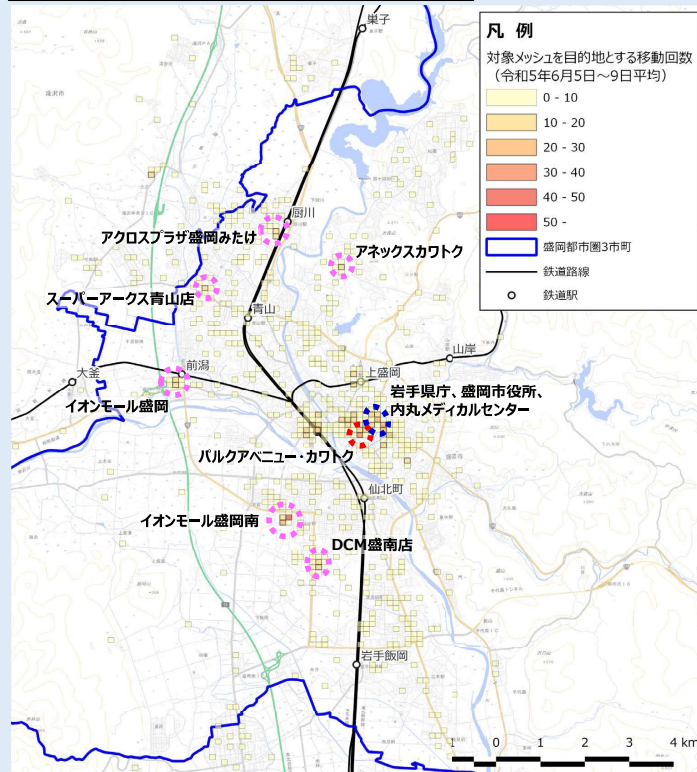


盛岡都市圏の移動実態

日常生活の移動

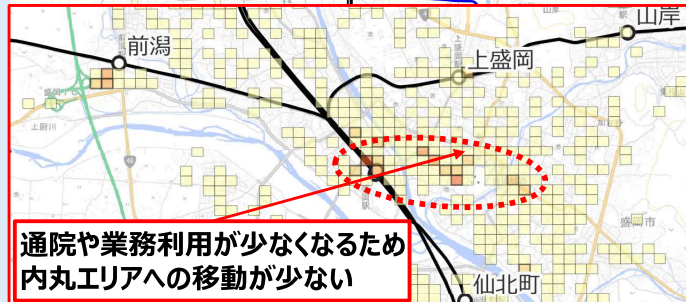
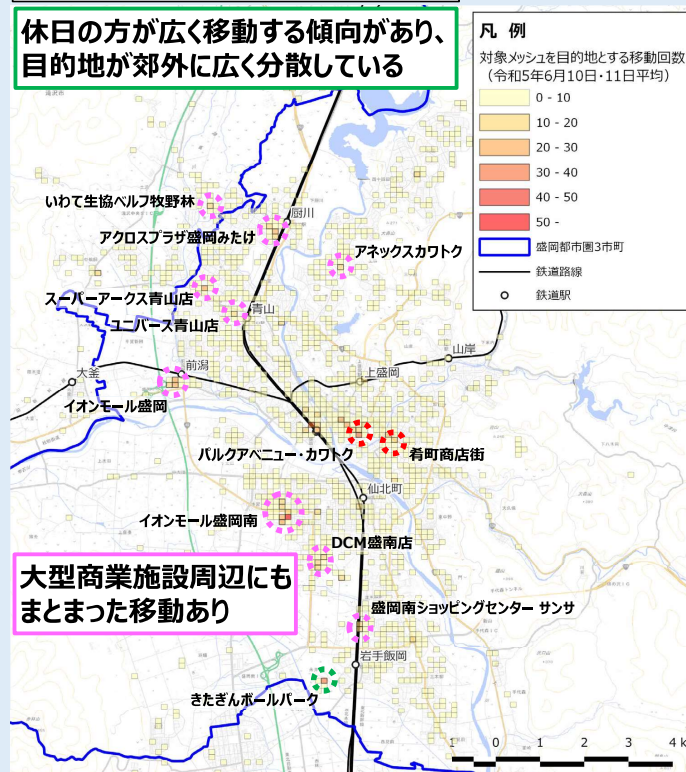
- 平日と休日を比較すると、休日の方が広く移動しており、特に郊外へ分散している傾向にある。休日の郊外方面における多様な移動ニーズへの対応は、路線が限られている状況や乗務員不足の影響があり、難しい状況にあると予想される。
- 盛岡市中心市街地については、平日の方が通院や業務を目的として内丸等の広い範囲に集客しているが、休日は大通周辺に多く移動している。
- 平日日中と夜間を比較すると、盛岡市中心市街地を目的地とする移動が多い傾向にある。
- 夜間の遅い時間帯についても、中心市街地から郊外へ帰宅する需要が一定程度あるものと予想される。

