

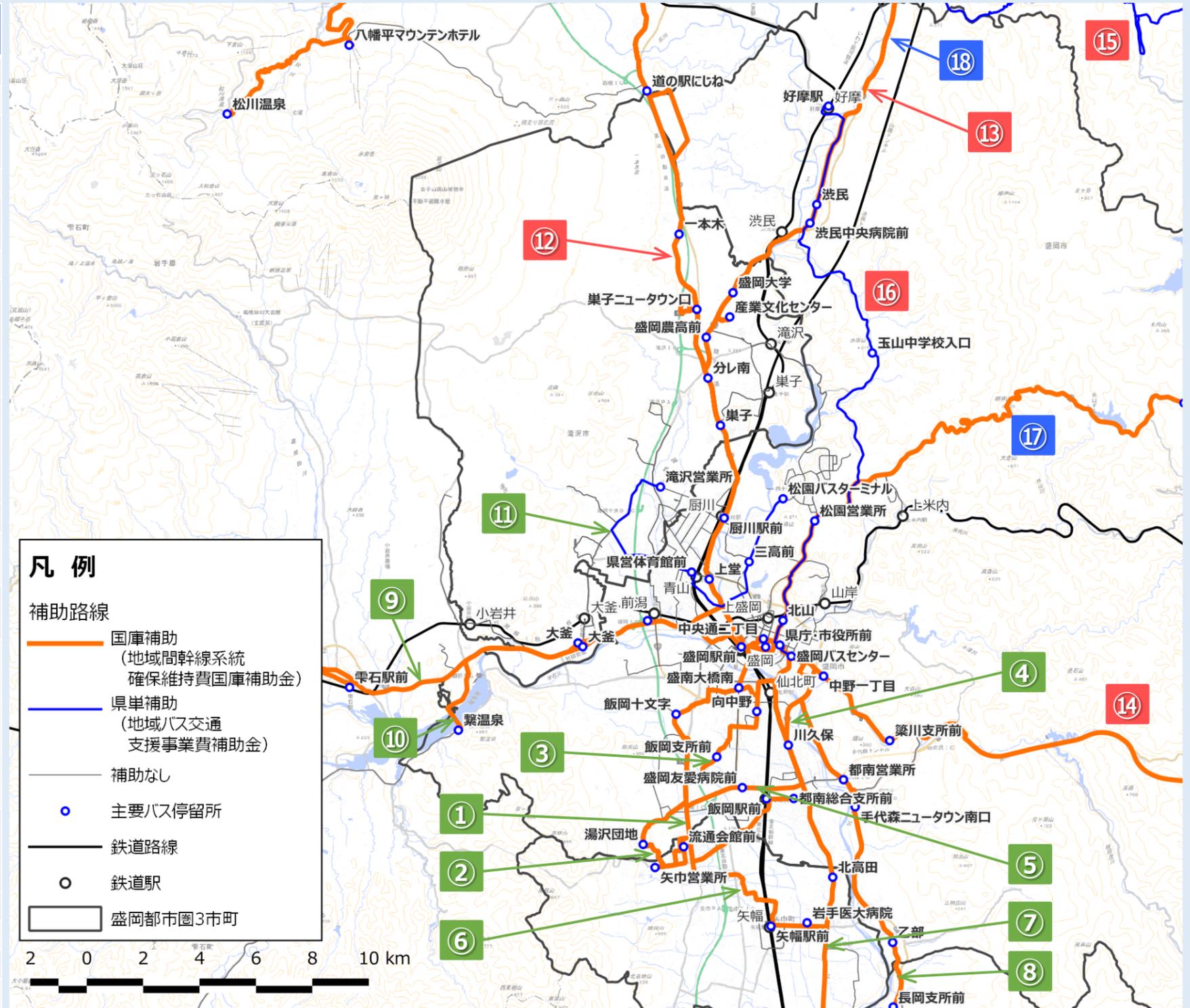
# 盛岡都市圏の公共交通の現状

## 路線バス（補助路線）の状況

- ・ 地域間の重要なネットワークを確保するため、長距離路線等が補助路線に指定されている。
- ・ 岩手県ビッグデータ活用事業では、補助路線を中心に令和3年度に各路線の乗降調査を実施している。

### 補助路線一覧（令和5年度）

運行会社	補助分類	路線名	起終点・経由	番号		
岩手県交通	幹線	503 本宮線	盛岡駅前～流通会館～矢巾営業所	①		
		504 本宮線	盛岡駅前～湯沢団地～矢巾営業所	②		
		505 飯岡線	盛岡バスセンター・盛岡駅前～向中野～矢巾営業所	③		
		507 川久保線	盛岡駅前～都南総合支所～矢巾営業所	④		
		510 南インター経由川久保線	盛岡駅前～友愛病院・バイパス～矢巾営業所	⑤		
		513 北高田線	盛岡駅前～矢幅駅前～盛岡駅前	⑥		
		601 日詰線	盛岡バスセンター～北高田～日詰駅前	⑦		
		602 日詰線	盛岡駅前～北高田～日詰駅前			
		603 日詰線	盛岡バスセンター～日赤前～日詰駅前			
		604 日詰線	盛岡駅前～日赤前～日詰駅前			
		611 長岡線	盛岡駅前・盛岡バスセンター～手代森～日詰駅前	⑧		
		612 長岡線	盛岡駅前・盛岡バスセンター～手代森～長岡支所前			
		707 雫石線	盛岡バスセンター～雫石駅前	⑨		
		709 つなぎ温泉線	盛岡バスセンター～天昌寺前～盛岡つなぎ温泉	⑩		
岩手県北自動車	県単	713 青山松園線	滝沢営業所～前九年三丁目～松園バスターミナル	⑪		
岩手県北自動車	幹線	A11 松川温泉線	盛岡バスセンター～松川温泉	⑫		
		A13 東八幡平線	盛岡バスセンター～おらほの温泉～八幡平マウンテンホテル			
		A14 東八幡平線	盛岡バスセンター～八幡平マウンテンホテル			
		A52 平館線	盛岡バスセンター～平館駅前			
		A71 大更線	盛岡バスセンター～大更駅前			
		B11 沼宮内線	盛岡バスセンター～沼宮内営業所	⑬		
		B12 沼宮内線	盛岡バスセンター～産業文化センター～沼宮内営業所			
		K01 106急行	盛岡駅前～宮古駅前	⑭		
		岩手県北自動車	県単	B51 東部線	いわて沼宮内駅前～陸中岩瀬張	⑮
				B41 好摩直通線	盛岡バスセンター～好摩駅前	⑯
バス東北	幹線	J01 岩泉・龍泉洞線	盛岡駅前～県営野球場前～龍泉洞前	⑰		
		J02 平庭高原線（白樺号）	盛岡バスセンター～沼宮内～久慈駅	⑱		



