

市長への手紙

2023年10月分

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
歩きタバコ禁止条例について	吸い殻のごみも目につきますし、歩きタバコが気になります。屋外であっても害はあると思うので、市内での歩きタバコ禁止の条例の検討を希望します。	市は、平成30年7月に改正された健康増進法に基づき、受動喫煙の防止に努めています。同法では、公道など屋外での喫煙は禁止していませんが、喫煙をする場合は受動喫煙を生じさせることがないよう周囲の状況に配慮しなければならないと規定しています。 移動しながらの喫煙は、周囲の人に危害を及ぼす可能性がある危険な行為であり、吸い殻のポイ捨ては街や自然の美観を損ない、火災の原因になることもありますので、広報もりおかやSNSを活用した情報発信を継続的に行うほか、他自治体の取組も参考にしながら喫煙マナーの向上に効果的な取組を検討します。	保健所 健康増進課
南大橋下の花火と焚火についてについて	新山河原公園で花火や焚火をする人がいます。近隣住民は連日連夜花火の破裂音が聞こえます。市が花火をしても良いとするならば、しっかり管理をしてほしいです。何が良くて何がだめなのか、周知させるべきだと思います。現在、小さな注意看板はありますが老朽化して判読不能です。夜間にそれを読む人はいないと思います。	迷惑花火や騒音等は、利用者へのマナーの周知が課題と認識していますので、公園の使用上の注意について、より周知できるよう老朽化した注意看板の修繕や増設等を行っています。	都市整備部 公園みどり課
高齢者の一日100円パスについて	高齢者の一日100円パスの実現をお願いします。町中の活性化に役立つと思います。	高齢者対象の一日100円バスにつきましては、バス事業者とともにシステム等の課題の整理を行い、需要及び事業費の検討を行った上で、実現に向けて取り組んでまいります。	建設部 交通政策課
老人福祉センターの冷房について	松園老人福祉センターにはエアコンが設置されておらず、暑さのため活動できないことも多くなりました。ぜひエアコンの設置をお願いします。	市内の老人福祉センター28施設中、エアコンを設置している老人福祉センターは11施設です。近年の猛暑への対策としてエアコンの設置は必要であると考えており、「公共施設保有最適化・長寿命化計画」（公共施設の建替え、改築、大規模改修などの計画）に基づく改修等の際に、順次設置しているところです。 御意見のありました松園老人福祉センターについては、現在のところ具体的な計画はありませんが、すべての老人福祉センターに設置できるよう進めたいと考えておりますので、御理解のほどよろしくお願いします。	保健福祉部 長寿社会課

市長への手紙

2023年10月分

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
子どもたちの遊び場について	盛岡は、冬は雪が多く寒いので、そういう時でも思い切り身体を動かせて遊べる子供たちの室内の遊び場を作ってほしいです。	市では、主に乳幼児や小学校就学前の児童が保護者の方と一緒に利用できる屋内の遊び場として、市内８か所の保育園での地域子育て支援センターの運営や、盛岡バスセンター内の「あそびの広場」、大通り商店街のビル内の「子育て応援プラザ マ・モール」を設置しており、子育て世代の親子の皆様にご利用いただいております。（各施設の場所等につきましては、市ホームページにて御確認ください。） また、市内42か所に児童センター・児童館を設置・運営しており、主に小学生が利用する時間帯以外の平日の午前中や日曜日等において、地域のサークル活動等の予約も入っていない場合は、親子の遊びの場として御利用いただくこともできます。 このほか、令和５年４月に供用開始した「きたぎんボールパーク」には「キッズスタジアム」など屋内外の子供の遊び場を併設しており、令和７年春に開業を予定する「道の駅もりおか渋民」にも、屋内の子供の遊び場を併設する予定となっております。 子供の遊び場につきましては、市が子育て世代を対象に行ったアンケート調査等におきましても、更なる充実を期待する御意見をいただいておりますので、この度の御意見も参考にして、子供の遊び場の充実を図るための施策について検討してまいります。	子ども未来部 子ども青少年課