平日10～15時に目的地とされる場所



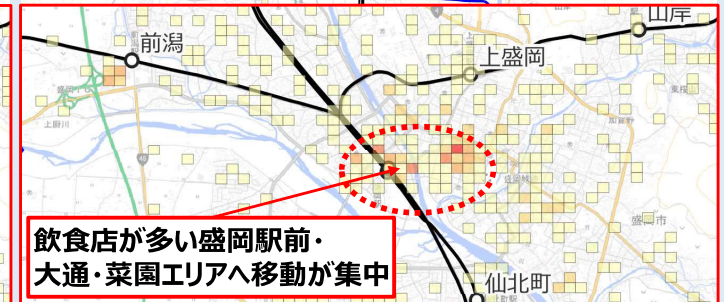
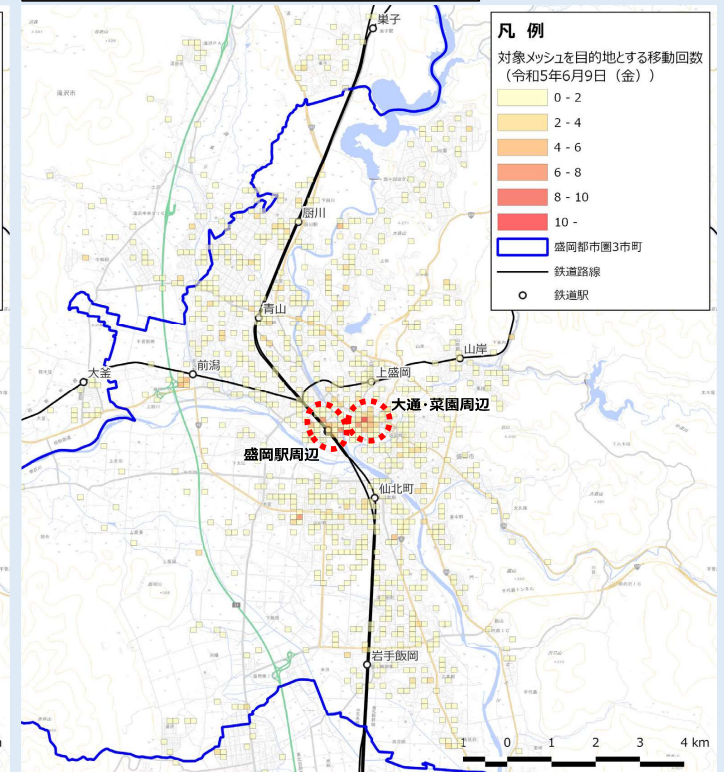
出典：人流ビッグデータ（令和5年6月5日～9日、各日10～15時）
抽出条件：業務・その他を目的として盛岡都市圏を目的地とした移動回数 N=22,462

休日10～15時に目的地とされる場所



出典：人流ビッグデータ（令和5年6月10日～11日、各日10～15時）
抽出条件：業務・その他を目的として盛岡都市圏を目的地とした移動回数 N=9,604

平日19～21時に目的地とされる場所



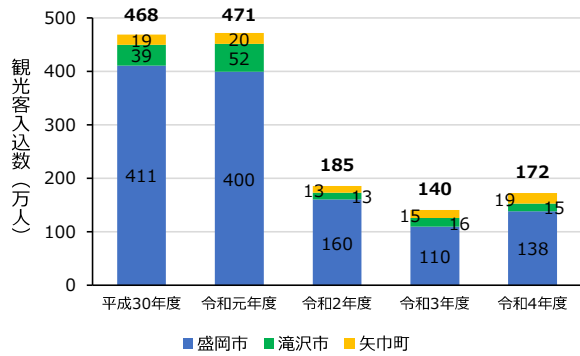
出典：人流ビッグデータ（令和5年6月9日、19～21時）
抽出条件：業務・その他を目的として盛岡都市圏を目的地とした移動回数 N=1,533

盛岡都市圏の移動実態

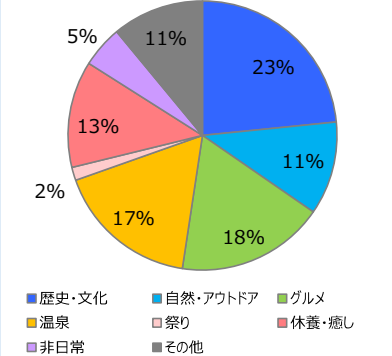
観光客による移動

- 盛岡都市圏への観光は、歴史・文化を目的としたものが最も多く、盛岡市中心部には公共交通を利用して訪問している。
- さんさ踊りの翌日の宿泊者は、盛岡市中心市街地やその周辺に分散し、観光で周遊している傾向は少ない。また、すぐに次の滞在地や帰宅する傾向にある。