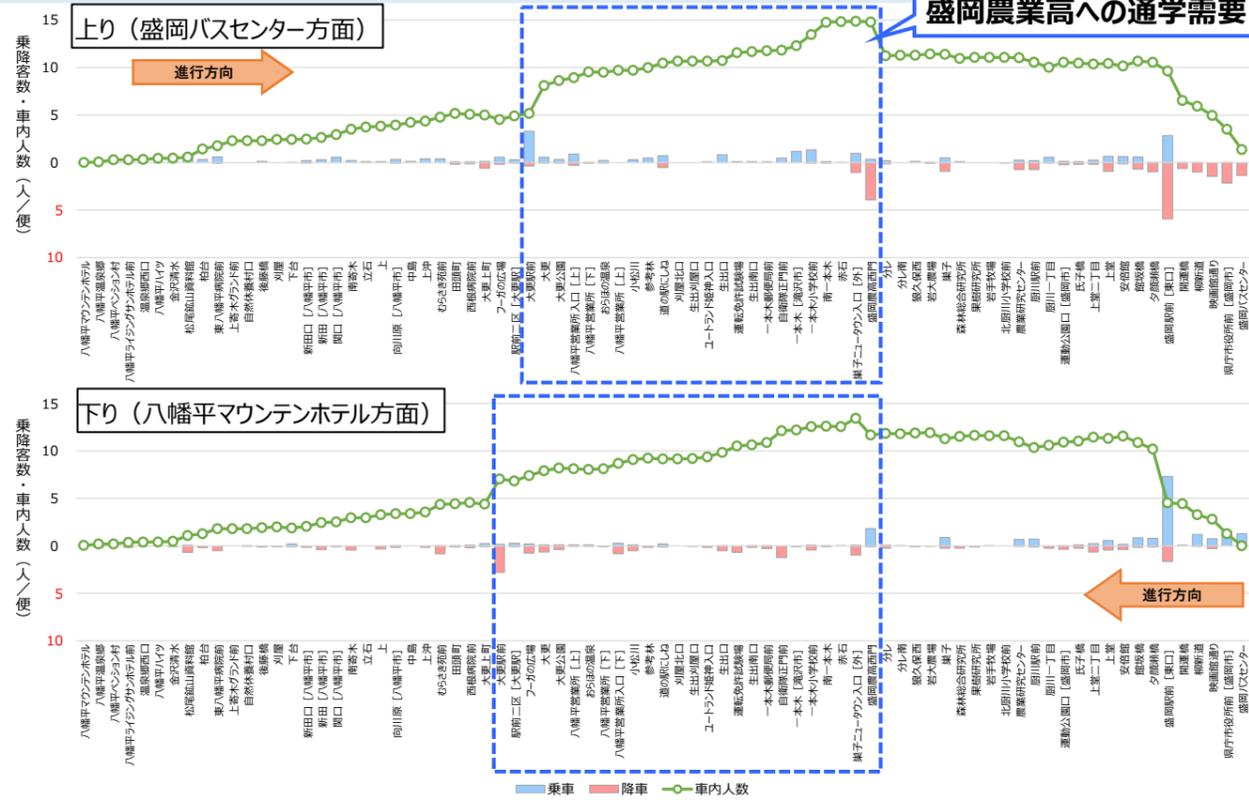
出典：市町村カルテ

# 盛岡都市圏の公共交通の現状

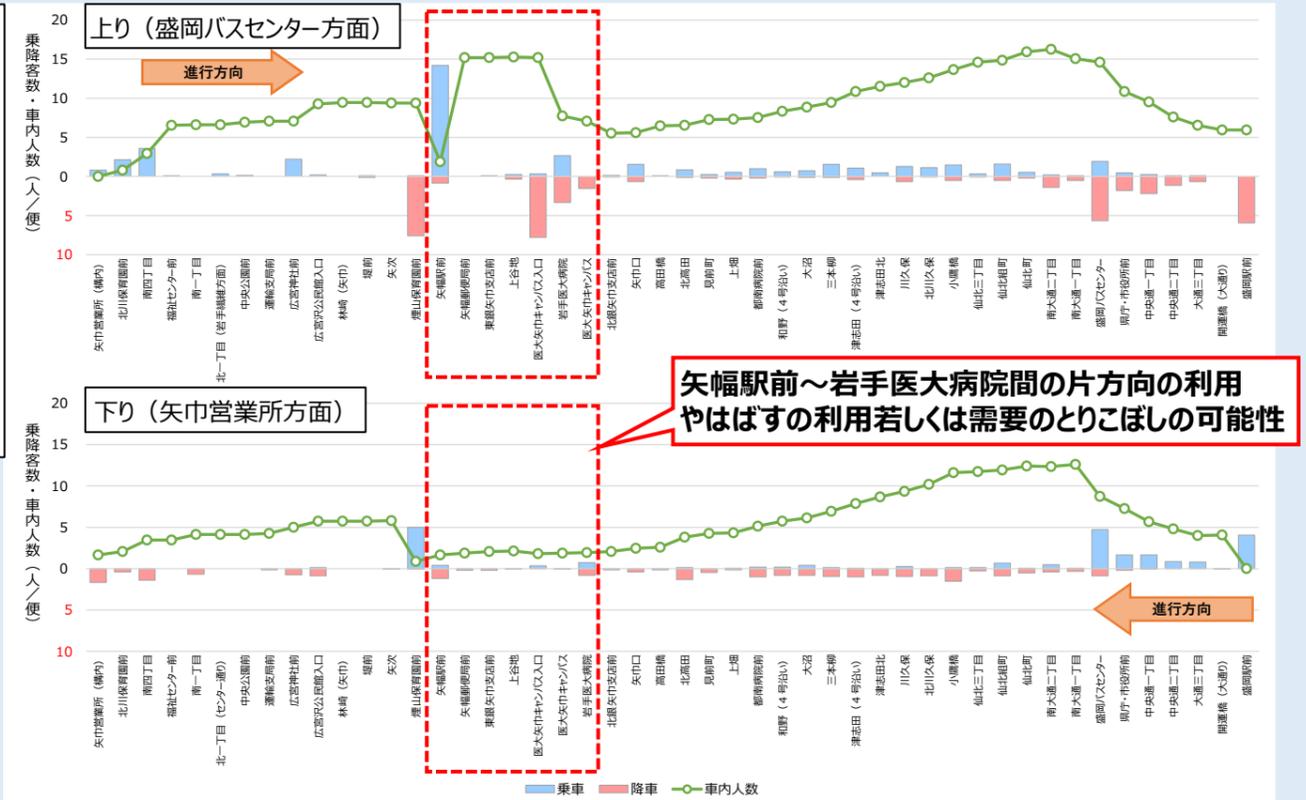
## 路線バス（補助路線）の利用状況

- 盛岡駅前～盛岡バスセンター間では乗降が多いものの、終点付近では利用者が少ない。
- 両方向に利用者が多い路線と片方向にのみ利用者が多い路線があり、後者は別系統の利用や需要を取りこぼしている可能性がある。

