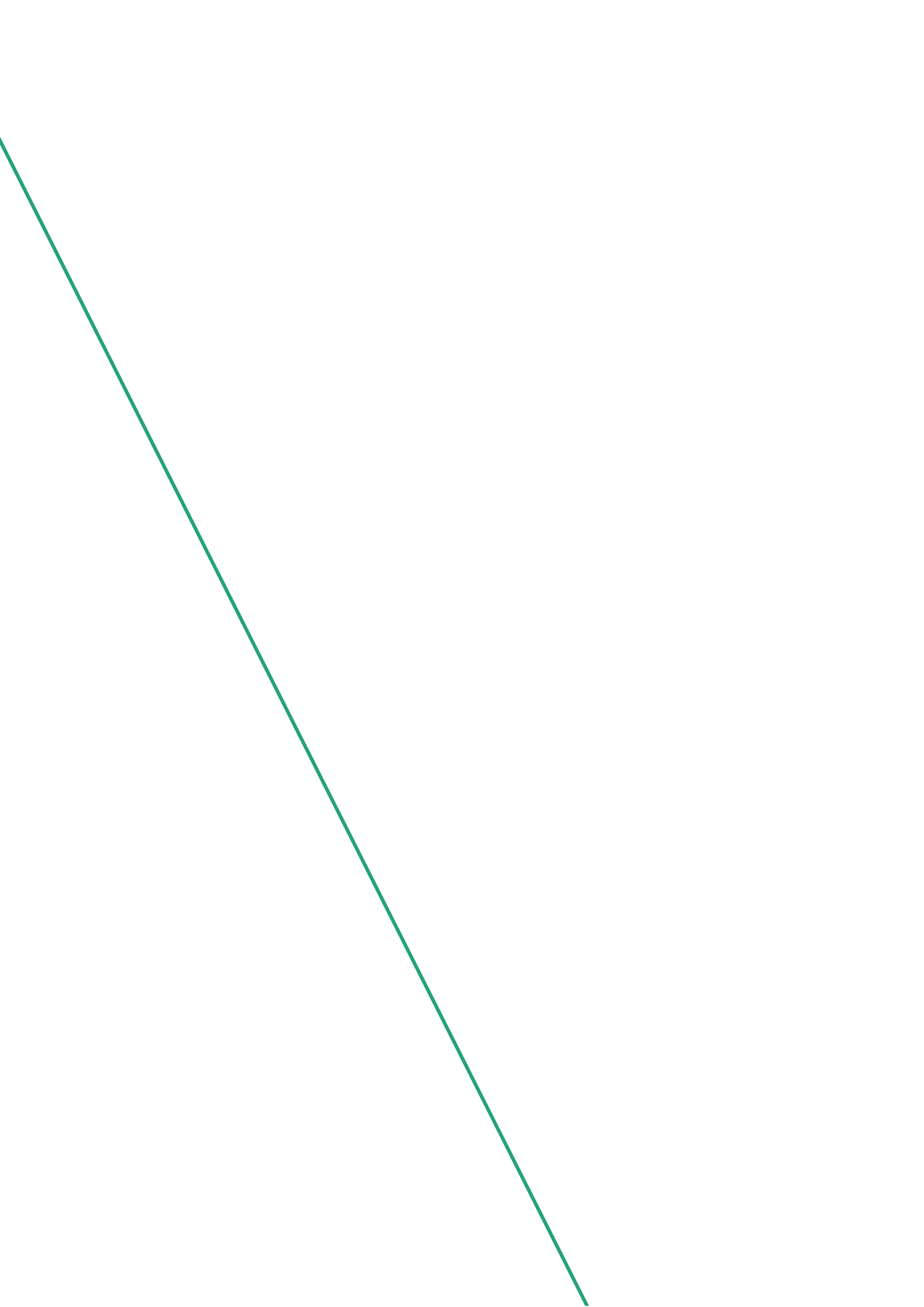
# 盛岡都市圏地域公共交通計画

現状分析編

令和7年 7 月 22 日版

令和 7 年 9 月●日

盛岡都市圏地域公共交通会議



# 盛岡都市圏地域公共交通計画 現状分析編

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>第1章 盛岡都市圏の現状</b> .....      | <b>1</b>  |
| 1. 地勢等の現況 .....                | 1         |
| (1) 地勢・地理 .....                | 1         |
| (2) 土地利用 .....                 | 2         |
| 2. 人口推移 .....                  | 5         |
| 3. 移動の状況 .....                 | 6         |
| <b>第2章 上位・関連計画の整理</b> .....    | <b>19</b> |
| 1. 計画の位置づけ .....               | 19        |
| 2. 既計画の取組状況 .....              | 20        |
| (1) 盛岡市 .....                  | 20        |
| (2) 滝沢市 .....                  | 22        |
| (3) 矢巾町 .....                  | 24        |
| (4) これまでの取組の課題 .....           | 26        |
| 3. 上位・関連計画の整理 .....            | 30        |
| (1) 盛岡都市圏の各市町における計画 .....      | 30        |
| (2) 岩手県等における計画 .....           | 39        |
| <b>第3章 地域旅客運送サービスの現状</b> ..... | <b>41</b> |
| 1. 地域旅客運送サービスの現状 .....         | 41        |
| (1) 鉄道 .....                   | 41        |
| (2) 路線バス .....                 | 45        |
| (3) 都市間輸送バス .....              | 82        |
| (4) 一般乗用タクシー .....             | 83        |
| (5) 福祉バス・患者輸送バス(盛岡市・滝沢市) ..... | 86        |
| (6) コミュニティバス・デマンド交通(矢巾町) ..... | 89        |
| (7) 地域特性や公共交通の現況データ等のまとめ ..... | 91        |
| 2. 利用者の意見 .....                | 95        |
| (1) 住民アンケート調査 .....            | 95        |
| (2) 住民代表者ヒアリング調査 .....         | 103       |
| (3) 観光客・来訪者アンケート調査 .....       | 105       |
| (4) 利用者意見のまとめ .....            | 110       |
| 3. 交通事業者の意見 .....              | 111       |

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>第4章 地域旅客運送サービスの課題整理</b>         | <b>114</b> |
| (1) 公共交通の利用状況の整理                   | 114        |
| (2) 盛岡都市圏における移動特性の整理               | 115        |
| (3) 鉄道・バス不便地域の拡大                   | 117        |
| (4) サービスレベル別市街地の状況                 | 119        |
| (5) 地域公共交通の問題点の整理                  | 129        |
| <b>第5章 指標設定の根拠</b>                 | <b>131</b> |
| (1) 目標① 交通モードの役割に応じた最適なネットワークの形成   | 131        |
| (2) 目標② 安心・快適に利用できる公共交通サービスの構築     | 137        |
| (3) 目標③ 地域に合った望ましい交通行動の普及・定着       | 138        |
| (4) 目標④ 従来の取組の枠組みを超えて参画・連携できる体制の構築 | 139        |
| <b>第6章 将来を見据えた盛岡都市圏の公共交通</b>       | <b>143</b> |
| 1. 新技術の潮流                          | 143        |
| (1) MaaS(モビリティ・アズ・ア・サービス)          | 143        |
| (2) 自動運転                           | 145        |
| (3) キャッシュレス決済                      | 146        |
| (4) AIオンデマンド交通                     | 147        |
| (5) 貨客混載型交通システム                    | 148        |
| (6) 空飛ぶクルマ                         | 149        |
| 2. 将来ネットワークの地域内交通検討エリアにおける想定交通手段   | 150        |
| <b>第7章 法定協議会の開催概要</b>              | <b>153</b> |
| 1. 法定協議会の設置                        | 153        |
| 2. 法定協議会の開催状況                      | 157        |
| 3. 委員名簿                            | 159        |



### ○データ時点における注意点

盛岡都市圏地域公共交通計画 現状分析編においては、出典への記載がある場合を除き、次に示すデータ時点を使用しています。

表 使用データ時点

| 分野               | データ項目             | データ時点           |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 公共交通関連<br>ネットワーク | 鉄道                | 令和6年（2024年）4月時点 |
|                  | 路線バス              | 令和6年（2024年）4月時点 |
|                  | 滝沢市福祉バス           | 令和7年（2025年）4月時点 |
|                  | 矢巾町市街地循環バス「やはばす」  | 令和7年（2025年）3月時点 |
|                  | 矢巾町予約型乗合バス「のりあい号」 | 令和7年（2025年）3月時点 |
|                  | 盛岡市患者輸送バス         | 令和7年（2025年）3月時点 |
|                  | 滝沢市患者輸送バス         | 令和7年（2025年）3月時点 |
| 地勢               | 行政区域              | 令和6年（2024年）4月時点 |
| 都市計画             | 都市計画区域            | 令和2年（2020年）2月時点 |
|                  | 市街化区域             | 令和2年（2020年）2月時点 |
|                  | 居住誘導区域            | 令和2年（2020年）2月時点 |



## 第1章 盛岡都市圏の現状

### 1. 地勢等の現況

#### (1) 地勢・地理

盛岡市、滝沢市、矢巾町の3市町（以下「盛岡都市圏」という。）の地勢及び地理については、次のとおりです。

##### ■ 盛岡市

盛岡市は、岩手県の中央部北寄りに位置する岩手県の県庁所在地です。市域は東西 45.6km、南北 40.7km、面積は 886.47km<sup>2</sup> で、市域の東側は宮古市、岩泉町、西側は雫石町、滝沢市、南側は矢巾町、紫波町、花巻市、北側は八幡平市、岩手町、葛巻町と接しています。

盛岡市の地形は、北部と東部が山地及び丘陵地となっており、平地が南に開け、雫石川、中津川等の河川が中心市街地付近で北上川に合流しています。市域の北西部は、岩手山の噴火により形成された火山性の山地と丘陵地が広がっています。また、北部から東部にかけては北上高地に連なる小起伏山地、中起伏山地が広がるほか、南西部には山地と火山性の扇状地が見られます。一方、市街地とその南側については、北上川、雫石川及び中津川等の河川が運んできた砂礫によって形成された扇状地性の低地や、砂礫台地及び河岸段丘上に立地しています。

##### ■ 滝沢市

滝沢市は、盛岡市の北西部に位置し、行政区域の規模は、東西約 14km、南北約 20km、面積 182.46km<sup>2</sup> となっています。

北西部に秀峰岩手山（2,038m）を抱き、諸葛川、木賊川や巣子川など複数の河川があります。

滝沢市の地帯を高度別に概観すると、標高 600m 以上の岩手山主体部地帯と、その東南に展開する標高 200m から 600m までの山麓地帯、及び北上川流域平野の西縁部に座を占める、標高 200m 以下の緩傾斜地帯、並びに平坦部地帯です。西北部の山麓地帯の畑作酪農の農村部と、東南部の 200m 以下の高度帯の第三紀山麓緩傾斜並びに沖積地帯に区分されます。このように対照的な土地条件を基盤にして、前者は畑作酪農、後者は水田果樹栽培の郊村的色彩の強い地域となっています。

##### ■ 矢巾町

矢巾町は、岩手県中央部に位置し、盛岡市の南に隣接する、面積が 67.32km<sup>2</sup> の、のどかな山と田園風景が広がる里と人が共存するコンパクトな町です。矢巾町の西部には標高 848m の南昌山がそびえ、東部には日本有数の河川である北上川が流れています。中央部は平坦地であり、稲作に適した自然条件をそなえる県央の優良農地が広がる田園地帯となっています。

標高 400m 以上の地帯は丘陵地として起伏が大きく、主として火山層になっています。しかし、南部と東南部の一部は石英粗面岩によって構成され、東南縁はほとんど第三紀系凝灰質砂岩あるいは砂質下位頁岩を基盤に上層は新規堆積物の火山放出層の成層が存しています。この新規堆積物の生成時期は長期にわたっており、ローム質上又は粘土状であり、一般的に保水性に富み軟弱です。

## (2) 土地利用

### ①盛岡広域都市計画区域

盛岡広域都市計画区域の範囲、規模は次のとおりです。

表 1-1 盛岡広域都市計画区域の範囲・面積

| 名称             | 市町  | 範囲      | 面積(ha) | 行政区域(ha) |
|----------------|-----|---------|--------|----------|
| 盛岡広域<br>都市計画区域 | 盛岡市 | 行政区域の一部 | 44,570 | 88,647   |
|                | 滝沢市 | //      | 6,470  | 18,232   |
|                | 矢巾町 | //      | 5,720  | 6,728    |
|                | 計   |         | 56,760 | 113,607  |

資料：岩手県県土整備部都市計画課「岩手県の都市計画－資料編－」（令和5年（2023年）3月31日時点）

本区域は、長い歴史を持ち、多くの先人が築き上げてきた伝統や文化、豊かな自然と調和させながら、岩手県の中心として行政機関や高度医療施設、教育施設、文化施設、商業施設など多くの都市機能を集積して発展してきました。また、東北新幹線、東北自動車道といった高速交通基盤が整備され、沿岸部や秋田県とを結ぶ交通結節点となっていることから、東北における拠点機能を担う都市としての役割も持っています。

しかし、本区域内において、交通渋滞の発生や幹線道路の不足など都市基盤の整備はまだ十分ではなく、円滑な都市活動に支障をきたしている状況も見られます。



図 1-1 盛岡広域都市計画区域の将来像

資料：岩手県「盛岡広域都市計画区域マスタープラン」（令和４年（2022年）３月）



## ②盛岡市立地適正化計画

盛岡市では、将来的な人口減少、少子高齢化を見据え、住宅や医療、福祉、商業施設等がまとまって立地し、高齢者をはじめとする住民が公共交通によりこれらの生活利便施設等にアクセスできるなど、福祉や交通なども含めて都市全体の構造を見直し、「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりを目指し、令和2年（2020年）3月に盛岡市立地適正化計画を策定しています。

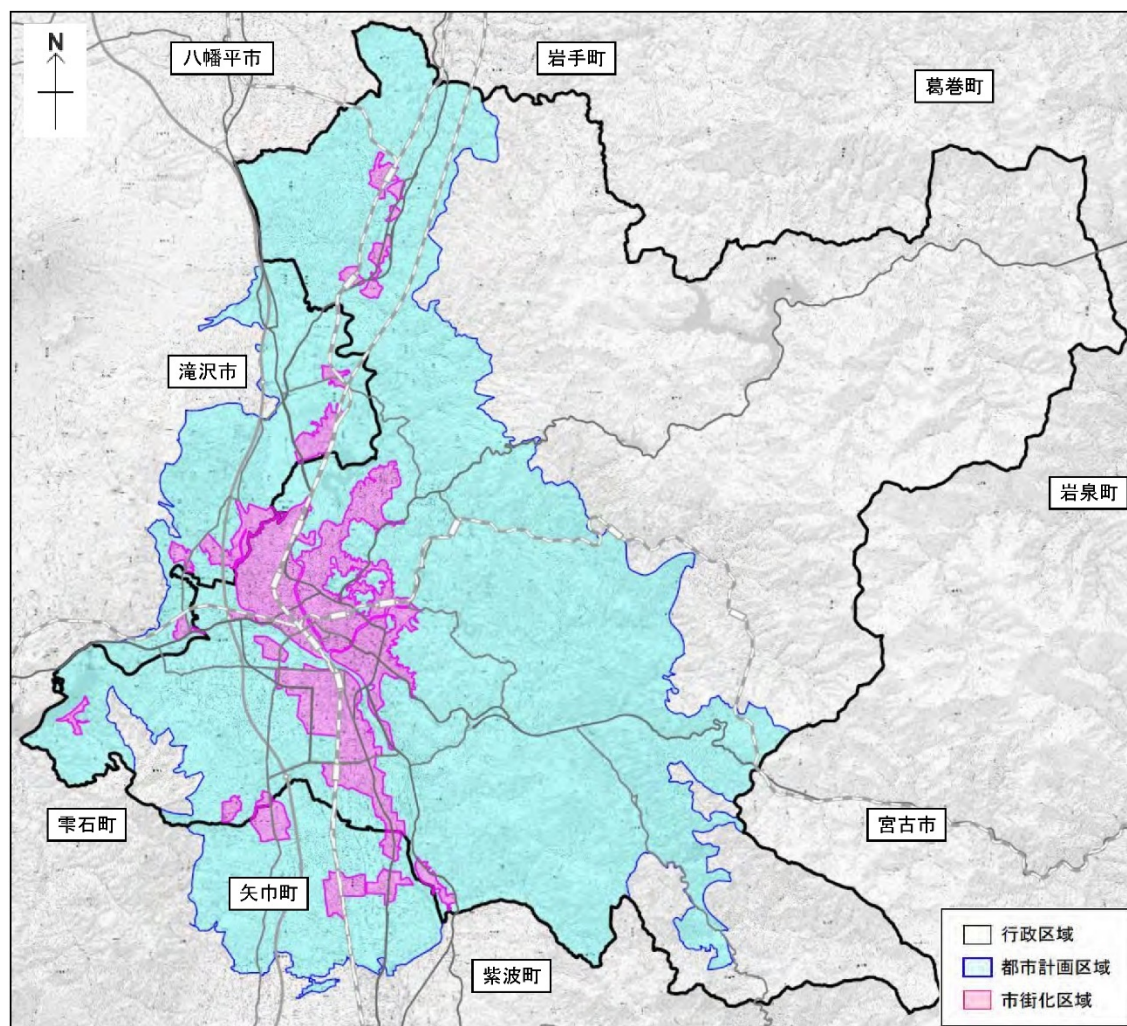


図 1-2 盛岡市立地適正化計画対象区域

※市街化区域：令和7年（2025年）3月末時点

盛岡市立地適正化計画の対象区域は、都市再生特別措置法第81条第1項の規定に基づき、盛岡市の都市計画区域となっています。

表 1-2 盛岡市立地適正化計画の対象区域の面積

| 行政区域面積          | 名称             | 都市計画<br>区域面積 | 市街化区域面積 | 市街化調整<br>区域面積 |
|-----------------|----------------|--------------|---------|---------------|
| 盛岡市<br>88,647ha | 盛岡広域<br>都市計画区域 | 44,570ha     | 5,230ha | 39,340ha      |

資料：盛岡市「盛岡市立地適正化計画」

（令和2年（2020年）3月策定、令和5年（2023年）3月第2回変更）

## 2. 人口推移

盛岡市の人口は減少傾向にあり、令和2年（2020年）から令和27年（2045年）までに約52千人の減少が予測されています。

同様に、滝沢市では約9千人、矢巾町では約4千人の減少が予測されています。

合計人口も減少しており、令和27年（2045年）までに約65千人の減少が予測されています。

表 1-3 盛岡都市圏の人口

| 市町名 | 現在の人口(人)       |               | 将来推計人口(人)     |                |                |                |                |                |
|-----|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|     | 平成27年<br>2015年 | 令和2年<br>2020年 | 令和7年<br>2025年 | 令和12年<br>2030年 | 令和17年<br>2035年 | 令和22年<br>2040年 | 令和27年<br>2045年 | 令和32年<br>2050年 |
| 盛岡市 | 297,631        | 289,731       | 282,066       | 272,642        | 262,205        | 250,661        | 238,224        | 225,333        |
| 滝沢市 | 55,463         | 55,579        | 54,966        | 53,545         | 51,656         | 49,339         | 46,776         | 44,032         |
| 矢巾町 | 27,678         | 28,056        | 27,541        | 26,771         | 25,897         | 24,847         | 23,598         | 22,283         |
| 合 計 | 380,772        | 373,366       | 364,573       | 352,958        | 339,758        | 324,847        | 308,598        | 291,648        |

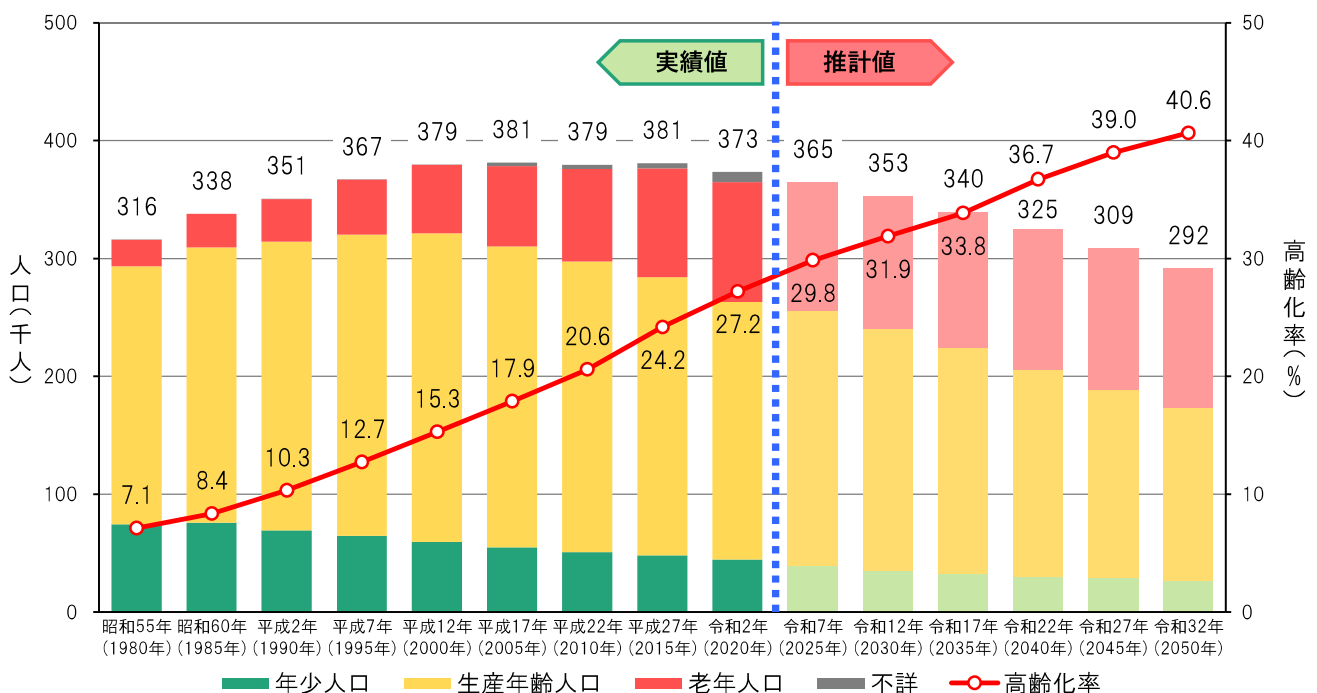


図 1-3 盛岡都市圏の人口の推移

資料：「現在の人口」 総務省「国勢調査」（各年10月1日時点）

「将来推計人口」 国立社会保障・人口問題研究所・男女・年齢（5歳）階級別データ『日本の地域別将来推計人口』（令和5年（2023年）推計）

### 3. 移動の状況

#### ①運転免許・自動車保有状況

3市町の運転免許保有者数は、平成30年（2018年）から令和5年（2023年）まで横ばいで推移しています。人口減少や高齢化の推移と比較すると、運転免許保有者数の変化は少ないと言えます。

表 1-4 盛岡都市圏の運転免許保有者数

| 市町名 | 平成30年<br>2018年 | 令和元年<br>2019年 | 令和2年<br>2020年 | 令和3年<br>2021年 | 令和4年<br>2022年 | 令和5年<br>2023年 |
|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 盛岡市 | 192,110人       | 191,247人      | 190,878人      | 190,693人      | 190,259人      | 189,616人      |
| 滝沢市 | 38,028人        | 38,262人       | 38,472人       | 38,673人       | 38,608人       | 38,649人       |
| 矢巾町 | 19,097人        | 19,279人       | 19,227人       | 19,149人       | 19,108人       | 19,033人       |
| 合計  | 249,235人       | 248,788人      | 248,577人      | 248,515人      | 247,975人      | 247,298人      |

資料：岩手県警察本部「岩手の免許人口」（各年12月末時点）

盛岡都市圏の自家用車保有台数は、令和2年（2020年）まで減少傾向でしたが、令和3年（2021年）以降僅かに増加傾向となっています。

世帯あたりの自動車保有台数は、盛岡市以外は県平均の1.4台/世帯を上回っています。

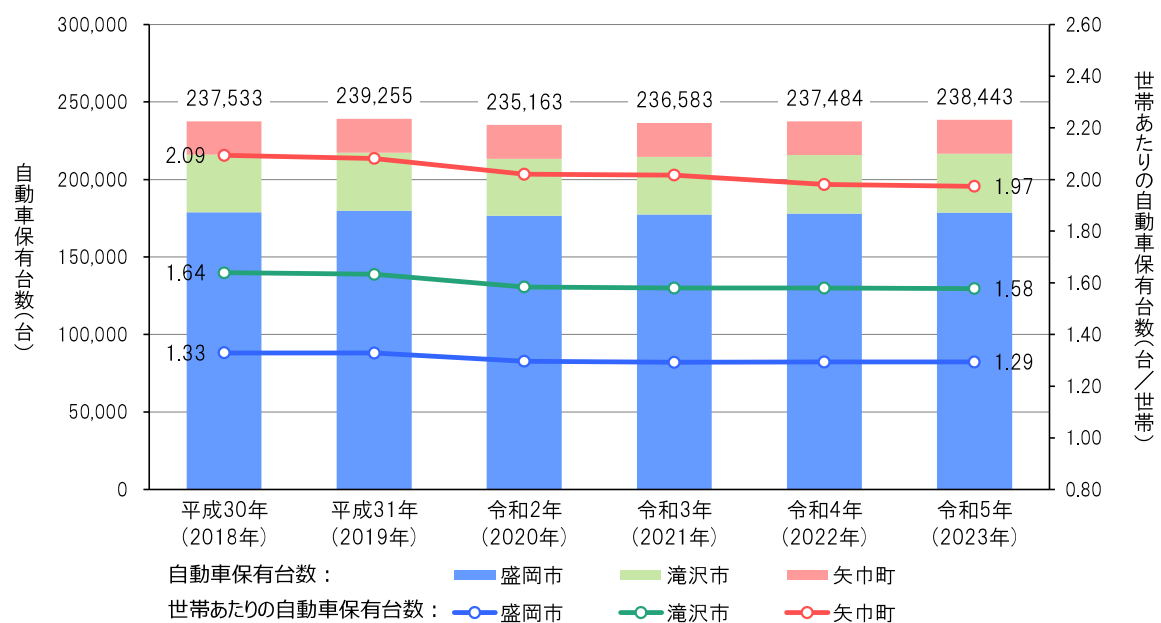


図 1-4 盛岡都市圏の自家用車保有状況

資料：「自動車保有台数」国土交通省東北運輸局「岩手県市町村別保有車両数」（各年3月31日時点）

「世帯数」各市町住民基本台帳（盛岡市及び矢巾町各年4月1日時点、滝沢市各年3月末時点）



## ②移動の傾向

## ■ 通勤通学流動

盛岡都市圏の通勤通学流動は、都市圏内の市町を跨ぐ移動が多くなっており、滝沢市では自市内で従業や通学する以上に、市外へ従業や通学しています。

盛岡都市圏での通勤通学手段をみると、公共交通利用は1割程度に対して、自家用車のみの利用が盛岡市では約6割で、滝沢市、矢巾町では約7割と多い状況となっています。また、盛岡市では自転車のみと徒歩のみも1割程度となっており、滝沢市、矢巾町よりも多い傾向にあります。

