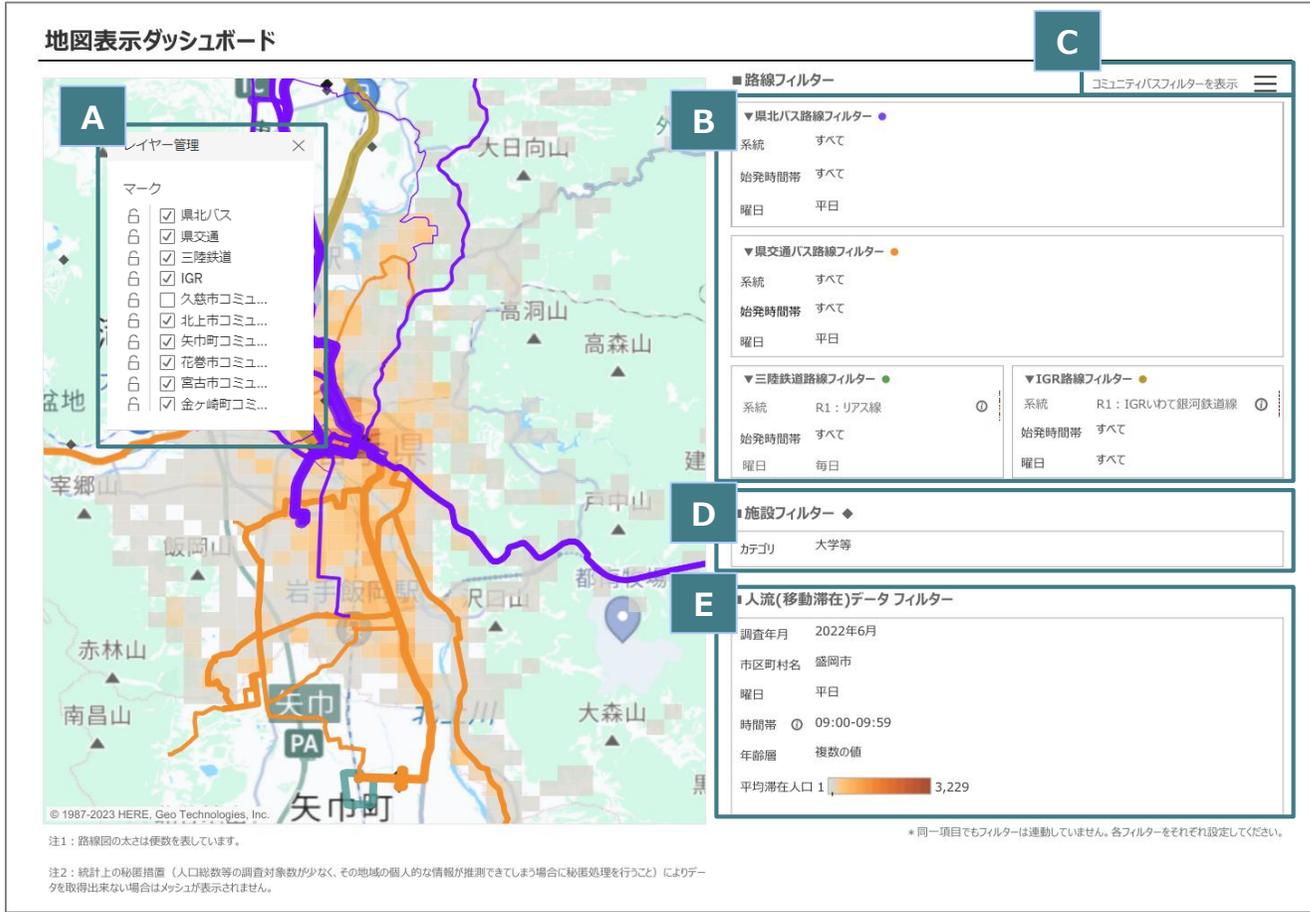

地域公共交通ビッグデータ利活用推進事業 ダッシュボード仕様書

対象ダッシュボード一覧

ダッシュボード分類	ダッシュボード名	投入データ												
		路線・系統	ダイヤ	停留所	運行経路	路線・系統 収支	補助金申請	(乗降 二件明細)	乗降調査	(移動滞在 人流)	(OD) 人流	地図	施設情報	
#1: 県内の公共交通網を可視化	地図表示	○	○	○	○						○		○	○
#2: 純粋な移動需要を分析	人流分析											○	○	○
#3: 施設へのアクセス性を分析	施設アクセス性分析	○	○	○							○		○	○
#4: 路線単位で収支状況を分析	補助金（国庫補助）	○		○	○		○						○	
	補助金（県単補助）	○		○	○		○						○	
#5: 利用実績を分析	乗降調査【県北バス／県交通】	○	○	○	○					○			○	