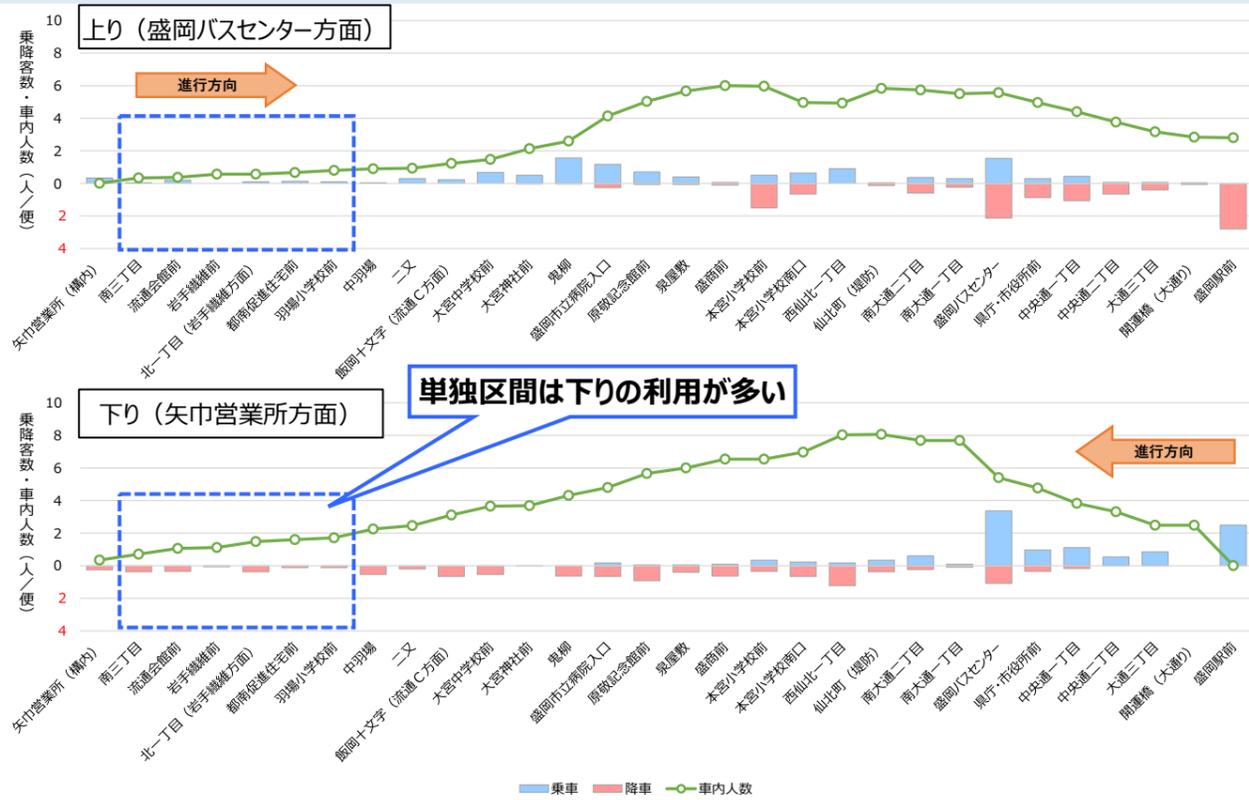
### 【県北バス】A13 東八幡平線



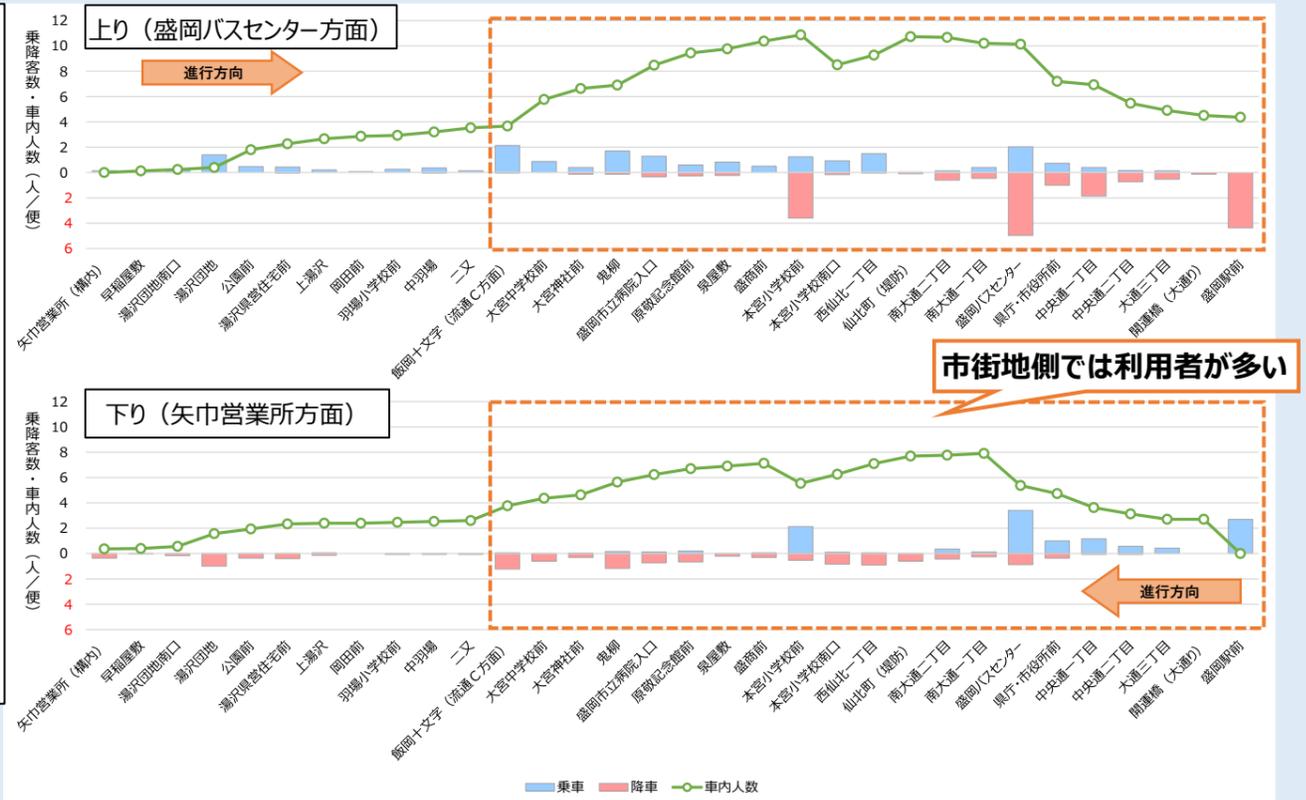
### 【県交通】513 北高田線



### 【県交通】503 本宮線（流通会館経由）



### 【県交通】504 本宮線（湯沢回地経由）

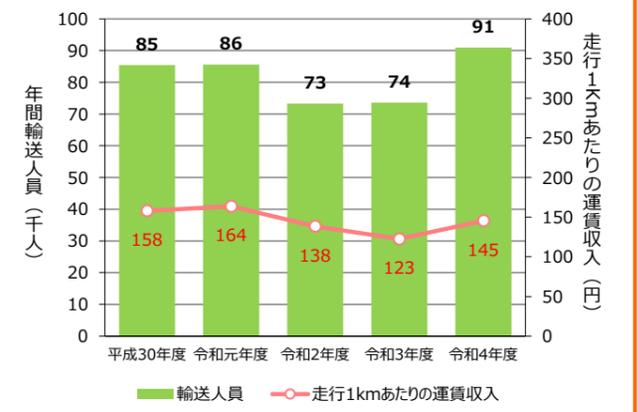


# 盛岡都市圏の公共交通の現状

## 路線バス（補助路線）の利用状況

・新型コロナ以降、輸送人員は回復傾向にある路線が多いものの、走行あたりの輸送収入は100～200円台と厳しい状況にある。