表 1-5 盛岡都市圏における通勤通学流動

| 市町名 | 自市区町村で<br>従業・通学 | 盛岡市で<br>従業・通学 | 滝沢市で<br>従業・通学 | 矢巾町で<br>従業・通学 | その他市区町村<br>で従業・通学<br>(県内) |
|-----|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| 盛岡市 | 145,126 人       | —             | 7,205 人       | 7,654 人       | 10,218 人                  |
| 滝沢市 | 16,978 人        | 14,383 人      | —             | 880 人         | 3,049 人                   |
| 矢巾町 | 9,905 人         | 5,840 人       | 283 人         | —             | 2,153 人                   |
| 合計  | 172,009 人       | 20,223 人      | 7,488 人       | 8,534 人       | 15,420 人                  |

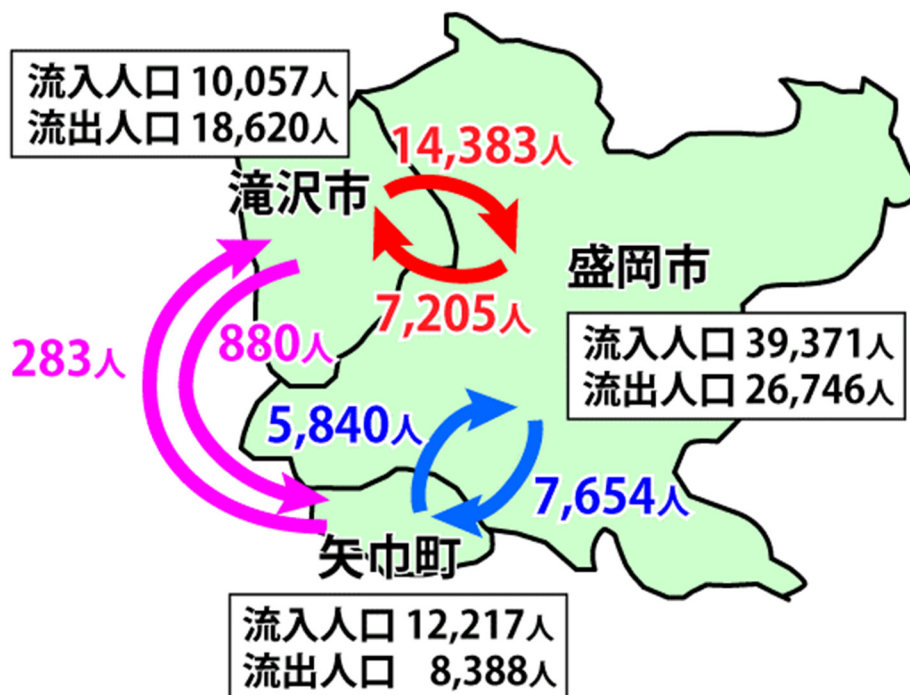


図 1-5 盛岡都市圏における通勤・通学流動

資料：総務省「国勢調査」(令和2年(2020年)10月1日時点)

表 1-6 盛岡都市圏における通勤通学手段

| 市町名 | 通勤者・通学者<br>総数 | 自家用車<br>のみ | オートバイ<br>のみ | 自転車<br>のみ | 徒歩のみ   | 公共交通<br>利用 | その他    |
|-----|---------------|------------|-------------|-----------|--------|------------|--------|
| 盛岡市 | 145,528       | 82,958     | 850         | 16,590    | 16,014 | 14,755     | 14,361 |
| 滝沢市 | 29,628        | 21,246     | 130         | 1,552     | 1,916  | 2,471      | 2,313  |
| 矢巾町 | 14,958        | 10,431     | 49          | 1,056     | 1,244  | 1,415      | 763    |
| 合計  | 190,114       | 114,635    | 1,029       | 19,198    | 19,174 | 18,641     | 17,437 |

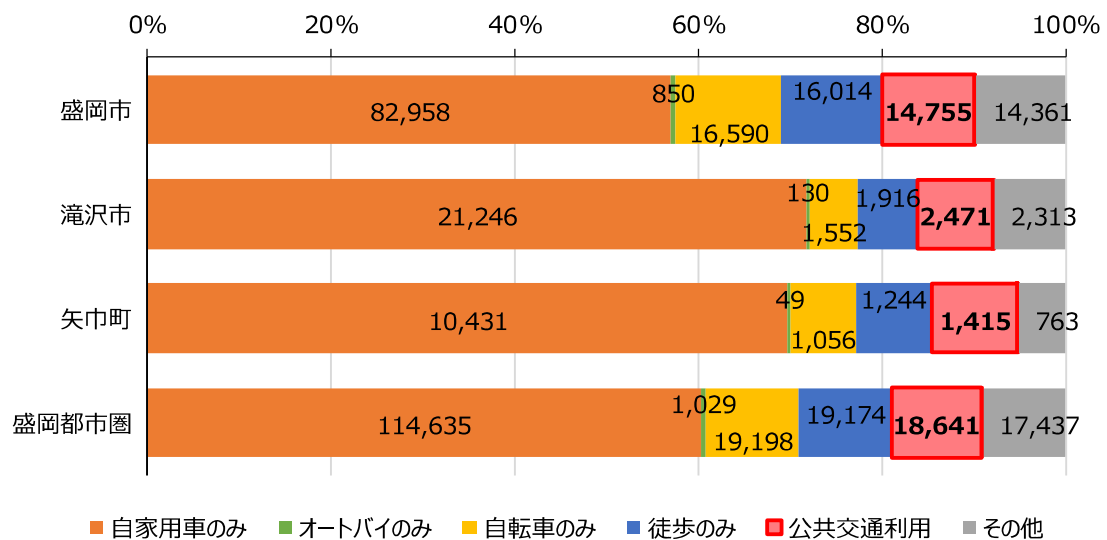


図 1-6 盛岡都市圏における通勤通学手段

資料：総務省「国勢調査」（令和2年（2020年）10月1日時点）

### ■ 日常生活の移動

人流ビックデータを用いて、日常の移動を分析しました。人流ビックデータの取得期間は次のとおりです。

表 1-7 人流ビックデータの取得期間

| 分類            | データ取得期間                        | 想定される移動                       |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 通常日           | 令和5年（2023年）<br>6月5日（月）～11日（日）  | 通常の平日・休日の移動                   |
| 通常日(夏期)       | 令和5年（2023年）<br>7月23日（日）～29日（土） | 夏休み期間中であり、主要な公共交通利用者がいない場合の移動 |
| 特定日<br>（イベント） | 令和5年（2023年）<br>8月3日（木）～5日（土）   | さんさ踊りにおける来訪者の移動               |
| 特定日(お盆)       | 令和5年（2023年）<br>8月10日（木）～15日（火） | 長期休暇における帰省客・来訪者の移動            |

### ※人流ビックデータ

- データ取得範囲は岩手県全域とし、対象期間内に1回でも岩手県を訪問した方のなかで、ログを観測されたスマートフォンのデータ（株式会社ブログウォッチャーのスマートフォンアプリによるGPSデータ「非集計ODデータ」）を取得し活用しました。
- 取得したデータ項目は、属性（居住地、勤務地、性別、年代）・OD・滞在時間・想定移動手段。
- 株式会社ブログウォッチャーの提供するデータは、提携アプリをダウンロードしていて、かつ位置情報取得を許可したユーザーからのみ取得され、特定の個人が識別されないための加工を行なっています。

■ 平日 10～15 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部、矢幅駅周辺）

通勤や通学を除く、平日の日中（10～15 時台）の移動では、盛岡市中心部を目的とする移動が多くなっています。また、大型商業施設、医療施設等の集客施設を目的地とした移動も多くなっています。盛岡市南部や矢巾町エリアでは、岩手医科大学附属病院へ移動が集中している状況が確認できます。

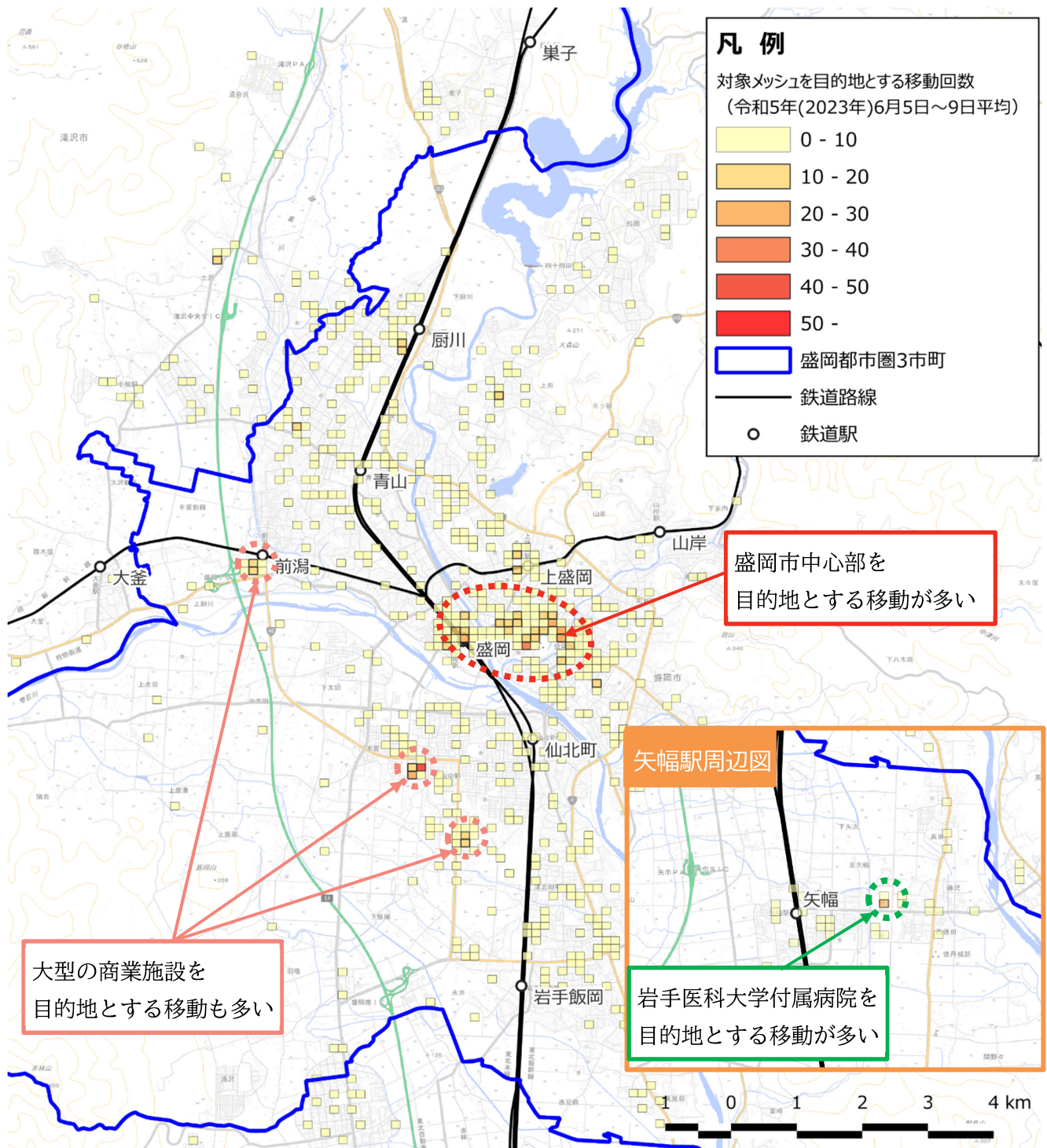


図 1-7 平日 10～15 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部、矢幅駅周辺）

資料:「非集計ODデータ」(令和5年(2023年)6月5日～11日、業務・その他利用のみ抽出 N=26,799)



■ 平日 10～15 時台の目的地（盛岡市北部、滝沢市東部）

盛岡市北部や滝沢市東部エリアでは目立った目的地は少なく、玉山地域では商業施設等や滝沢市東部では岩手県立大学や盛岡大学への移動が僅かに発生しているのみとなっています。

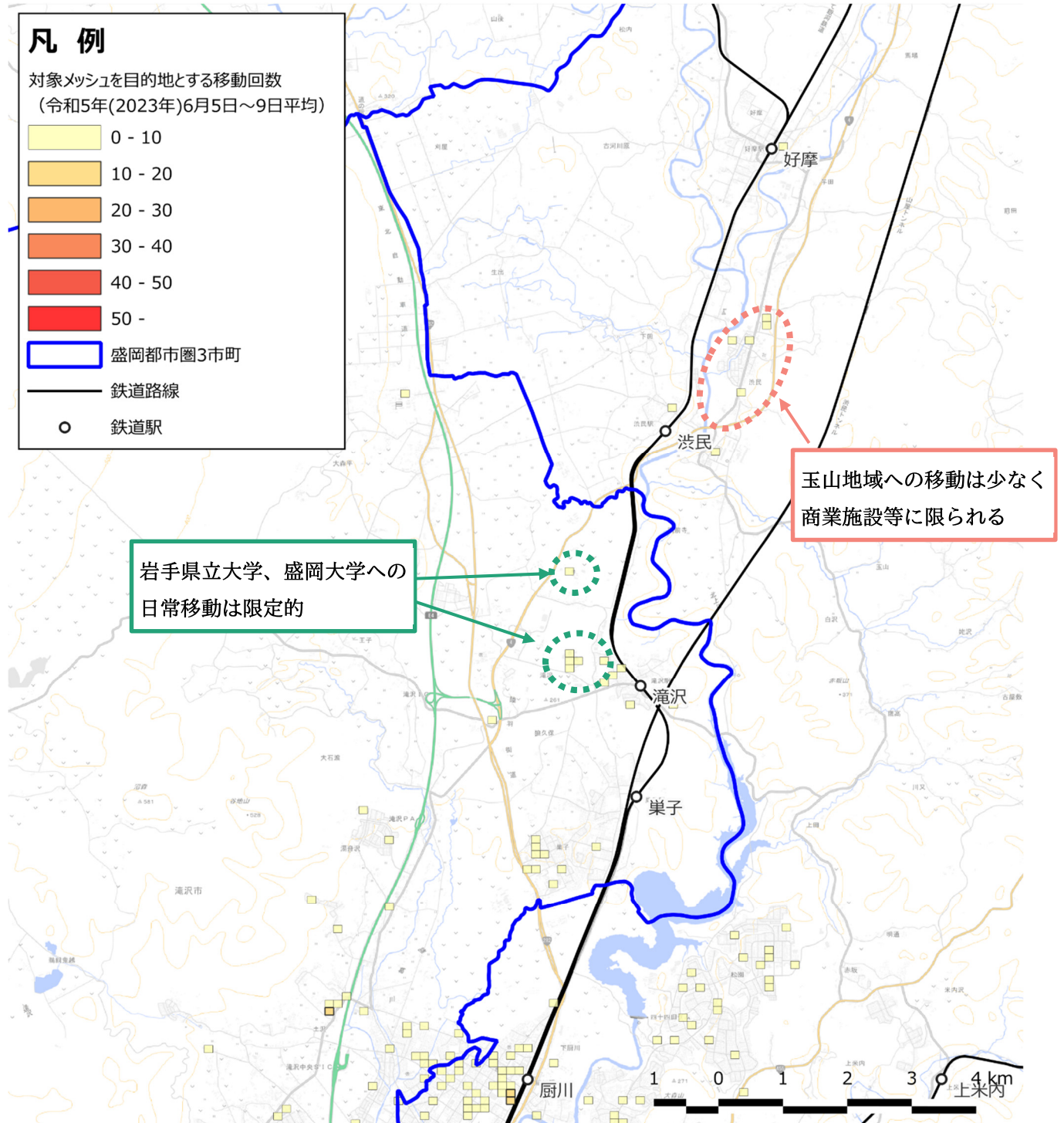


図 1-8 平日 10～15 時台の目的地（盛岡市北部、滝沢市東部）

資料:「非集計ODデータ」(令和5年(2023年)6月5日～11日、業務・その他利用のみ抽出 N=26,799)

# ■ 休日 10～15 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）

休日の日中（10～15 時台）の移動では、平日と比べて、目的地となっている地点が多く存在しており、広く移動しています。特に、郊外に目的地が分散している傾向にあります。

盛岡市中心部については、平日の方が通院や業務を目的として内丸地区等の広い範囲に集客していますが、休日は大通周辺に多く移動しています。

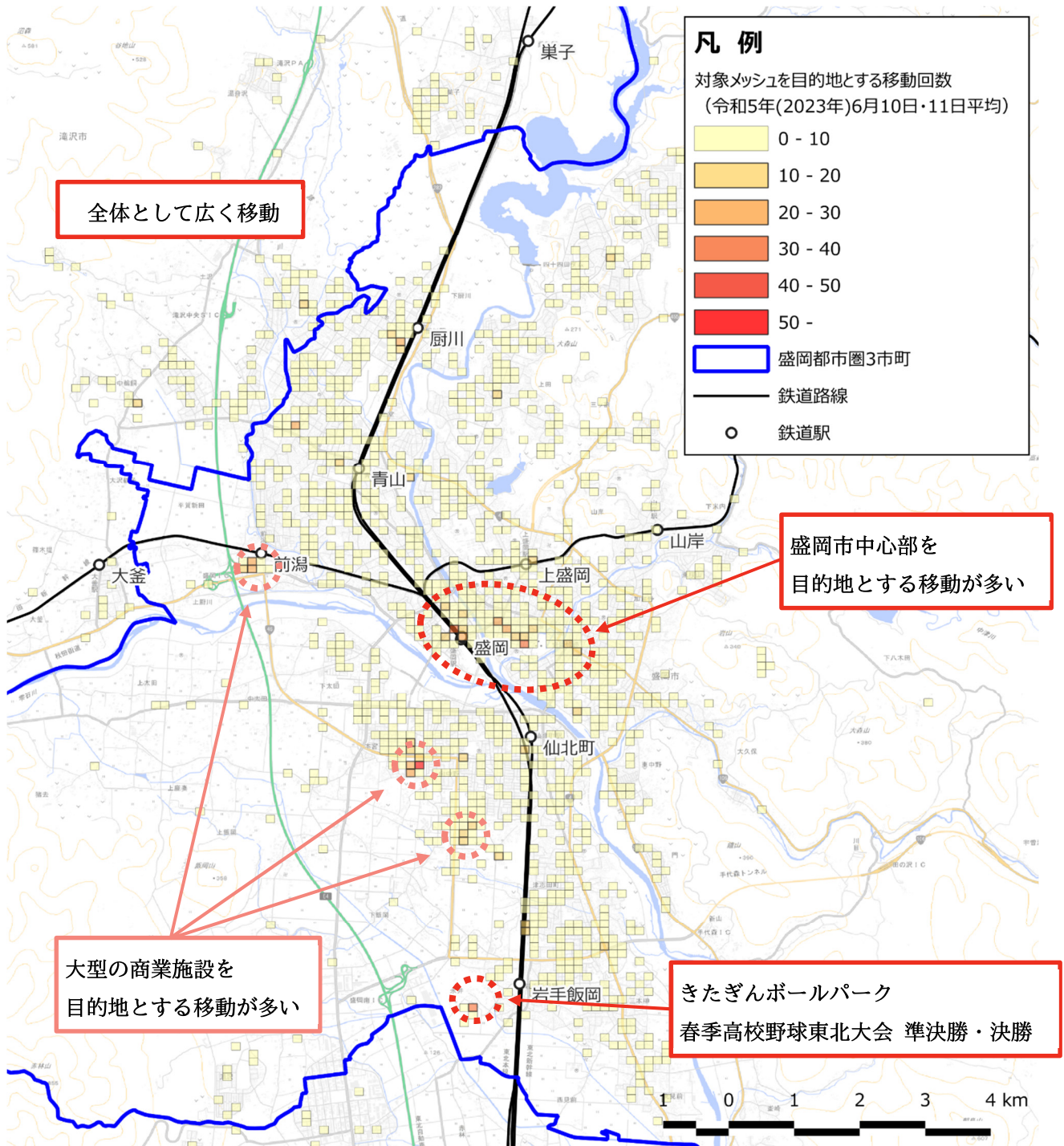


図 1-9 休日 10～15 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）

資料:「非集計ODデータ」(令和5年(2023年)6月5日～11日、業務・その他利用のみ抽出 N=11,500)



■ 平日 19～21 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）

平日の夜間（19～21 時台）の移動では、平日の日中と比べて、盛岡中心部（大通周辺）への移動が集中する傾向にあります。夜間の遅い時間帯についても、盛岡中心部（大通周辺）から郊外へ帰宅する需要が一定程度あるものと予想されます。

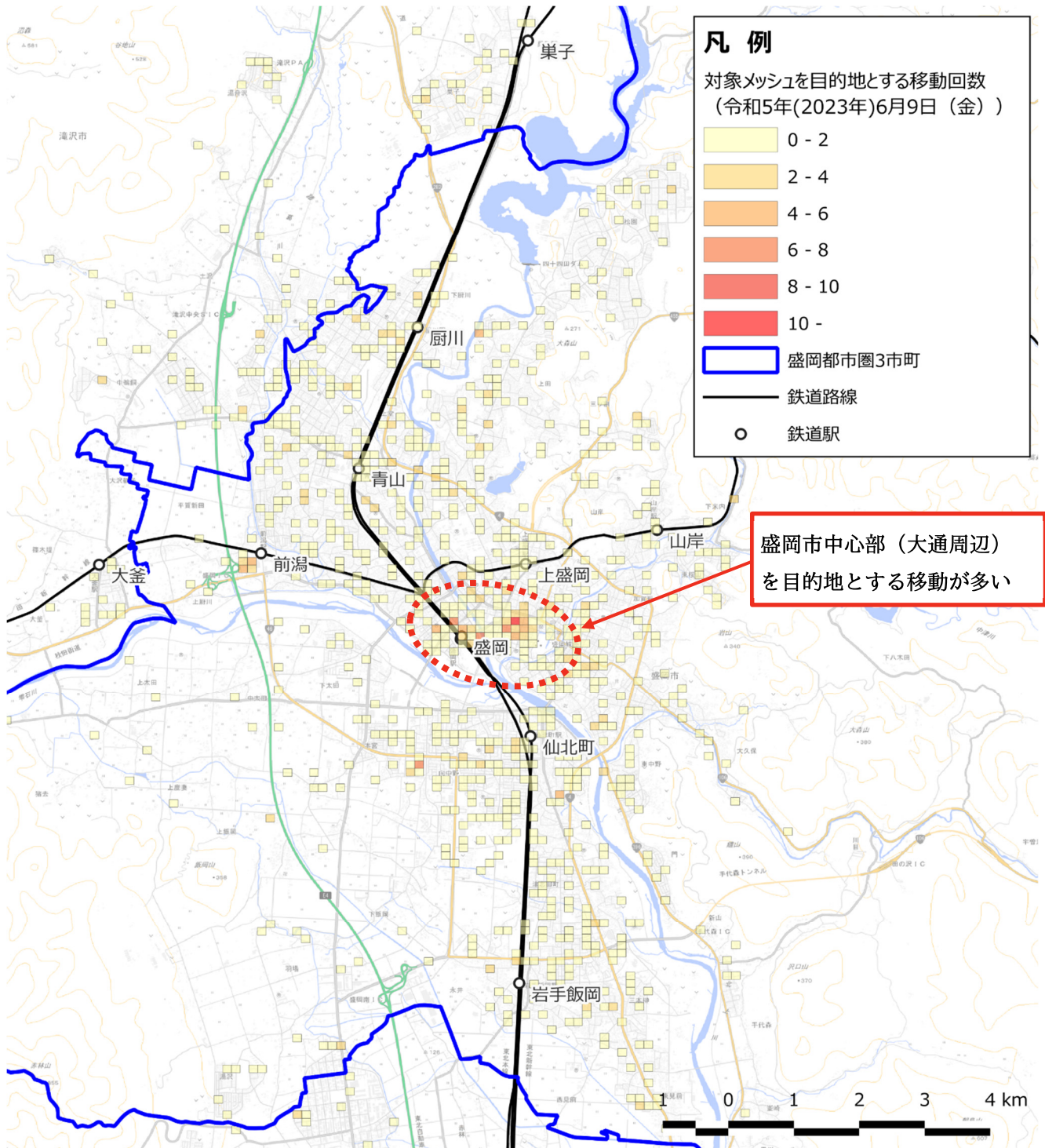


図 1-10 平日 19～21 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）

資料:「非集計ODデータ」(令和5年(2023年)6月5日～11日、業務・その他利用のみ抽出 N=1,533)



### ■ 観光客の移動

日常の移動と同じく、人流ビックデータを用いて、観光客の移動について分析を行いました。

観光客による移動のうち、さんさ踊り開催日の移動については、早い時間から盛岡市中心部に移動している傾向にあります。開催中はさんさ踊りの会場に目的地が集中しています。

さんさ踊り翌日の移動については、盛岡市中心部やその周辺に分散していることに加え、盛岡駅周辺が目的地となっています。さらに、宿泊後に特定の観光地を巡る傾向は少なくなっています。

