

## 北東北主要都市の実施状況

## 気象実績

		R 4	R 3	R 2	R 1
盛岡市	累積降雪量(cm)	212	198	178	118
	積雪積算値(cm)	1,115	1,391	1,148	356
	10cm以上の降雪日数(日)	5	5	7	3
	真冬日日数(日)	13	16	26	3
	平均気温氷点下日数(日)	49	61	56	46
青森市	累積降雪量(cm)	553	599	481	254
	積雪積算値(cm)	5,414	9,138	6,126	858
	10cm以上の降雪日数(日)	20	20	22	10
	真冬日日数(日)	22	21	29	7
	平均気温氷点下日数(日)	48	48	52	24
弘前市	累積降雪量(cm)	481	475	329	332
	積雪積算値(cm)	5,257	6,374	3,509	1,674
	10cm以上の降雪日数(日)	18	22	13	9
	真冬日日数(日)	22	21	31	6
	平均気温氷点下日数(日)	51	60	56	36
秋田市	累積降雪量(cm)	198	265	269	91
	積雪積算値(cm)	700	2,551	1,255	240
	10cm以上の降雪日数(日)	5	9	7	1
	真冬日日数(日)	5	9	15	2
	平均気温氷点下日数(日)	25	29	32	7

## 除雪延長 (km)

		R 4	R 3	R 2	R 1
盛岡市	車道	1,539.3	1,535.4	1,518.9	1,503.1
	歩道	373.1	370.1	368.2	356.5
青森市	車道	1,480.5	1,479.3	1,477.8	1,476.3
	歩道	200.7	200.7	200.7	200.7
弘前市	車道	1,019.5	1,017.3	1,016.8	1,014.9
	歩道	123.9	124.6	122.5	123.1
秋田市	車道	1,906.0	1,906.0	1,905.0	1,903.0
	歩道	268.0	268.0	268.0	268.0