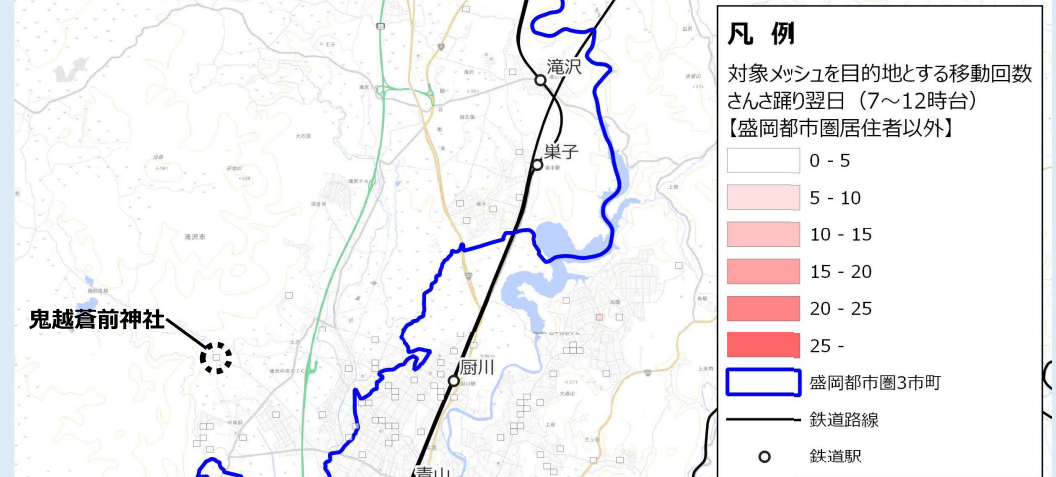
盛岡都市圏の観光客入込数



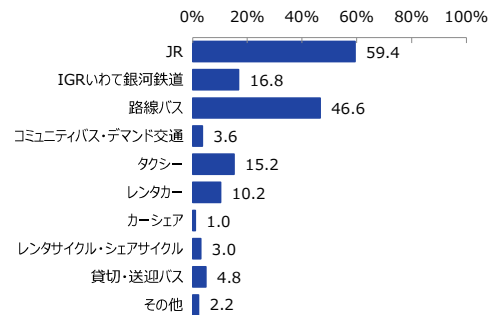
盛岡都市圏を訪問した目的



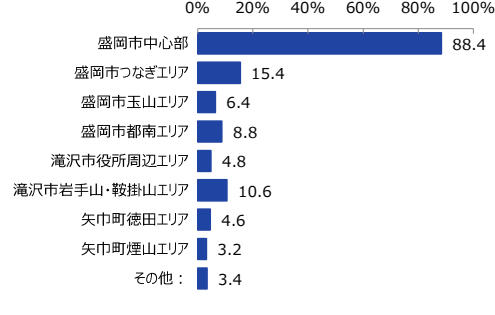
さんさ踊り翌日7~13時に目的地とされる場所 (令和5年8月5日)



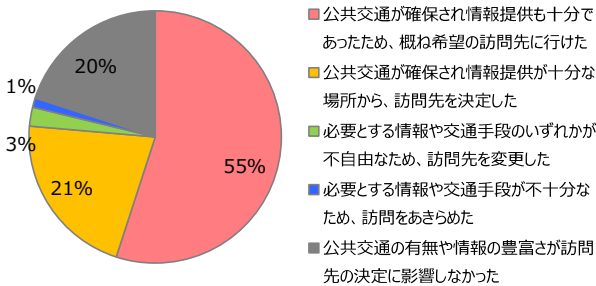
盛岡都市圏内で利用した交通手段



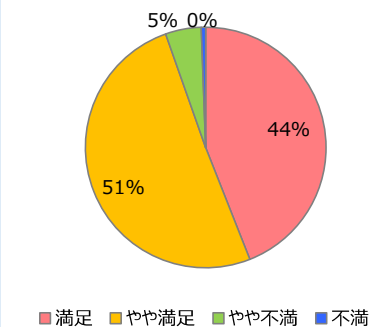
公共交通を利用して訪問したエリア



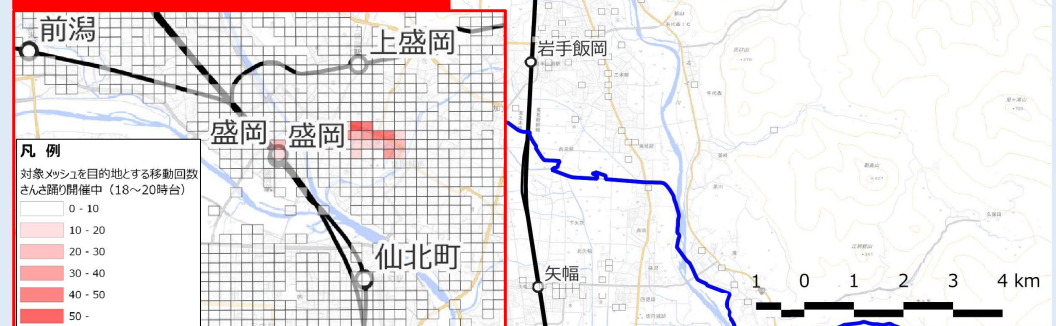
訪問先決定への影響



公共交通の満足度 (類似都市比較)