よって、翌日は盛岡市中心部やその周辺へ移動するのみであり、宿泊者はすぐに次の滞在地へ移動している、もしくは帰宅していると予想されます。

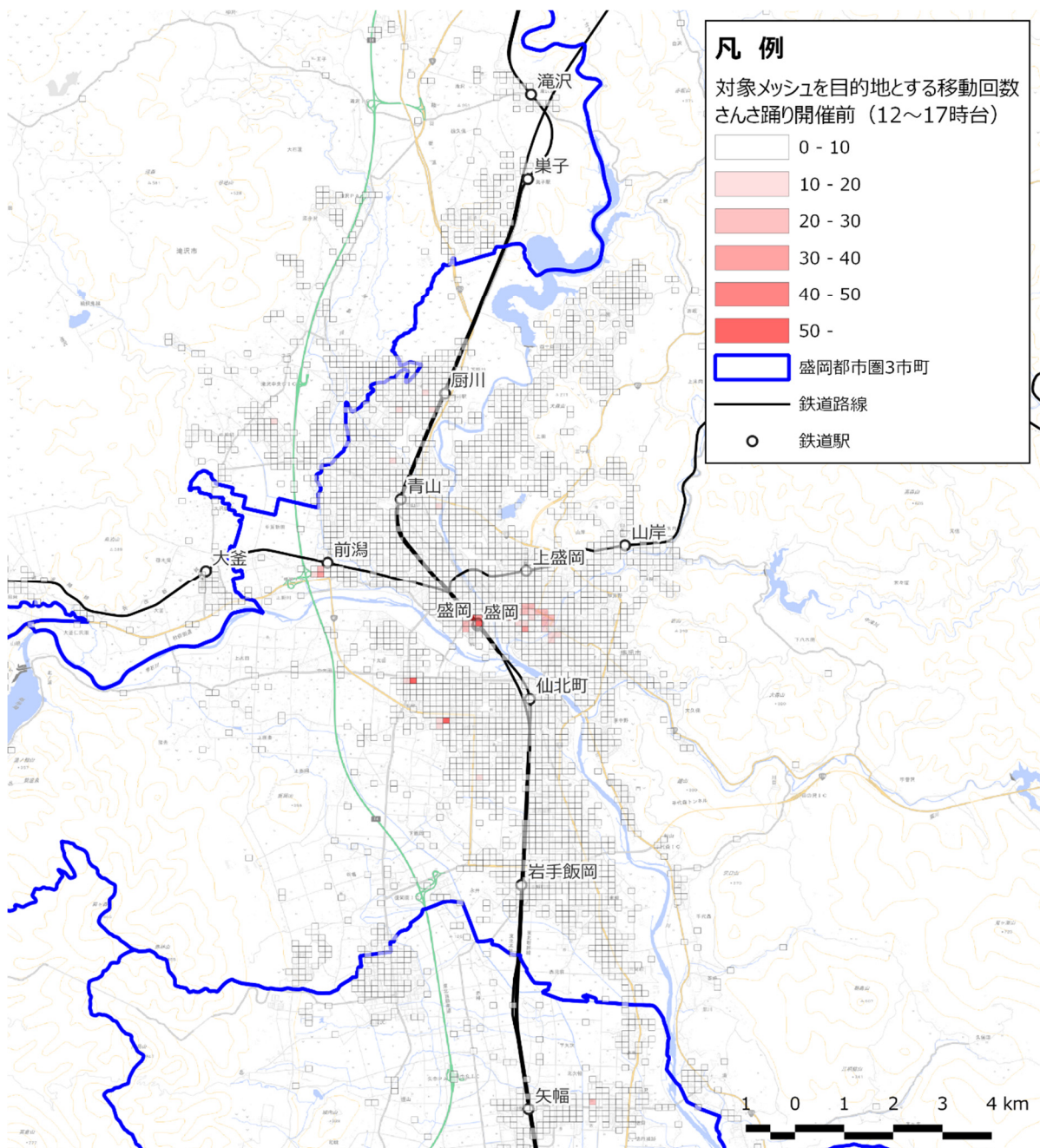


図 1-11 さんさ踊り開催前 12～17 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）

資料：「非集計ODデータ」（令和5年（2023年）8月4日、観光利用のみ抽出）

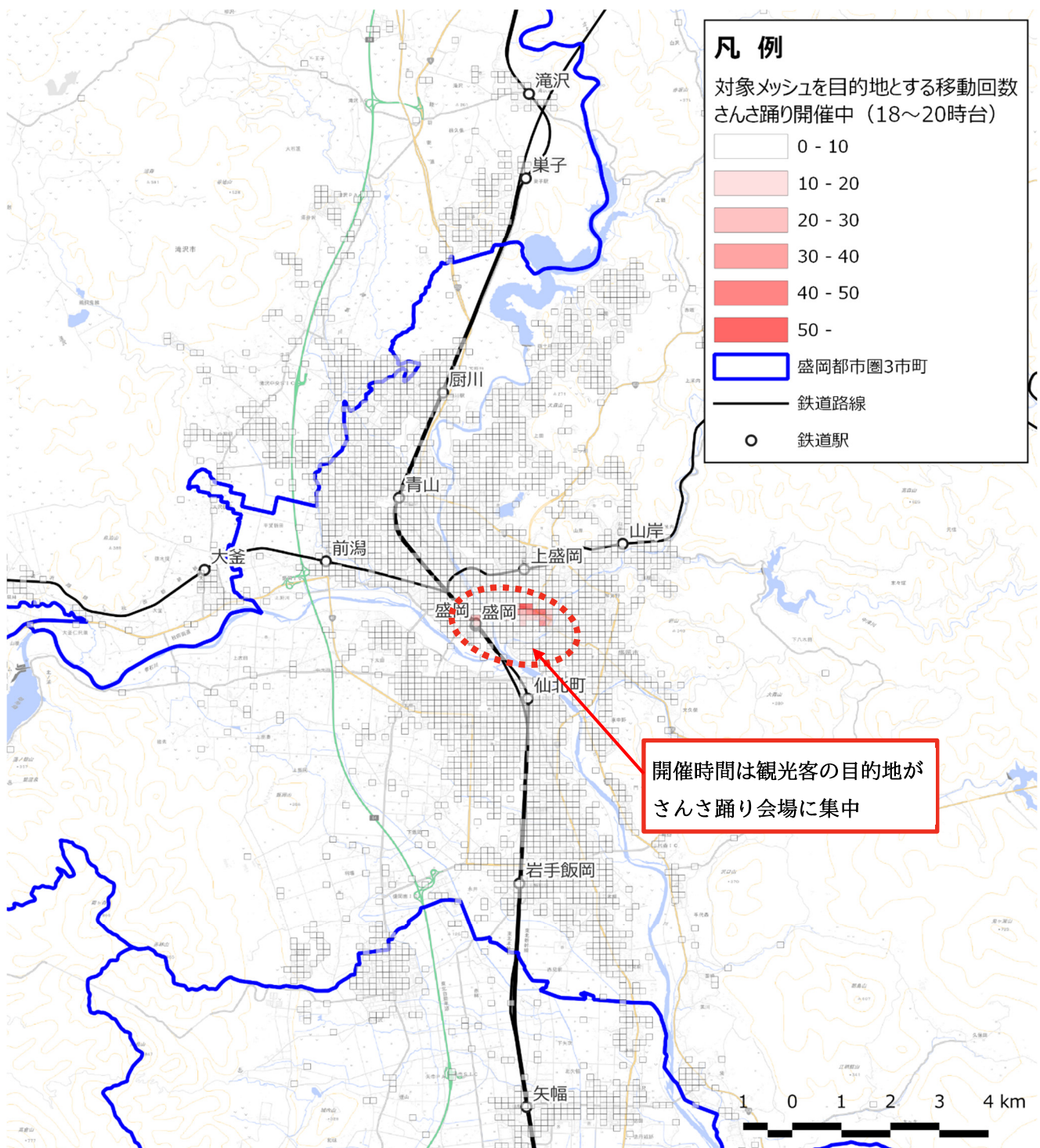


図 1-12 さんさ踊り開催中 18～20 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）  
資料：「非集計ODデータ」（令和 5 年（2023 年）8 月 4 日、観光利用のみ抽出）



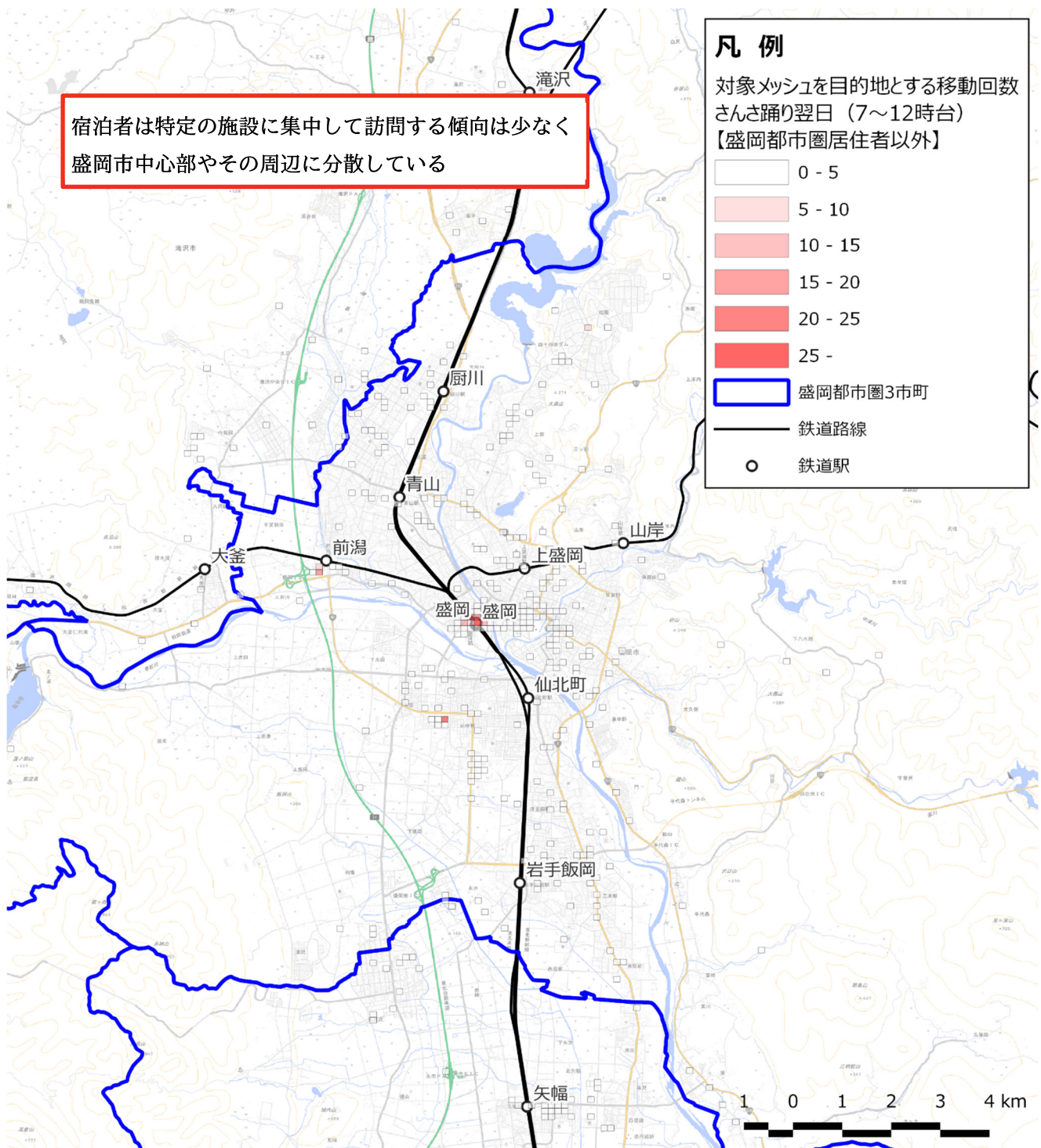


図 1-13 さんさ踊り翌日 7～12 時台の目的地（盛岡市中心部、滝沢市南部）  
資料：「非集計ODデータ」（令和5年（2023年）8月5日、観光利用のみ抽出）

## ■ 乗り換え需要

取得した人流ビックデータから、乗り換え需要について集計を行いました。なお、乗り換え需要は、下図に示すとおり、交通結節点以外の地区から鉄道駅やバスターミナル等のトリップ数を計上したものです。

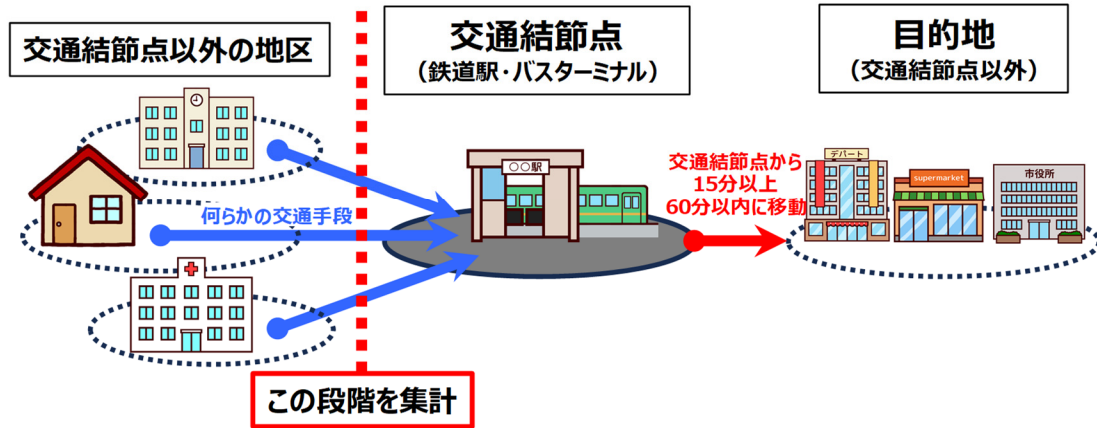


図 1-14 乗り換え需要算出の定義

※「交通結節点から15分以上60分以内に移動」について、使用している「非集計ODデータ」は、スマートフォンによるGPS位置情報を取得しており、データの取得間隔により「滞在」と判定されるのは15分以上となる。また、地域連携ICカード「iGUCA」の乗り継ぎ割引適用が降車後60分以内であり、60分以上滞在する場合は、交通結節点周辺に目的地があると想定されるため。

交通結節点である鉄道駅やバスターミナルの乗り換え需要は、盛岡駅が突出しており、令和5年（2023年）6月5日から11日までの1週間で962回計測されています。

その他の交通結節点では、仙北町駅、岩手飯岡駅、矢幅駅、青山駅、盛岡バスセンターが比較的多い地点となっています。

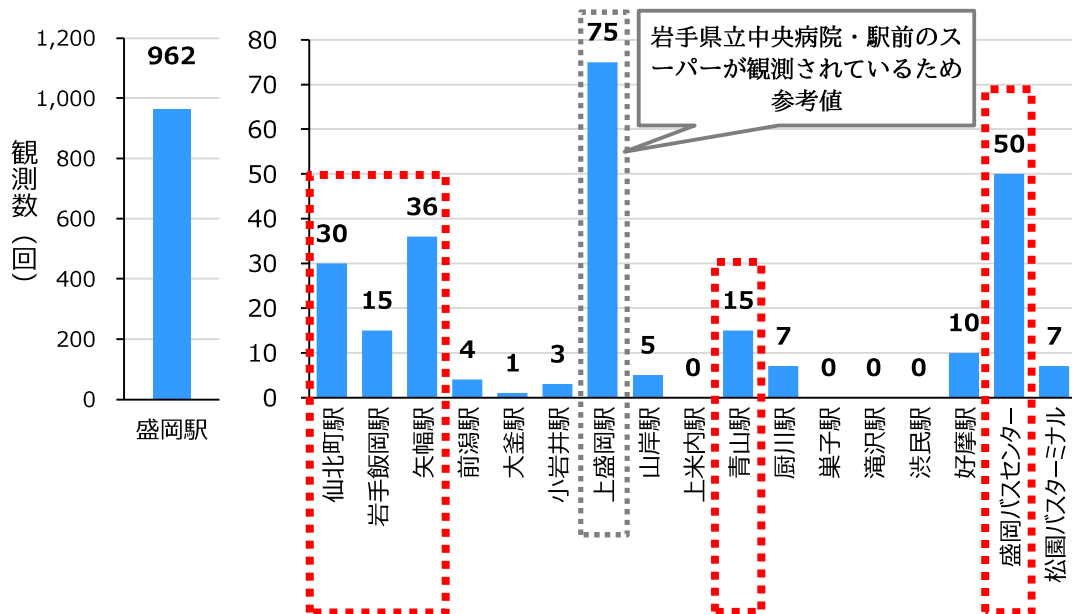


図 1-15 鉄道駅・バスターミナルの乗り換え需要

資料：「非集計ODデータ」（令和5年（2023年）6月5日～11日、  
鉄道駅・バスターミナルを経由地とした移動数 N=1,220 を抽出）

乗り換え前の出発地を次のとおり整理しました。

鉄道駅やバスターミナルを経由し、目的地へ移動する傾向が多い箇所をみると、盛岡駅のほか、仙北町駅、岩手飯岡駅、矢幅駅、青山駅、盛岡バスセンターでその傾向が多くなっています。

例えば矢幅駅では、矢巾東部地区を出発し、矢幅駅を経由して目的地へ向かう傾向が多く、矢巾町の結節点として利用されています。

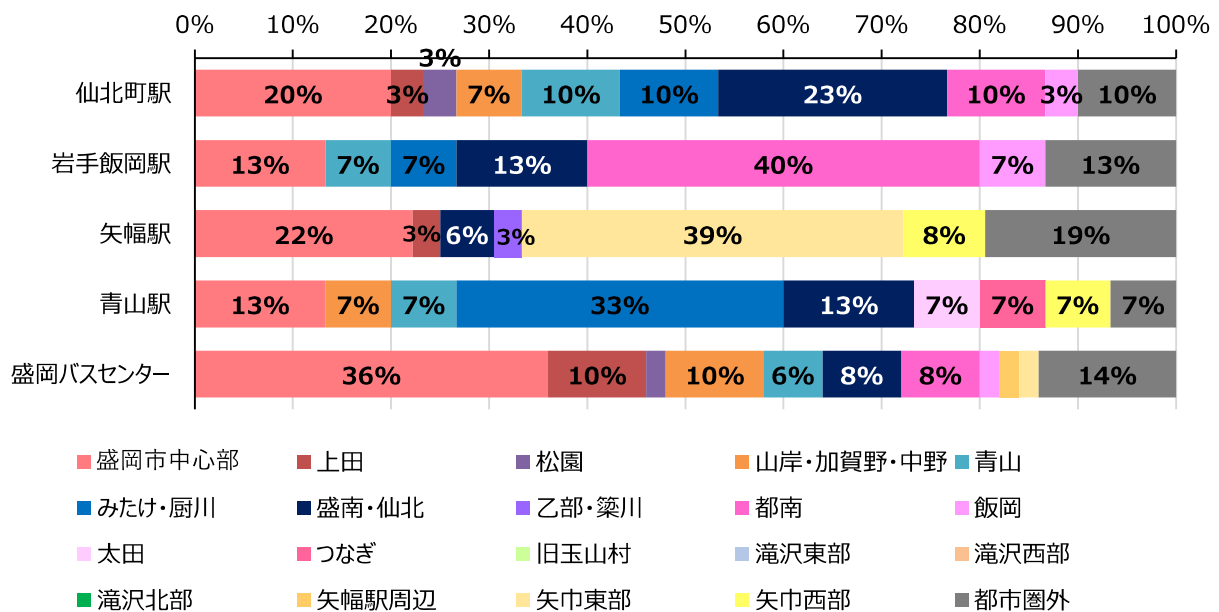


図 1-16 鉄道駅・バスターミナルでの乗り換え前の出発地

資料：「非集計ODデータ」（令和5年（2023年）6月5日～11日、仙北町駅 N=30、岩手飯岡駅 N=15、矢幅駅 N=36、青山駅 N=15、盛岡バスセンター N=50 を抽出）



## 第2章 上位・関連計画の整理

### 1. 計画の位置づけ

本計画は、盛岡都市圏の各市町における既存計画を基本的には踏襲した上で、上位計画である各市町の総合計画やその他の関連計画と整合及び連携を図るものとします。なお、岩手県において令和6年（2024年）3月策定の「岩手県地域公共交通計画」とも整合を図ります。

#### 【盛岡都市圏各市町の上位・関連計画】

##### 盛岡都市圏各市町の総合計画

- ・ 盛岡市総合計画(令和7～16年度(2025～2034年度))
- ・ 第2次滝沢市総合計画(令和6～13年度(2024～2031年度))
- ・ 第8次矢巾町総合計画(令和6～13年度(2024～2031年度))

##### 盛岡都市圏各市町策定の

- ・ 公共交通に関する計画、まちづくりに関する計画(都市計画マスタープラン、立地適正化計画)等

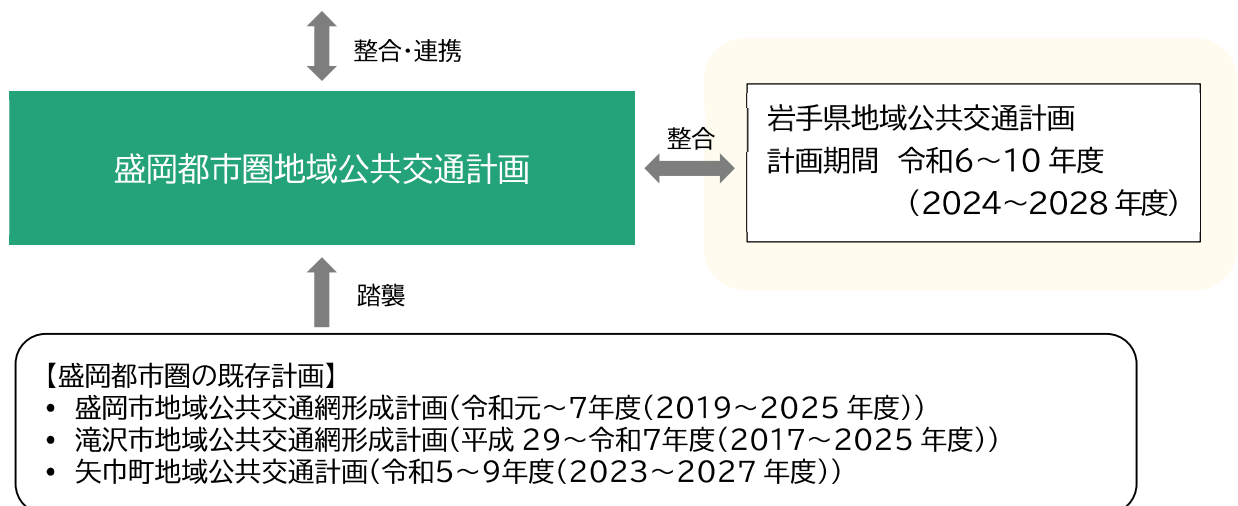


図 2-1 計画の位置づけ

## 2. 既計画の取組状況

### (1) 盛岡市

#### ①取り組み概要

盛岡市では、盛岡市総合交通計画（平成 19 年度（2007 年度）策定、平成 30 年度（2018 年度）一部改訂）、もりおか交通戦略（平成 21 年度（2009 年度）策定）の基本方針との整合を図りつつ、オムニバスタウン計画（平成 10 年度（1998 年度）策定）にて実施された事業などを踏襲しながら、公共交通に関するマスタープランとして令和元年（2019 年）11 月に盛岡市地域公共交通網形成計画を策定しました。

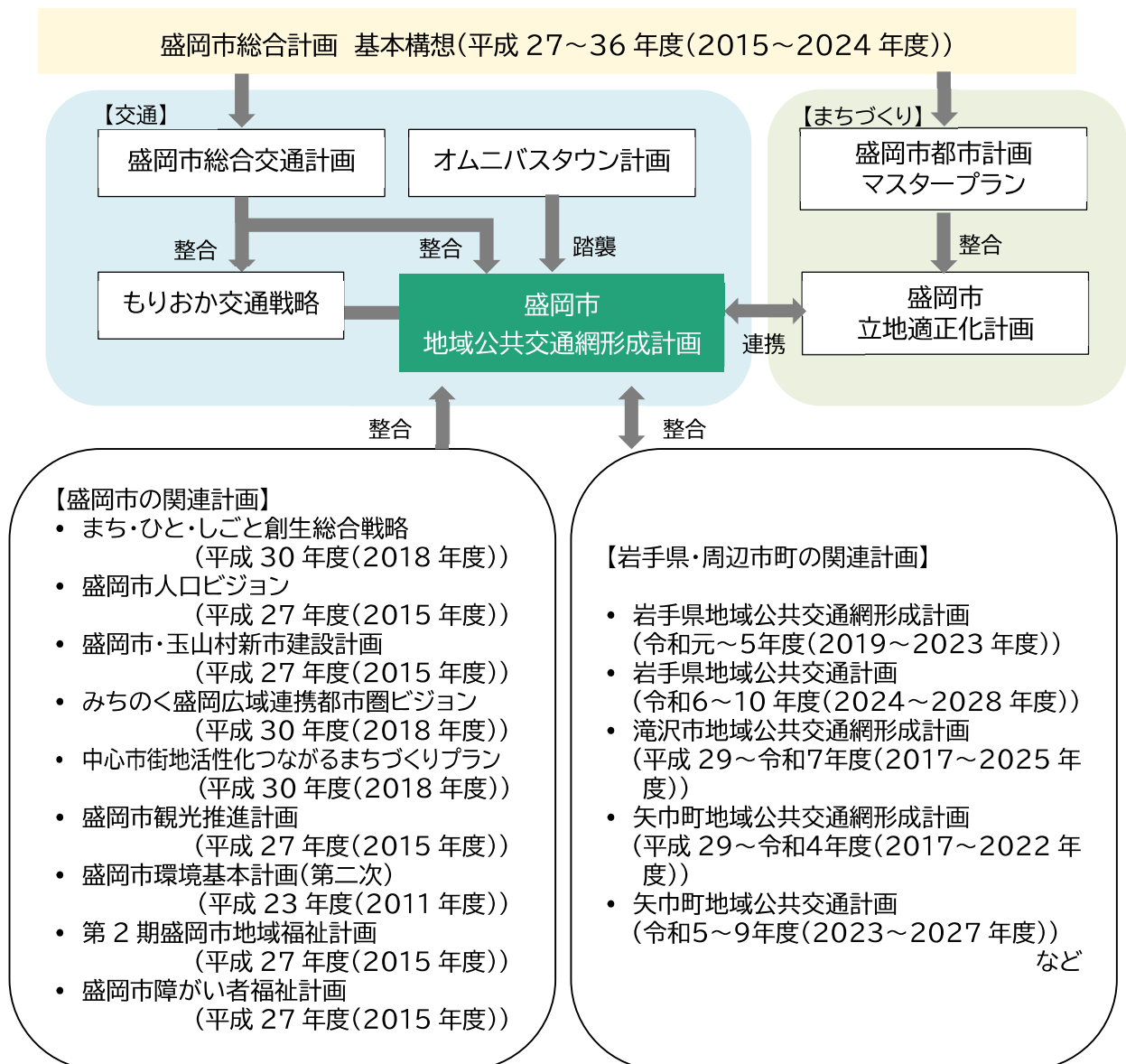


図 2-2 盛岡市地域公共交通網形成計画の位置付け

## ②取り組み状況

| 項目       | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定時の課題   | <p>【課題1】人口や都市機能の集積を誘導促進するコンパクトなまちづくりとの連携</p> <p>【課題2】田園・中山間地区の集落と地域拠点などの連絡</p> <p>【課題3】東北・岩手県・盛岡広域連携都市圏の交流と連携の促進</p> <p>【課題4】市民や観光客などの来訪者にもわかりやすく利用しやすい公共交通サービスの提供</p> <p>【課題5】交通事業者・行政・市民の協力と連携</p>                                                                                                                                 |
| 実施施策     | <p>施策の柱1：公共交通網の再編</p> <p>施策の柱2：利便性を高めるサービスの改善</p> <p>施策の柱3：利用促進への協働の取り組み</p> <p>施策の柱4：運行や事業への支援</p>                                                                                                                                                                                                                                  |
| 実施状況・課題等 | <p>【実施状況】</p> <p>バスロケ・サイネージの設置、ＩＣカードの導入、前潟駅整備、盛岡バスセンターの整備、まちなか・おでかけバス及び列車でおでかけきっぷ事業の実施、ＪＲ山田線利用促進漫画小冊子の作成、ＪＲ山田線乗り方教室の開催、バス停での雪かきくん設置、バス車両のバリアフリー化補助 等</p> <p>毎年9月20日の「バスの日」にちなみ、「盛岡市バスの日まつり」を実施し、公共交通利用促進を図っている。</p> <p>【課題】</p> <p>中心部や市街化区域※内の拠点と周辺部の拠点を連絡する幹線的な鉄道やバスなどのネットワークの維持及び確保、まちづくりの進展に合わせたネットワークの確保、公共交通利用促進施策の更なる取り組み</p> |