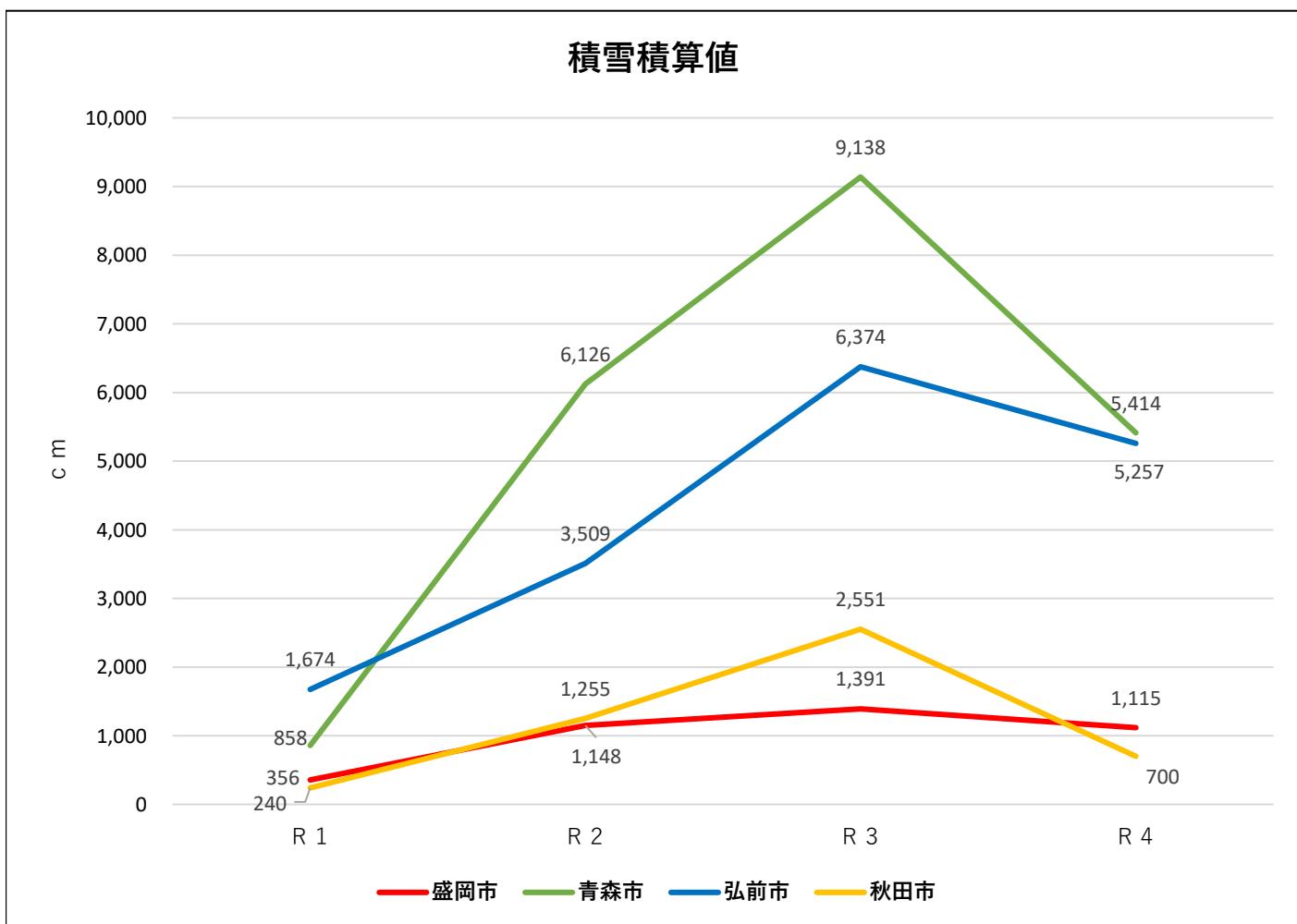
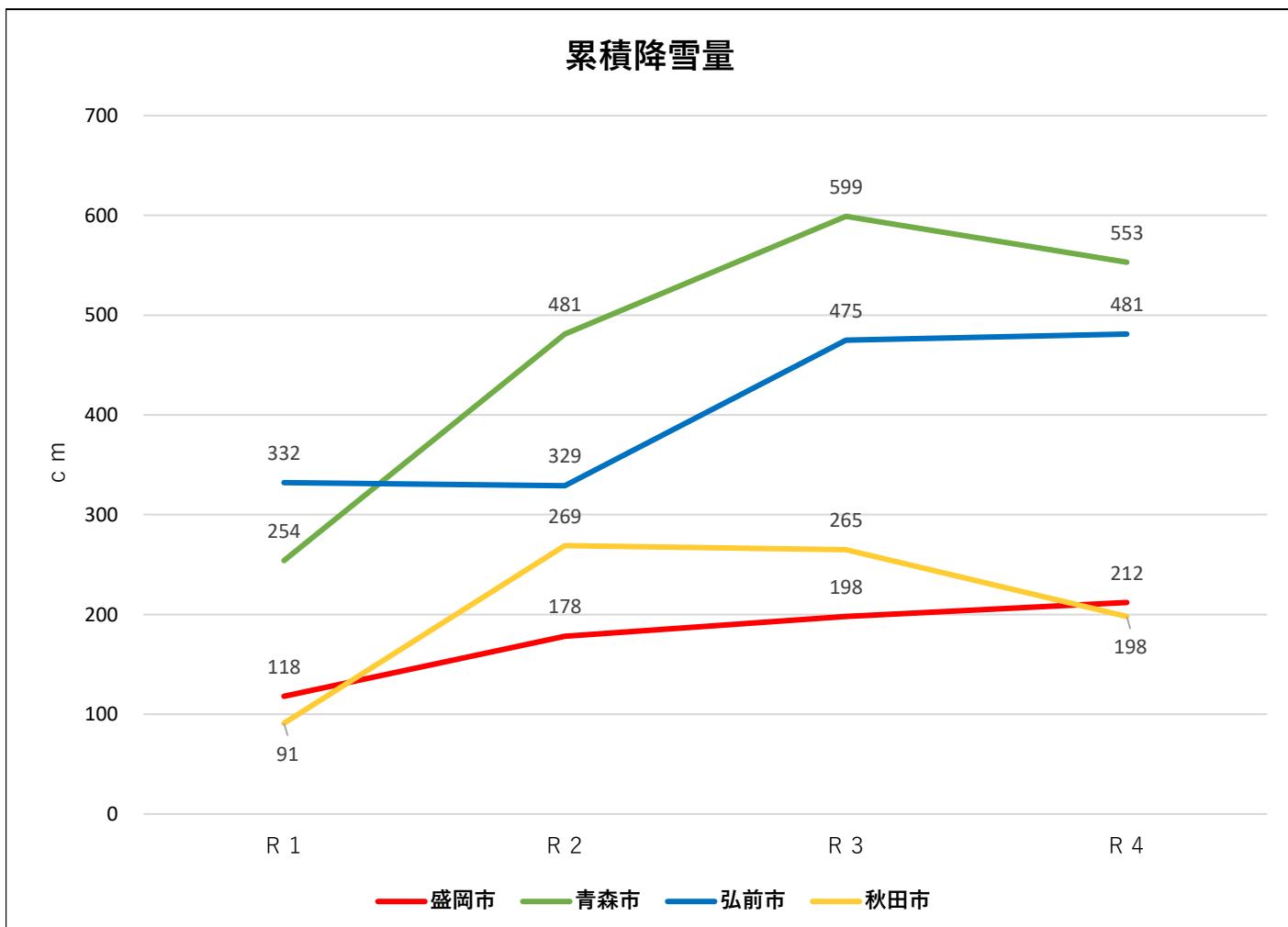
## 苦情要望件数 (件)

