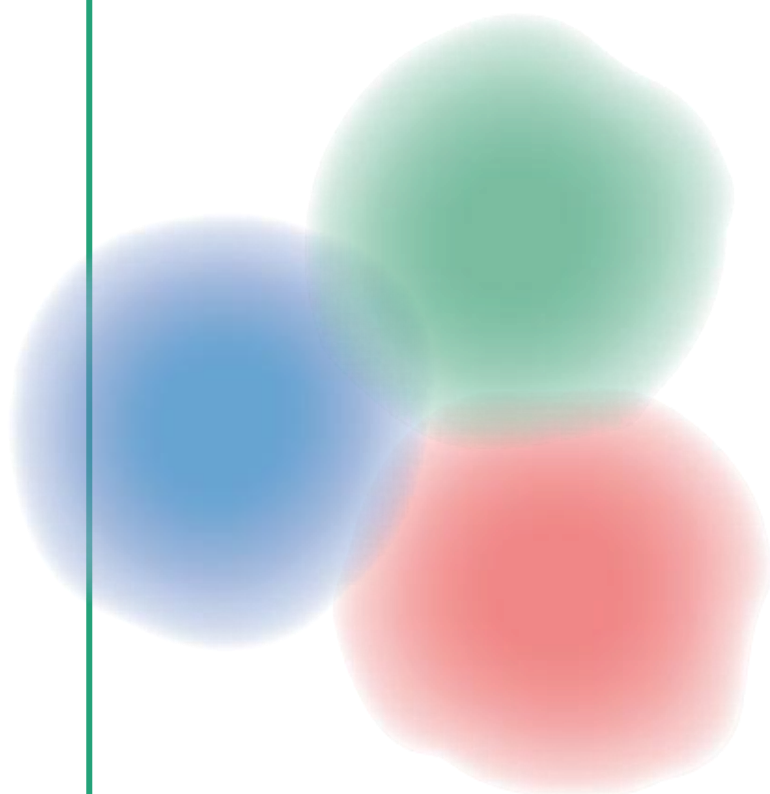


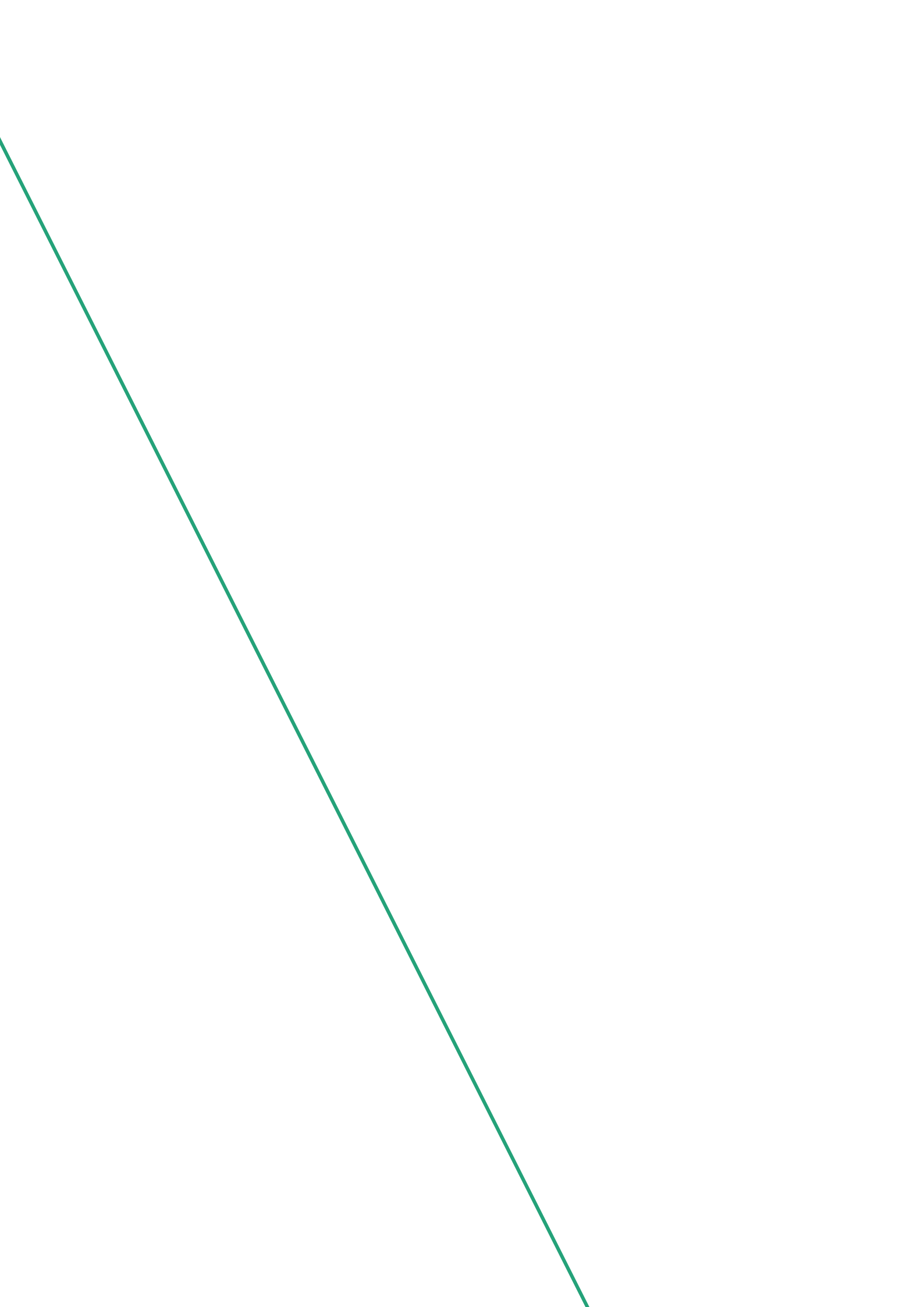


# 盛岡都市圏地域公共交通計画

現状分析編

令和 7 年 9 月

盛岡都市圏地域公共交通会議



# 盛岡都市圏地域公共交通計画 現状分析編

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>第1章 盛岡都市圏の現状</b> .....      | <b>1</b>  |
| 1. 地勢等の現況 .....                | 1         |
| (1) 地勢・地理 .....                | 1         |
| (2) 土地利用 .....                 | 2         |
| 2. 人口推移 .....                  | 5         |
| 3. 移動の状況 .....                 | 6         |
| <b>第2章 上位・関連計画の整理</b> .....    | <b>19</b> |
| 1. 計画の位置づけ .....               | 19        |
| 2. 既計画の取組状況 .....              | 20        |
| (1) 盛岡市 .....                  | 20        |
| (2) 滝沢市 .....                  | 22        |
| (3) 矢巾町 .....                  | 24        |
| (4) これまでの取組の課題 .....           | 26        |
| 3. 上位・関連計画の整理 .....            | 30        |
| (1) 盛岡都市圏の各市町における計画 .....      | 30        |
| (2) 岩手県等における計画 .....           | 39        |
| <b>第3章 地域旅客運送サービスの現状</b> ..... | <b>41</b> |
| 1. 地域旅客運送サービスの現状 .....         | 41        |
| (1) 鉄道 .....                   | 41        |
| (2) 路線バス .....                 | 45        |
| (3) 都市間輸送バス .....              | 82        |
| (4) 一般乗用タクシー .....             | 83        |
| (5) 福祉バス・患者輸送バス(盛岡市・滝沢市) ..... | 86        |
| (6) コミュニティバス・デマンド交通(矢巾町) ..... | 89        |
| (7) 地域特性や公共交通の現況データ等のまとめ ..... | 91        |
| 2. 利用者の意見 .....                | 95        |
| (1) 住民アンケート調査 .....            | 95        |
| (2) 住民代表者ヒアリング調査 .....         | 103       |
| (3) 観光客・来訪者アンケート調査 .....       | 105       |
| (4) 利用者意見のまとめ .....            | 110       |
| 3. 交通事業者の意見 .....              | 111       |

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>第4章 地域旅客運送サービスの課題整理</b>         | <b>114</b> |
| (1) 公共交通の利用状況の整理                   | 114        |
| (2) 盛岡都市圏における移動特性の整理               | 115        |
| (3) 鉄道・バス不便地域の拡大                   | 117        |