※市街区域：令和7年（2025年）3月末時点



図 2-3 開業後の盛岡バスセンター（待合室）

## (2) 滝沢市

## ①取り組み概要

滝沢市では、平成 18 年（2006 年）3 月に策定した「滝沢村公共交通計画」に見直しをかけ、滝沢市の最上位計画である「第 1 次滝沢市総合計画」における基本構想・基本計画等と整合を図り、将来像である『誰もが幸福を実感できる活力に満ちた地域』の実現に向けて、地域公共交通のマスタープランとして平成 29 年（2017 年）9 月に滝沢市地域公共交通網形成計画を策定しました。

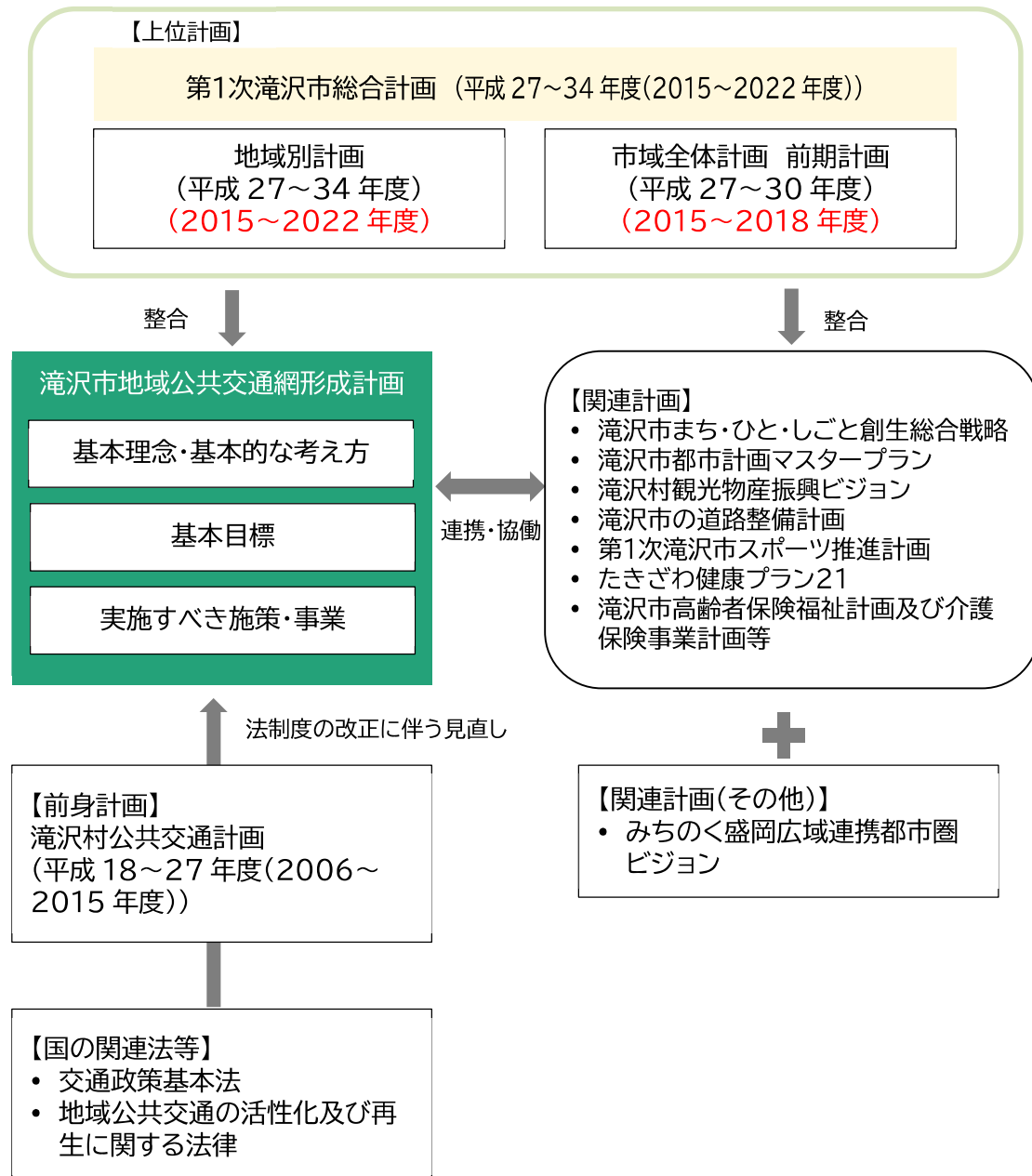


図 2-4 滝沢市地域公共交通網形成計画の位置付け



## ②取り組み状況

| 項目       | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定時の課題   | <p>【課題1】市制移行・まちづくりと整合を図った交通体系の見直し・再構築</p> <p>【課題2】高齢者・免許返納者への対応及び若年層・転入者層へのサービスが不十分</p> <p>【課題3】既存幹線軸バスルートにおける渋滞の発生による定時性の低下</p> <p>【課題4】地域公共交通のサービス水準の不均衡・地域内格差が発生</p> <p>【課題5】市内の各交通モードが有機的に繋がっておらず利用者ニーズと不整合</p> <p>【課題6】公共交通の利用方法が分からない等、情報提供・案内が不十分</p> <p>【課題7】観光振興・健康増進等の各施策・事業との連携が不十分</p>                                                                                                             |
| 実施施策     | <p>施策1：公共交通の利便性向上プロジェクト</p> <p>施策2：公共交通の認知度向上プロジェクト</p> <p>施策3：公共交通の環境改善プロジェクト</p> <p>施策4：多様な主体と連携・協働プロジェクト</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 実施状況・課題等 | <p>【実施状況】</p> <p>路線バスのビッグルーフ滝沢への乗り入れ、「滝沢市公共交通マップ」の作成、I G R 滝沢駅へのコラボデザインの設置、「滝沢NAV I」を活用した公共交通に関する情報発信、チャグバスの運行、I G R ラッピング車両の運行、滝沢市役所及びビッグルーフ滝沢のバス停待合環境整備、バスロケ・サイネージの設置、ビッグルーフ滝沢サイクルポート等の設置、J R 小岩井駅周辺環境整備、路線バスの目的地表示の改善、バス停留所名称の統一、I G R 駅の駅名標や乗継案内サイン看板の設置、市職員の出張における路線バスの利用促進、交通ドライバー確保に向けたP R ポスターの作成</p> <p>【課題】</p> <p>福祉バス及び患者輸送車の見直し及び地域内交通の検討、バス運転士確保対策、運転免許自主返納者への支援の検討、観光拠点としての小岩井駅活性化に向けた取組の検討</p> |



図 2-5 滝沢市×I G R ラッピング車両

### (3) 矢巾町

#### ①取り組み概要

矢巾町では、コミュニティバス「さわやか号」の利用者減少や交通不便地域を解消するため、公共交通ネットワークを再編することを目的として、平成30年（2018年）1月に「矢巾町の望ましい公共交通のすがた」を明らかにする「矢巾町地域公共交通網形成計画」を策定しました。

利便性と発展性を高めるまちづくりの一環として持続可能な公共交通ネットワークの形成を進める必要性が高まっている中、これまでの地域公共交通網形成計画を改定した第二次計画として、引き続き矢巾町における公共交通のマスタープランとして、まちづくりとの連携や地域現況を考慮し、公共交通ネットワークの利便性や効率性を向上させることを目的として令和5年（2023年）1月には矢巾町地域公共交通計画を策定しました。

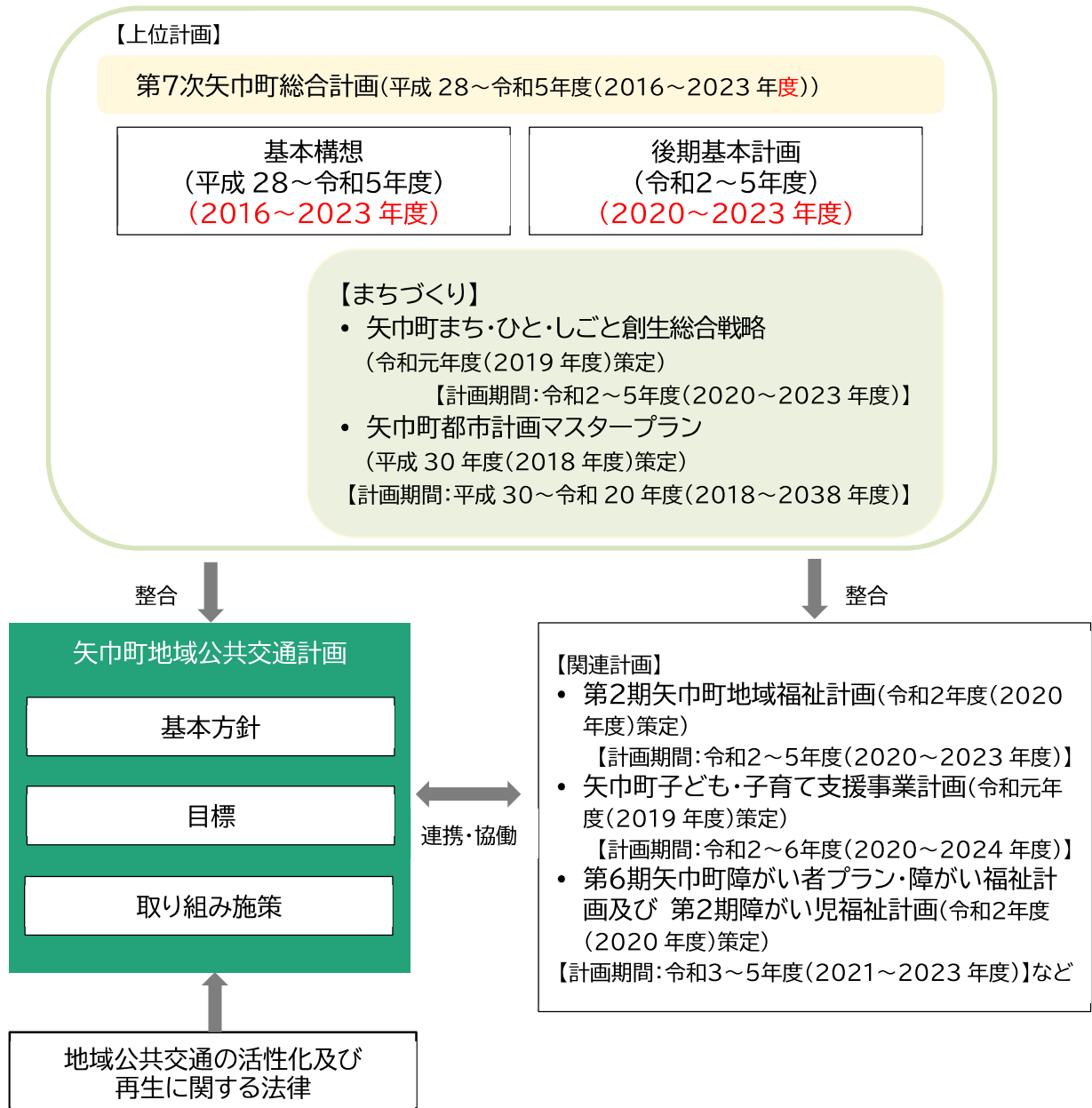


図 2-6 矢巾町地域公共交通計画の位置付け

## ②取り組み状況

| 項目       | 内容                                                                                                                                                                                                             |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定時の課題   | <p>【課題1】人口減少社会における公共交通の維持・確保</p> <p>【課題2】公共交通に対する満足度の向上</p> <p>【課題3】地域公共交通への理解・周知</p> <p>【課題4】公共交通における新施策の導入</p>                                                                                               |
| 実施施策     | <p>施策1：持続可能な公共交通の実現</p> <p>施策2：公共交通の利便性・機能性の向上</p> <p>施策3：交通結節点での乗り継ぎ機能の強化</p> <p>施策4：利用者の目線に立った分かり易い情報の提供</p>                                                                                                 |
| 実施状況・課題等 | <p>【実施状況】</p> <p>市街地循環バス（やはばす）及び予約型乗合バス（のりあい号）の運行、公共交通の利用方法解説動画完成・公開、やはばすのラッピング車両導入、やはばすにICカード対応車載器導入、矢幅駅に電子ペーパーを用いた時刻表設置、交通事業者支援金交付 等</p> <p>【課題】</p> <p>デマンド交通の盛岡市南部への運行区域拡大、市街地循環バスの利用促進、公共交通情報の周知体制の強化</p> |



図 2-7 やはばす ラッピング車両

#### (4) これまでの取組の課題

##### ■ 全国的な傾向

- 路線バスと地域鉄道の利用者数の推移は、新型コロナウイルス感染症（以下「新型コロナ」という。）流行により利用者が大幅に減っています。
- バス運転士数は、令和12年度（2030年度）には全国的に輸送規模を維持した上で必要とされる人員が大幅に不足すると予測されています。

##### ■ 盛岡都市圏での問題点

盛岡都市圏では日常的に市町を跨いでの移動が多い特徴があるものの、各市町で展開する公共交通ネットワークや施策は自市町内に留まっており、市町単独における計画策定では解決し難い問題点です。

- 移動需要に対し公共交通ネットワークが乖離している可能性
- 盛岡都市圏でも新型コロナの流行により公共交通の利用が減少
- 路線バス運転士不足による減便

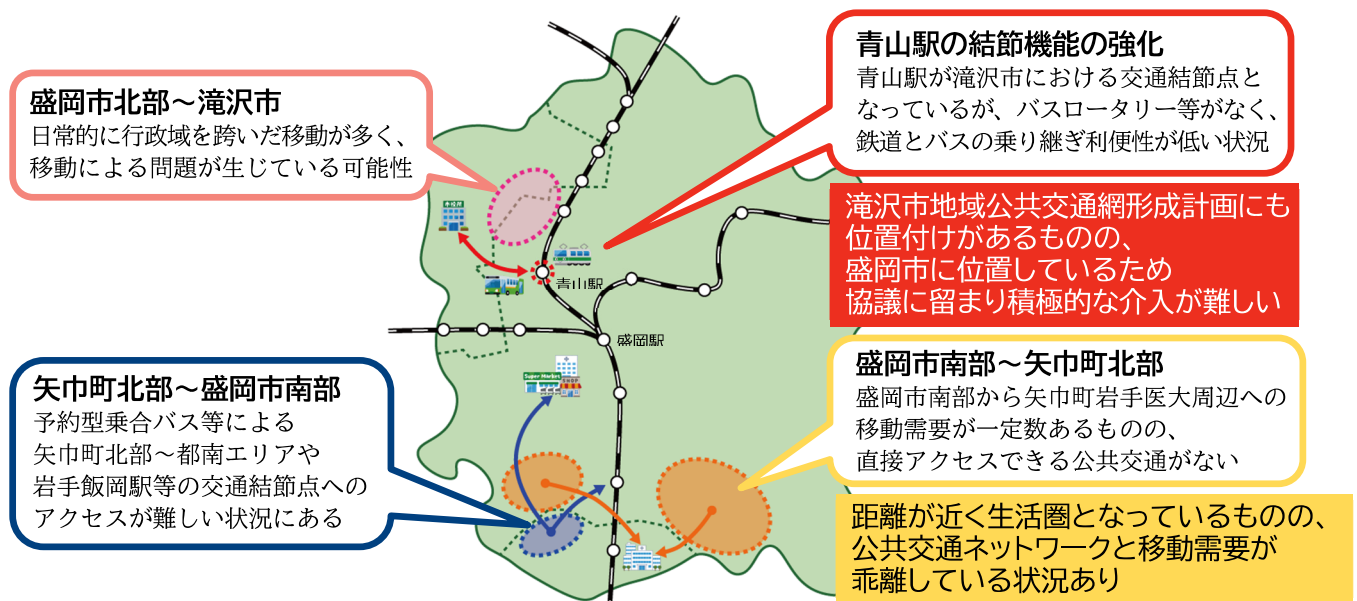


図 2-8 これまでの取組における問題点

盛岡都市圏の各市町における公共交通にかかる行政負担額※は、令和4年度（2022年度）までは微増傾向にありましたが、令和5年度（2023年度）には盛岡市、滝沢市では大幅に増加しています。

→行政負担が増加傾向

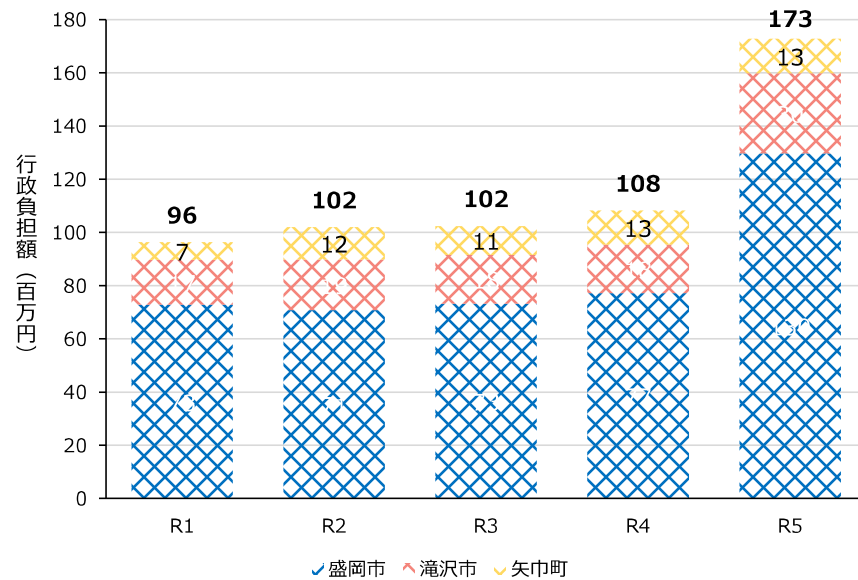


図 2-9 公共交通にかかる行政負担額の推移

資料：盛岡市、滝沢市、矢巾町

※路線の運行・維持、経営支援に関する行政負担額



### ■ 盛岡都市圏の取組の課題

公共交通利用の促進のため、盛岡市では「盛岡市バスの日まつり」を、滝沢市では「たきざわのりものフェスタ」等をそれぞれ実施しています。しかし、施策実施の予算が限られ、開催を見送ることもあることや開催に当たりそれぞれ交通事業者との協議や調整を行うため、交通事業者にも負担がある状況となっています。

また、盛岡都市圏の3市町それぞれで公共交通マップを作成、発行しているものの、表記や情報量に差があり、乗り継ぎ等は前提とされていません。

→盛岡都市圏して連携した施策展開が行われておらず、目的が同じ施策を共同で取り組むことで行政負担額の軽減や協議等の効率化、効果的な施策実施に繋がる可能性

表 2-1 3市町単独での公共交通利用促進イベント実施状況

| 開催年度              | 市町  | イベント                  | 負担内容             | 負担額(千円) |
|-------------------|-----|-----------------------|------------------|---------|
| 令和元年度<br>(2019年度) | 盛岡市 | 盛岡市バスの日まつり            | 企画・運営 等          | 600     |
|                   | 滝沢市 | たきざわバスまつり             | 企画・運営、乗車体験 等     | 1,650   |
|                   | 矢巾町 |                       |                  |         |
| 令和2年度<br>(2020年度) | 盛岡市 | 盛岡市バスの日まつり            | 新型コロナ蔓延防止により     | 中止      |
|                   | 滝沢市 | たきざわバスまつり             | 新型コロナ蔓延防止により     | 中止      |
|                   | 矢巾町 |                       |                  |         |
| 令和3年度<br>(2021年度) | 盛岡市 | 盛岡市バスの日まつり            | 新型コロナ蔓延防止により     | 中止      |
|                   | 滝沢市 | バスマップサミット in<br>いわて滝沢 | 滝沢市後援            | 0       |
|                   | 矢巾町 |                       |                  |         |
| 令和4年度<br>(2022年度) | 盛岡市 | 盛岡市バスの日まつり            | 企画・運営 等          | 600     |
|                   | 滝沢市 | たきざわのりものフェスタ          | 乗り方教室、イベント車両展示 等 | 933     |
|                   | 矢巾町 |                       |                  |         |
| 令和5年度<br>(2023年度) | 盛岡市 | 盛岡市バスの日まつり            | 企画・運営 等          | 600     |
|                   | 滝沢市 | たきざわのりものフェスタ          |                  | 開催見送り※  |
|                   | 矢巾町 |                       |                  |         |
| 令和6年度<br>(2024年度) | 盛岡市 | 盛岡市バスの日まつり            | 企画・運営 等          | 600     |
|                   | 滝沢市 | 滝沢市おやこフェスタ            | イベント車両展示         | 116     |
|                   | 矢巾町 |                       |                  |         |

資料：盛岡市、滝沢市、矢巾町

※施策実施の予算が限られるため開催見送り



図 2-10 たきざわのりものフェスタの様子

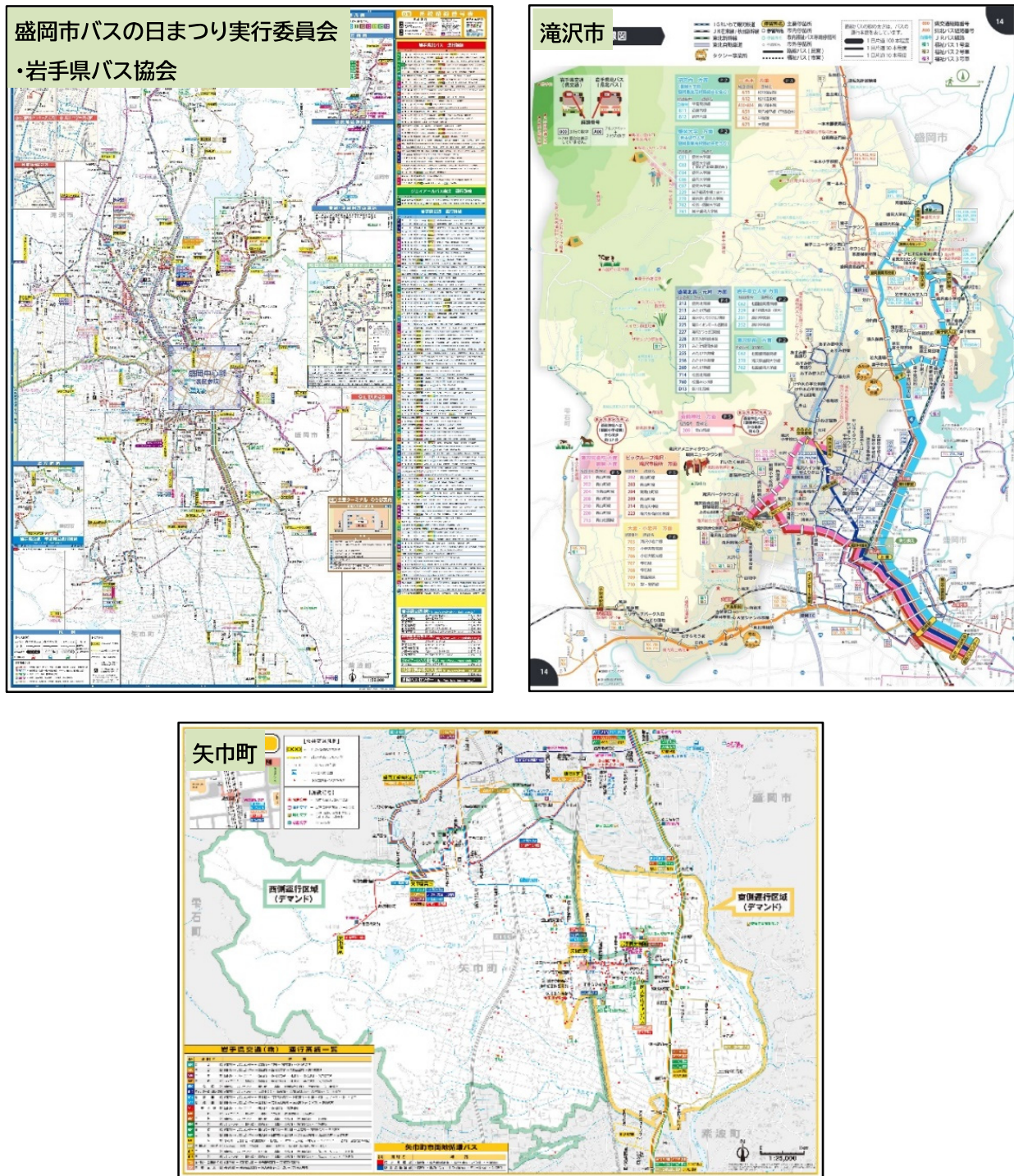


図 2-11 3 市町それぞれで作成している公共交通マップ

### 3. 上位・関連計画の整理

#### (1) 盛岡都市圏の各市町における計画

##### ①盛岡市

##### ■ 盛岡市総合計画

##### 上位計画

| 項 目        | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定時期       | 令和6年度（2024年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 計画期間       | 令和7～16年度（2025～2034年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 共に目指す将来像   | 輝きが増し 活力に満ち 夢をかなえるまち盛岡                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 公共交通に関する内容 | <p>○基本構想</p> <p>■基本目標を達成するための施策</p> <p>基本目標4：安全・安心で快適に暮らせるまちづくり</p> <p>【10年後になりたい姿】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>誰もが暮らしやすく住み続けたいまち</li> </ul> <p>○実施計画（令和7年～9年度（2025～2027年度））</p> <p>施策25：交通環境の構築</p> <p>幹線道路の整備、自転車走行環境や歩行環境の整備のほか、地域公共交通の確保維持などに取り組み、総合的な交通体系を確立するとともに、公共交通や自転車の利用促進を図り、地球環境にやさしく誰もが快適に移動できる交通環境を構築します。</p> <p>小施策 1 総合交通計画の推進</p> <p>公共交通の維持・確保を図るため、持続可能な公共交通ネットワークを形成する必要があることから、盛岡市、滝沢市及び矢巾町の3市町が共同で策定する盛岡都市圏地域公共交通計画に基づき、地域住民や交通事業者等と連携・協力しながら各種取組を進めます。</p> <p>小施策 2 公共交通機関の利便性向上と利用促進</p> <p>快適で利用しやすい公共交通環境を構築し、自家用車利用からの転換を促進させるために、交通結節点等の利便性や機能性の向上とともに、公共交通サービスの提供を図るほか、公共交通マップの作成やイベントの開催など、利用促進につながる事業に取り組みます。</p> <p>小施策 3 自転車、歩行者のための交通環境の充実</p> <p>自転車の利用促進と歩行環境の向上を図るため、引き続き、国や岩手県と連携して自転車走行空間の整備による効果的な自転車ネットワーク形成を図るほか、交通安全や自転車の利用マナーの啓発などの取組を進めます。また、安全で快適な通行機能を確認するため、放置自転車の防止対策に取り組みます。</p> <p>小施策 4 都市活動を支える幹線道路の整備</p> <p>車両の円滑な走行空間や安全な歩行空間の確保などによって、交通環境の改善を図るための幹線道路整備を引き続き実施する必要があるため、国への要望活動を行い、計画的に事業を実施できるよう取り組みます。</p> |