		R 4	R 3	R 2	R 1	直近推計人口
盛岡市	件数	2,079	2,579	2,509	646	283,298
	人口比	0.73%	0.91%	0.89%	0.23%	
青森市	件数	8,641	14,634	16,404	1,019	269,095
	人口比	3.21%	5.44%	6.10%	0.38%	
弘前市	件数	3,595	4,430	2,300	675	164,292
	人口比	2.19%	2.70%	1.40%	0.41%	
秋田市	件数	3,232	8,481	7,032	1,644	300,096
	人口比	1.08%	2.83%	2.34%	0.55%	

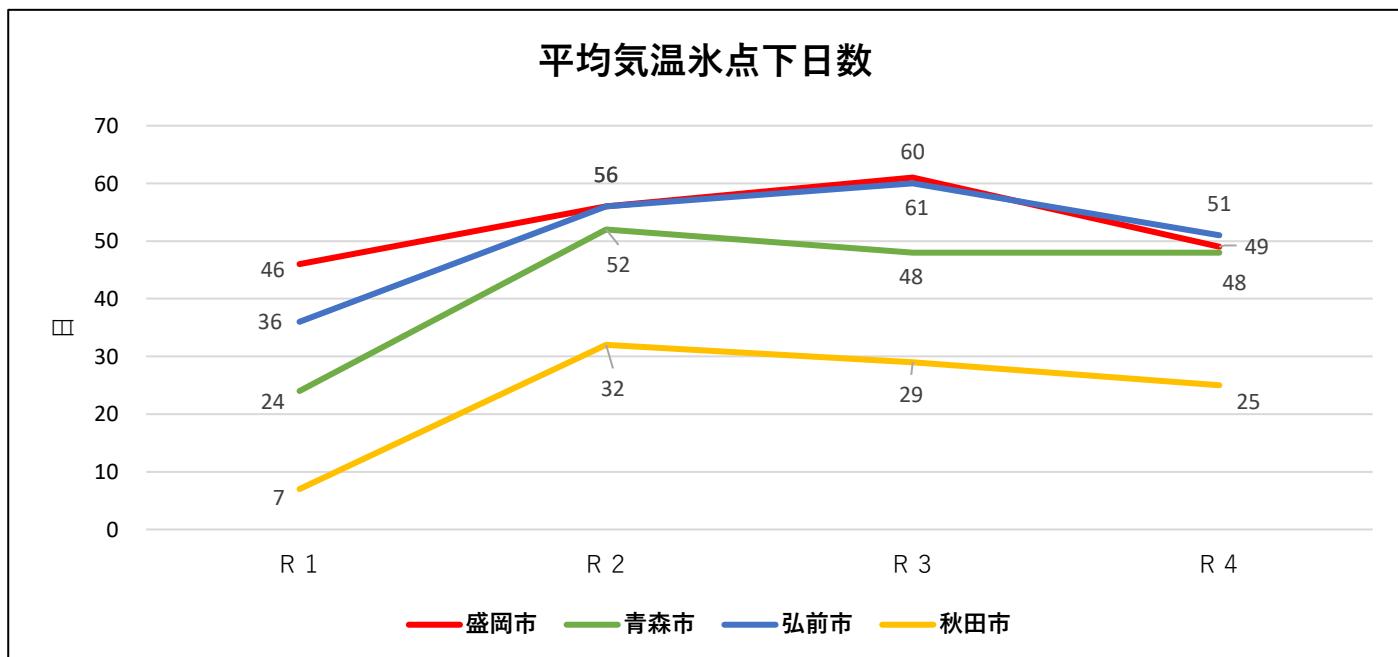
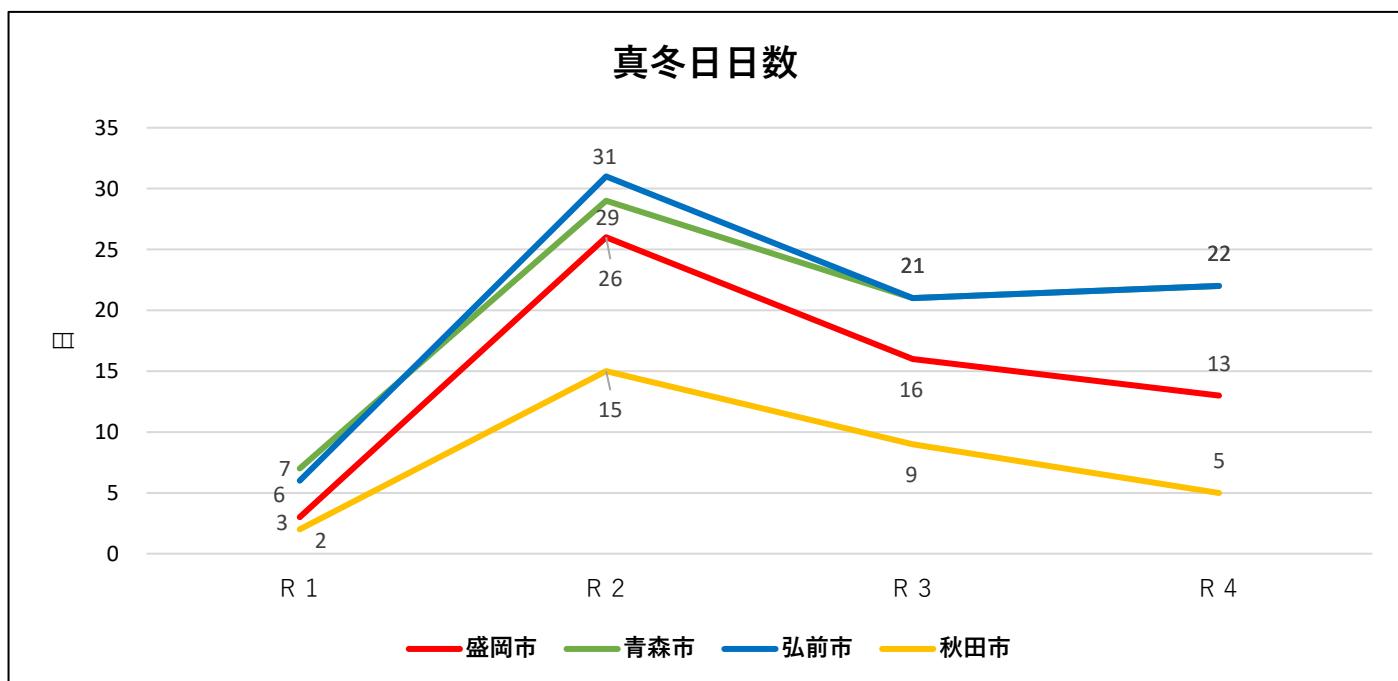
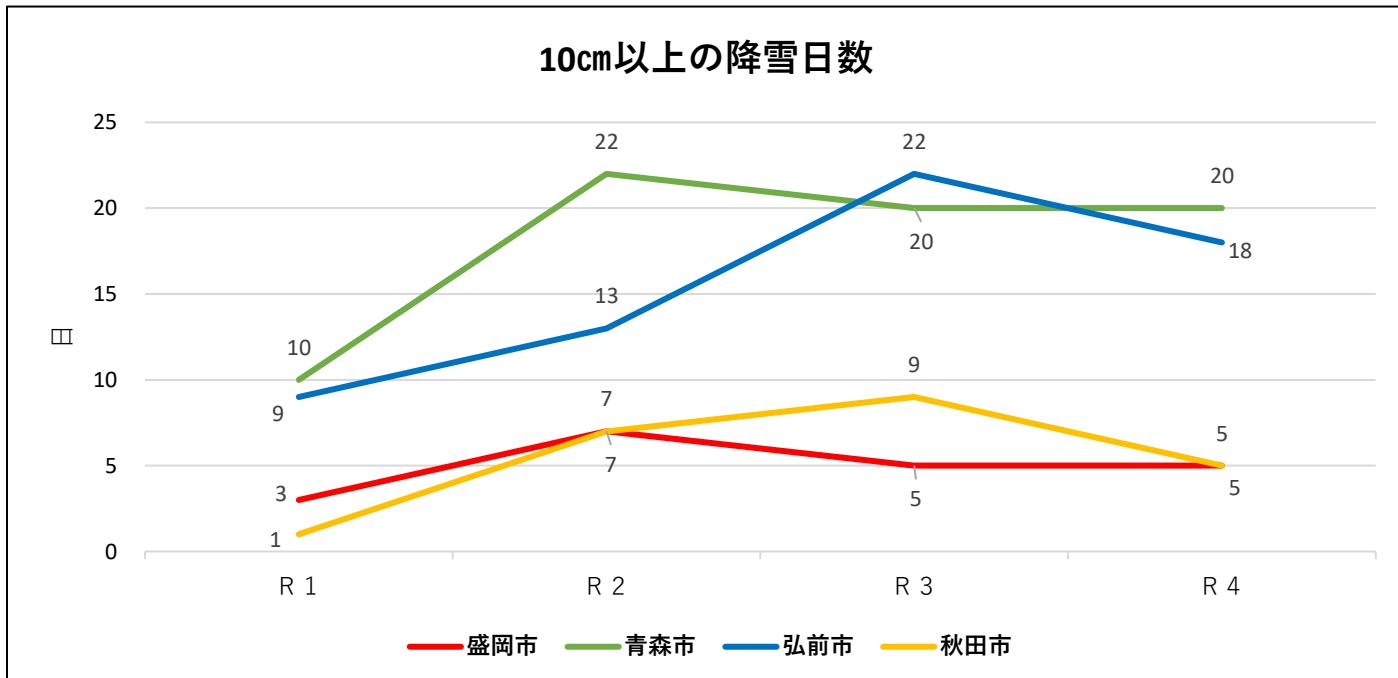
## 北東北主要都市の除排雪基準