| (4) サービスレベル別市街地の状況                 | 119        |
| (5) 地域公共交通の問題点の整理                  | 129        |
| <b>第5章 指標設定の根拠</b>                 | <b>131</b> |
| (1) 目標① 交通モードの役割に応じた最適なネットワークの形成   | 131        |
| (2) 目標② 安心・快適に利用できる公共交通サービスの構築     | 137        |
| (3) 目標③ 地域に合った望ましい交通行動の普及・定着       | 138        |
| (4) 目標④ 従来の取組の枠組みを超えて参画・連携できる体制の構築 | 139        |
| <b>第6章 将来を見据えた盛岡都市圏の公共交通</b>       | <b>143</b> |
| 1. 新技術の潮流                          | 143        |
| (1) MaaS(モビリティ・アズ・ア・サービス)          | 143        |
| (2) 自動運転                           | 145        |
| (3) キャッシュレス決済                      | 146        |
| (4) AIオンデマンド交通                     | 147        |
| (5) 貨客混載型交通システム                    | 148        |
| (6) 空飛ぶクルマ                         | 149        |
| 2. 将来ネットワークの地域内交通検討エリアにおける想定交通手段   | 150        |
| <b>第7章 法定協議会の開催概要</b>              | <b>153</b> |
| 1. 法定協議会の設置                        | 153        |
| 2. 法定協議会の開催状況                      | 157        |
| 3. 委員名簿                            | 159        |

### ○データ時点における注意点

盛岡都市圏地域公共交通計画 現状分析編においては、出典への記載がある場合を除き、次に示すデータ時点を使用しています。

表 使用データ時点

| 分野               | データ項目             | データ時点           |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 公共交通関連<br>ネットワーク | 鉄道                | 令和6年（2024年）4月時点 |
|                  | 路線バス              | 令和6年（2024年）4月時点 |
|                  | 滝沢市福祉バス           | 令和7年（2025年）4月時点 |
|                  | 矢巾町市街地循環バス「やはばす」  | 令和7年（2025年）3月時点 |
|                  | 矢巾町予約型乗合バス「のりあい号」 | 令和7年（2025年）3月時点 |
|                  | 盛岡市患者輸送バス         | 令和7年（2025年）3月時点 |
|                  | 滝沢市患者輸送バス         | 令和7年（2025年）3月時点 |
| 地勢               | 行政区域              | 令和6年（2024年）4月時点 |
| 都市計画             | 都市計画区域            | 令和2年（2020年）2月時点 |
|                  | 市街化区域             | 令和2年（2020年）2月時点 |
|                  | 居住誘導区域            | 令和2年（2020年）2月時点 |