## ■ 盛岡市都市計画マスタープラン

## 関連計画

| 項目           | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|---------|------------|-----------|----|----------|------|--------|------------|-------|----------|--------|-----------|---------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|----------|----------|----|----|---------|---------|------|------|------|------|------------|------------|--------|
| 策定期間         | 全体構想：令和3年（2021年）7月 第2回変更<br>地域別構想：令和5年（2023年）3月変更                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 計画期間         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 公共交通に関する内容   | <p>■ まちづくりの基本的な方針</p> <p><u>基本方針5：都市活動を支えるやさしい交通体系づくり</u></p> <p>都市活動を支える交通は、目的や場所、時間などに応じて適切な交通手段で移動できるよう、広域的な交通網を確保しながら、市街地を中心に公共交通を利用しやすくするとともに、歩行者や自転車が安全で快適に移動できる交通環境を確保し、自動車に過度に依存しない「ひと・まち・環境にやさしい」交通体系をつくります。</p> <p style="text-align: center;">-盛岡市の将来都市構想図-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自然保全ゾーン</td> <td>自然とのふれあいの軸</td> </tr> <tr> <td>都市環境調和ゾーン</td> <td>河川</td> </tr> <tr> <td>田園・樹園ゾーン</td> <td>主な公園</td> </tr> <tr> <td>市街地ゾーン</td> <td>市街地環状道路（紺）</td> </tr> <tr> <td>都心ゾーン</td> <td>公共交通軸（紫）</td> </tr> <tr> <td>試験研究機関</td> <td>都心環状道路（赤）</td> </tr> <tr> <td>放射道路（青）</td> <td>放射道路（ルート未決定）</td> </tr> <tr> <td>放射道路（ルート未決定）</td> <td>他の主要道路（灰色）</td> </tr> <tr> <td>他の主要道路（灰色）</td> <td>他の主要道路（未整備）</td> </tr> <tr> <td>他の主要道路（未整備）</td> <td>東北縦貫自動車道</td> </tr> <tr> <td>東北縦貫自動車道</td> <td>鉄道</td> </tr> <tr> <td>鉄道</td> <td>鉄道路（予定）</td> </tr> <tr> <td>鉄道路（予定）</td> <td>中心拠点</td> </tr> <tr> <td>中心拠点</td> <td>地域拠点</td> </tr> <tr> <td>地域拠点</td> <td>交通結節点（鉄道駅）</td> </tr> <tr> <td>交通結節点（鉄道駅）</td> <td>地域商業拠点</td> </tr> </tbody> </table> | 凡 例 |  | 自然保全ゾーン | 自然とのふれあいの軸 | 都市環境調和ゾーン | 河川 | 田園・樹園ゾーン | 主な公園 | 市街地ゾーン | 市街地環状道路（紺） | 都心ゾーン | 公共交通軸（紫） | 試験研究機関 | 都心環状道路（赤） | 放射道路（青） | 放射道路（ルート未決定） | 放射道路（ルート未決定） | 他の主要道路（灰色） | 他の主要道路（灰色） | 他の主要道路（未整備） | 他の主要道路（未整備） | 東北縦貫自動車道 | 東北縦貫自動車道 | 鉄道 | 鉄道 | 鉄道路（予定） | 鉄道路（予定） | 中心拠点 | 中心拠点 | 地域拠点 | 地域拠点 | 交通結節点（鉄道駅） | 交通結節点（鉄道駅） | 地域商業拠点 |
| 凡 例          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 自然保全ゾーン      | 自然とのふれあいの軸                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 都市環境調和ゾーン    | 河川                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 田園・樹園ゾーン     | 主な公園                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 市街地ゾーン       | 市街地環状道路（紺）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 都心ゾーン        | 公共交通軸（紫）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 試験研究機関       | 都心環状道路（赤）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 放射道路（青）      | 放射道路（ルート未決定）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 放射道路（ルート未決定） | 他の主要道路（灰色）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 他の主要道路（灰色）   | 他の主要道路（未整備）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 他の主要道路（未整備）  | 東北縦貫自動車道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 東北縦貫自動車道     | 鉄道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 鉄道           | 鉄道路（予定）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 鉄道路（予定）      | 中心拠点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 中心拠点         | 地域拠点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 地域拠点         | 交通結節点（鉄道駅）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |
| 交通結節点（鉄道駅）   | 地域商業拠点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |         |            |           |    |          |      |        |            |       |          |        |           |         |              |              |            |            |             |             |          |          |    |    |         |         |      |      |      |      |            |            |        |

## ■ 盛岡市立地適正化計画

## 関連計画

| 項 目        | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定期間       | 令和2年(2020年)3月(令和5年(2023年)3月 第2回変更)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 計画期間       | 目標年次: 令和17年度(2035年度)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 公共交通に関する内容 | <p>■課題解決のための取組み方針</p> <p><u>方針3 利用しやすい地域公共交通網の形成</u></p> <p>自家用車に過度に依存することなく、移動することが可能なように、中心拠点と地域拠点や居住地を結ぶ公共交通ネットワークの維持を図ります。</p> <p>また、公共交通が便利なエリア、特に主要な鉄道駅や公共交通軸を通る主要なバス路線の沿線等の人口密度を維持することにより、公共交通ネットワークの効率化と維持を図ります。</p> <p style="text-align: center;">-居住誘導のイメージ-</p> <p>公共交通軸沿線等の公共交通の利便性の高い区域の人口密度を維持</p> <p>旧玉山村の中心として都市機能・人口が集積する区域の人口密度を維持</p> |



関連計画

33

## ■ もりおか交通戦略（第二期）

## 関連計画

| 項目         | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定期間       | 令和3年（2021年）9月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 計画期間       | 令和3～12年度（2021～2030年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 公共交通に関する内容 | <p><b>交通戦略：快適で安全に歩いて楽しむ中心市街地形成戦略</b></p> <p>戦略の狙い（テーマ）：歩行者や自転車が安心して快適に移動することができ、居心地が良く歩きたくなる賑わいのあるまちなかの空間を創出する</p> <p><b>交通戦略：公共交通軸の充実・強化を図る戦略</b></p> <p>戦略の狙い（テーマ）：地域特性を踏まえながら、各地域と中心市街地を結ぶ公共交通軸を充実させ、自家用車から公共交通への転換を促進する</p> <p><b>-公共交通の充実・強化を図る戦略実施方針-</b></p> <p><b>公共交通軸の充実・強化を図る戦略実施方針</b></p> <p>戦略の狙い（テーマ）<br/>・地域特性を踏まえながら、各地域と中心市街地を結ぶ公共交通軸を充実させ、自家用車から公共交通への転換を促進する</p> <p><b>ステップ1（短期）</b><br/>■早期に実現可能な既存システムや施設の改善と今後の新たなシステムの検討<br/>     ・鉄道の利便性向上<br/>     ・鉄道駅での自由通路・駅前広場等の整備により、鉄道駅へのアクセス性向上を図る<br/>     ・バスの利便性向上<br/>     ・既存バスの利便性を高めるため、バス利用案内情報の提供を推進する<br/>     ・新たな公共交通利用者の起りに向け、バスによる集約や新駅設置の可能性を検討する</p> <p><b>ステップ2（中期）</b><br/>■鉄道とバスの選択性を高める新たなシステムの導入と既存バスシステムの改善<br/>     ・鉄道・バスの利便性向上<br/>     ・既存バスの見直しや新たなバスの経路の運行等により、鉄道とバスの結節性を向上し、公共交通の選択性を高める<br/>     ・バスの利便性向上<br/>     ・バスの運行頻度見直し等により、中心市街地へ向かうバスの向上を図る<br/>     ・主要バス路線のボトルネック解消等により、定時性・速達性の向上を図る</p> <p><b>ステップ3（長期）</b><br/>■バス軸を形成する道路整備の促進と鉄道とバスの集約利便性等の向上<br/>     ・鉄道・バスの利便性向上<br/>     ・鉄道駅で駅広やバス停の整備により、バスとの結節強化を図る<br/>     ・鉄道の利便性向上<br/>     ・駅前への新たな駐車場整備検討や、駅へのアクセス道路整備等により、鉄道駅への更なるアクセス性向上を図る<br/>     ・バスの利便性向上<br/>     ・主要バス路線の運行空間における4車線化の促進により、バス優先ルートを強化し、定時性・速達性の向上を図る</p> <p><b>目標値（概ね10年後）</b><br/>・中心市街地への通勤における自家用車利用者の割合を28%以下にする<br/>     （自家用車利用者の割合を28%にするとして、1日当たりのCO2排出量は約6t減少するものと試算される）</p> <p><b>玉山区の戦略施策</b><br/> <b>ステップ1</b><br/>     ・新駅設置可能性検討<br/>     ・下田駅の新駅設置可能性検討<br/> <b>ステップ2</b><br/>     ・地域結節点、乗り継ぎ点に相応しい機能や設備の検討<br/>     ・交通結節に必要な機能や設備など、地域のあり方検討（道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ3</b><br/>     ・好摩駅・流民駅へのアクセス性向上<br/>     ・駅の結節性の実現等による利用促進可能性の検討</p> <p><b>松園地区の戦略施策</b><br/> <b>ステップ1</b><br/>     ・バス利用案内情報の充実<br/>     ・ゾーンシステムの利用方法をバス車内やバス停及び各世帯へ分かりやすく提供<br/>     （道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ2</b><br/>     ・需要に応じたゾーンバスの見直し<br/>     ・バス停までの移動距離の短縮や乗降待ち時間の軽減に向け、日中に10分おきの運行などの増強を検討<br/>     （道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ3</b><br/>     ・バスの定時性・速達性の向上<br/>     ・上田～中央通間のバス優先ルートを強化</p> <p><b>青山地区の戦略施策</b><br/> <b>ステップ1</b><br/>     ・新駅の整備<br/>     ・岩手駅前広場の整備<br/> <b>ステップ2</b><br/>     ・バス運行頻度の向上を検討<br/>     ・新駅整備に合わせたバス路線とバス運行頻度の検討<br/>     （道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ3</b><br/>     ・岩手駅の結節点強化<br/>     ・駅のバリアフリー化検討<br/> <b>ステップ4</b><br/>     ・青山駅のバスと鉄道の結節機能強化<br/>     ・バス停の整備（バス停の設置）<br/> <b>ステップ5</b><br/>     ・バスの定時性・速達性の向上<br/>     ・青山中央地区から中心市街地間の4車線道路整備を促進し、バス優先ルートを強化</p> <p><b>盛南地区の戦略施策</b><br/> <b>ステップ1</b><br/>     ・駅のバリアフリー化検討<br/>     ・仙北駅において、駅のバリアフリー化を検討する<br/> <b>ステップ2</b><br/>     ・バスの運行頻度・密度の向上<br/>     ・盛南地区の特性に応じた、バスによる集約可能性を検討<br/>     （道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ3</b><br/>     ・計画的なバス路線整備<br/>     ・市街化の進展に応じた、計画的なバス路線整備により、バスへの転換を促進（道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ4</b><br/>     ・新駅設置の可能性検討<br/>     ・仙北駅において、新駅設置の可能性を検討<br/> <b>ステップ5</b><br/>     ・バスの定時性・速達性の向上<br/>     ・仙北駅の大規模な4車線化を促進し、中心市街地へアクセスするバス優先ルートとして設定<br/> <b>ステップ6</b><br/>     ・鉄道駅へのアクセス向上<br/>     ・仙北駅前広場結節点整備検討</p> <p><b>都南地区の戦略施策</b><br/> <b>ステップ1</b><br/>     ・岩手駅周辺の自由通路整備<br/>     ・岩手駅周辺のアクセス性向上のため、主要自由通路の整備<br/> <b>ステップ2</b><br/>     ・手段選択性の向上<br/>     ・都南中央地区南側から岩手駅間へアクセスする変換（バス）の運行検討<br/>     （道内市町村公共交通網形成計画）<br/> <b>ステップ3</b><br/>     ・バスの定時性・速達性の向上<br/>     ・都南中央地区から中心市街地間の4車線道路整備を促進し、バス優先ルートを強化</p> <p>凡 例<br/>     鉄道中心利用地区<br/>     バス中心利用地区<br/>     鉄道・バス選択地区<br/>     各地域から中心市街地への主要鉄道ルート<br/>     各地域から中心市街地への主要バスルート<br/>     駅・バスターミナルへアクセスするバス路線</p> |

## ②滝沢市

## ■ 第2次滝沢市総合計画

## 上位計画

| 項 目        | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定時期       | 令和6年（2024年）4月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 計画期間       | 基本構想：令和6～13年度（2024～2031年度）<br>前期基本計画：令和6～9年度（2024～2027年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 目指す状態      | やさしさに包まれた滝沢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 公共交通に関する内容 | <p>○基本構想</p> <p><u>広域連携における滝沢市の方向性：交通・都市機能的な連携（人の流れをつなぐ）</u></p> <p>公共交通面をみると、滝沢市と盛岡広域圏は強くつながっています。特に、滝沢市における東部、鵜飼、南部などの各地域と盛岡市のアクセスは良く、人の流れは恵まれた状態といえます。一方で、滝沢市内各地域を結ぶ公共交通網は弱く、市内における人と人との交流が課題となっています。市内各地域の交流人口の増減は、産業面などにも影響を及ぼすため、盛岡との交通的つながりを活かしつつ、滝沢市役所周辺の中心市街地形成と合わせ、公共交通の在り方と、盛岡西廻りバイパス・北バイパスの整備に向けて検討していく必要があります。</p> <p>○前期基本計画</p> <p>■都市基盤部門</p> <p>【部門がめざす4年後のまち（政策）】</p> <p>ひとにやさしく、誰もが快適かつ安全・安心に暮らせるまち</p> <p><u>部門が4年間で取り組むこと</u></p> <p>市民の暮らしを支える生活基盤の整備・維持の推進</p> <p><u>政策1：活力ある都市づくりの推進</u>（この施策が4年間で主に取り組む内容）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域公共交通の維持及び利便性向上と交通施設の適正な管理</li> </ul> |



関連計画



## ③矢巾町

## ■ 第8次矢巾町総合計画

上位計画

| 項 目            | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定時期           | 令和5年度（2023年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 計画期間           | 基本構想：令和6～13年度（2024～2031年度）<br>前期基本計画：令和6～9年度（2024～2027年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| まちづくりの<br>基本理念 | みんなで築く 躍動感あふれ幸せな未来へ進化するまち やはば                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 公共交通に<br>関する内容 | <p>○基本構想</p> <p>■施策の大綱</p> <p><u>施策の柱：誰一人取り残さない社会を目指すまちづくり</u></p> <p>一人ひとりの幸福度の向上を図るとともに、身近な地域で町民同士が互いにつながり支え合いながら、全ての世代が生き生きと安心して暮らせる社会の実現を目指します。</p> <p>○前期基本計画</p> <p><u>施策の柱：誰一人取り残さない社会を目指すまちづくり</u></p> <p><b>施策②-41 公共交通の充実</b></p> <p>高齢者や免許返納者などの支援策として、市街地循環型コミュニティバスやデマンド型交通など公共交通の充実を図り、交通弱者へのきめ細かい対応を推進します。また、公共交通の利用促進について積極的な周知を図ります。</p> |

■ 矢巾町都市計画マスタープラン

上位計画

| 項目         | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定期期       | 平成30年（2018年）10月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 計画期間       | 目標年次：令和20年（2038年）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 公共交通に関する内容 | <p>■ 都市づくりの方針</p> <p>【都市施設の施策】</p> <p>-交通施設整備方針図-</p> <p>■ 公共交通網の方針</p> <p>【公共交通網の目標】</p> <p>矢巾町の公共交通機関は、自家用車への依存率が高いことから公共交通網が十分に整備されておらず、自ら交通手段を持たない住民の移動手段の確保や医大附属病院開業により予測される多数の来町者への対応、中心市街地渋滞緩和策が課題となっています。</p> <p>矢巾町では路線バスのほか、その補完的役割を持つ矢巾町循環バス「さわやか号」を運行していますが、利用者の減少は著しく、地域住民の足としての役割を果たすためには継続的に利用者ニーズの把握に努める必要があります、さらに医大附属病院への通院手段としての鉄道やバス利用者への対応やニーズを反映した運行システムの導入等、公共交通のあり方を検討する必要があります。</p> |

## (2) 岩手県等における計画

## ①岩手県

## ■ 岩手県地域公共交通計画

## 関連計画

| 項 目        | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定期間       | 令和6年（2024年）3月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 計画期間       | 令和6～10年度（2024～2028年度）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 目指すべき将来像   | 復興や人口減少、社会情勢の変化を踏まえ、広大な県土の移動を実現する持続可能な交通体系の構築                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 公共交通に関する内容 | <p>■地域公共交通ネットワークの将来像</p> <p>【県央広域振興局圏】</p> <p><u>方向性1：盛岡市を中心とした広域的な移動需要に対応した地域公共交通の維持・確保</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>今後、人口減少や少子高齢化により、公共交通の利用者数の減少が懸念されるが、学校や病院、大型商業施設などの主要な施設や広域接続拠点が多く立地する盛岡市への移動需要に対応するため、盛岡市を中心に、鉄道やバス路線などの広域的な公共交通を適切に維持・確保するとともに、バス路線の維持に必要な運転士を確保することが必要である。</li> </ul> <p><u>方向性2：接続拠点を中心とした接続利便性の向上や乗り継ぎ環境の整備</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>盛岡市、滝沢市、矢巾町による生活圏に着目した広域的な地域公共交通計画の策定が予定されており、当該計画や、各市町村の地域公共交通計画との整合を図りながら、広域的な公共交通と地域内公共交通の適切な接続拠点の形成と乗り継ぎ環境の整備を図ることが必要である。</li> </ul> <p><u>方向性3：地域の実情を踏まえた利用促進や、多様な主体間の連携による利便性の向上</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ニューヨーク・タイムズ紙「2023年に行くべき52か所」の2番目に盛岡市が紹介されたことを契機に、二次交通の確保や利便性向上を図りながら、観光需要の取り込みを図っていく必要がある。</li> <li>交通事業者による交通系ICカードや、バスロケーションシステムの多言語表示の整備など、引き続き、インバウンド需要も見据えた利便性の向上に取り組み、利用促進を図る必要がある。</li> <li>県内でも特に交通系ICカードの導入が進んでいる地域であり、関係者が連携し、乗降データ等を活用した路線・便の見直し、利用促進策等の検討・実施を進める必要がある。</li> </ul> <p>■基本的な考え方</p> <p>【広域振興圏内・外の移動を支える地域公共交通ネットワークの構築及び更なる利用促進の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>盛岡市を中心とした、広域振興圏内・外の移動を支える広域的な公共交通の適切な維持・確保や運転士確保を図るとともに、接続拠点での乗り継ぎの円滑化等を図ることで、利便性の高い利用環境を構築する。</li> <li>インバウンド需要も見据えた環境整備や、乗降データ等を活用した利用促進等の検討・実施を進める。</li> </ul> |

## ②みちのく盛岡広域連携都市圏

## ■ 第2期みちのく広域連携都市圏ビジョン

上位計画

| 項 目            | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定期間           | 令和3年(2021年)3月(令和6年(2024年)3月改定)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 計画期間           | 第2期: 令和3~7年度(2021~2025年度)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 圏域の中長<br>期的将来像 | 現在をつなぎ次代へつなぐ 共に創り育む「希望のふるさと盛岡広域圏」                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 公共交通に<br>関する内容 | <p>■第2期都市圏ビジョン取組の基本方針</p> <p><u>戦略2: 人の流れをつなぐ(高次の都市機能の集積・強化)</u></p> <p>【見込まれる主な成果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>各市町を結ぶ交通ネットワークの充実を進めることにより、医療や産業などの相互利用や高度連携が見込まれ、人やモノの流れが活発化します。</li> <li>中心市街地の都市機能の充実を図ることにより、流動人口の増加と地域活性化が見込まれます。</li> <li>前記の取組により、圏域外からの交流人口の増加が見込まれます。</li> </ul> <p>【取組のポイント】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>人やモノの流れをより活発にするため、各市町の拠点をつなぐ交通インフラの整備と公共交通の充実。</li> <li>交通系ICカードの導入等の利便性向上。</li> <li>中心市街地の流動人口の増加を図るため、新たな都市機能の集積・強化。</li> <li>立地適正化計画等に基づく「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」のまちづくりの着実な推進。</li> </ul> |



## 第3章 地域旅客運送サービスの現状

### 1. 地域旅客運送サービスの現状

#### (1) 鉄道

##### ■ 盛岡都市圏における鉄道路線

盛岡都市圏では、東日本旅客鉄道株式会社（以下「JR東日本」という。）の東北本線、山田線、田沢湖線、花輪線と新幹線2路線、IGRいわて銀河鉄道（以下「IGR」という。）が運行されています。

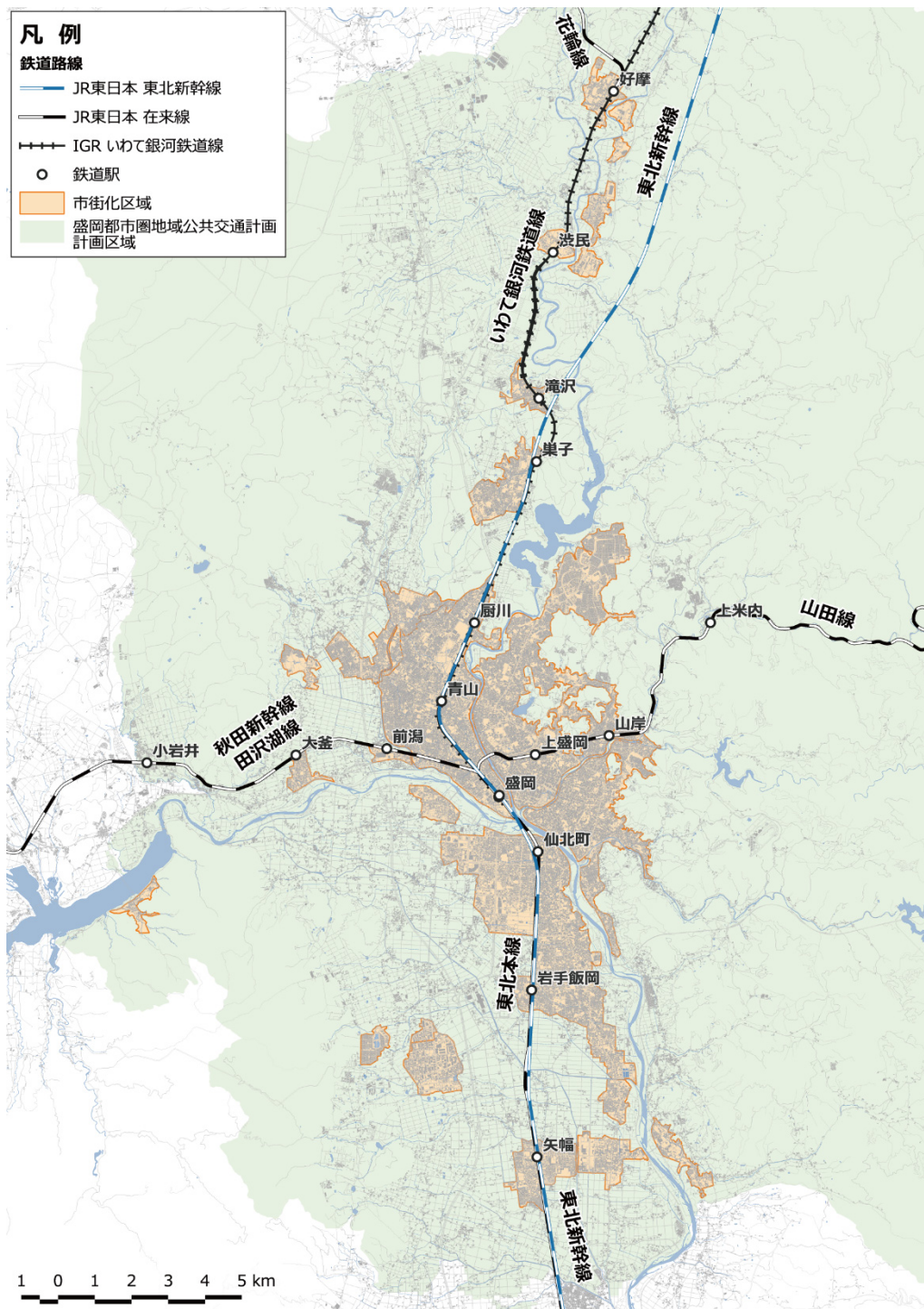


図 3-1 盛岡都市圏における鉄道路線（令和7年（2025年）3月末時点）

表 3-1 盛岡都市圏における駅ごとの運行本数（平日）

| 種別    |      | 駅名    | 運行本数(平日) |      |
|-------|------|-------|----------|------|
|       |      |       | 上り       | 下り   |
| JR東日本 | 東北本線 | 盛岡駅   | 40 本     | －    |
|       |      | 仙北町駅  | 38 本     | 38 本 |
|       |      | 岩手飯岡駅 | 38 本     | 38 本 |
|       |      | 矢幅駅   | 39 本     | 40 本 |
|       | 山田線  | 盛岡駅   | －        | 7 本  |
|       |      | 上盛岡駅  | 7 本      | 7 本  |
|       |      | 山岸駅   | 7 本      | 7 本  |
|       |      | 上米内駅  | 7 本      | 4 本  |
|       | 田沢湖線 | 盛岡駅   | －        | 13 本 |
|       |      | 前潟駅   | 13 本     | 13 本 |
|       |      | 大釜駅   | 13 本     | 13 本 |
|       |      | 小岩井駅  | 13 本     | 13 本 |
|       | 花輪線  | 盛岡駅   | －        | 7 本  |
|       |      | 好摩駅   | －        | 7 本  |
| IGR   |      | 盛岡駅   | －        | 43 本 |
|       |      | 青山駅   | 42 本     | 43 本 |
|       |      | 厨川駅   | 42 本     | 43 本 |
|       |      | 巢子駅   | 42 本     | 43 本 |
|       |      | 滝沢駅   | 42 本     | 43 本 |
|       |      | 渋民駅   | 34 本     | 33 本 |
|       |      | 好摩駅   | 34 本     | 33 本 |

資料：JR東日本ホームページ（令和6年（2024年）3月16日改正）

IGRホームページ「IGRいわて銀河鉄道・青い森鉄道（盛岡・八戸間）時刻表」  
（令和6年（2024年）3月16日改正）

## ■ 鉄道の利用状況

鉄道の利用は、新型コロナの影響により、令和2年度（2020年度）により大幅な減少となりました。令和3年度（2021年度）以降は回復傾向にありますが、新型コロナ流行以前の水準までの回復には至っていません。