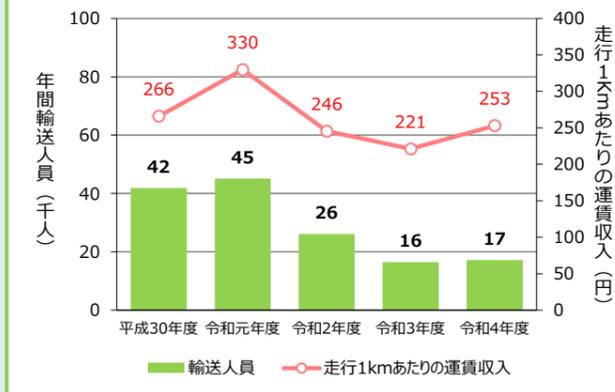
【岩手県北バス】  
B11 沼宮内線



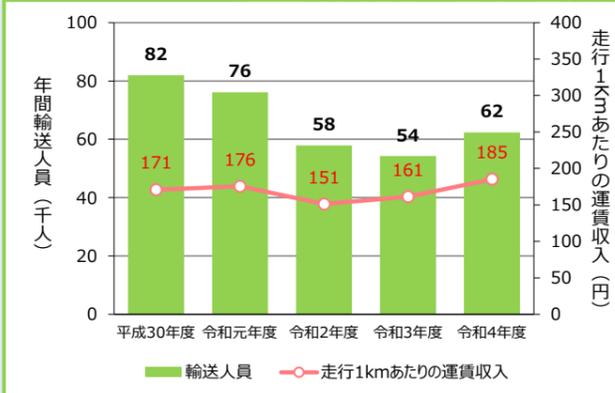
【岩手県北バス】  
A13 東八幡平線



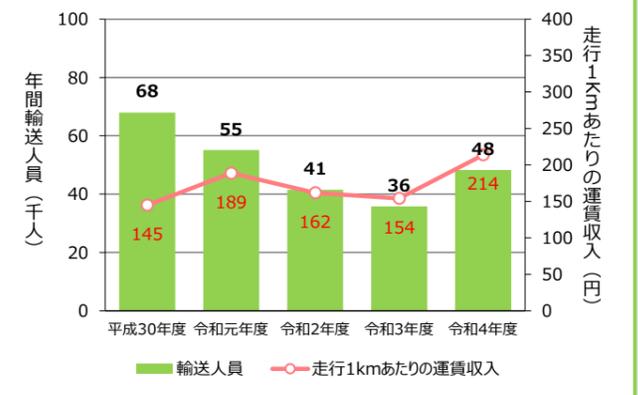
【岩手県交通】  
繋鶯宿線  
(現 709 つなぎ温泉線)



【岩手県交通】  
504 本宮線  
(湯沢団地経由)



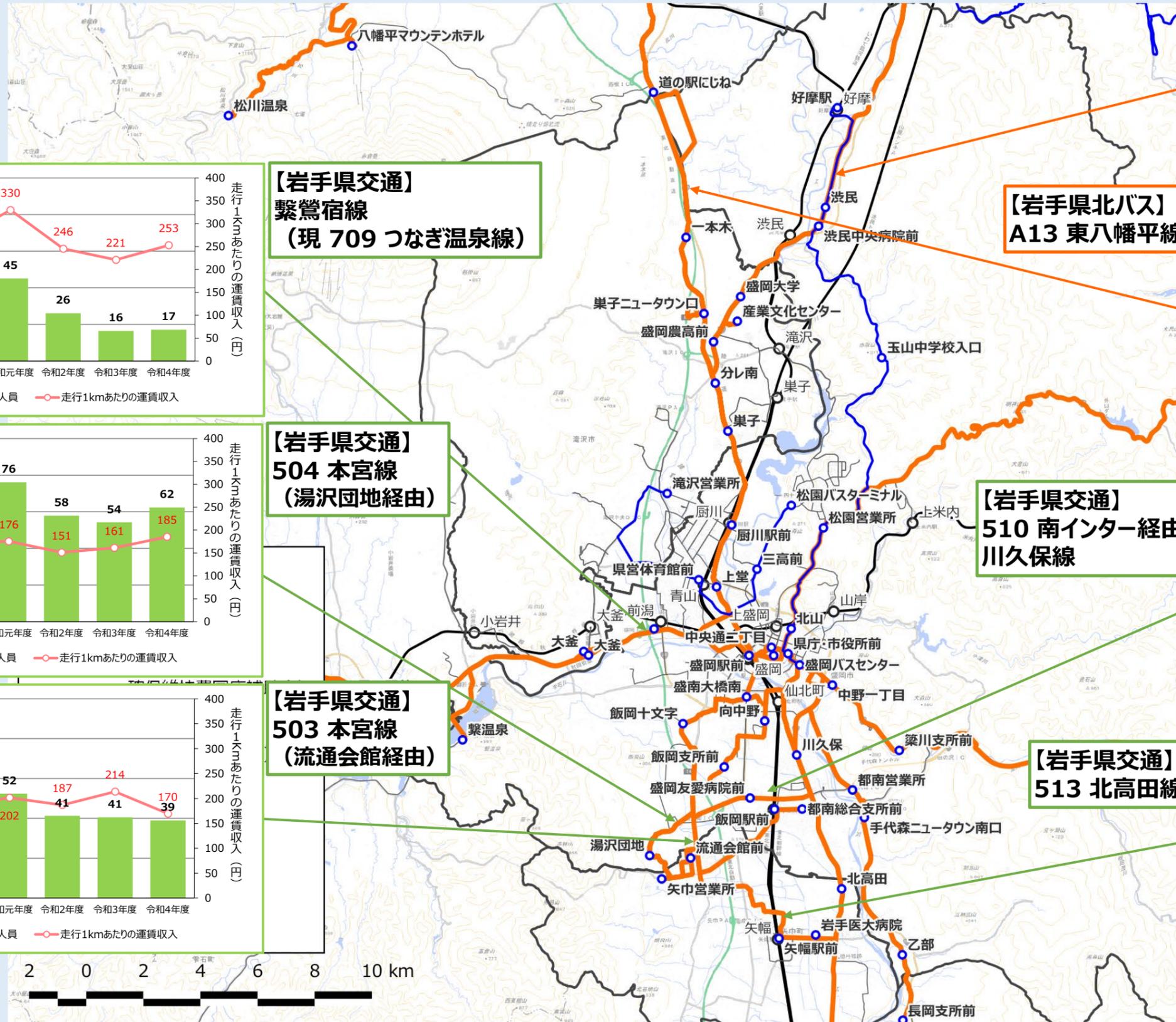
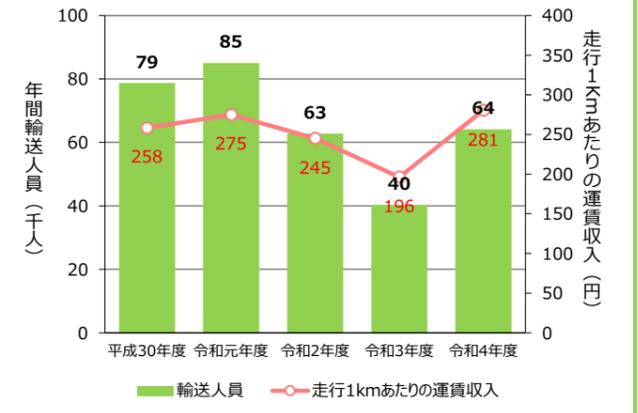
【岩手県交通】  
510 南インター経由  
川久保線