地図表示ダッシュボード

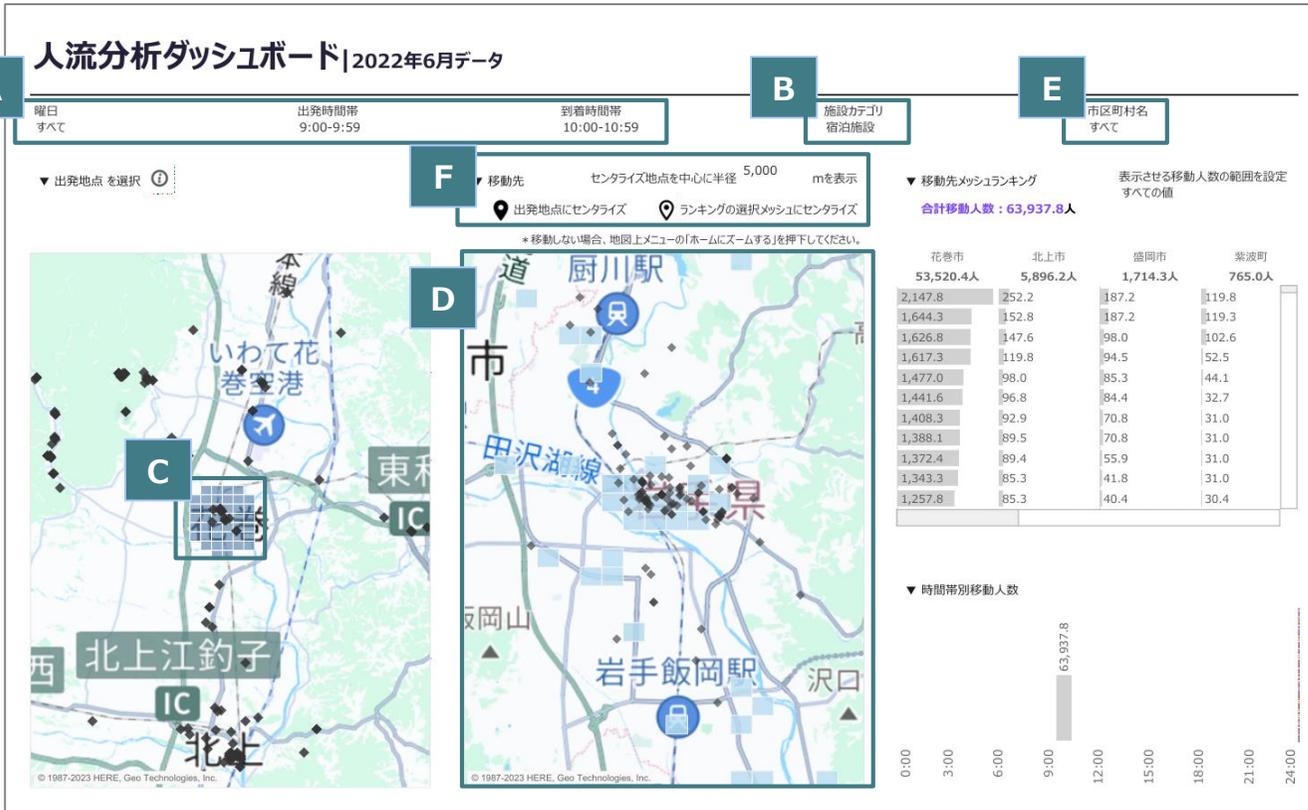
- バス路線経路、人口分布、及び施設情報を地図上に重ねて表示し、公共交通の供給/需要状況を確認する為のダッシュボード。
- 公共交通の供給/需要に関するデータを重ね合わせて表示することにより、交通空白/不便地域の発生状況、各地域におけるバス路線のカバー範囲が視覚的に把握可能となる。



利用者	自治体・交通事業者のご担当者様
目的	公共交通の供給・需要状況の確認
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> 交通計画の策定 交通関連補助事業の計画・管理 収益改善施策の検討
仕様(操作イメージ)	<p>A) 地図上に表示したいデータレイヤー(施設カテゴリ、運行事業者/地域、移動滞在データ)を選択します。</p> <p>B) 各運行事業者に対して表示したい系統・始発時間帯・曜日を選択します。</p> <p>C) コミュニティバスフィルターを開き、表示したい系統・始発時間帯・曜日を選択します。</p> <p>D) 地図上に表示したい施設カテゴリを選択します。選択された施設は◆マークで地図上に表示されます。</p> <p>E) 地図上に表示したい人流データを選択します。選択内容に応じた人口分布が、オレンジ色のヒートマップとして地図上に表示されます。</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> 路線・系統データ、ダイヤデータ、停留所データ、運行経路データ 人流(移動滞在)データ 地図データ、施設情報データ