さんさ踊り開催中の会場周辺拡大図



出典：人流ビッグデータ
抽出条件：令和5年8月4日、観光利用で盛岡都市圏を目的地とした移動 N=3,633

出典：人流ビッグデータ
抽出条件：令和5年8月5日、観光利用・盛岡都市圏外居住者のうち、盛岡都市圏を目的地とした移動 N=1,705

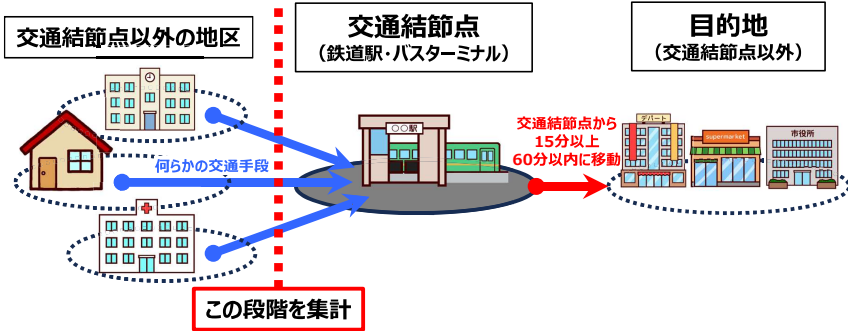
出典：岩手県観光統計概要、観光客・来訪者Webアンケート調査結果

盛岡都市圏の移動実態

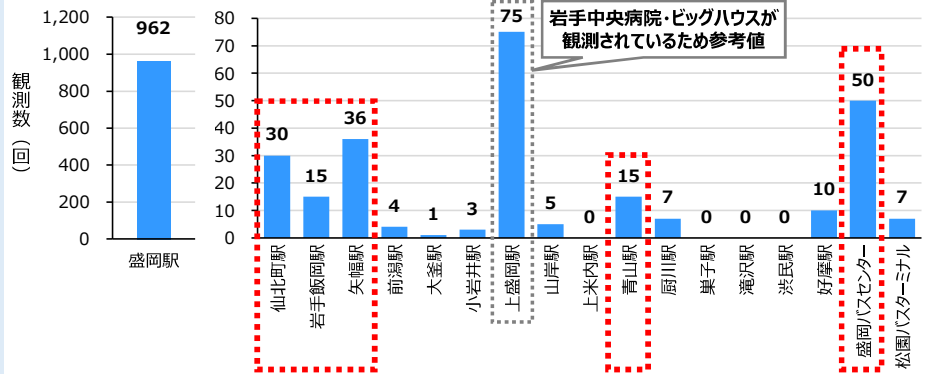
乗り換え需要

・盛岡都市圏において、仙北町駅、岩手飯岡駅、矢幅駅、青山駅、盛岡バスセンターでは一定の乗り換え需要が確認できる。

<乗り換え需要算出の定義>