【岩手県交通】  
503 本宮線  
(流通会館経由)



【岩手県交通】  
513 北高田線



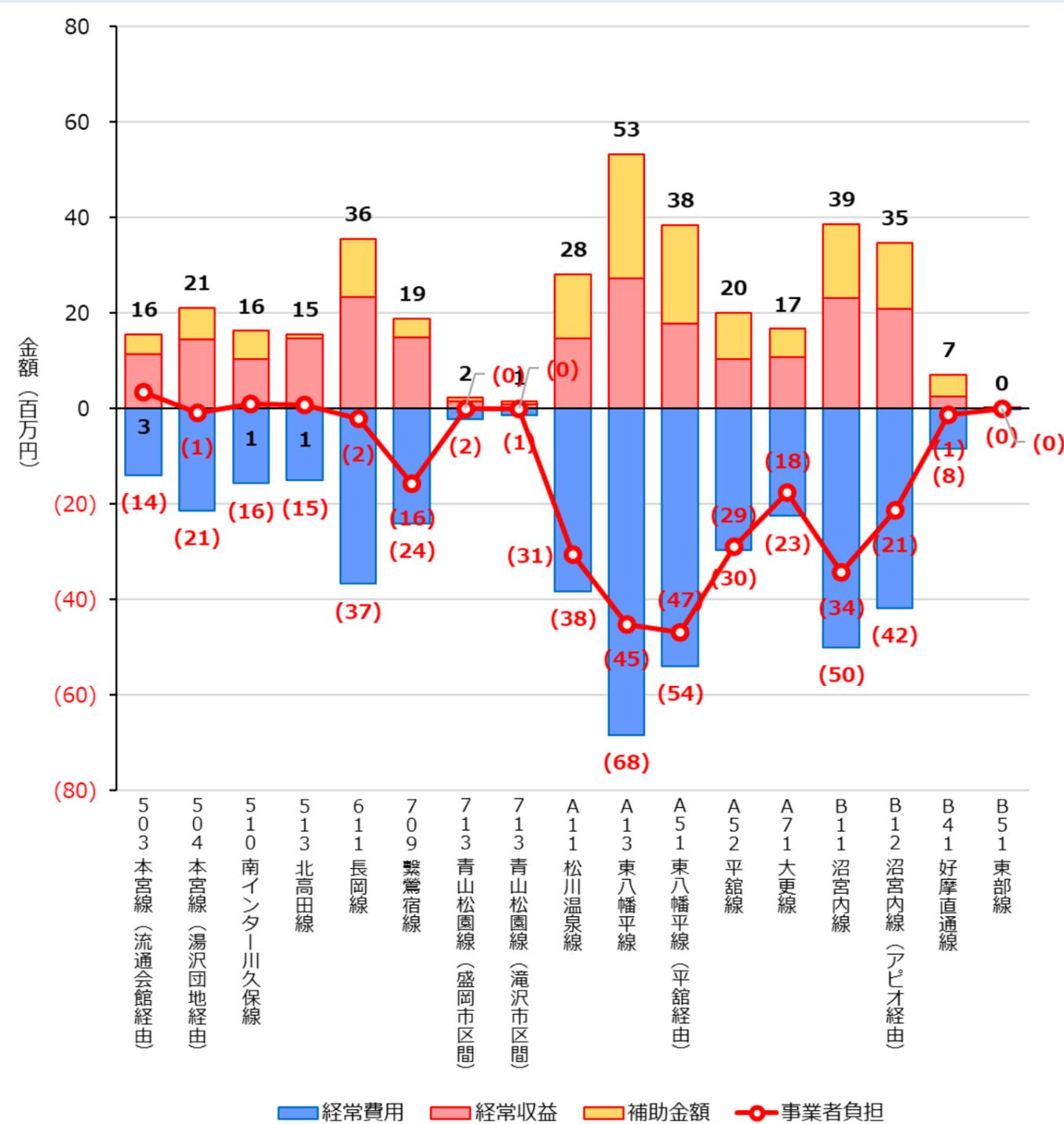
出典：交通事業者提供データ

# 盛岡都市圏の公共交通の現状

## 路線バス（補助路線）の収支状況

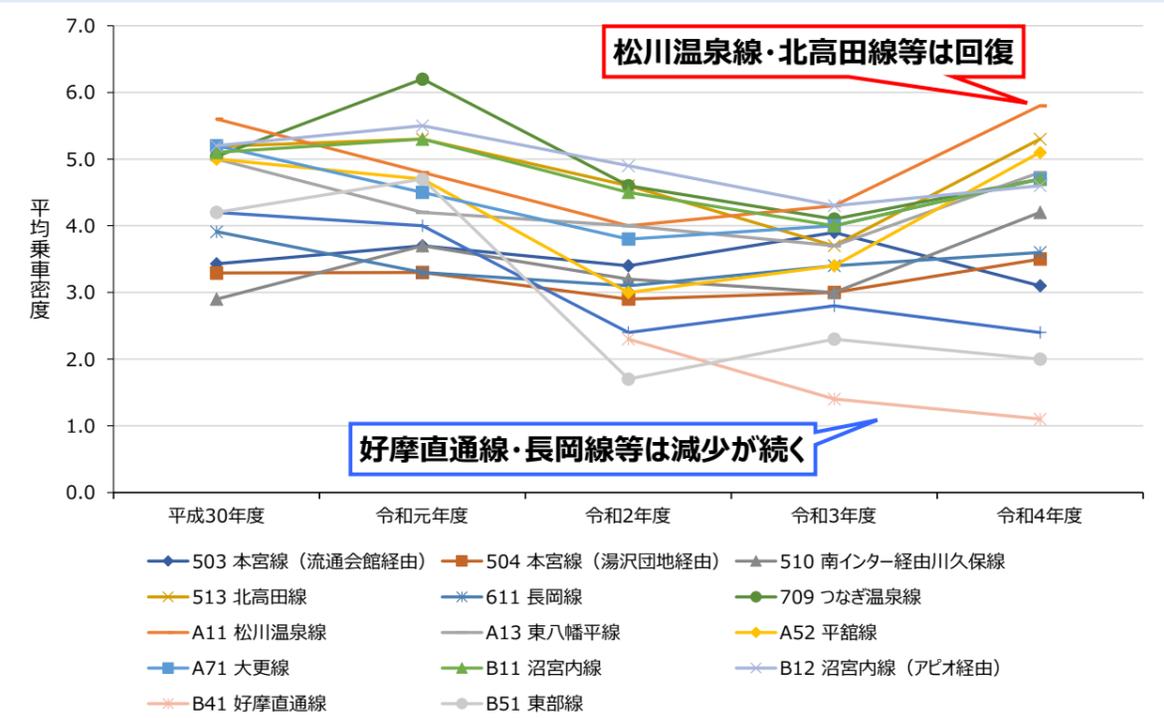
- 盛岡都市圏における収支状況の提供があった路線については、経常費用が収益・補助額を上回る厳しい状況にある。
- 平均乗車密度・運賃収入の推移は、新型コロナ以降に回復する路線と減少が止まらない路線に分かれる。

主要補助路線の収支状況（令和3年度）

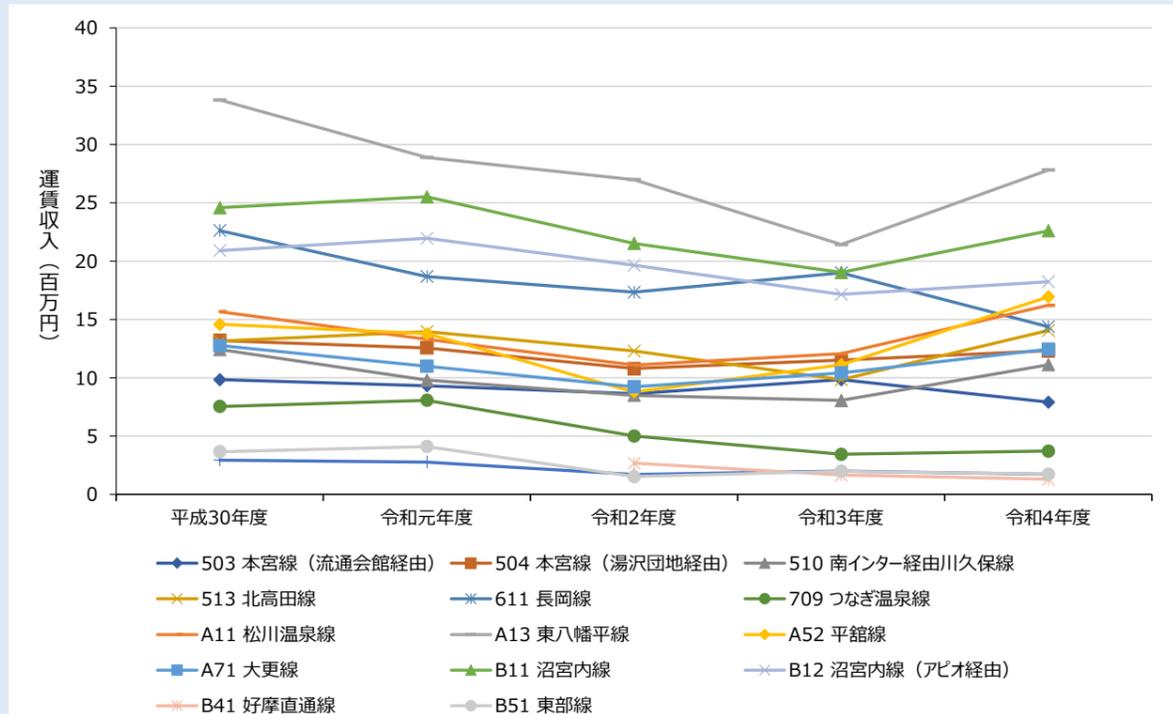


※データの都合上、国庫補助路線の事業者負担は、経常費用と経常収益・補助金額の合計値とは合わない場合あり

主要補助路線の平均乗車密度の推移



主要補助路線の運賃収入の推移



出典：岩手県ビッグデータ活用事業、交通事業者提供データ