人流分析ダッシュボード

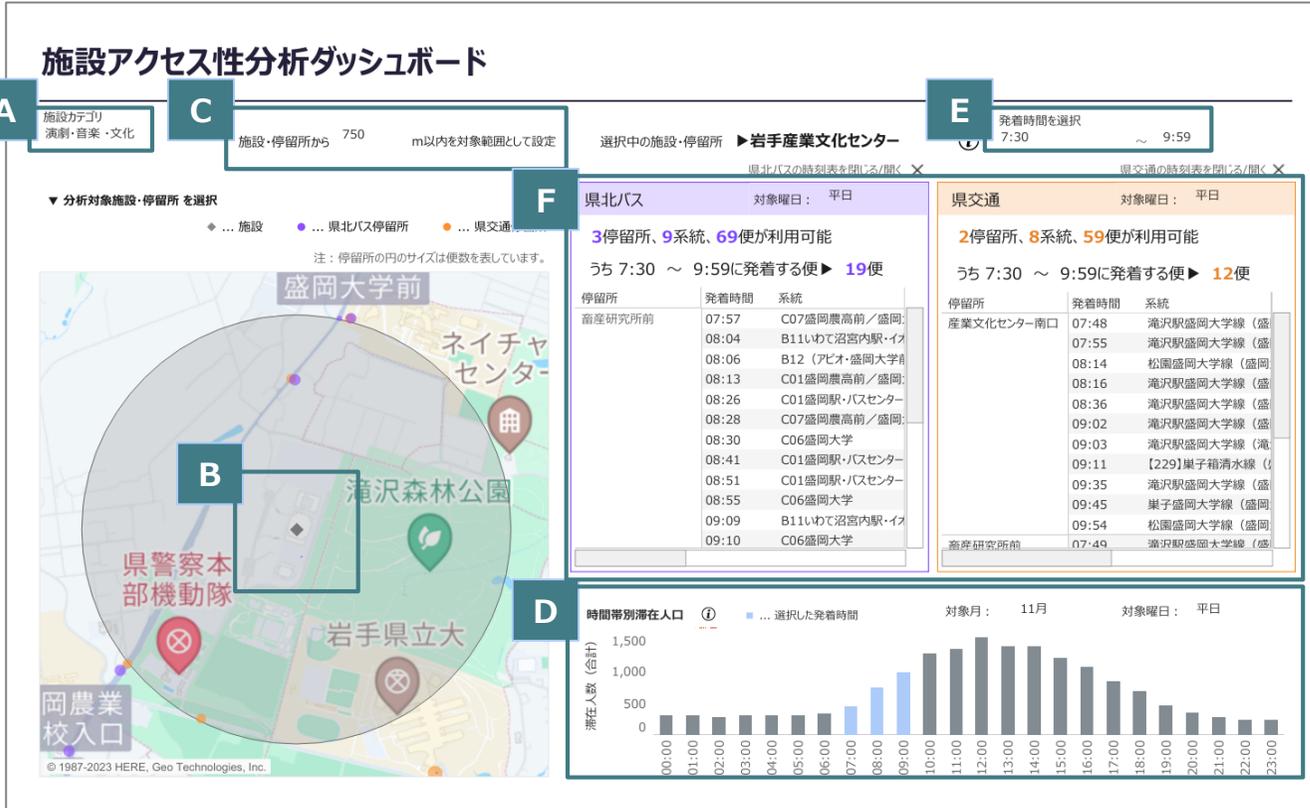
- 移動手段を問わない純粋な移動需要としての人流を分析する為のダッシュボード。
- 他ダッシュボードと併用して公共交通の供給状況と合わせて分析することで、適切な新規路線の検討、既存路線のルート変更/ダイヤ変更、商品企画の検討が可能となる。



利用者	自治体・交通事業者のご担当者様
目的	移動需要の分析
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> • 新規路線の検討 • 既存路線のルート変更、ダイヤ変更 • 商品企画などの施策検討
仕様 (操作イメージ)	<p>A) 人流データの対象期間を選択します。</p> <p>B) 地図上に表示したい施設カテゴリを選択します。</p> <p>C) 円形選択にて出発地点を指定します。※選択エリアを変更する場合は、エリア内の任意のメッシュを2回クリックしてリセットしてください。</p> <p>D) 指定した出発エリアからの移動実績が、地図上にヒートマップで表示されます。円形選択にて対象移動先エリアを絞ることも可能です。</p> <p>E) 移動先メッシュランキング・時間帯別移動人数のグラフに表示したい市町村を選択します。</p> <p>F) 各ボタンを押すと、右側の地図を選択地点にセンタライズできます。</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> • 人流 (OD) データ • 地図データ、施設情報データ

施設アクセス性分析ダッシュボード

- 施設を起点とした移動需要及び公共交通の供給状況を可視化するダッシュボード。
- 各施設周辺の時間帯別滞在人口を基に、周辺のバス路線のダイヤ適合性を分析し、ダイヤや停留所の適合性及び施設訪問者数増進に向けた交通施策を検討する。



利用者	自治体・交通事業者のご担当者様
目的	移動需要の分析
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> 新規路線の検討 既存路線のルート変更、ダイヤ変更 商品企画などの施策検討
仕様 (操作イメージ)	<p>A) 分析したい施設カテゴリを選択します。</p> <p>B) 選択された施設カテゴリが地図上に◆マークで表示されます。分析したい施設をクリックして選択します。</p> <p>C) 対象停留所の距離(単位:m)を半角数字で入力します。</p> <p>D) 選択した施設と周辺エリアの滞在人口が時間帯別に表示されます。21年11月/22年6月、平日/休日を選択することが可能です。</p> <p>E) 施設へのアクセス性を表示したいバスの発着時間帯を選択します。</p> <p>F) 設定された発着時間帯に該当する県北バス・県交通の系統・便が表示されます。平日/土曜/日祝を選択することが可能です。</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> 人流 (OD) データ 地図データ、施設情報データ