冬の除雪について	除雪作業の方々は大変だと思いますが、凍結防止剤を散布してから除雪車が雪を押して走行しているのを多く見かけます。除雪車のあとは、ツルツル路面になるため、事故を起こしたり、坂道を上れない車を見かけるので、逆の方が良いと思います。	凍結防止剤散布及び除雪作業に関しては、事前の気象予報情報を基に「路面凍結が予想される場合には凍結防止剤散布」、「降雪量が概ね10cmを超えたとき、又は降雪量が5 cmを超え、更に降雪が予想されるときは除雪作業」を実施していて、凍結防止剤散布車出動後に降雪が継続し、除雪作業実施となる場合もあります。 今後においては、気象状況に応じた効率的な除雪作業となるよう努めます。 また、除雪後の凍結危険箇所に関しては、引き続き凍結防止剤散布による滑り止め防止を図りますので、凍結危険箇所がありましたら、情報提供をお願いします。 なお、路面凍結により、除雪機械による凍結個所の剥ぎ取りが困難な場合は、事前に凍結防止剤散布車による散布を実施し、凍結路面を緩ませてから除雪作業することもありますので、御理解をお願いします。	建設部 道路管理課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
会計年度任用職員(障がい者を含む)の処遇改善のお願いについて	会計年度任用職員(障がい者を含む)のさらなる処遇改善を検討してほしいです。全国的に会計年度任用職員の雇い止めや、不安定な身分、低賃金が深刻な課題となっており、民間企業で賃上げが進むなか、スキルを持った人材を処遇改善でつなぎ留めることは重要です。賃上げも大事ですが、希望する非正規公務員の正規化も大切です。	市では、適正な任用・勤務条件の確保といった法の趣旨に則って会計年度任用職員の賃金を定めていて、今後も、法の趣旨を踏まえ、引き続き必要な水準を確保するよう、適切に対応します。 また、職員採用については、機会均等の原則を踏まえ同一の条件で採用試験を実施し、選考していますので、正規職員を希望する会計年度任用職員においても、それ以外の方と同様に採用試験を受験いただくこととしています。 しかしながら、会計年度任用職員としての勤務実績等を考慮した選考方法も含め、有能な人材確保の観点から、採用試験の在り方について、今後検討します。	総務部 職員課
市の関連施設におけるバリアフリー対応などについて	次の内容について、今後改善を検討してほしいです。 1. 中央公園について 車椅子駐車場が設置されていないです。各店舗などへ出入する際に段差があります。店舗への動線が迷路のようになっています。 2. ZOOMOについて リニューアル後に有志のメンバーでバリアフリー調査を行いました。改善が必要な箇所が多数ありました。現在、改善できるところからZOOMOの職員の方が着手してくださっておりますが、費用がかかる箇所については市として対応する予定ですか。	<盛岡市中央公園について> 盛岡市中央公園では車椅子駐車場として、現在、県立美術館北側駐車場に3台、先人記念館北側駐車場に3台、遺跡の学び館東側に2台用意しております。しかし、公園南東側の店舗前にある市が整備した駐車場には車椅子駐車場が未設置ですので、今後の公園整備に合わせて設置してまいります。 中央公園の各店舗などへの動線や出入りにおける段差等の解消につきましては、当該エリアは公募設置管理制度（Park-PFI）により、公園区域内ではありますが、民間事業者により整備された施設（広場及び店舗等）になっておりますことから、事業者に御提言の内容をお伝えし、対応について相談いたします。 <盛岡市動物公園ZOOMOについて> リニューアルした盛岡市動物公園ZOOMOの施設整備につきましては、「盛岡市動物公園再生事業計画」に基づき、既存施設の修繕及び展示の改善、ランドスケープなどの大規模なハード整備を行い、動物公園を運営する株式会社もりおかパークマネジメントと公民連携により再生事業を進めております。リニューアル後の改善・改修に要する費用につきましても、市では毎年予算化しているところであり、引き続き同社と連携協力して、ソフト面での改善・支援も合わせて行いつつ、御来園された皆様の利便性向上に努めてまいります。	都市整備部 公園みどり課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