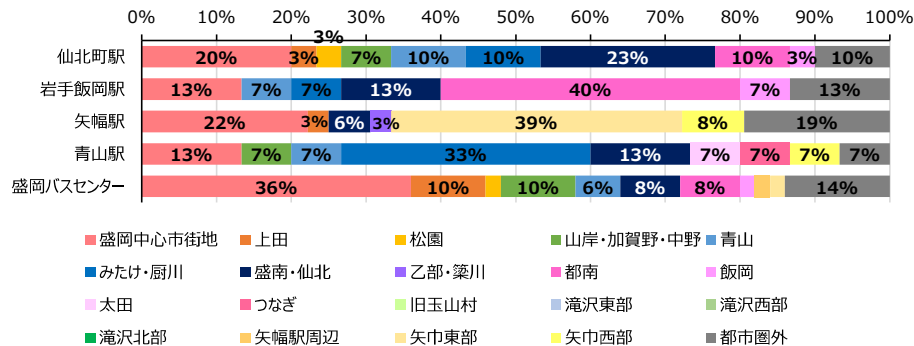


鉄道駅・バスターミナルの乗り換え需要

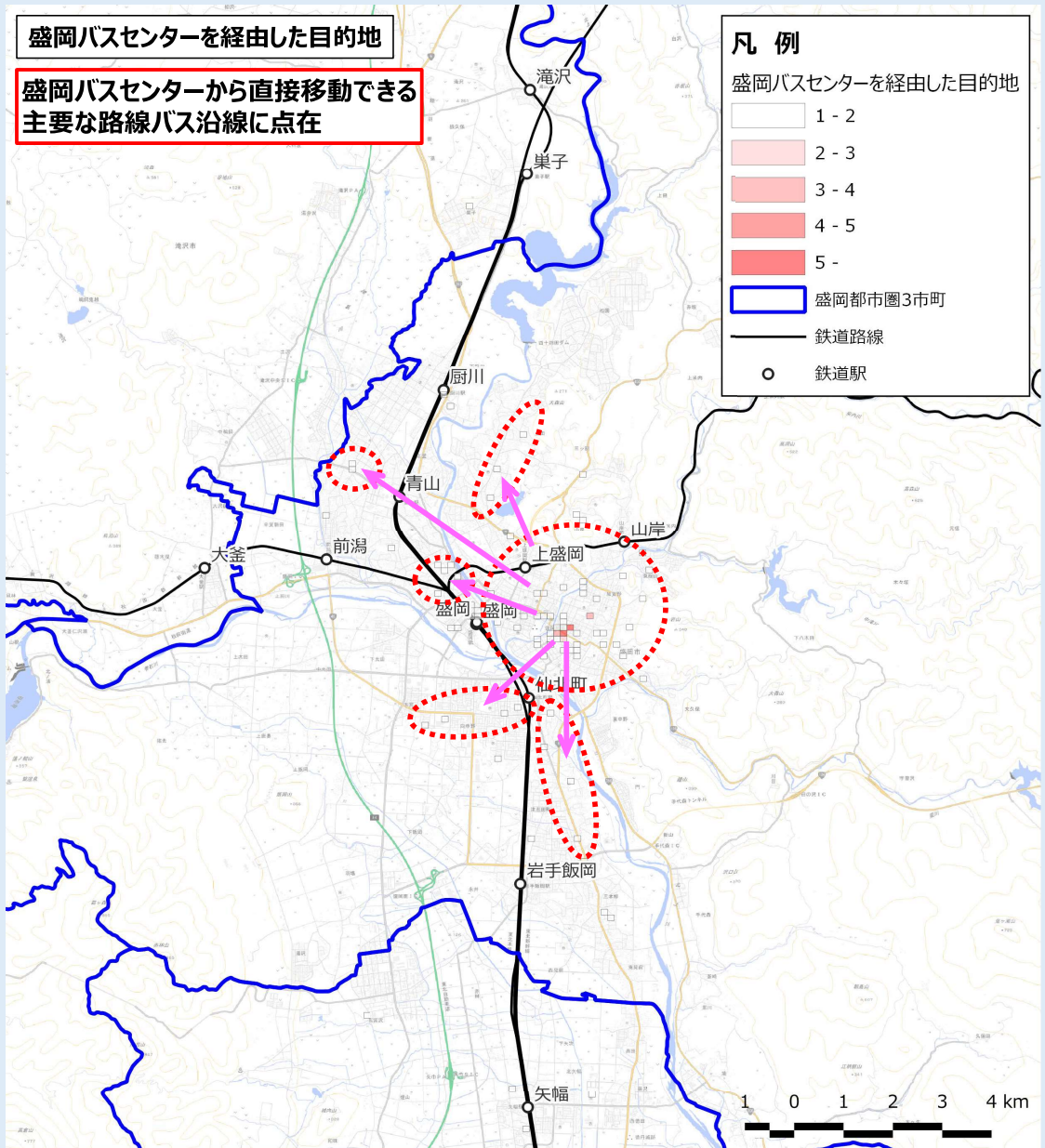


主要乗り換え箇所の出発地

出典：人流ビッグデータ（令和5年6月5日～11日）
抽出条件：鉄道駅・バスターミナルを経由地とした移動数 N=1,220



出典：人流ビッグデータ（令和5年6月5日～11日）
仙北町駅 N=30、岩手飯岡駅 N=15、矢幅駅 N=36、青山駅 N=15、バスセンター N=50



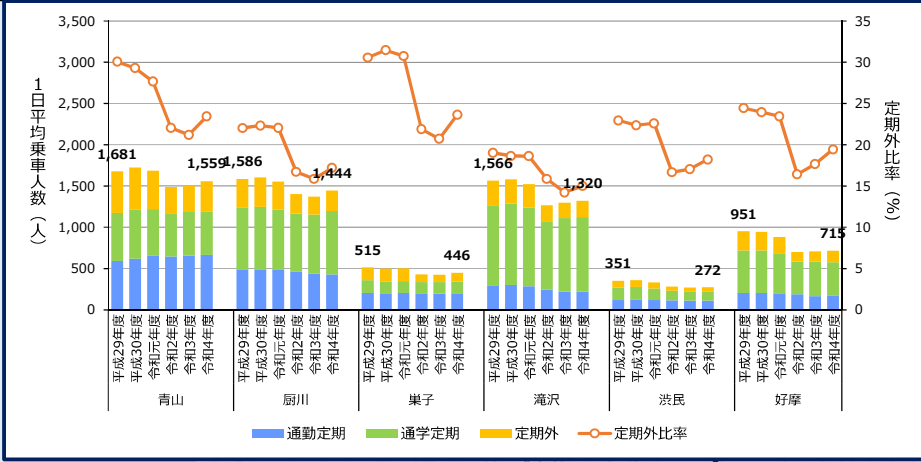
出典：人流ビッグデータ（令和5年6月5日～11日）
抽出条件：盛岡バスセンターを経由地とした移動数 N=149

盛岡都市圏の公共交通の現状