	盛岡市	青森	弘前市	秋田市
除雪出動基準	<ul style="list-style-type: none"> <li>・降雪量が概ね10cmを超えたとき、又は降雪量が5cmを超える、さらに降雪が予想されるとき。</li> <li>・出動基準に満たない降雪日が連續し、車両又は歩行者の通行に著しい影響を与えるとき、又は予想されるとき。</li> <li>・わだち等路面状況が悪化したとき、又は気温の上昇に伴う融雪により路面状況が悪化したとき。</li> </ul>	<p>【青森地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・降雪がおおむね10cm以上（幹線路線）</li> <li>・降雪がおおむね15cm以上かつ交通の確保が困難と認められる場合（その他の路線）</li> </ul> <p>【浪岡地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・職員のパトロールにより降雪量がおおむね5～10cmに達したと判断された場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・午前0時の段階で15cm以上の降雪または見込まれるとき（雪の降り始めと降り終わり頃車道）</li> <li>・午前0時の段階で10cm以上の降雪または見込まれるとき（根雪期間 車道）</li> <li>・午前5時～午前7時の段階で降雪量が10cm以上見込まれる場合（歩道）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面積雪深10cm以上</li> </ul>
排雪実施基準	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1種指定路線においては、路側の堆雪高さが1.2mを越え、かつ片側の車道幅員が2.5mを確保できなくなったとき、及び大型車両の相互通行に支障があるとき。</li> <li>・第2種指定路線においては、車両（大型を除く）の相互通行に支障があるとき。</li> <li>・第3種指定路線においては、車両（大型を除く）の通行に支障があるとき。</li> <li>・片側2車線以上を有する路線においては、車線への堆雪により当該車線の大型車両通行に支障があるとき。</li> <li>・交差点において、堆雪により視界が阻害され、安全円滑な車両通行に支障があるとき。</li> <li>・学校周辺において、堆雪により児童、生徒の安全な通行に支障があるとき。救急指定病院周辺において、堆雪により救急車両の通行に支障があるとき。</li> <li>・バス停留所において、堆雪によりバスの乗降に支障があるとき。</li> <li>・路面状況が悪化し、堆雪量が膨大で除雪作業だけでは車両通行が確保できないとき。</li> <li>・歩道のないバス路線や歩道が途中で切れている通学路において、堆雪により歩行者の安全な通行に支障があるとき。</li> </ul>	<p>【青森地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・必要に応じて実施。</li> </ul> <p>【浪岡地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・雪の堆積が交通の支障となった場合に実施。 →除雪作業後の道路拡幅及び交差点部の排雪 .....直営</li> <li>→除雪路線及び狭隘路線の排雪 .....委託</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅員確保が困難と判断され、著しい交通障害の可能性がある場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交互通行が困難な場合（主要道路）</li> <li>・1車線の確保が困難な場合（生活道路）</li> <li>・交通安全上必要な視距の確保が困難な場合（交差点）</li> <li>・歩行者のすれ違いが困難な場合（歩道）</li> </ul>