# 盛岡都市圏の公共交通の現状

## 住民アンケート調査の実施概要

### ■ 調査目的

- 盛岡都市圏における移動や公共交通の課題を把握するとともに、持続可能な公共交通の実現に向けて、居住地域ごとの公共交通サービスや有効な施策展開の検討材料とするために実施する。

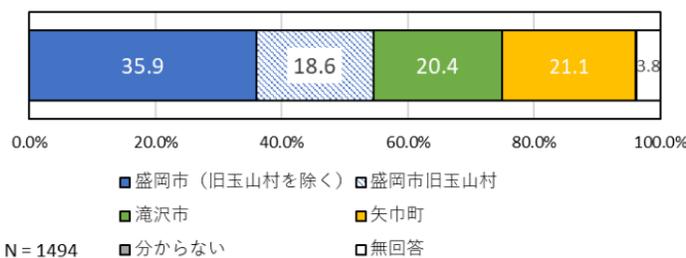
### ■ 調査実施内容

対象	令和5年9月1日時点で盛岡都市圏に居住する方
実施期間	発送：令和5年11月6日（月） 回収：令和5年11月24日（金）まで WEB：令和6年1月9日（火）まで
配布・回収方法	郵送：世帯票1通・個人票3通を対象から無作為に抽出し世帯主へ郵送、回答した調査票を郵送回収 WEB：調査票若しくは市町HPリンクより回答
回収実績	郵送：1,195票 WEB：299票（調査票を未受領のものを含む）
主要な設問	<ul style="list-style-type: none"> <li>（世帯票）世帯属性、公共交通の認識について</li> <li>（個人票）通勤・通学時の移動について</li> <li>（個人票）通勤・通学以外の日常移動について</li> <li>（個人票）公共交通の施策について</li> </ul>