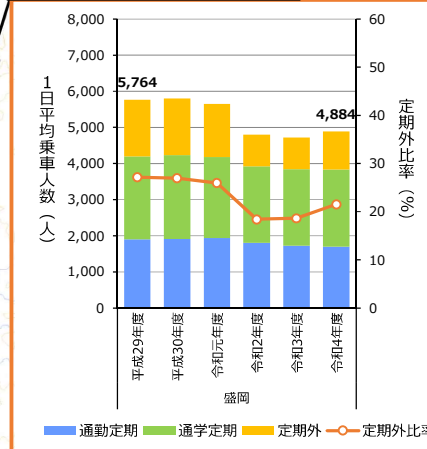
鉄道の利用状況

- 新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度の利用が減少しているが、近年は回復傾向にある。
- 盛岡駅を除きJRよりIGRいわて銀河鉄道の方が定期外利用が多く、通勤・通学以外の日常移動においても利用される傾向にある。

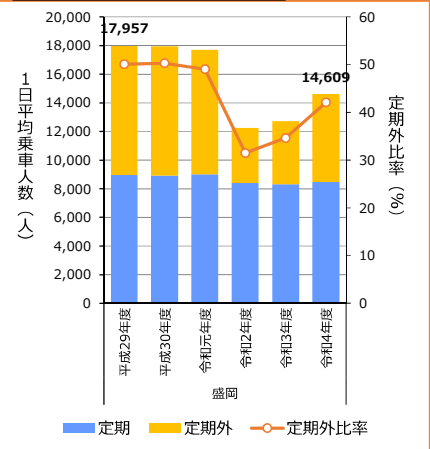
IGRいわて銀河鉄道の利用推移（盛岡駅を除く）



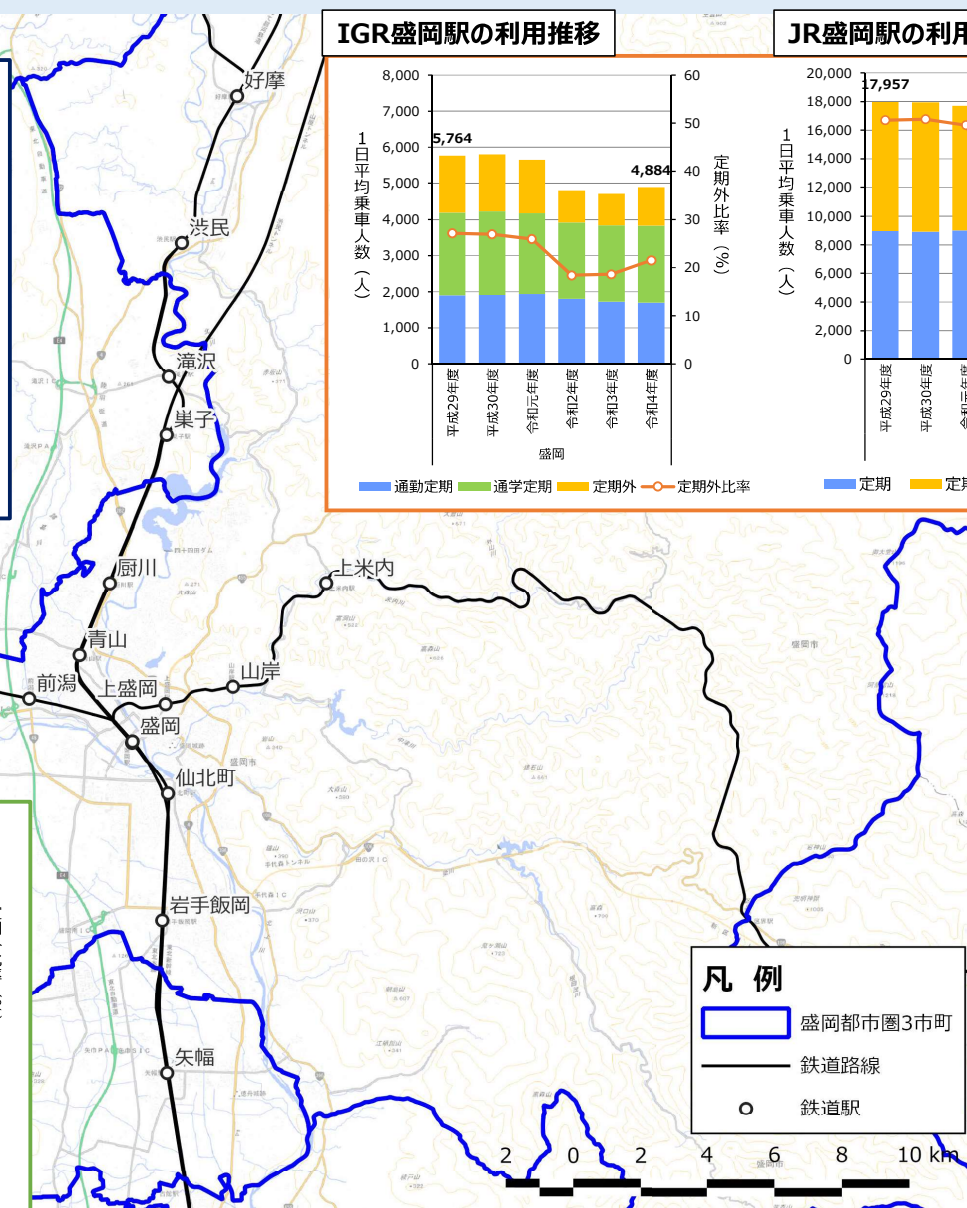
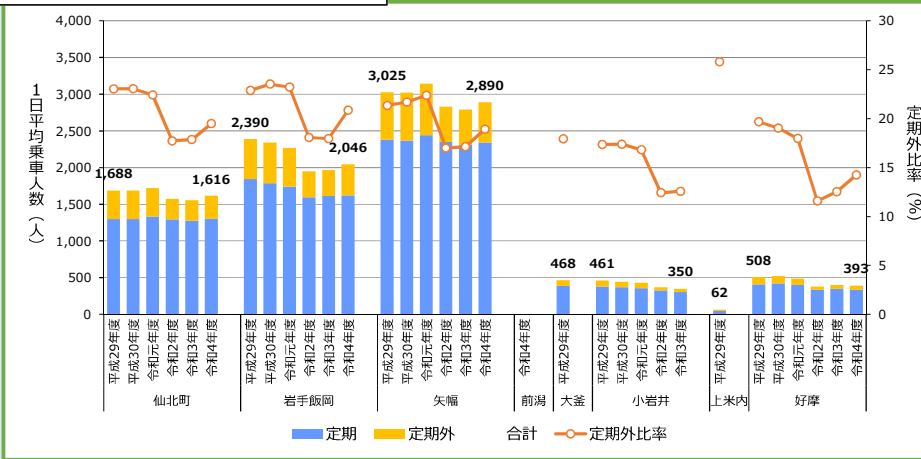
IGR盛岡駅の利用推移