補助金ダッシュボード（国庫補助） ①

- 国庫補助対象系統・路線の収支・補助金・事業者負担額を分析する為のダッシュボード。
- 収支要因や補助要件判定となっているKPIを可視化・シミュレーションすることで、自治体・交通事業者間における補助要件制度設計や、対象路線・系統収支改善策協議を支援する。



利用者	自治体のご担当者様
目的	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支・KPI・補助金状況の把握 • 系統収支・KPIから課題発見 • 補助金政策・要件の検討
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支改善施策検討 • 補助金制度検討/対象路線検討
仕様 (操作イメージ)	<p>A) 分析したい路線をフィルターで抽出します。</p> <p>B) 分析対象路線の収支・補助金実績を確認します。</p> <p>C) 補助金種類毎の基準値を変更した場合の要件割れ対象路線を可視化します。</p> <p>D) 詳細KPI分析・シミュレーションしたい路線を選択します。</p> <p>E) 選択した路線のKPIを相対比較分析します。</p> <p>F) 補助金種類毎のシミュレーション画面を表示します。(👉②へ)</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> • 路線・系統データ、停留所データ、運行経路データ • 補助金申請データ • 地図データ

※データはダミーです。

補助金ダッシュボード（国庫補助） ②

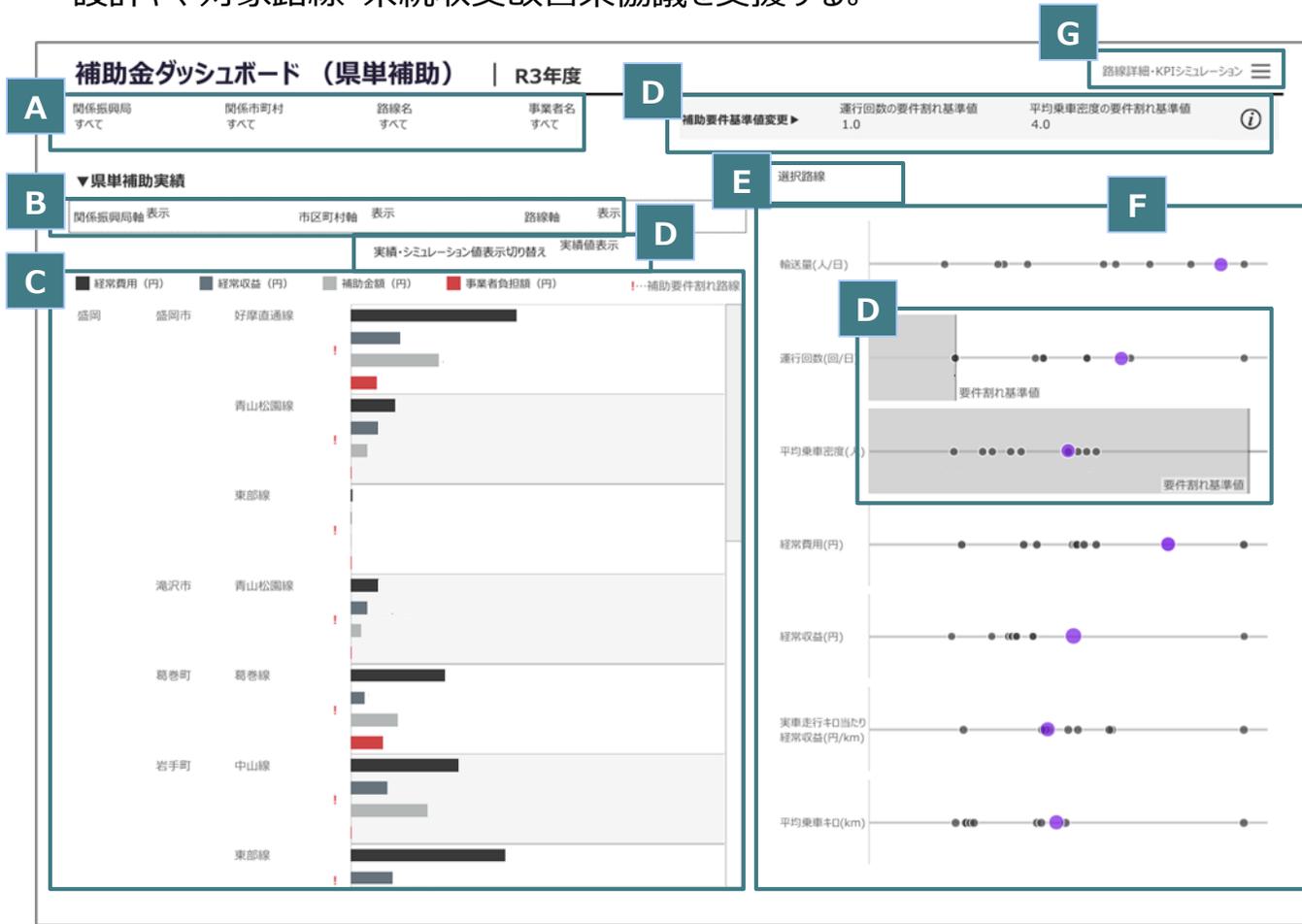
- 国庫補助対象系統・路線の収支・補助金・事業者負担額を分析する為のダッシュボード。
- 収支要因や補助要件判定となっているKPIを可視化・シミュレーションすることで、自治体・交通事業者間における補助要件制度設計や、対象路線・系統収支改善策協議を支援する。