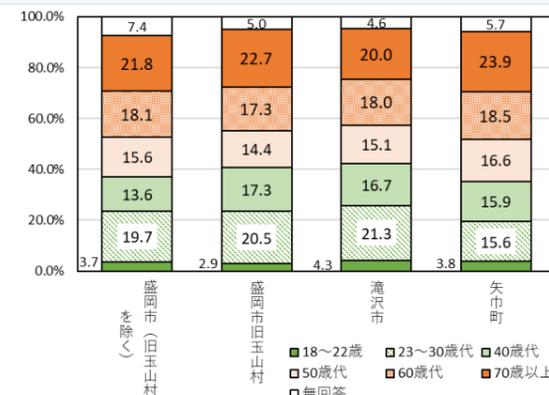
### ■ 回収率

選択肢	回答数(人)	比率(%)
1 盛岡市（旧玉山村を除く）	537	35.9
2 盛岡市旧玉山村	278	18.6
3 滝沢市	305	20.4
4 矢巾町	315	21.1
5 分からない	2	0.1
無回答	57	3.8

有効票数 = 1494



### ■ 回答者年齢



## 学生アンケート調査の実施概要

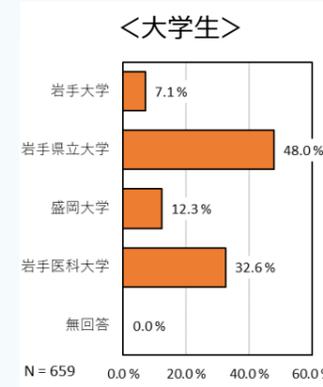
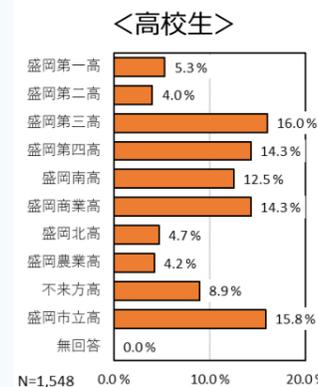
### ■ 調査目的

- 盛岡都市圏の主要な公共交通利用者である高校生・大学生を対象とし、移動の実態や公共交通利用の課題、公共交通のサービスレベルや交通まちづくりへの意向を把握し、公共交通ネットワークの改善や有効な施策展開の検討材料とするために実施する。

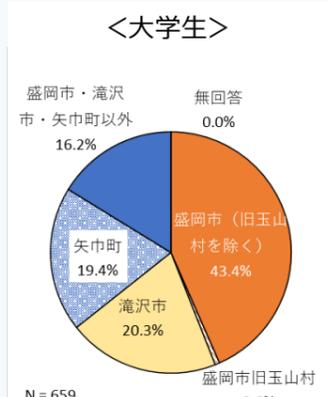
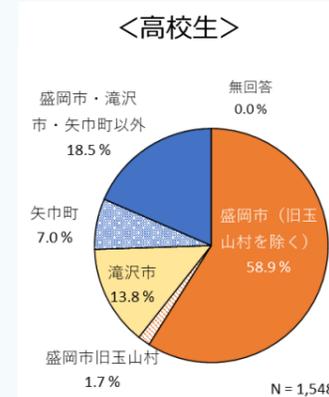
### ■ 調査実施内容

	高校生	大学生
対象	盛岡都市圏に立地する公立高校10校に通う2年生 （盛岡工業高は盛岡南高に移転予定のため除外）	盛岡都市圏に立地する在校生1,000人以上の大学4校（岩手大、岩手県立大、盛岡大、岩手医科大）に通う2年生以上
実施期間	令和5年12月4日（月）～12月25日（月） ※実施開始は各校によって異なる	
配布・回収方法	生徒に回答フォームのURLやQRコードを記載した案内文書を配布し、個人のスマートフォン・PC等で回答するWEBアンケート方式	各校の学生システム・学生メールを活用して回答フォームのURLやQRコードを周知し、個人のスマートフォン・PC等で回答するWEBアンケート方式
回収実績	有効回収数：1,548票	有効回収数：659票
主要な設問	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学時の移動について</li> <li>直近1ヶ月の通学以外の日常移動について</li> <li>盛岡都市圏の交通まちづくりについて</li> </ul>	