JR盛岡駅の利用推移



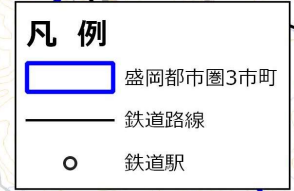
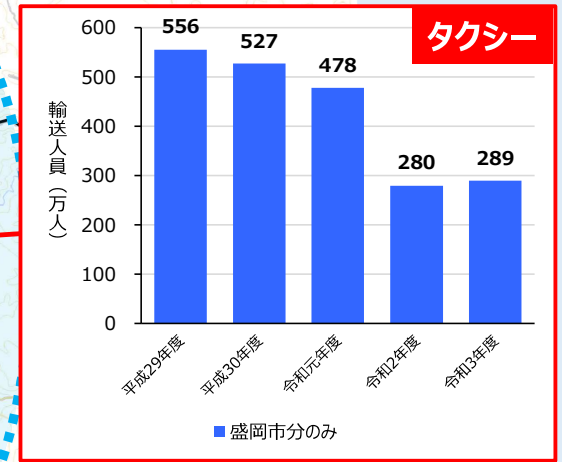
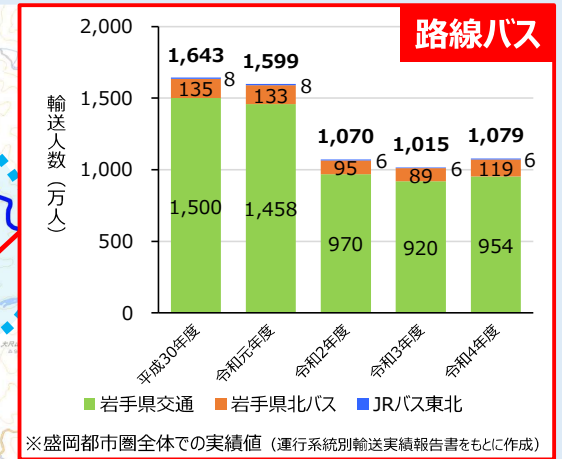
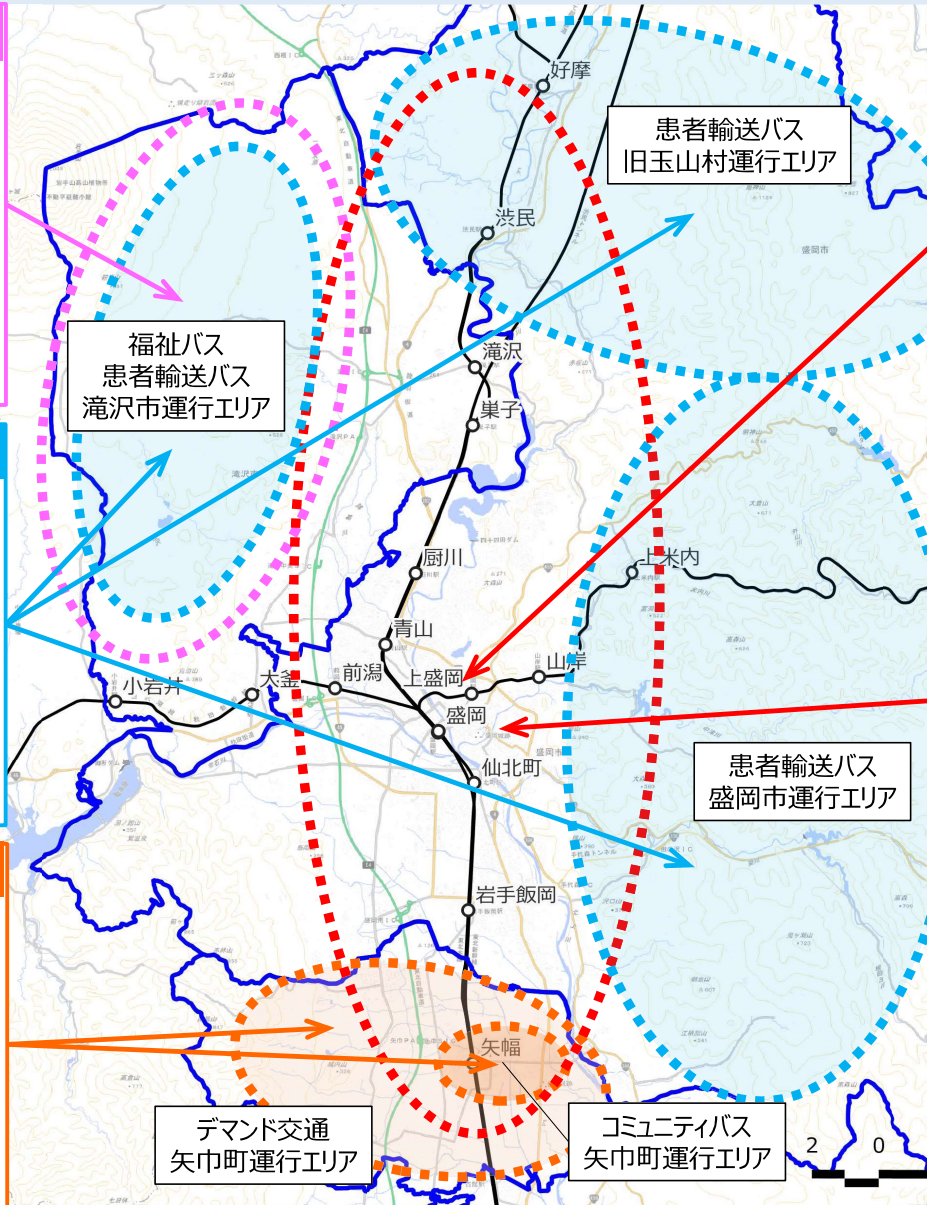
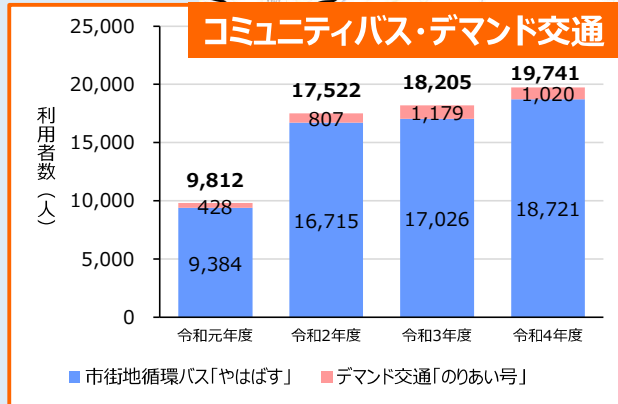
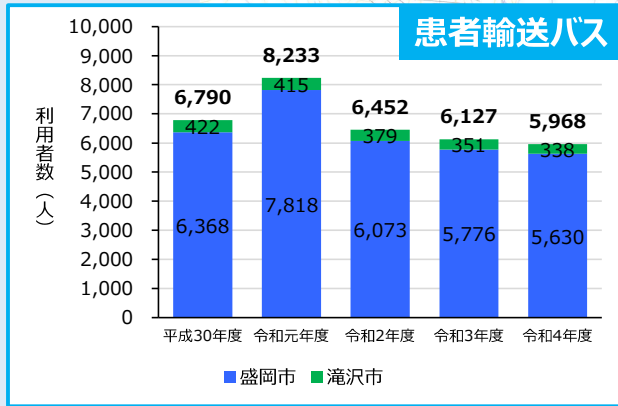
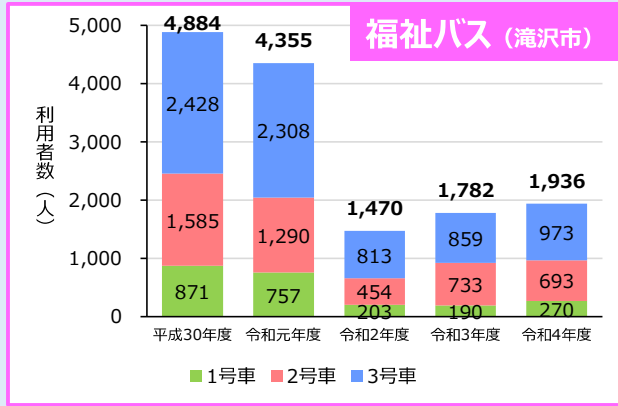
JRの利用推移（盛岡駅を除く）