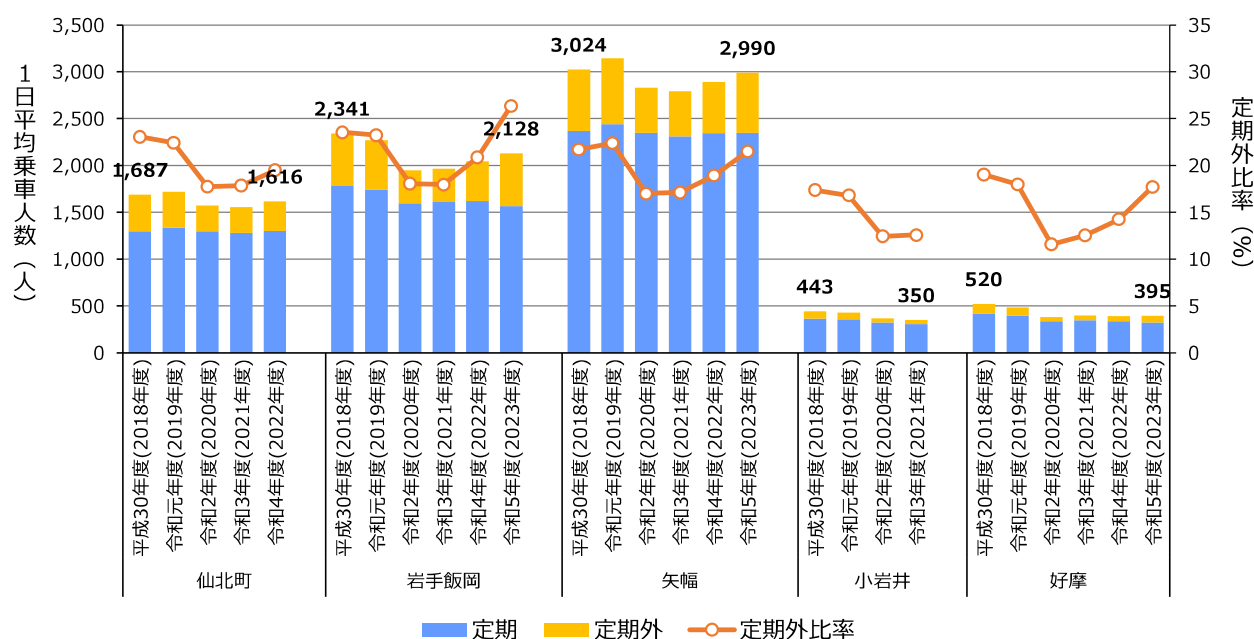


図 3-2 JR東日本の利用推移（盛岡駅を除く）

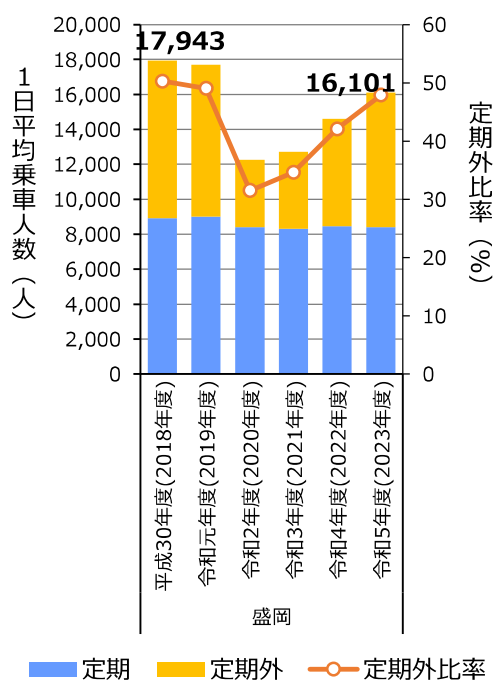


図 3-3 JR東日本盛岡駅の利用推移

資料：駅別乗降客数データ（JR東日本）

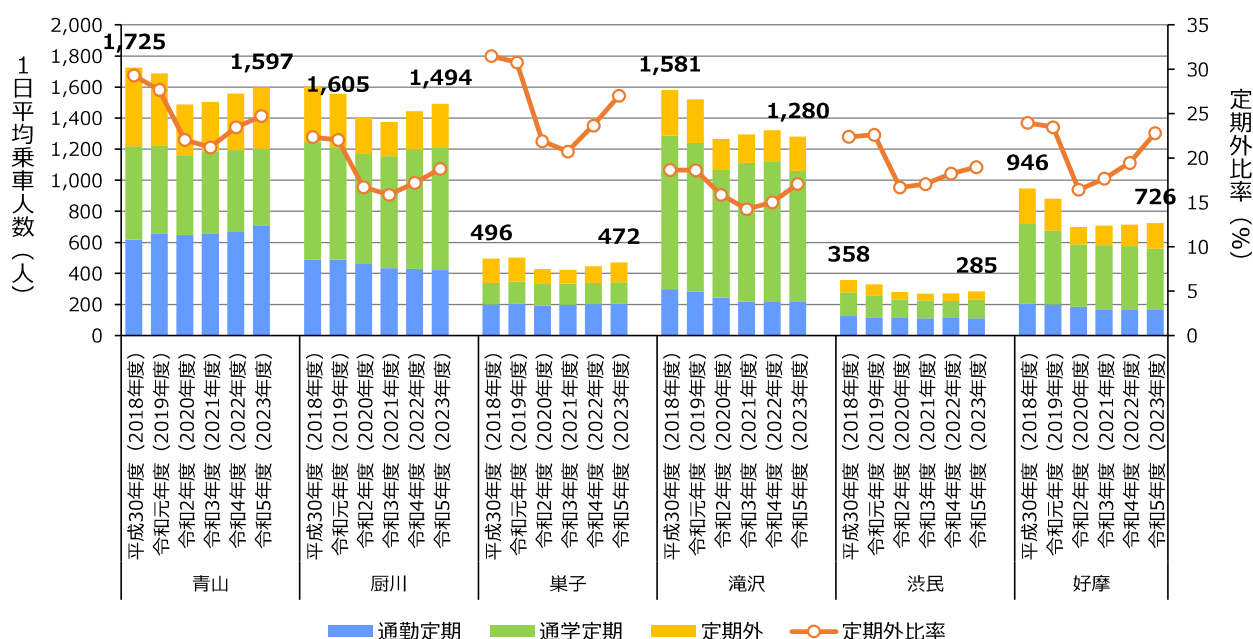


図 3-4 IGRの利用推移（盛岡駅を除く）

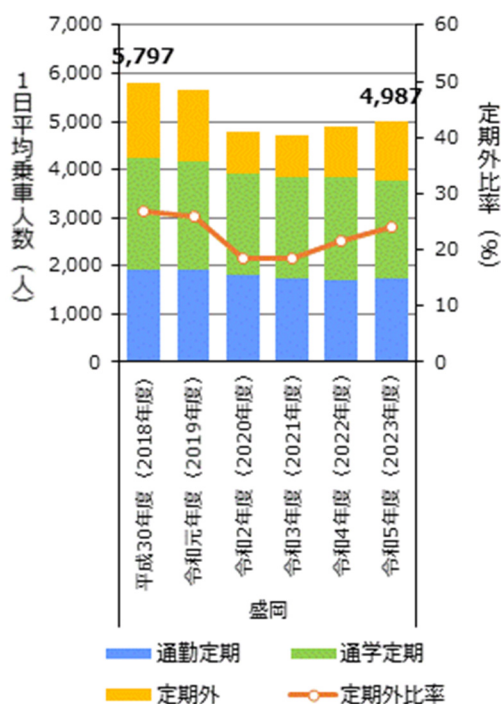


図 3-5 IGR盛岡駅の利用推移

資料：駅別乗降客数データ（IGR）

※ IGRデータは「乗降人員」のデータのため、「乗車人員」とするために2で除しています。



## (2) 路線バス

## ■ 盛岡都市圏におけるバス路線ネットワーク

路線バスは、岩手県交通株式会社（以下「岩手県交通」という。）、岩手県北自動車株式会社（以下「岩手県北バス」という。）、ジェイアールバス東北株式会社（以下「JRバス東北」という。）の3事業者が運行しています。3事業者の輸送人数は令和元年度（2019年度）までは1,500～1,600万人程度で推移していましたが、新型コロナの影響により、令和2年度（2020年度）以降は1,000万人程度まで大きく減少しています。

令和4年度（2022年度）以降は回復傾向にあるものの、新型コロナ流行前の約6割程度の輸送人数にとどまっており、厳しい状況にあります。

表 3-2 盛岡都市圏における路線バスの系統数

| バス事業者  | 補助の有無 | 系統数    | 主な路線名                         |
|--------|-------|--------|-------------------------------|
| 岩手県交通  |       | 121 系統 |                               |
|        | 国庫補助※ | 16 系統  | 本宮線（湯沢団地経由）、飯岡線、川久保線等         |
|        | 県単補助※ | 3 系統   | 本宮線（流通会館経由）、南インター経由川久保線、青山松園線 |
| 岩手県北バス |       | 43 系統  |                               |
|        | 国庫補助  | 9 系統   | 松川温泉線、平舘駅前線、沼宮内線等             |
|        | 県単補助  | 2 系統   | 東部線、好摩直通線                     |
| JRバス東北 |       | 3 系統   |                               |
|        | 国庫補助  | 3 系統   | 早坂高原線、平庭高原線                   |
| 合計     |       | 167 系統 |                               |

資料：国土交通省東北運輸局岩手運輸支局「運行系統別輸送実績報告書」

（令和6年（2024年）4月時点）

※国庫補助：「地域間幹線系統補助」地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について国が支援するもの。

県単補助：「地域バス交通等支援事業」市町村が広域生活路線の運行事業者に対し運行欠損額を補助する場合の経費の一部を岩手県が補助するもの。

~~上記表の国庫補助、県単補助の系統数は、廃止となったものは除く。~~

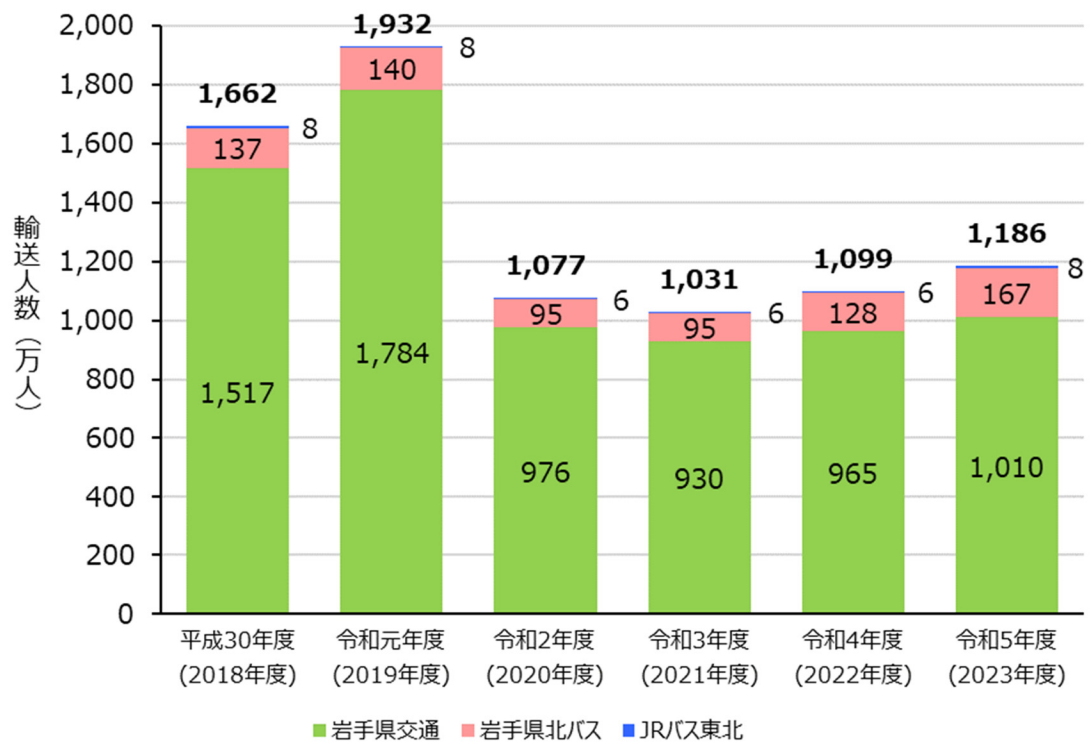


図 3-6 盛岡都市圏における路線バスの輸送人員の推移

資料：国土交通省東北運輸局岩手運輸支局「運行系統別輸送実績報告書」

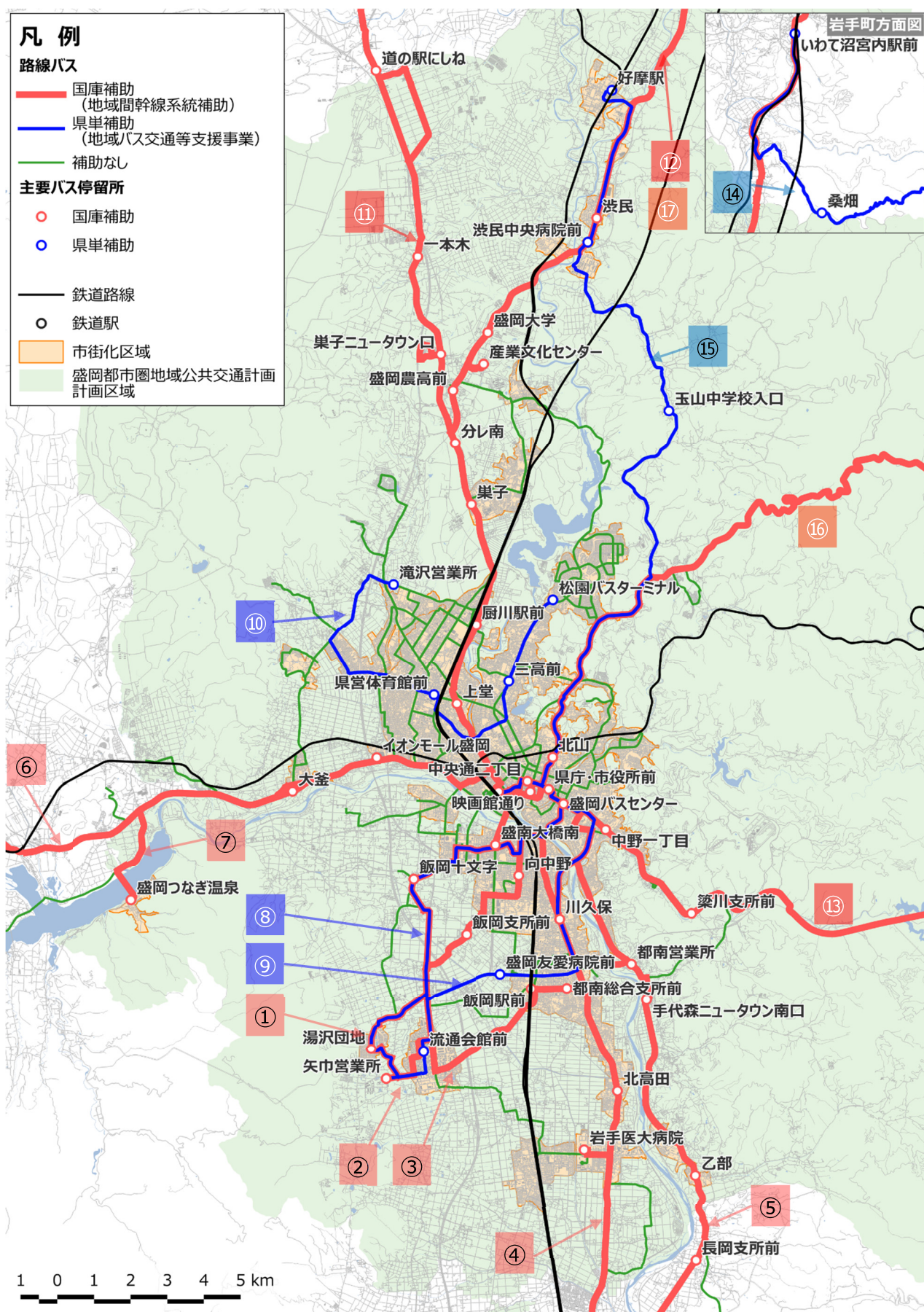


図 3-7 盛岡都市圏におけるバス路線（令和6年（2024年）4月時点）



表 3-3 盛岡都市圏におけるバスの補助路線一覧（令和6年（2024年）4月時点）

| 運行会社           | 補助分類 | 系統番号・路線名                   | 起終点・経由                             | 番号 |
|----------------|------|----------------------------|------------------------------------|----|
| 岩手県交通          | 国庫   | 504 本宮線<br>（湯沢団地経由）        | 盛岡駅前～盛岡バスセンター～湯沢団地～矢巾営業所           | ①  |
|                |      | 505、506 飯岡線                | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～向中野～矢巾営業所            | ②  |
|                |      | 507 川久保線                   | 盛岡駅前～盛岡バスセンター～都南総合支所～矢巾営業所         | ③  |
|                |      | 601、602、607<br>日詰線         | 盛岡バスセンター～北高田～日詰駅前                  | ④  |
|                |      | 611、613 長岡線<br>（日詰駅前行）     | 盛岡駅前、盛岡バスセンター～手代森～日詰駅前             | ⑤  |
|                |      | 612、614 長岡線<br>（長岡支所前行）    | 盛岡駅前、盛岡バスセンター～手代森～長岡支所前            |    |
|                |      | 系統番号なし<br>2系統 雫石線          | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～城西町～雫石駅前             | ⑥  |
|                |      | 系統番号なし<br>2系統 繋温泉線         | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～天昌寺前～盛岡つなぎ温泉         | ⑦  |
|                | 県単   | 503 本宮線<br>（流通会館経由）        | 盛岡駅前～盛岡バスセンター～流通会館前～矢巾営業所          | ⑧  |
|                |      | 510 南インター<br>経由川久保線        | 盛岡駅前～盛岡バスセンター～盛岡友愛病院前～矢巾営業所        | ⑨  |
|                |      | 系統番号なし<br>青山松園線            | 滝沢営業所～月が丘二丁目～松園バスターミナル、松園営業所       | ⑩  |
| 岩手県北バス         | 国庫   | A11、A12 松川温泉線              | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～田頭町～松川温泉             | ⑪  |
|                |      | A13 八幡平マウンテンホテル線<br>（田頭経由） | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～田頭町～八幡平マウンテンホテル      |    |
|                |      | A51 八幡平マウンテンホテル線<br>（平館経由） | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～平館駅前～八幡平マウンテンホテル     |    |
|                |      | A52 平館駅前線                  | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～平館駅前                 |    |
|                |      | A71 大更駅前線                  | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～大更駅前                 | ⑫  |
|                |      | B11 沼宮内線                   | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～沼宮内営業所               |    |
|                |      | B12 沼宮内線<br>（産業文化センター経由）   | 盛岡バスセンター～盛岡駅前～産業文化センター（アピオ）～沼宮内営業所 |    |
|                | 県単   | K01 106 急行                 | 盛岡駅前～盛岡バスセンター～宮古駅前                 | ⑬  |
|                |      | B51 東部線                    | いわて沼宮内駅前～陸中岩瀬張                     | ⑭  |
| JR<br>バス<br>東北 | 国庫   | B41 好摩直通線                  | 盛岡バスセンター～好摩駅前                      | ⑮  |
|                |      | J01 早坂高原線                  | 盛岡駅前～県営野球場前～龍泉洞前                   | ⑯  |
|                | 国庫   | J0-1、J0-2 平庭高原線            | 盛岡バスセンター～盛岡駅東口～葛巻～久慈駅              | ⑰  |

資料：岩手県「国庫補助実績資料、県単補助実績資料」



### ■ 路線バスの収支状況

盛岡都市圏における収支状況の提供があった補助路線については、経常費用が経常収益を上回り経常収支率が低い状況にある路線が複数あります。

岩手県北バスの各線においては、経常収支率が40%程度の路線が多くあり、事業者負担が大きくなっています。

岩手県交通では、繋鶯宿線や矢巾温泉線の事業者負担が比較的多くなっていたことから、繋鶯宿線については令和4年（2022年）に運行区間が見直され、矢巾温泉線については令和5年（2023年）に廃止となっています。

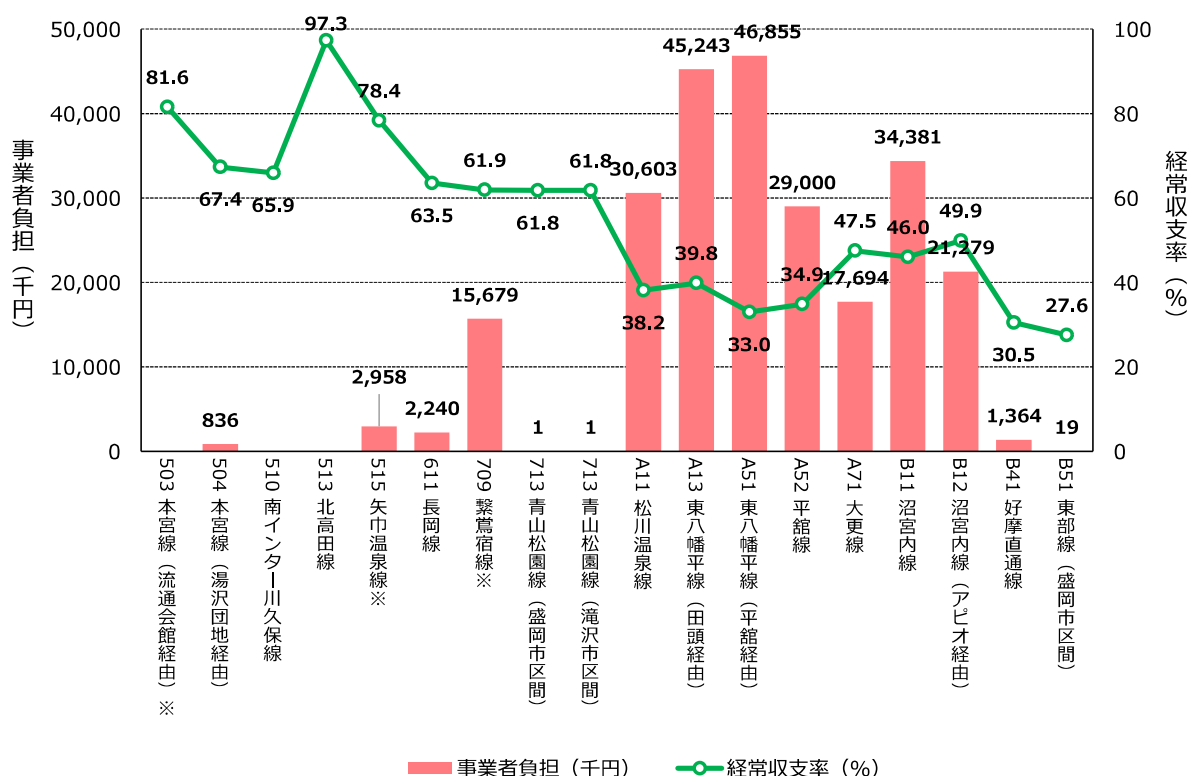


図 3-8 補助路線における事業者負担の状況（令和3年度（2021年度））

※令和3年度（2021年度）時点のデータのため、廃止・見直し路線が含まれる

資料：岩手県「補助金ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」  
（令和3年度（2021年度））

■ 路線バス停留所別乗降者数

岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」の数値を用い、盛岡都市圏を運行する路線バスについて、盛岡市中心部から北の八幡平方面、盛岡大学・沼宮内方面、南の飯岡方面、都南方面、矢巾方面、西の雫石方面の主な路線の停留所別乗降者の傾向を次のとおり整理しました。

・ 八幡平方面

大更駅前～盛岡駅前（東口）間の利用が多くなっています。

上りは盛岡農業高校西門～盛岡駅前（東口）の利用がピークですが、下りは盛岡農業高校西門～大更駅前の利用がピークとなることから、盛岡農業高校への通学需要があることが分かります。

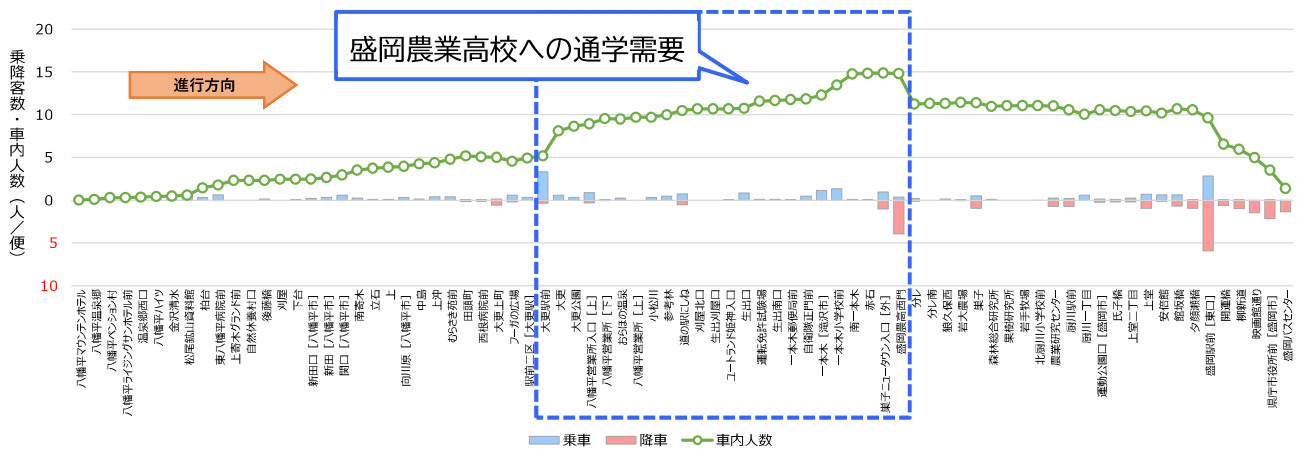


図 3-9 県北バス A13 東八幡平線 上り（盛岡バスセンター方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