利用者	自治体のご担当者様
目的	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支・KPI・補助金状況の把握 • 系統収支・KPIから課題発見 • 補助金政策・要件の検討
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支改善施策検討 • 補助金制度検討/対象路線検討
仕様 (操作イメージ)	<p>(☞①からのつづき)</p> <p>A) 各KPIをパラメータとして変化させ、最終的な事業者負担額をシミュレーションできます(補助金額は実績値固定)。</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> • 路線・系統データ、停留所データ、運行経路データ • 補助金申請データ • 地図データ

補助金ダッシュボード（県単補助）①

- 県単補助対象系統・路線の収支・補助金・事業者負担額を分析する為のダッシュボード。
- 収支要因や補助要件判定となっているKPIを可視化・シミュレーションすることで、自治体・交通事業者間における補助要件制度設計や、対象路線・系統収支改善策協議を支援する。

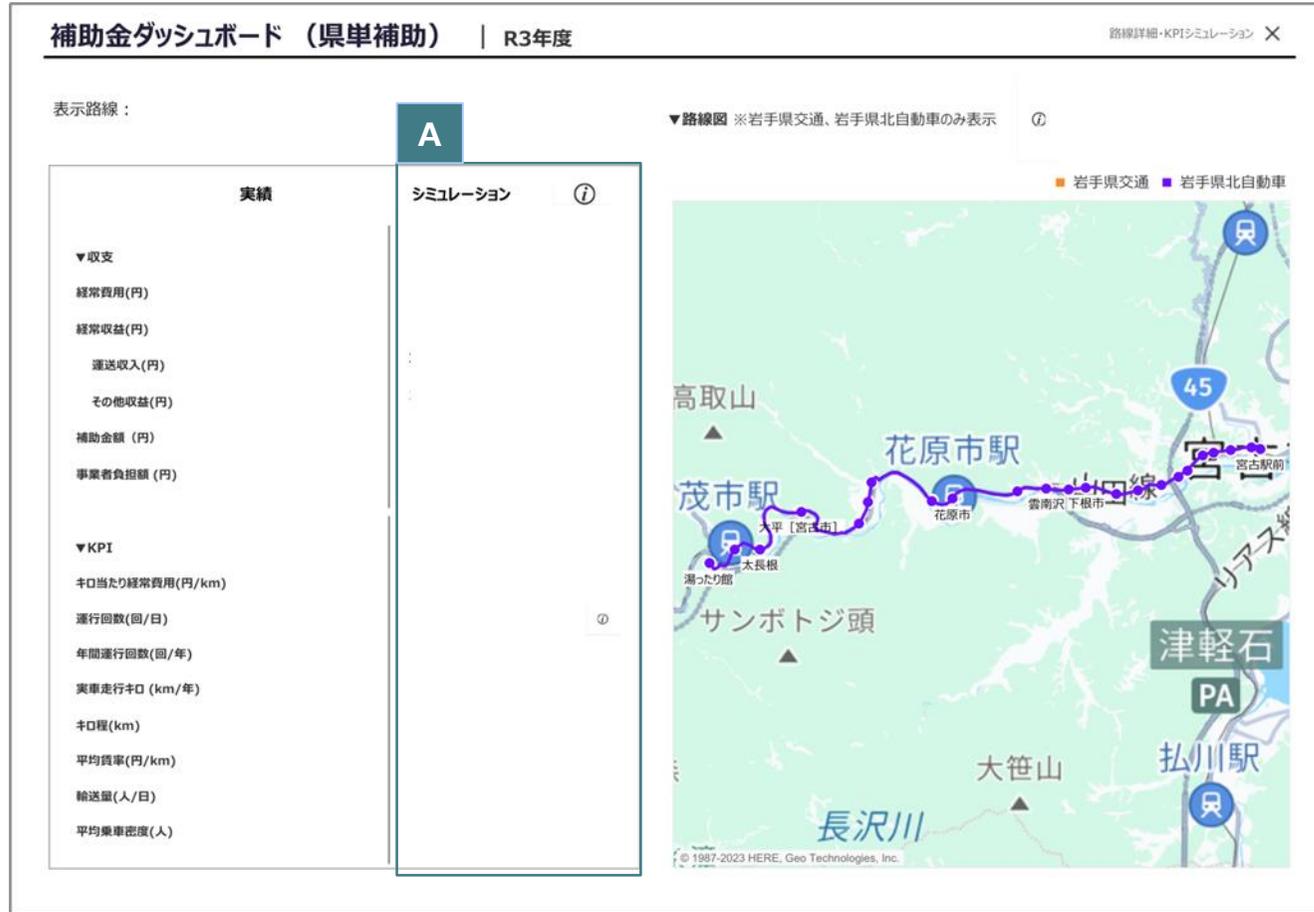


利用者	自治体のご担当者様
目的	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支・KPI・補助金状況の把握 • 系統収支・KPIから課題発見 • 補助金政策・要件の検討
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支改善施策検討 • 補助金制度検討/対象路線検討