出典：駅別乗降客数データ（JR東日本、IGRいわて銀河鉄道）

盛岡都市圏の公共交通の現状

路線バス・その他の交通手段の利用状況



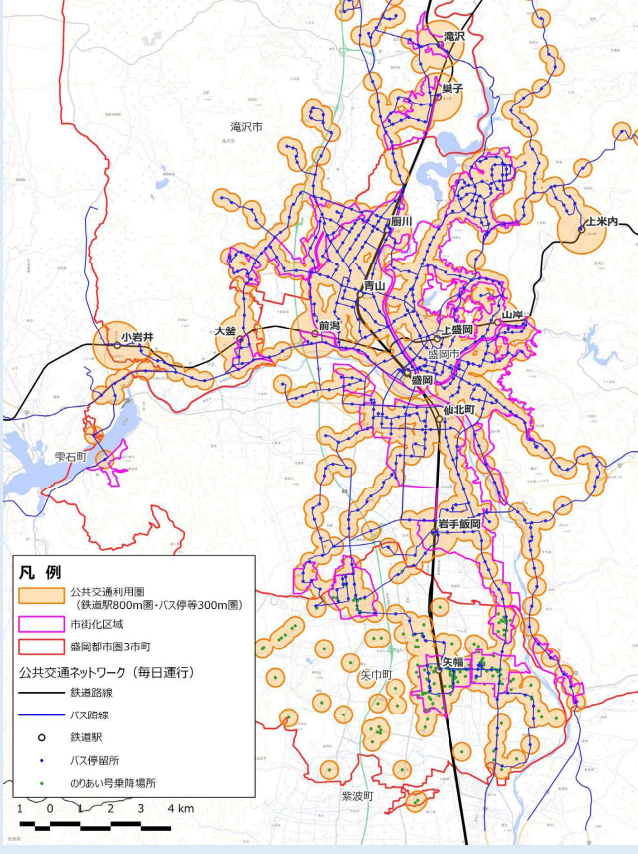
出典：各市町提供データ、運行系統別輸送実績報告書 (交通事業者提供)

盛岡都市圏の公共交通の現状

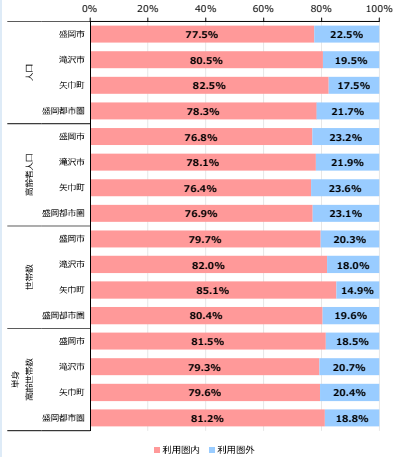
公共交通利用圏の状況

・利用圏は人口・各区域ベースで約8割と比較的高い。

盛岡都市圏の公共交通利用圏の状況

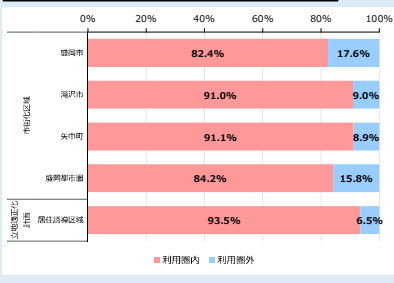


人口あたりの公共交通カバー率



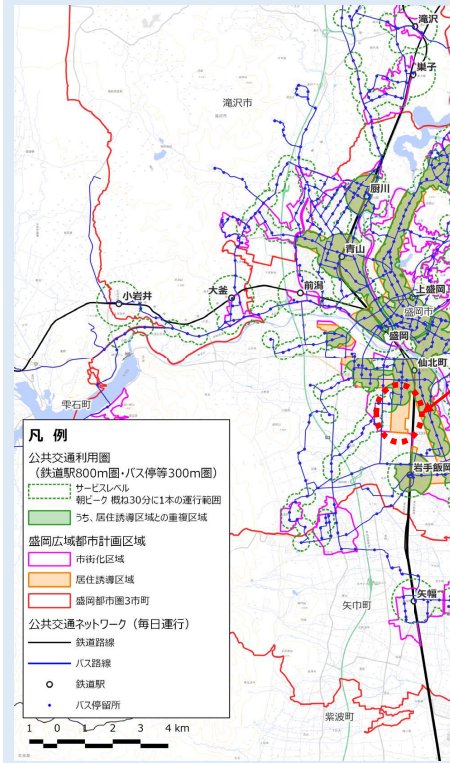
出典：国勢調査（総務省）

市街化区域・居住誘導区域の公共交通カバー率



公共交通のサービスレベル

・一定のサービスレベルが確保されている利用圏の割合は約4~6割と大きく低下する。



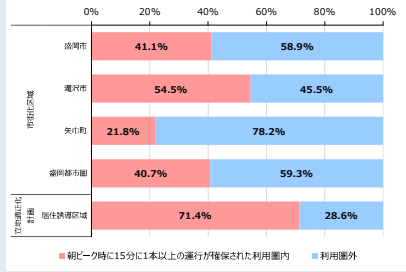
居住誘導区域と日常的に利用できるサービスレベルの公共交通利用圏 (朝ピーク概ね30分に1本)

盛岡市盛南地区は居住誘導区域であるものの路線バスの設定がなく、サービスレベルが低い

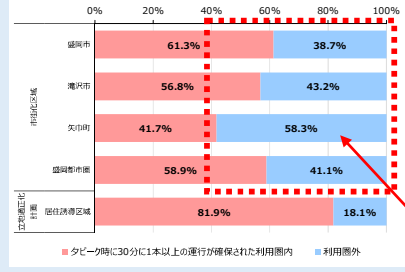
盛南地区や湯沢地区は夜間のサービスレベルが低い

市街化区域と日常的に利用できるサービスレベルの公共交通利用圏 (20時以降60分に1本)

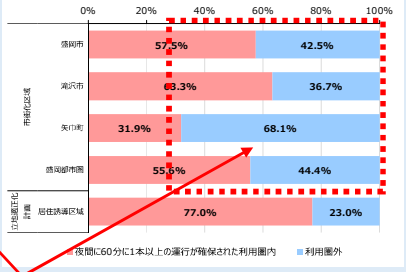
朝ピーク15分に1本以上



夕ピーク30分に1本以上



夜間20時以降60分に1本以上



夕ピークや夜間のサービスレベルの低下が激しい