重心児や医ケア児の通学、デイサービス等について	市独自の障害児・医ケア児への通学支援、家族支援がほしいです。 重心児者や医ケア児者が利用できる放課後等デイサービス等も盛岡市中心部から矢巾町側に偏っているため、利用したい事業所を利用できないことが多いです。 理想を言えば、近くの保育園幼稚園に就園できて、苦労せず復職ができて、健常児の兄弟と同じ学校へ就学する選択肢がほしいです。	障害福祉サービスのうち、移動の支援を想定している「重度訪問介護」「行動援護」等のサービスは、国の基準により、いずれも「通年かつ長期にわたる外出」を適用対象外としているところであり、通学時の利用ができないこととなっております。 市独自の「通学支援」サービスについては、対応可能な事業者の確保や、報酬体系の整備等、数々の課題がありますが、国による取組が必要と考えていることから、市では制度の抜本的な改革に係る国の動きを注視する一方で、事業者や他市への調査等を実施しつつ検討を継続しているところです。 これからも、通学の支援を必要とする皆さまのご意見を伺いながら、支援の可能性について検討します。	保健福祉部 障がい福祉課
大学の授業料について	大学生の子供がいますが、授業料が高くて支払いがいつも困難です。奨学金を借りることで返済の負担を負わせたくもありません。学びたい子供たちを自由に学ばせてあげられるサポートなど、盛岡にはないのでしょうか。	大学などにおける授業料の支払いや、奨学金を利用した場合の卒業後の返済については、学生本人や保護者の皆さまにとって、大きな負担となっていると感じています。 この問題に対応するため、市では、現在、高校生や大学生の方などを対象にした「給付型奨学金制度」の創設について検討しているところです。学びたい意欲のある子供たちの修学を後押しし、将来の盛岡を支える人材の育成につながるよう、今後、制度設計に取り組みたいと考えています。	市長公室 企画調整課
観光都市・盛岡について	みちのくの小京都と言われる盛岡は、緑豊かで川があり、橋があり、寺院もあり、情緒や歴史ある建物もあります。NYタイムズで取り上げられ、スポットが当たる今こそ観光都市盛岡への取組を切に願います。特に肴町～八幡町～盛岡八幡宮までのきれいな直線を鎌倉に見立てて一大観光地にできないのでしょうか。	本市がN Yタイムズで「2023年に行くべき52カ所」に選定された背景には「歩いて回れる宝石的スポット」として、これまでに盛岡が紡いできた営みが評価されたものであると考えます。 一大観光地を整備するという方向性も含めたまちづくり全般につきましては、市民の皆様の御理解・御協力が必要不可欠でありますことから、様々な御意見を伺いながら対応していくことが必要であるものと考えており、御提案につきましては、本市の今後の観光施策の参考とさせていただきます。	交流推進部 観光課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
永井小学校の様式トイレ化の推進について	永井小学校のトイレが洋式化されていないため、入学前にトレーニングをするにしても、今はほとんどの家庭で和式トイレがないためトレーニングも難しいことから、令和6年度内でのトイレの洋式化整備について強く希望します。	小中学校のトイレの洋式化につきましては、市民の皆様から多くの要望が寄せられており、市としましても喫緊の課題として捉えております。 平成30年度に、「盛岡市有公共施設トイレ環境整備計画」（計画期間は令和元年度から令和7年度まで）を策定し、築年数の古い施設を基本として、老朽化の状況を考慮しながら、校舎及び体育館のトイレ改修に取り組んでいるところです。 永井小学校のトイレ改修につきましては、令和8年度からの次期計画に位置付けて取り組むこととしておりますが、和式のみ低学年のトイレについては、部分的になるかもしれませんが洋式化を早急に検討し、子供たちの快適な生活環境を確保できるよう進めてまいりますので、御理解をお願いいたします。	教育委員会 総務課
中学校の給食について	中学校の給食は盛岡の一部では実施していますが、北部の地区はランチボックスで対応しています。市内全域、中学校の完全給食を希望します。 ランチボックスは一月前に注文を取ったり、当日欠席した場合など、対応が親にとっては面倒なことが多く、登録はしましたが、使うことはあまりありません。 市内全域の中学校の完全給食を望みます。給食センターを造らなくても、近隣の小学校の給食室で給食を作るなど、早期の対応を検討してほしいです。	御提案のありました、近隣の小学校の調理場で調理した給食を他の学校へ提供する方法については、調理を行う学校で、給食の運搬に使用するコンテナを洗浄・消毒する設備の設置や、コンテナの保管スペースの確保が必要となるほか、コンテナの積み降ろしのための搬入口の整備が必要となるなど、大規模な改修が必要となり多額の費用を要することから、実施は難しいものと考えています。 中学校の完全給食については、新たな学校給食センターの整備に向けて、現在、候補地の検討を進めており、早期実施に向けて進めてまいります。	教育委員会 学務教職員課