仕様 (操作イメージ)	<p>A) 分析したい路線をフィルターで抽出します。</p> <p>B) 収支実績を可視化したい粒度を、振興局/市町村/路線単位から選択します。</p> <p>C) 分析対象路線の収支・補助金実績を確認します。</p> <p>D) 補助金種類毎の基準値を変更した場合の要件割れ対象路線を可視化します。</p> <p>E) 詳細KPI分析・シミュレーションしたい路線を選択します。</p> <p>F) 選択した路線のKPIを相対比較分析します。</p> <p>G) 補助金種類毎のシミュレーション画面を表示します。(👉②へ)</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> • 路線・系統データ、停留所データ、運行経路データ • 補助金申請データ • 地図データ

※データはダミーです。

補助金ダッシュボード（県単補助）②

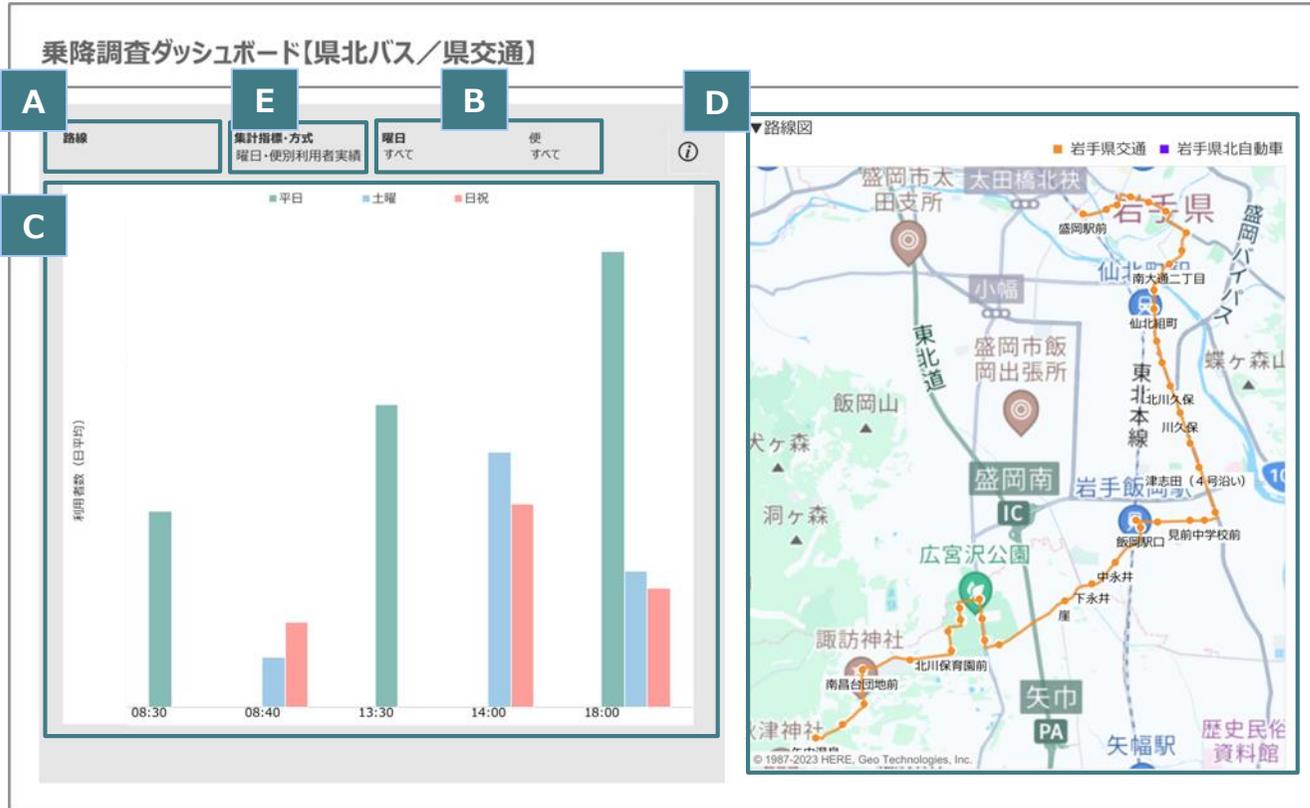
- 県単補助対象系統・路線の収支・補助金・事業者負担額を分析する為のダッシュボード。
- 収支要因や補助要件判定となっているKPIを可視化・シミュレーションすることで、自治体・交通事業者間における補助要件制度設計や、対象路線・系統収支改善策協議を支援する。



利用者	自治体のご担当者様
目的	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支・KPI・補助金状況の把握 • 系統収支・KPIから課題発見 • 補助金政策・要件の検討
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> • 系統収支改善施策検討 • 補助金制度検討/対象路線検討
仕様 (操作イメージ)	<p>(👉①からのつづき)</p> <p>A) 各KPIをパラメータとして変化させ、最終的な事業者負担額をシミュレーションできます(補助金額は実績値固定)。</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> • 路線・系統データ、停留所データ、運行経路データ • 補助金申請データ • 地図データ