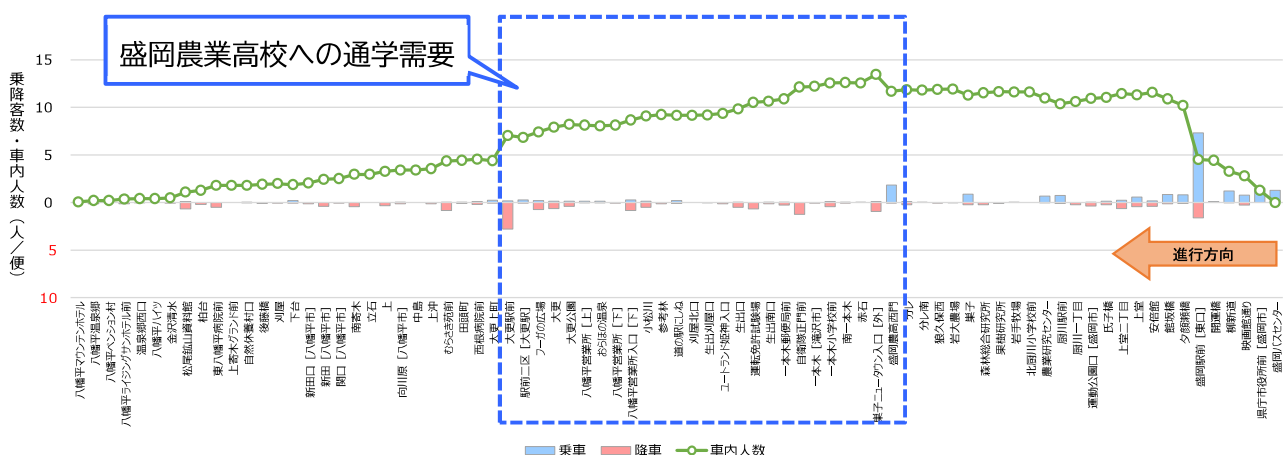


図 3-10 県北バス A13 東八幡平線 下り（八幡平マウンテンホテル方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

### ・盛岡大学・沼宮内方面

上りは渋民付近～盛岡農業高校前間の利用が多くなっています。下りは盛岡駅前（東口）や盛岡農業高校前、イオンSC盛岡渋民店での乗車が集中し、降車は盛岡大学前が最も多い等、上下で利用特性が異なります。

上り、下りで盛岡農高前での乗降、盛岡大学前での乗降が多いことから、盛岡大学及び盛岡農業高校への通学需要がみられます。

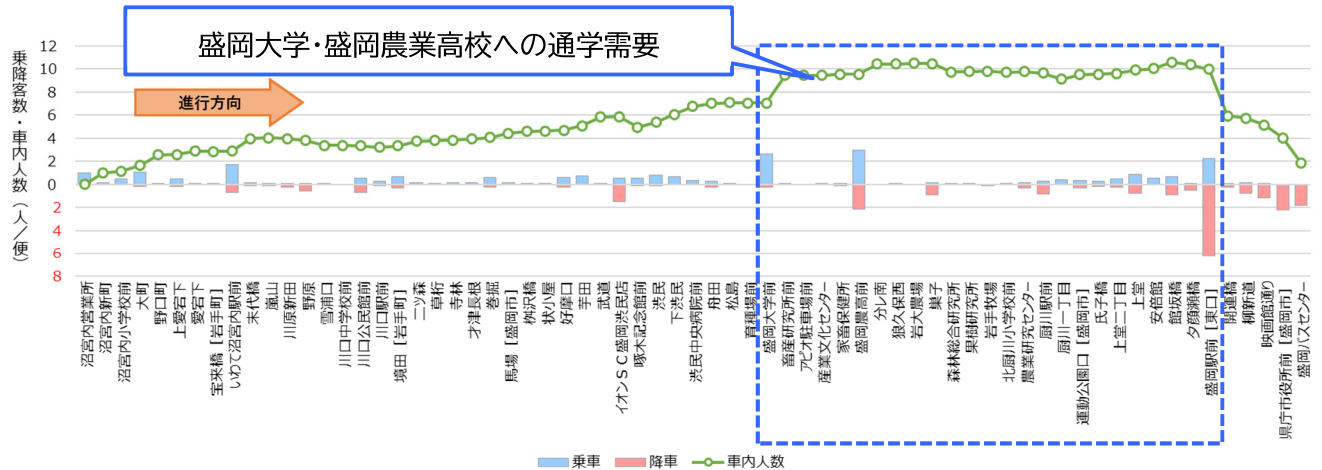


図 3-11 県北バス B11 沼宮内線 上り（盛岡駅方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

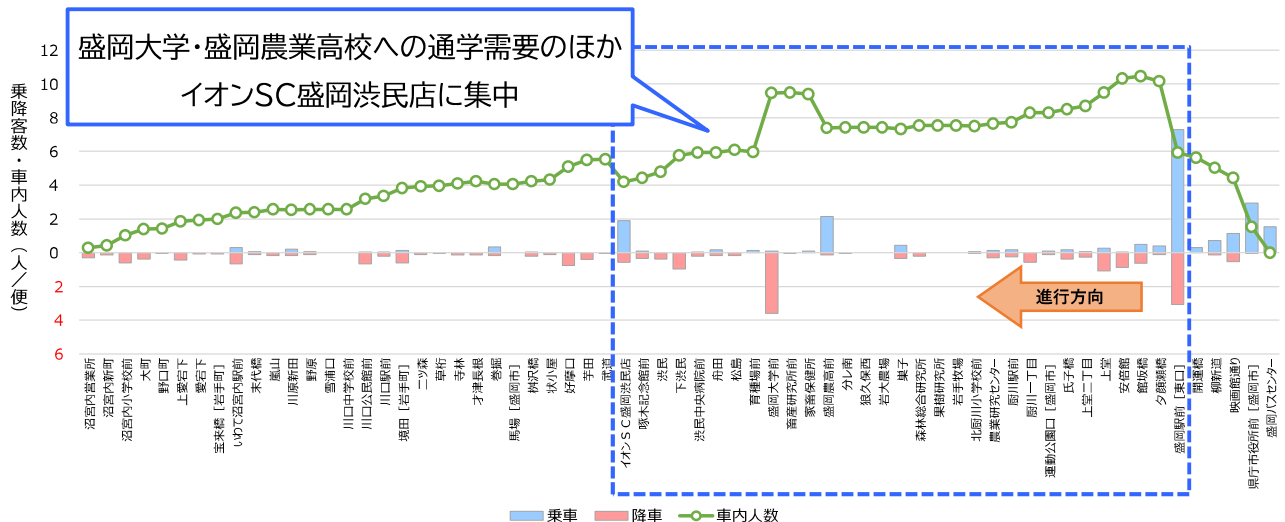


図 3-12 県北バス B11 沼宮内線 下り（沼宮内営業所方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

### ・飯岡方面

上下ともに盛岡友愛病院前（道路沿い）～盛岡バスセンター間の広く分散した利用がみられます。上りでは車内人数は中の橋通二丁目まで増加がみられ、盛岡バスセンターから盛岡駅前間の中心部での降車が多くみられることから、多くが中心部へ向かうために利用していることが分かります。



図 3-13 岩手県交通 510 南インター川久保線 上り (盛岡駅方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード (地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業)」(令和4年度 (2022 年度) 平常月データ)

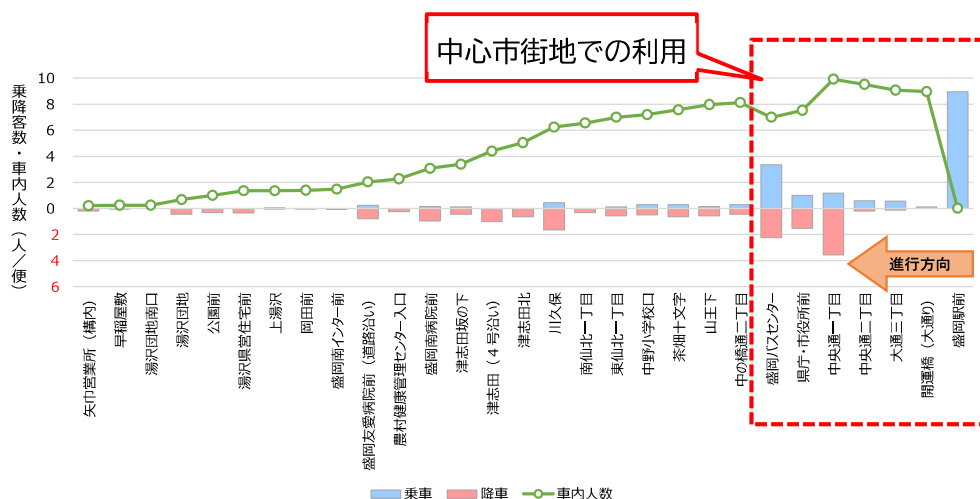


図 3-14 岩手県交通 510 南インター川久保線 下り (矢巾営業所方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード (地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業)」(令和4年度 (2022 年度) 平常月データ)



飯岡十文字（流通センター方面）から本宮小学校前まで一度乗車人数が増加し、本宮小学校南口まで一度乗車人数が減少しますが、その後盛岡バスセンターまで乗車人数が多い状態となっています。このことから、飯岡十文字（流通センター方面）から盛岡バスセンターまでの間は、乗車及び降車がどちらも利用が多い区間となっていることが分かります。

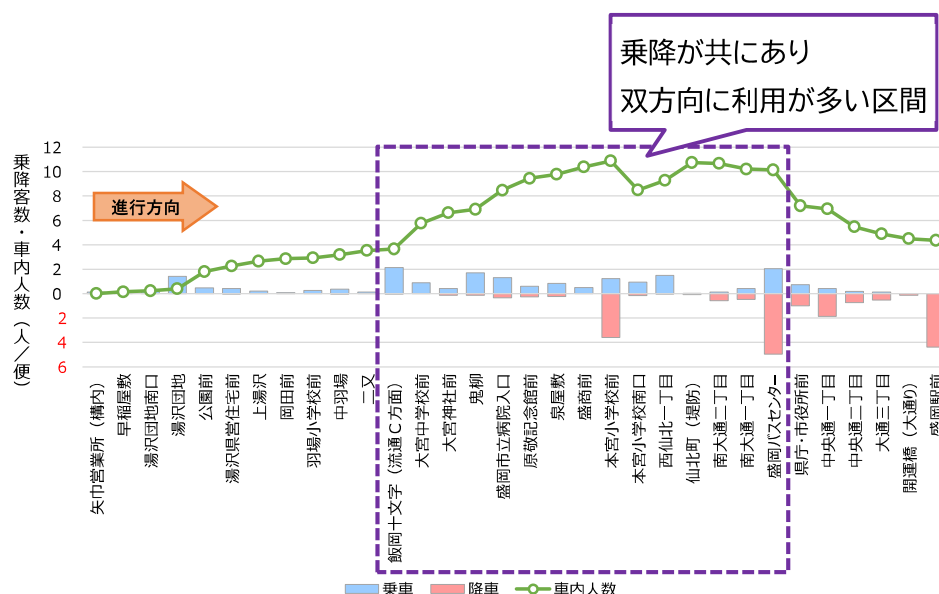


図 3-15 岩手県交通 504 本宮線 上り（盛岡駅方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

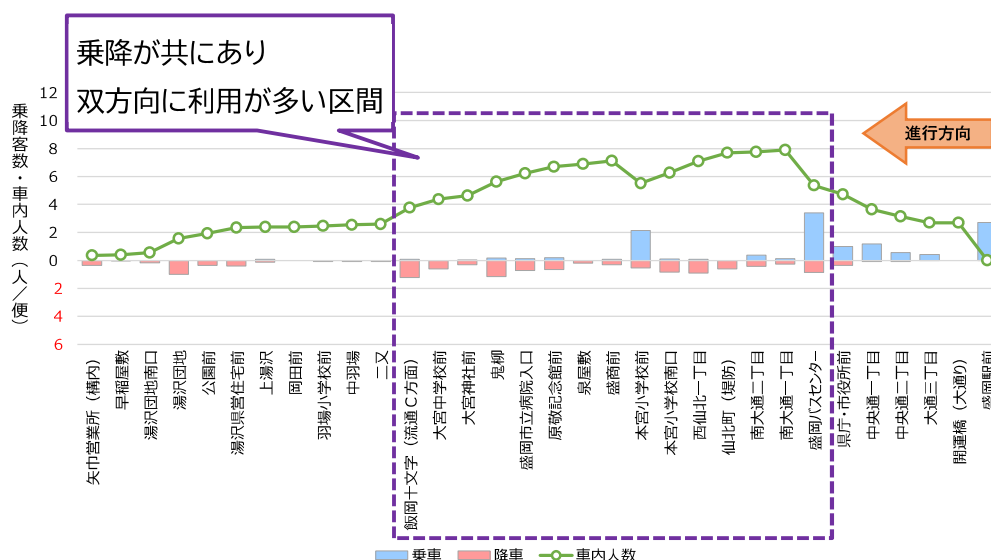


図 3-16 岩手県交通 504 本宮線 下り（矢巾営業所方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

### ・都南方面

乗降者が最も多いのは盛岡駅前ですが、都南営業所～盛岡バスセンター間にも分散して乗車、降車がみられます。

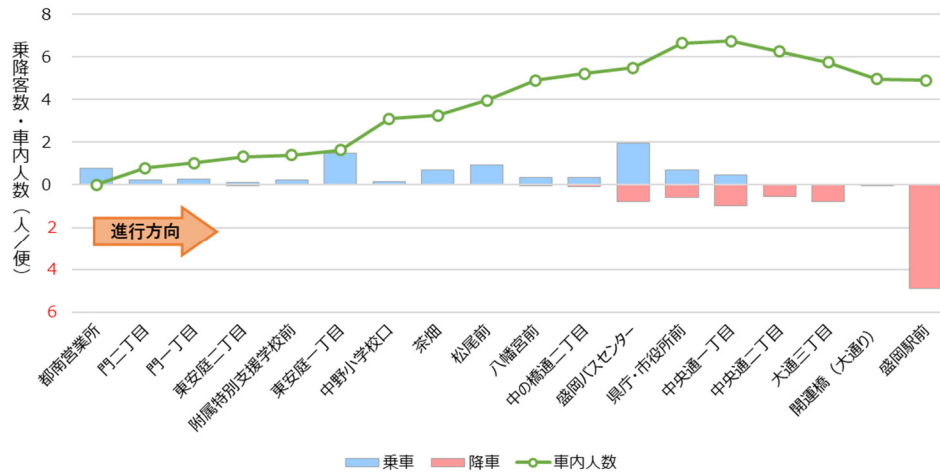


図 3-17 県交通 404 長岡線 上り (盛岡駅方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード (地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業)」(令和4年度 (2022 年度) 平常月データ)

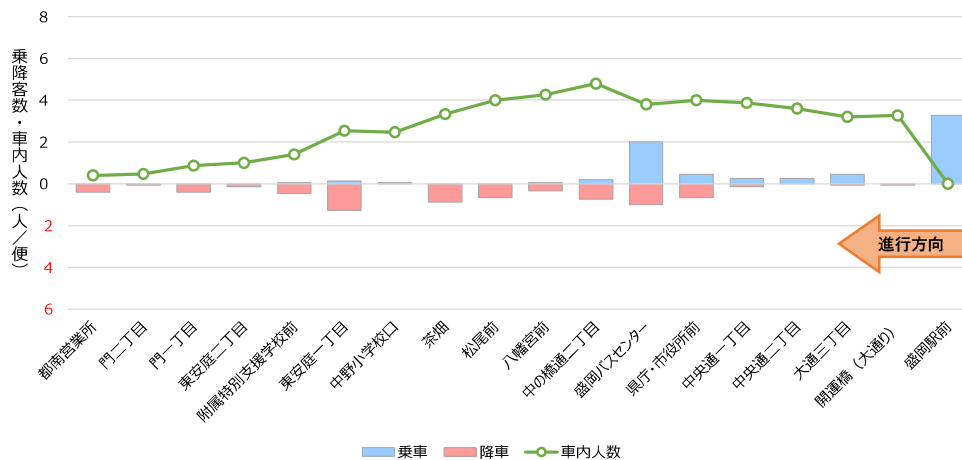


図 3-18 県交通 404 長岡線 下り (都南営業所方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード (地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業)」(令和4年度 (2022 年度) 平常月データ)

乙部～盛岡バスセンター間にかけて、利用が分散しています。車内人数が最も多くなるのは八幡宮前～中の橋通り二丁目付近です。

盛岡バスセンターから盛岡駅前降車が多くみられることから、中心部を目的とした利用が多い路線であることが分かります。

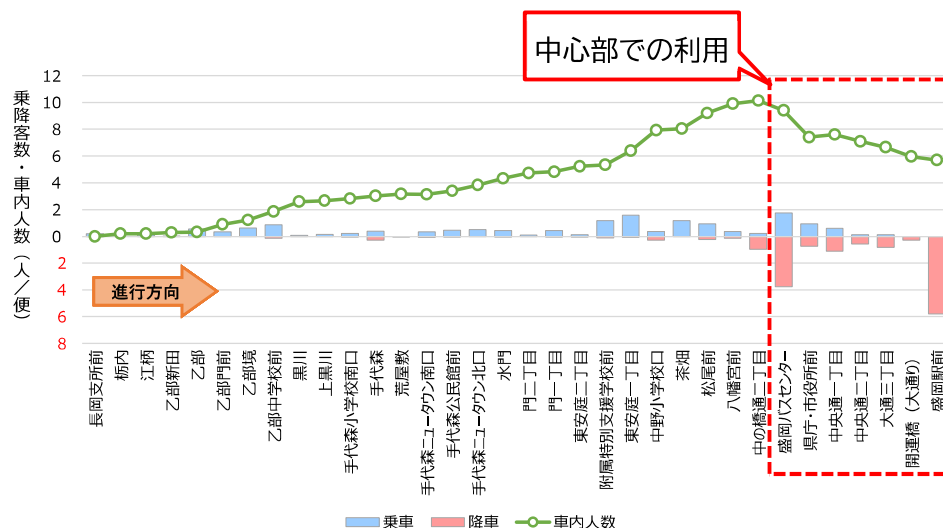


図 3-19 県交通 612 長岡線 上り (盛岡駅方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード (地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業)」(令和4年度 (2022 年度) 平常月データ)



図 3-20 県交通 612 長岡線 下り (長岡支所前方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード (地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業)」(令和4年度 (2022 年度) 平常月データ)

## ・矢巾方面

上りは矢幅駅前、岩手医科大学附属病院での乗降が多く、利用者が入れ替わっています。下りは煙山保育園前での乗車も多く、上りと下りで利用形態が異なると考えられます。

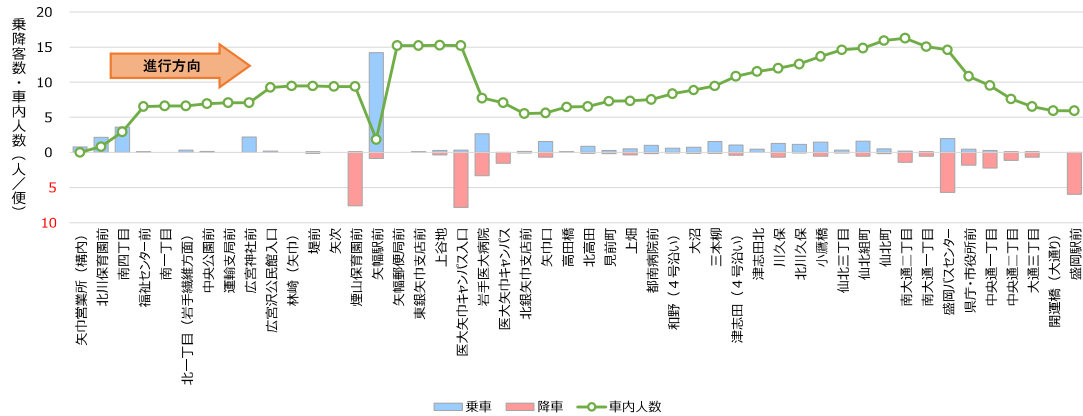


図 3-21 県交通 513 北高田線 上り (盛岡駅方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

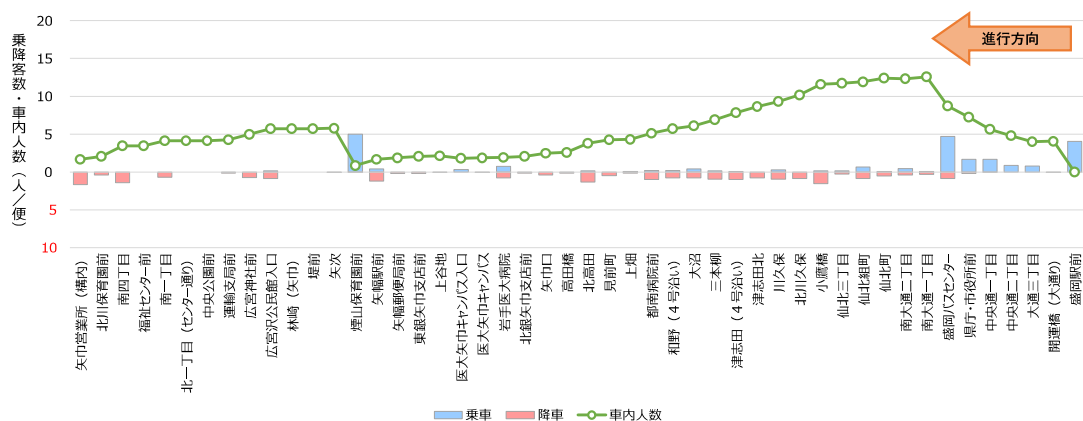


図 3-22 県交通 513 北高田線 下り (矢幅駅方面)

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）



### ・雫石方面

主に盛岡市内～イオンモール盛岡間、盛岡市内～繋温泉間の利用があるものと考えられます。

盛岡市繋地区や滝沢市内の区間に比べると、イオンモール盛岡での乗車や、盛岡駅から盛岡バスセンターまでの中心部での降車が多くみられることから、通勤や通学及び買い物の需要があることが分かります。

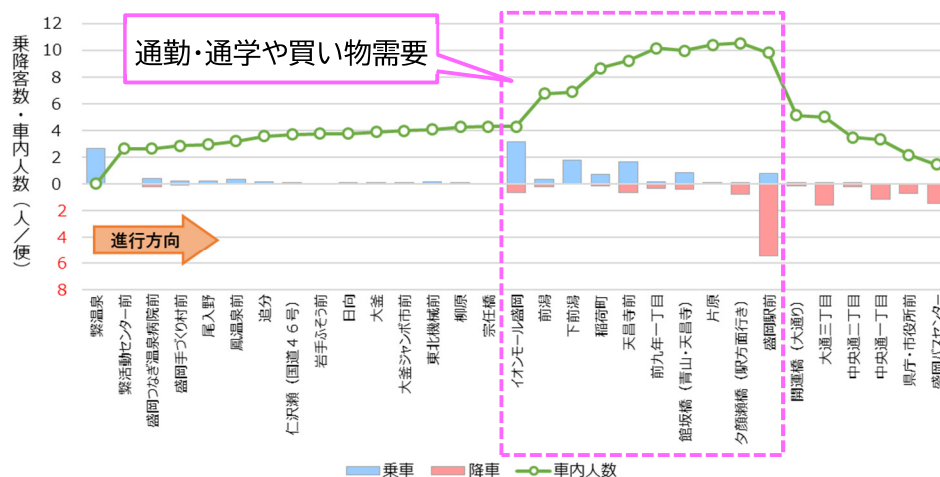


図 3-23 県交通 繋鶯宿線 上り（盛岡駅方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

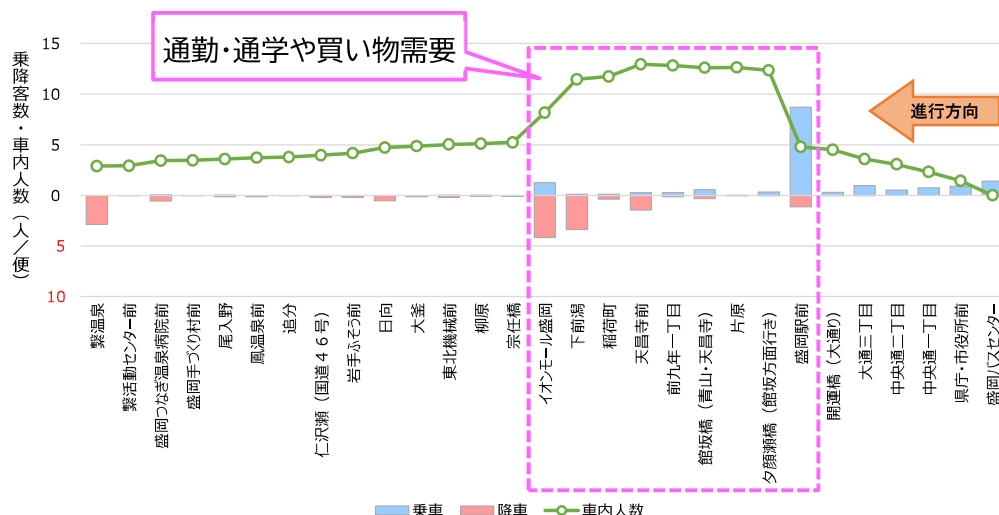


図 3-24 県交通 繋鶯宿線 下り（繋温泉方面）

資料：岩手県「乗降調査ダッシュボード（地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業）」（令和4年度（2022年度）平常月データ）

#### ■ 見直し想定エリア（盛岡市南西部・矢巾町北部）における補助要件の該当状況

盛岡市南西部から矢巾町北部の見直し想定エリアで運行されている路線バスの一部では、地域間幹線系統確保維持費国庫補助金により、運行が維持されています。その一方で、一部の路線では、補助要件である輸送量 15 人/日を満たしておらず、被災地特例による激変緩和措置を適用し、補助を継続している路線があります。

#### 【地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統補助)の主な補助要件】

- ・ 一般乗合旅客自動車運送事業者による運行であること
- ・ 複数市町村にまたがる系統であること（平成 13 年（2001 年）3 月 31 日時点で判定）
- ・ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの
- ・ 輸送量が 15 人～150 人／日と見込まれること
- ・ 経常赤字が見込まれること

#### 【地域間幹線系統補助における被災地特例による激変緩和措置要件】

- ・ 輸送量 15 人未満であり、平均乗車密度 5 人以上は補助対象  
平均乗車密度 5 人未満は補助を減額（密度カット）

運行本数の減少に伴う輸送量の低下は、更なる利用者の減少に繋がることが予想されるため、利用者を確保することで、平均乗車密度を維持・向上させることが必要になります。

岩手県交通が運行する「505 飯岡線※」では、令和 4 年度（2022 年度）時点で輸送量 15 人未満となっているものの、平均乗車密度は 5 未満となっており、密度カットが実施されている状況にあります。

前述した通り、一部の路線では交通事業者負担により運行が維持されている厳しい状況にあるなかで、今後さらに利用者数が減少し、運行回数が減便となる場合、輸送量及び平均乗車密度の低下により、補助要件を満たさなくなることが懸念されます。