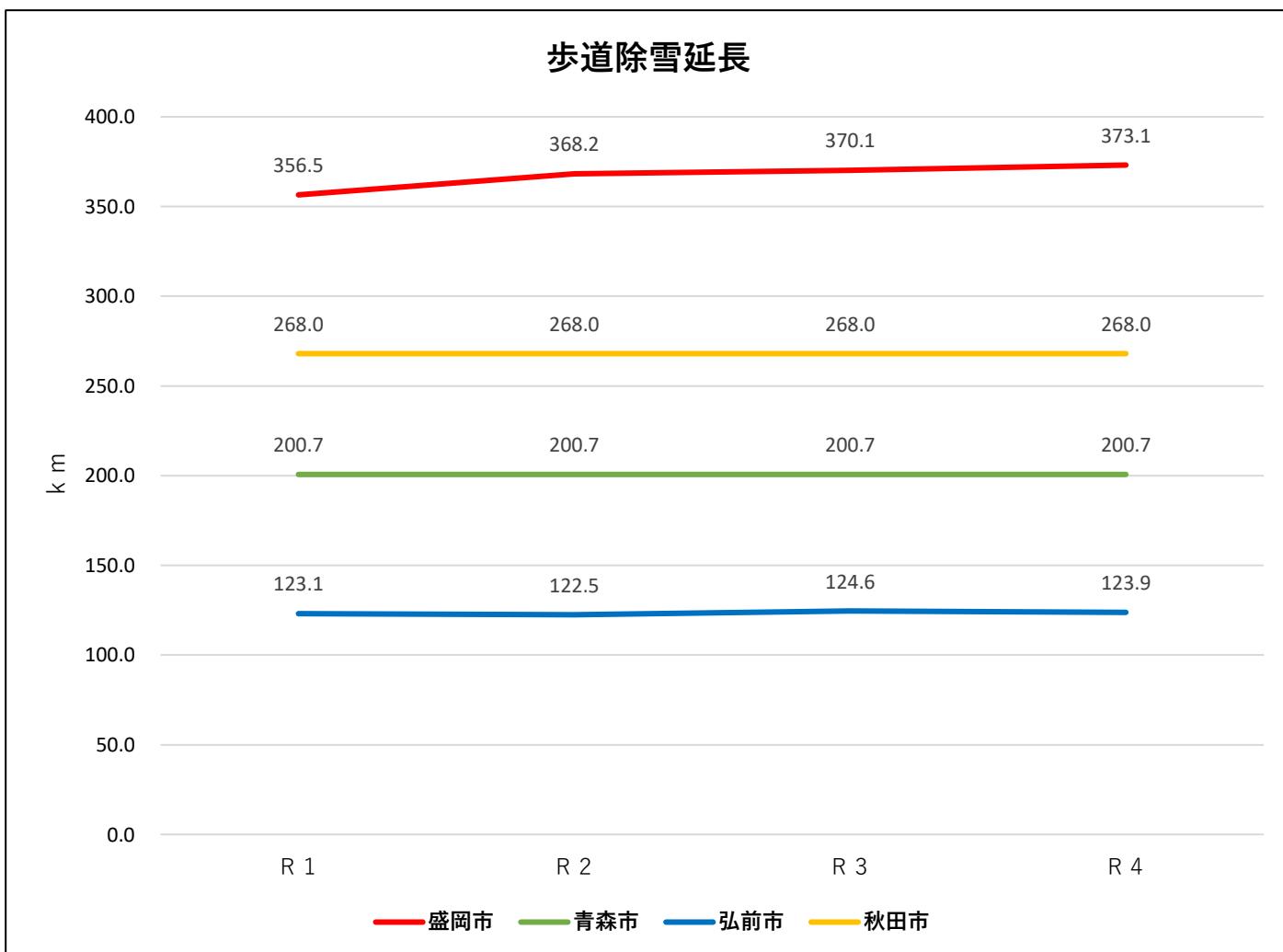
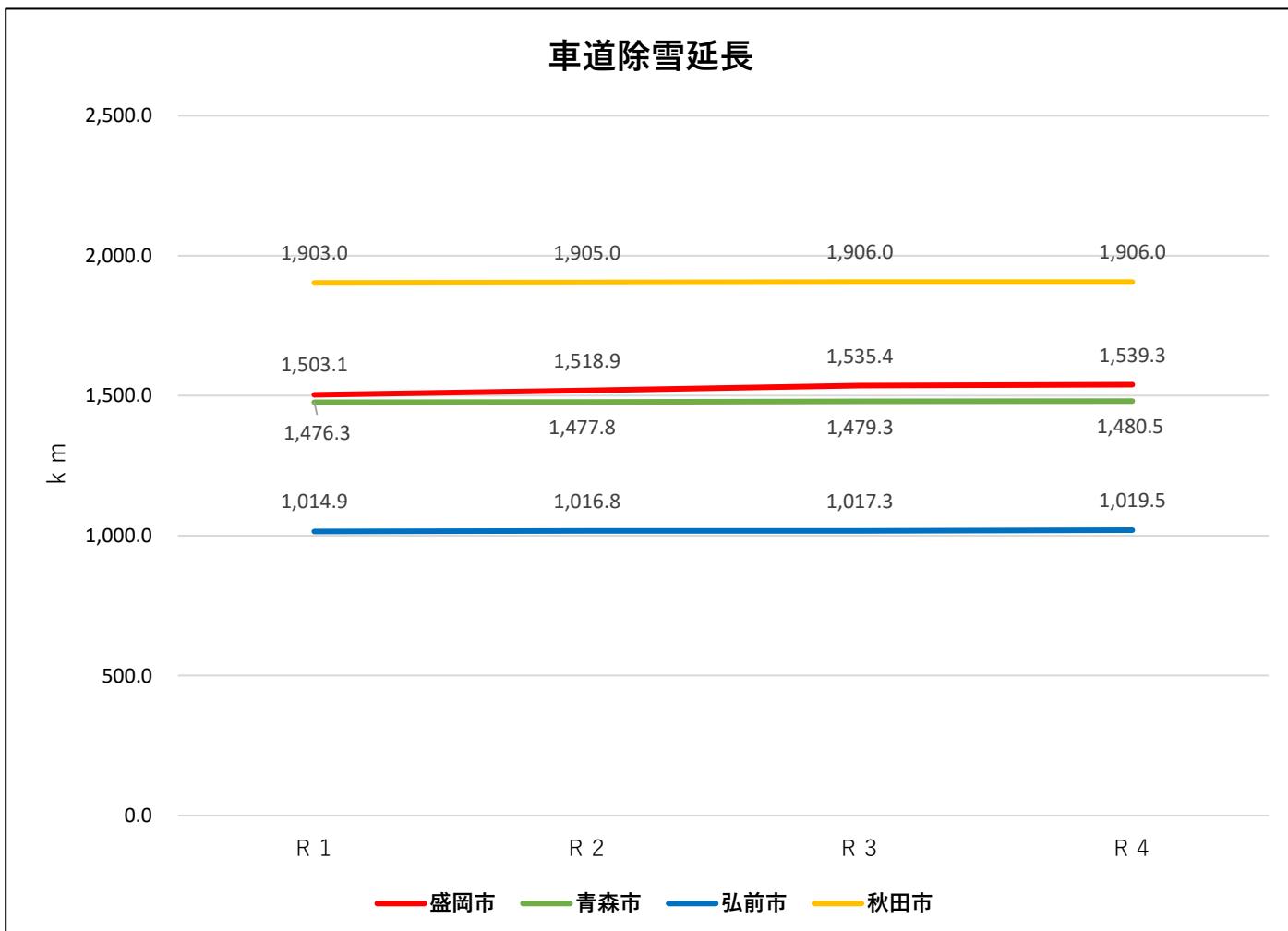
## 北東北主要都市との比較



## 北東北主要都市との比較



## 北東北主要都市との比較



## 北東北主要都市との比較