乗降調査ダッシュボード【県北バス／県交通】①

- 各バス事業者の乗降調査実績を系統別/曜日・便別/停留所別で把握し、域内乗合バスの利用状況を把握するダッシュボード。
- 系統収支・補助金ダッシュボードと併用し、各地域間幹線系統の運営状況確認に活用する。

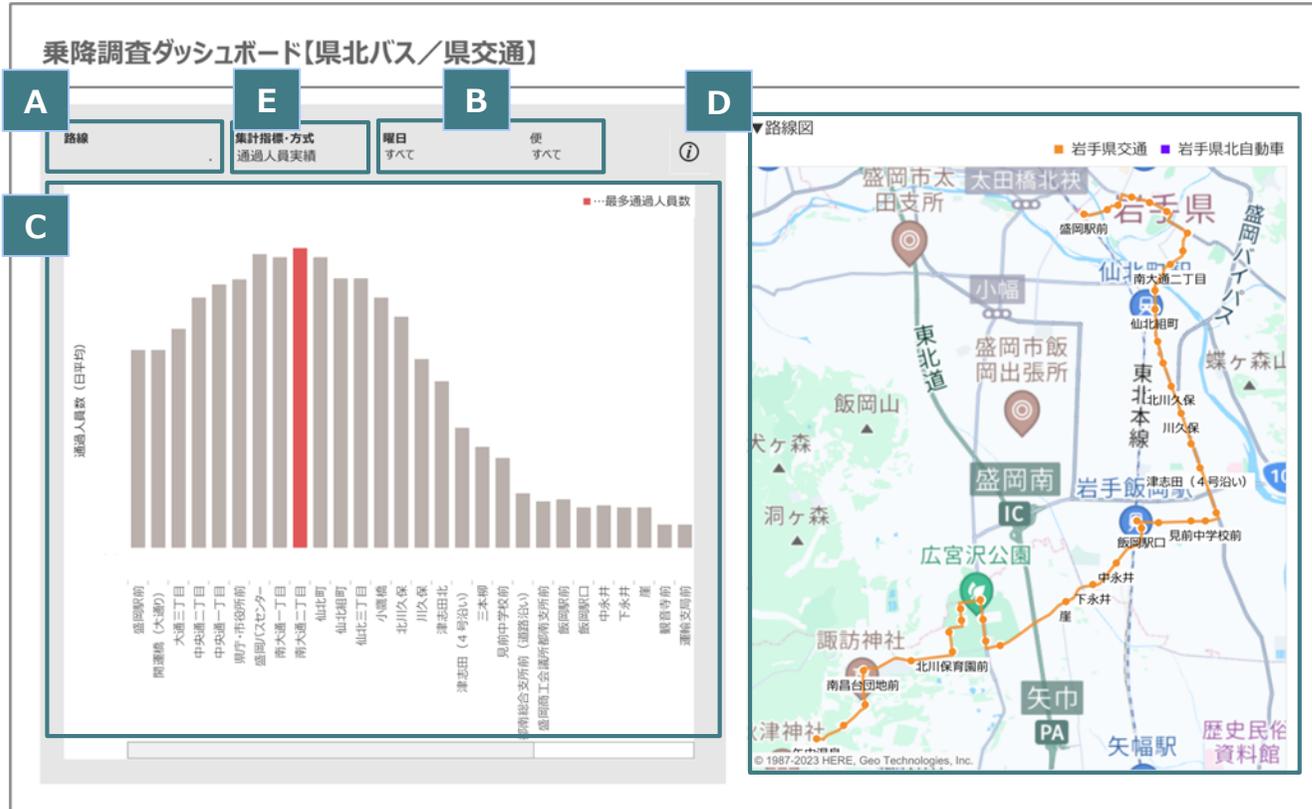


※データはダミーです。

利用者	自治体のご担当者様
目的	域内乗合バスの運営状況確認 各系統のダイヤ/運行ルート最適化
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> 各乗合バスの利用状況を把握 コミュニティバスとの接続性最適化
仕様 (操作イメージ)	<p>A) 分析したい系統を選択します。</p> <p>B) 可視化したい曜日・便を選択します。</p> <p>C) 曜日・便別の利用人数を確認します。</p> <p>D) 対象系統の路線図を地図上で確認します。</p> <p>E) 通過人員実績(👉②へ)または乗車・降車人員実績(👉③へ)を表示します。</p>
利用データ	<ul style="list-style-type: none"> 路線・系統データ、ダイヤデータ、停留所データ、運行経路データ 乗降調査データ 地図データ

乗降調査ダッシュボード【県北バス／県交通】②

- 各バス事業者の乗降調査実績を系統別/曜日・便別/停留所別で把握し、域内乗合バスの利用状況を把握するダッシュボード。
- 系統収支・補助金ダッシュボードと併用し、各地域間幹線系統の運営状況確認に活用する。