また、被災地特例による激変緩和措置が終了した場合、さらに厳しい状況になることから、現段階から路線再編を伴う見直しが必要になります。

※岩手県交通 505 飯岡線については、盛岡駅前を発着する系統のみ  
（盛岡バスセンターを発着する系統は除外）

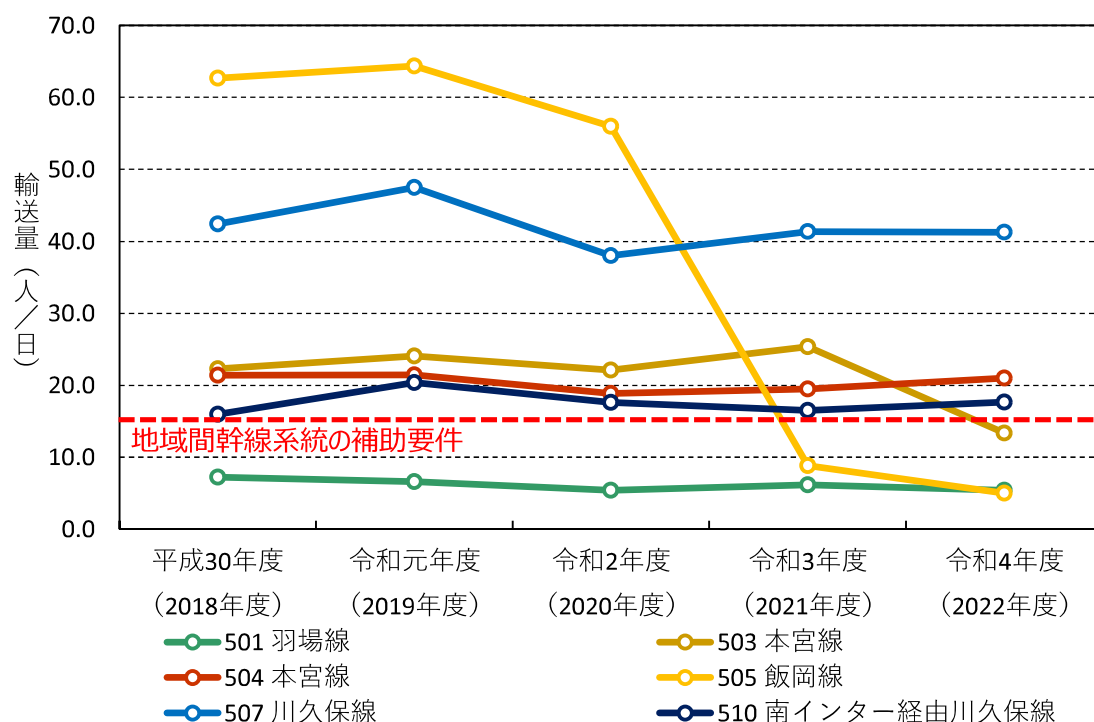


図 3-25 見直し想定エリア（盛岡市南西部・矢巾町北部）の輸送量の推移  
資料：交通事業者提供

※ 501 羽場線は自主運行路線、503 本宮線は県単補助路線

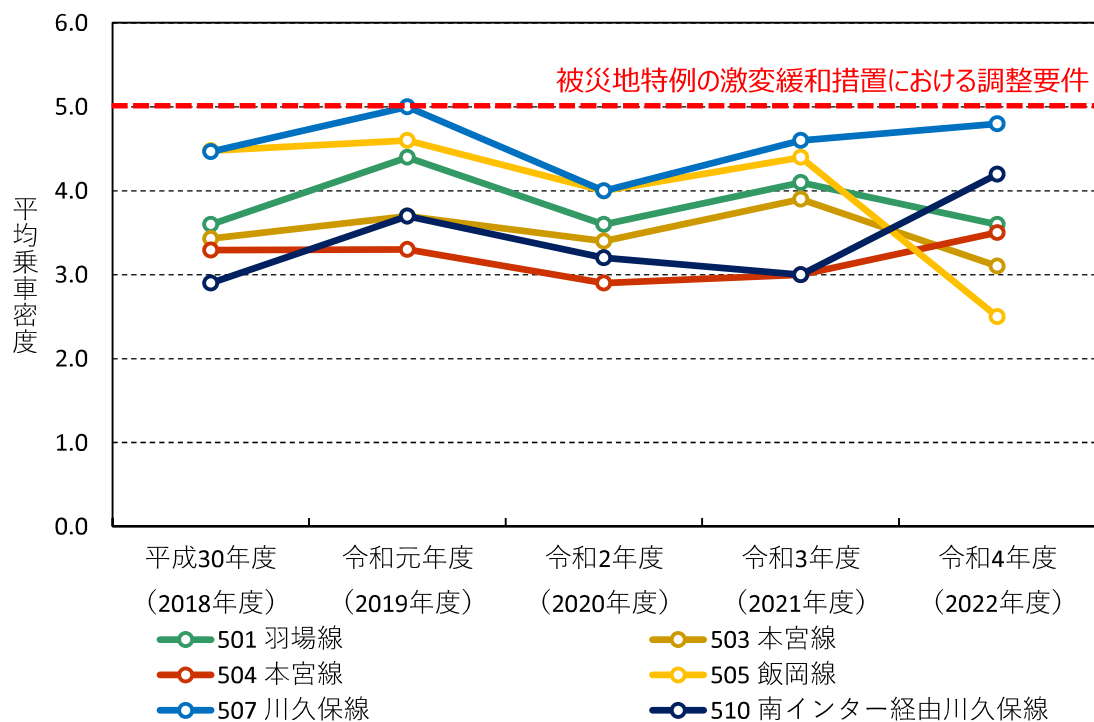


図 3-26 見直し想定エリア（盛岡市南西部・矢巾町北部）の平均乗車密度の推移  
資料：交通事業者提供

### ■ 見直し想定エリアにおける停留所別乗降者数

令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬において、盛岡市南西部から矢巾町北部の見直し想定エリアにおける路線バスの乗降調査を実施しました。

盛岡市湯沢団地付近や矢巾町流通センター付近から盛岡市立病院や川久保以北へ乗り通す利用が確認できたものの、飯岡十文字より南側の利用者は10人以下と少ない状況にありました。また、川久保線のように矢巾町流通センターから飯岡駅前のように、鉄道との乗り継ぎと想定される利用や短区間での利用も確認されました。

調査結果より、利用者が少ない区間では供給量が過剰であり、小型車両での運行の見直しや幹線と支線を区分した運行形態の見直しが必要です。

#### ・岩手県交通 501 羽場線

朝ピーク時間帯の盛岡方面では、矢巾営業所～羽場口の利用がなく、上飯岡以北での乗車に留まっています。日中時間帯の矢巾営業所方面についても、羽場線単独区間での乗降はなく、他路線の利用で代替できることが想定されます。

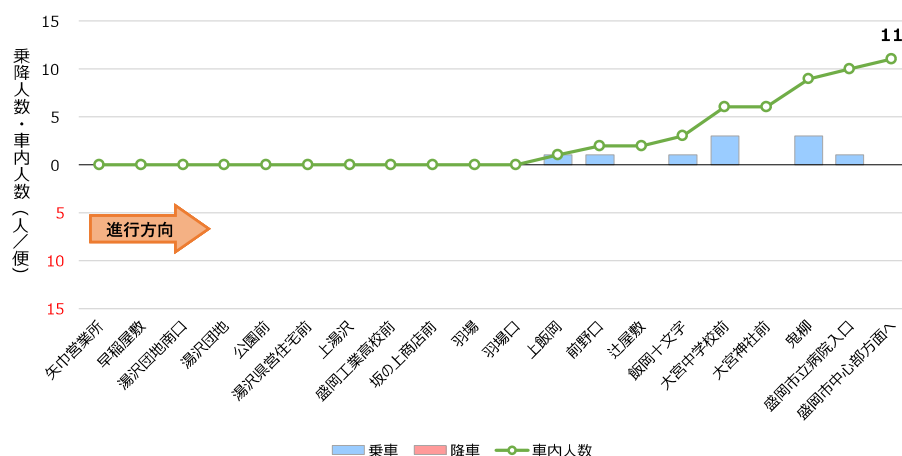


図 3-27 羽場線 平日・朝ピーク（矢巾営業所 6:50 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数

資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）

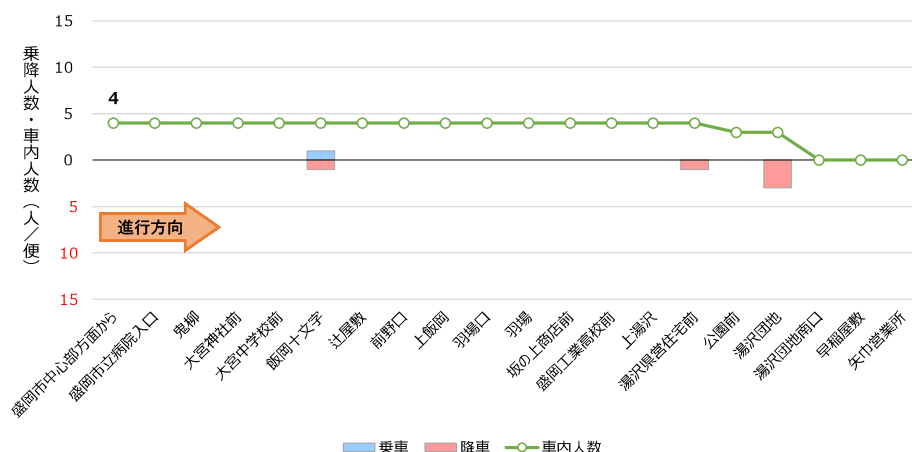


図 3-28 羽場線 平日・日中時間帯（矢巾営業所 15：56 着）・矢巾営業所方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和 6 年（2024 年）11 月下旬から 12 月上旬）

#### ・岩手県交通 503 本宮線（流通会館経由）

朝ピーク時間帯の盛岡方面では、飯岡十文字以北での乗車しかありません。日中時間帯の矢巾営業所方面については、本宮線（流通会館経由）単独区間での降車はあるものの各 1 人であり、盛岡市立病院以北より乗り通す利用者が 6 人と少なくなっています。

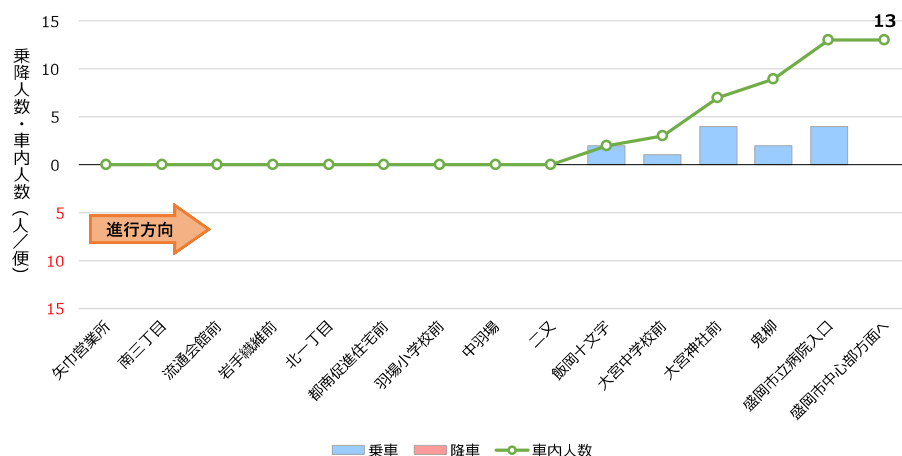


図 3-29 本宮線（流通会館前経由）

平日・朝ピーク（矢巾営業所 7：25 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和 6 年（2024 年）11 月下旬から 12 月上旬）



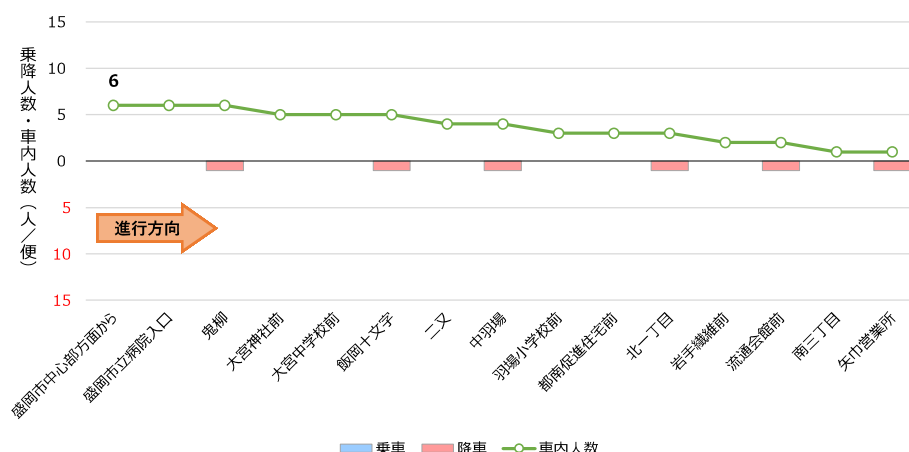


図 3-30 本宮線（流通会館前経由）

平日・日中時間帯（矢巾営業所 10:48 着）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数

資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）

#### ・岩手県交通 504 本宮線（湯沢団地経由）

朝ピーク時間帯及び日中時間帯の盛岡方面では、湯沢団地付近からの利用が一定数あり、飯岡十文字以北で利用が増えてきます。日中時間帯の矢巾営業所方面は、飯岡十文字以南では降車が1人のみとなっています。

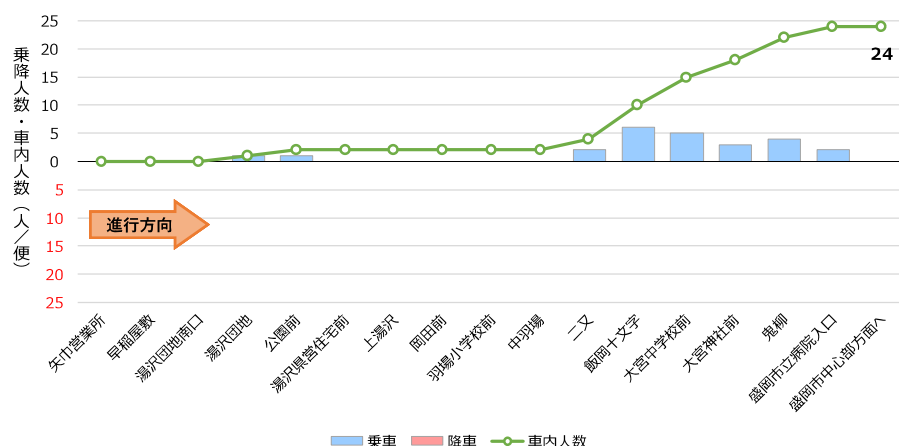


図 3-31 本宮線（湯沢団地経由）

平日・朝ピーク（矢巾営業所 7:05 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数

資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）

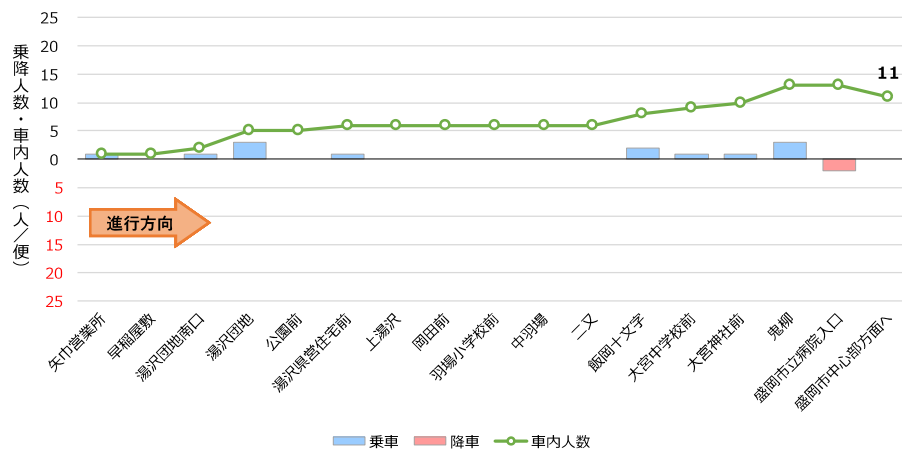


図 3-32 本宮線（湯沢団地経由）

平日・日中時間帯（矢巾営業所 11:00 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数

資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）

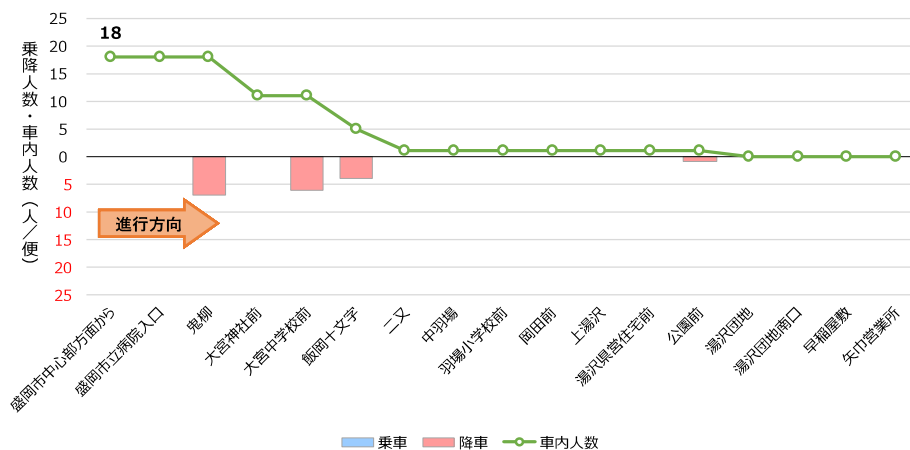


図 3-33 本宮線（湯沢団地経由）

平日・日中時間帯（矢巾営業所 15:09 着）・矢巾営業所方面の停留所別乗降者数

資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）

# ・岩手県交通 505 飯岡線

飯岡線についても本宮線（湯沢団地経由）と同様の利用状況であり、湯沢団地付近～飯岡中学校間の利用が少ない状況です。飯岡支所以北の市街地に近づくにつれ利用者が増加します。日中時間帯の矢巾営業所方面については、ほとんどが湯沢団地付近の利用者となっています。

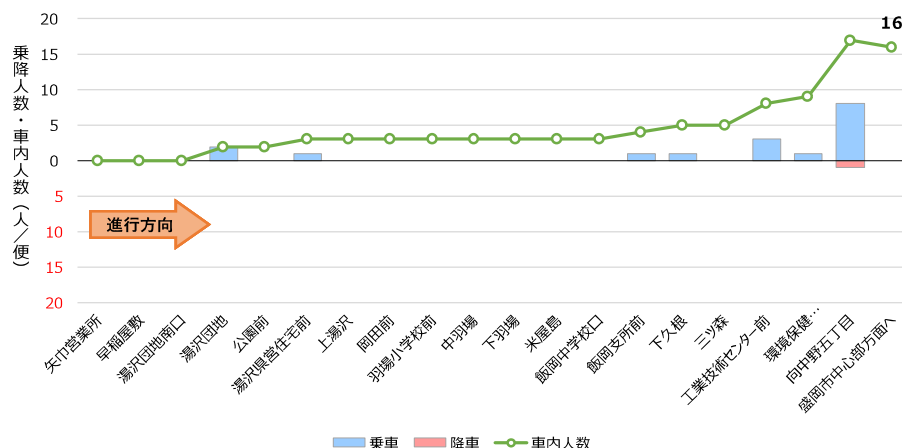


図 3-34 飯岡線 平日・朝ピーク（矢巾営業所 7:40 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和 6 年（2024 年）11 月下旬から 12 月上旬）

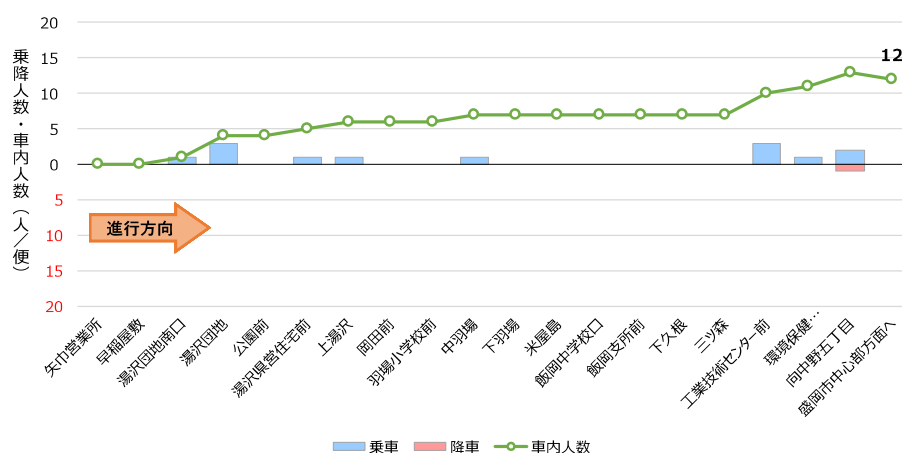


図 3-35 飯岡線 平日・日中時間帯（矢巾営業所 9:30 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和 6 年（2024 年）11 月下旬から 12 月上旬）

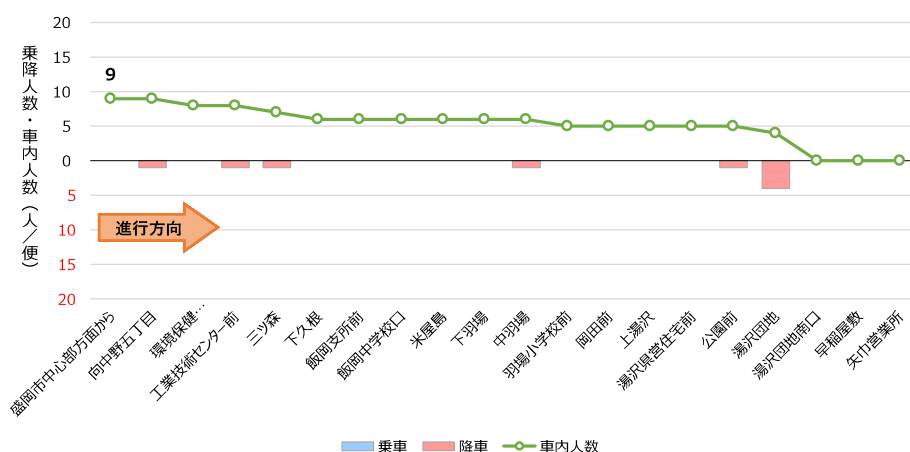


図 3-36 飯岡線 平日・日中時間帯（矢巾営業所 14:12 着）・矢巾営業所方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和 6 年（2024 年）11 月下旬から 12 月上旬）

#### ・岩手県交通 507 川久保線

朝ピーク時間帯及び日中時間帯の盛岡方面では、飯岡駅口以南では利用者が少なく、一部の利用者は飯岡駅前で降車している短距離利用となっています。日中時間帯の矢巾営業所方面でも短距離利用が少数ではあるものの確認されています。

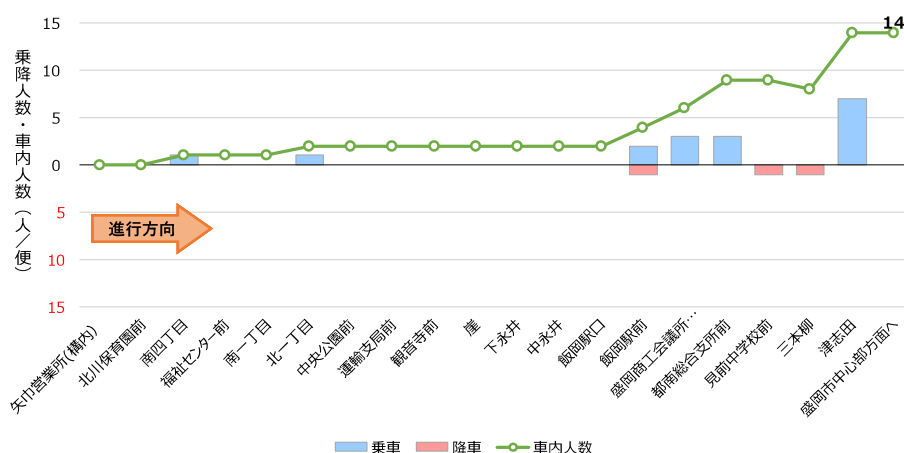


図 3-37 川久保線 平日・朝ピーク（矢巾営業所 7:30 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和 6 年（2024 年）11 月下旬から 12 月上旬）

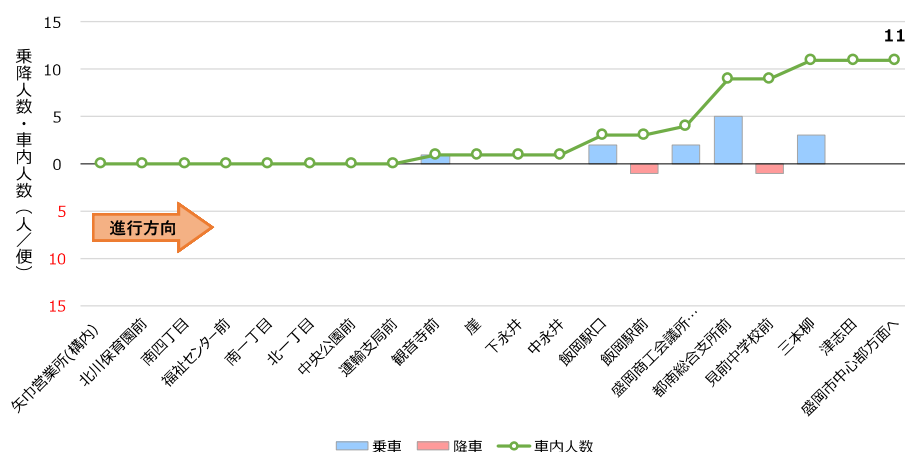


図 3-38 川久保線 平日・日中時間帯（矢巾営業所 9:50 発）・盛岡駅前方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）

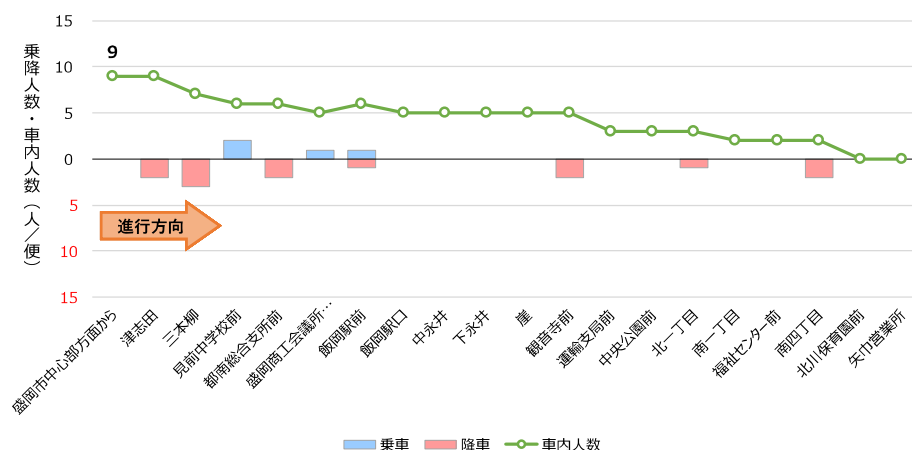


図 3-39 川久保線 平日・日中時間帯（矢巾営業所 14:39 着）・矢巾営業所方面の停留所別乗降者数  
資料：盛岡市・矢巾町「盛岡市南西部・矢巾町北部乗降調査」（令和6年（2024年）11月下旬から12月上旬）