### ■ 各校の回収状況



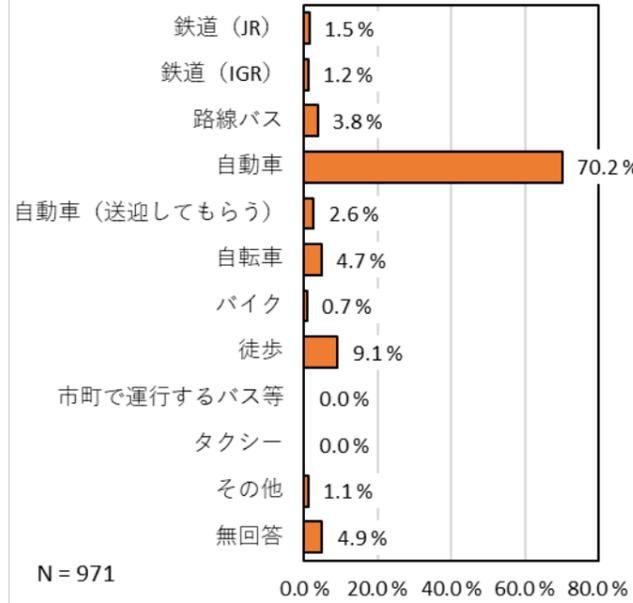
### ■ 回答者居住地



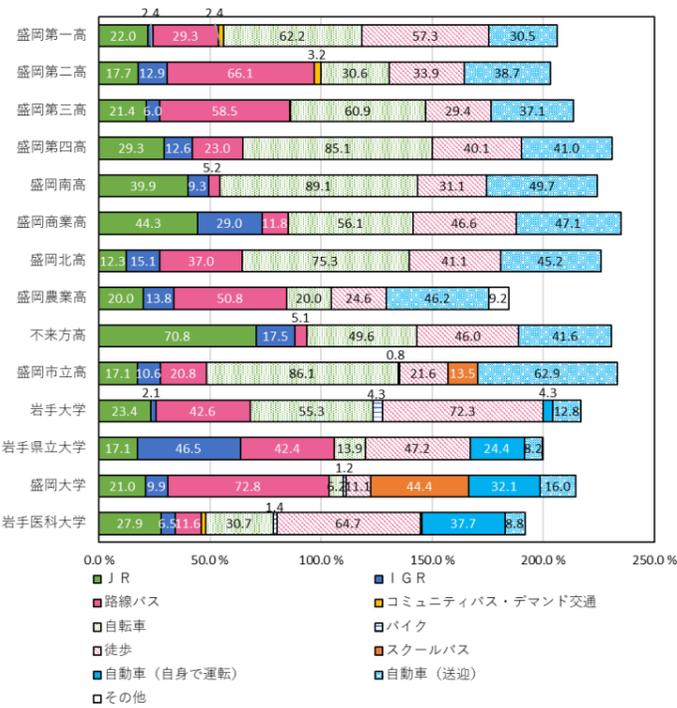
# 盛岡都市圏の公共交通の現状

## 通勤・通学移動

### <一般：通勤通学の交通手段>



### <高校生・大学生：通学の交通手段>

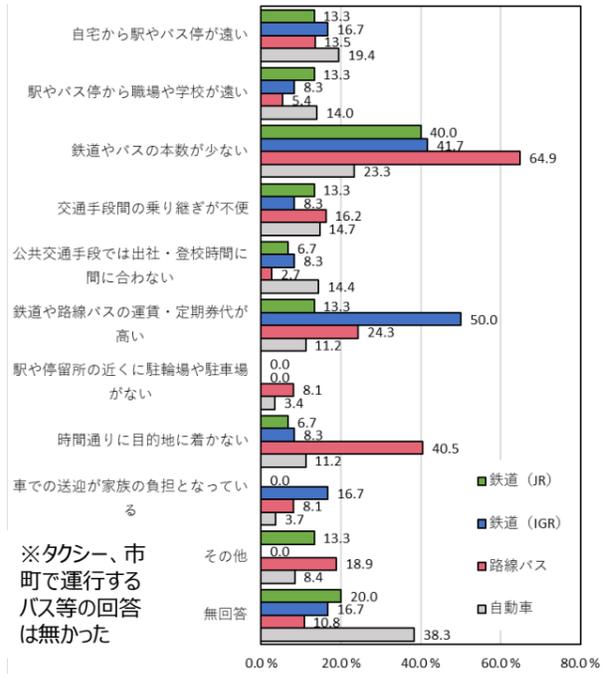


### <利用する交通結節点>

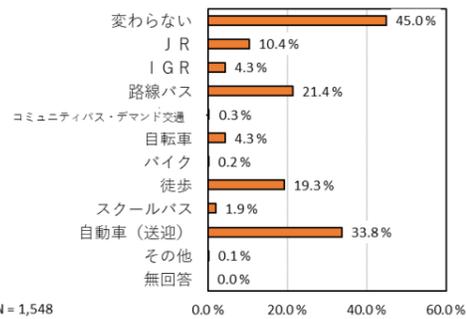
【高校生】  
 盛岡駅 220件  
 仙北町駅 20件  
 盛岡バスセンター 18件  
 矢幅駅 14件  
 岩手飯岡駅 8件

【大学生】  
 盛岡駅 133件  
 滝沢駅 14件  
 盛岡バスセンター 7件  
 矢幅駅 7件

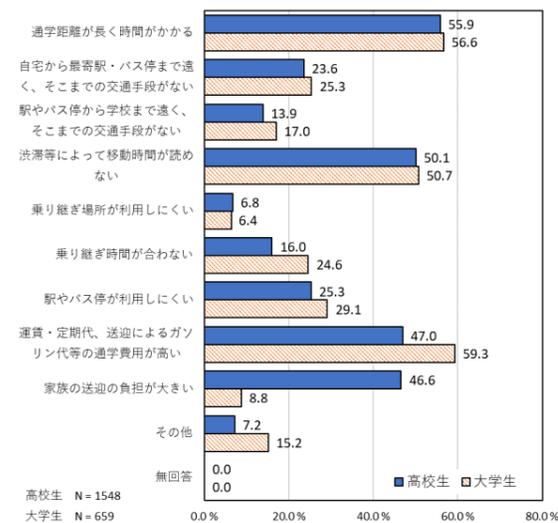
## <交通手段別通勤通学時困っていること>



### <高校生：雨天・悪天候時の交通手段の変化>

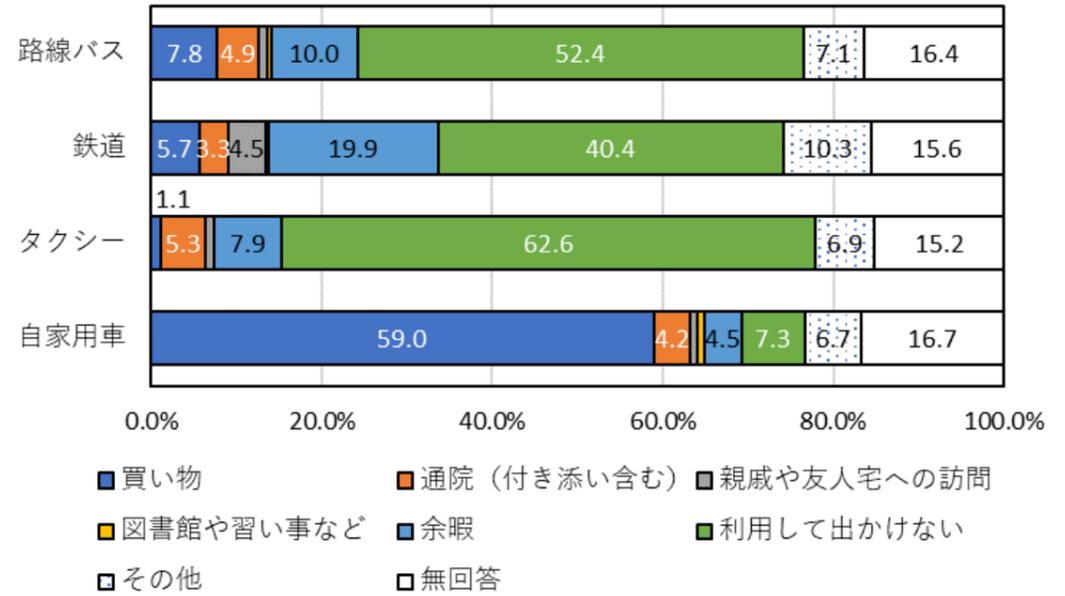


### <高校生・大学生：通学時の問題点>

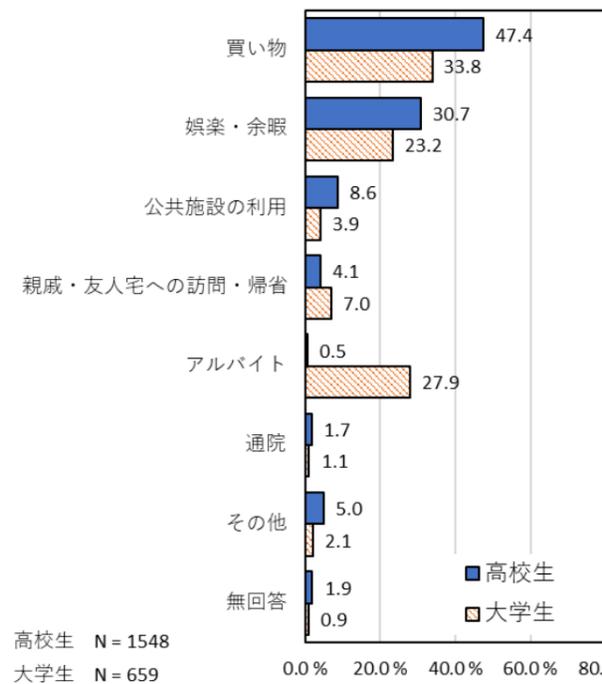


## 日常的な移動

### <一般：各交通手段の利用目的>



### <高校生・大学生：日常移動の目的>



### <高校生・大学生：日常移動の公共交通利用>