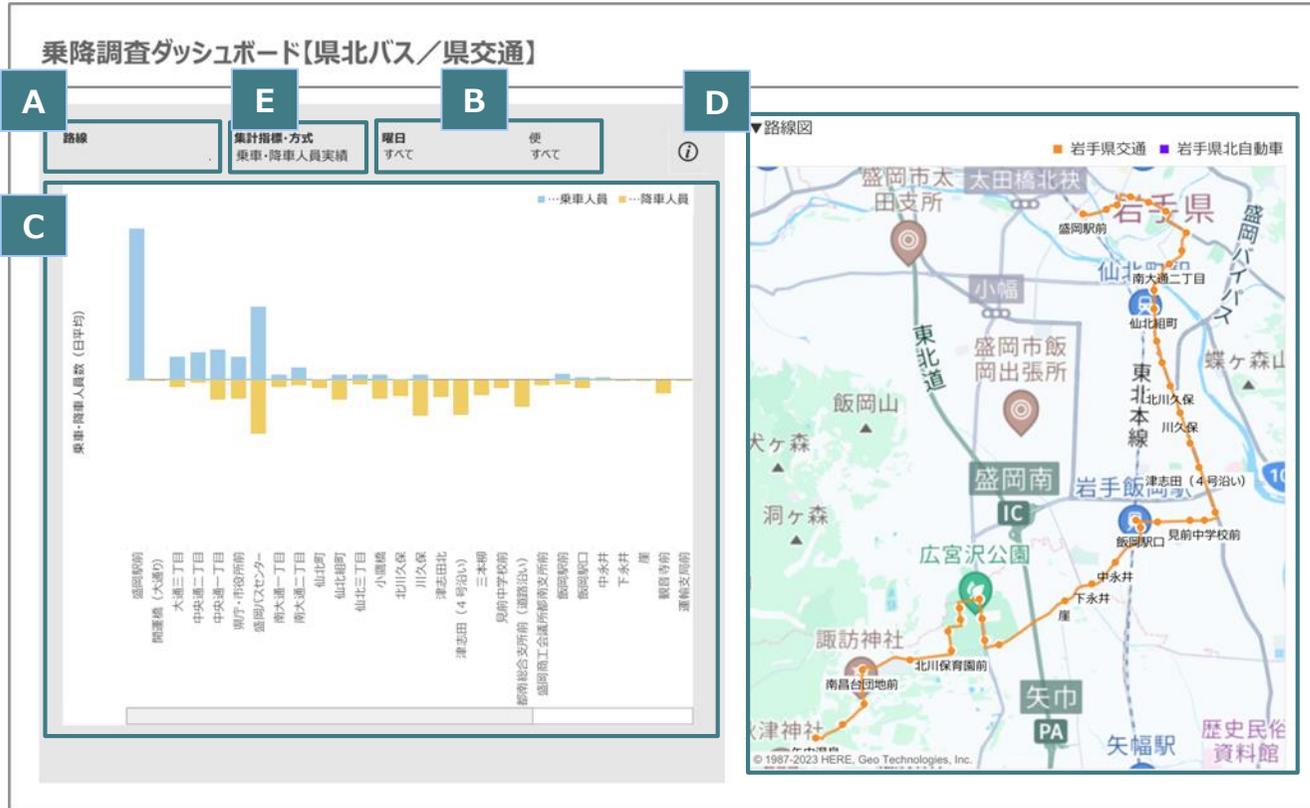


※データはダミーです。

利用者	自治体のご担当者様
目的	域内乗合バスの運営状況確認 各系統のダイヤ/運行ルート最適化
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> 各乗合バスの利用状況を把握 コミュニティバスとの接続性最適化
仕様 (操作イメージ)	<p>(①のつづき)</p> <p>A) 分析したい系統を選択します。</p> <p>B) 可視化したい曜日・便を選択します。</p> <p>C) 停留所別の通過人員を確認します。</p> <p>D) 対象系統の路線図を地図上で確認します。</p> <p>E) 曜日・便別利用者数実績(👉①へ)または乗車・降車人員実績(👉③へ)を表示します。</p>
利用データ (入手方法)	<ul style="list-style-type: none"> 路線・系統データ、ダイヤデータ、停留所データ、運行経路データ 乗降調査データ 地図データ

乗降調査ダッシュボード【県北バス／県交通】③

- 各バス事業者の乗降調査実績を系統別/曜日・便別/停留所別で把握し、域内乗合バスの利用状況を把握するダッシュボード。
- 系統収支・補助金ダッシュボードと併用し、各地域間幹線系統の運営状況確認に活用する。



※データはダミーです。

利用者	自治体のご担当者様
目的	域内乗合バスの運営状況確認 各系統のダイヤ/運行ルート最適化
対象業務	<ul style="list-style-type: none"> 各乗合バスの利用状況を把握 コミュニティバスとの接続性最適化
仕様 (操作イメージ)	<p>(①のつづき)</p> <p>A) 分析したい系統を選択します。</p> <p>B) 可視化したい曜日・便を選択します。</p> <p>C) 停留所別の乗降人員を確認します。</p> <p>D) 対象系統の路線図を地図上で確認します。</p> <p>E) 曜日・便別利用者数実績(👉①へ) または通過人員実績(👉②へ)を表示します。</p>
利用データ (入手方法)	<ul style="list-style-type: none"> 路線・系統データ、ダイヤデータ、停留所データ、運行経路データ 乗降調査データ 地図データ