市役所移転について	駅に近くマリオスの活性化にもつながると思うので、新市庁舎をマリオスに持つてくるのはどうでしょうか。	新たな庁舎の整備の検討に関しましては、令和5年度4月に新市庁舎整備審議会を設置し、整備の方向性や整備エリアを示す「新市庁舎整備基本構想」の策定を進めております。今後も広く市民の皆様の見解をお聴きしながら、検討を進めてまいりますので、御理解、御協力をお願いいたします。 なお、盛岡地域交流センター(マリオス)の建物は市の所有の市民ホールのほか、計6者が共同所有となっていること、またテナント全ての面積を足しても、現在の市役所本庁舎の延べ床面積を下回ることなどから、移転先としての検討は難しいものと思われる。	総務部 新市庁舎整備室
公共交通機関の減便について	バスが大幅に減便となり、通勤する方や高齢者の方は困っているのではないのでしょうか。このような状況を市ではどのように考えているのか、バス事業者へ市から補助するなどできないのでしょうか。	市内の路線バス事業は民間事業者が担っているところですが、市としましては、路線バスは重要な移動手段であると認識しており、路線の維持・確保のため、バス事業者に対する路線維持や運転士確保に向けた支援を行っているところです。今後におきましても、バス事業者に対する支援を継続するとともに、将来にわたり持続可能な公共交通の在り方を、バス事業者など関係者と協議・検討してまいります。	建設部 交通政策課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
活動センター等のインターネットによる予約システム導入について	活動センター等の予約については利用の1か月前から現地に直接出向いて申込みが必要ですが、インターネットの予約システムを導入すれば、リアルタイムに空き状況が確認できますし、キャンセル等で発生した空き時間の不稼働の解消にもつながると思うので、是非、予約システムを導入してほしいです。	御提案のありました予約システムは、利用者にとっては、リアルタイムで空き状況が確認できるほか、来所しての予約が不要であるなど、利便性の向上につながることから、現在、活動センターやその他市有施設への導入について、全庁的に検討を進めています。 なお、地区活動センターの予約にあたっては、電話による仮予約も可能ですので、是非、御活用下さい。	市民部 市民協働推進課
太田地区の小中学校について	中太田新田から太田東小学校に行くために盛岡西バイパスを通らないと学校に行けないのは子供にとってハードルが高いと思うので、小学校（中学校）の新設を希望します。	市では、平成24年度に策定した盛岡市小中学校適正配置基本計画において、通学時間の考え方を、おおむね1時間（徒歩の場合、小学校で約4km、中学校で約6km）を限度としています。また、学校の適正規模については、小学校は12学級以上18学級以下、中学校は9学級以上18学級以下を基本としているところです。 これらの考え方から、現在の太田東小学校の通学区域や学校規模は適正なものと考えており、小中学校を新設する予定はございませんので、御理解いただきますようお願いいたします。 なお、通学路は各学校が指定していますので、入学の際に詳しい道のりや不安な点を学校にお問合せください。	教育委員会 学務教職員課
公園の整備について	市内の大きい公園はきれいな遊具で整備がよくされていますし、本宮や向中野などは小さい公園もとてもきれいです。見前方面の公園、特に住宅街にある公園は遊具がさびていたり、フェンスが壊れていたりしています。また、木や草が伸びていたりもするので、きちんと管理してほしいです。	市内の公園の遊具については、更新計画に基づき、新しい遊具への更新を毎年実施しております。フェンスの破損や公園内の樹木が大きく成長しているものについては、地域の方から御連絡があった場合や職員によるパトロールで発見した際に、修理や樹木の剪定の対応を行っております。市内には多くの公園があるため時間を要しておりますが、早期に実施できるよう努めてまいります。 また、地区公園規模以上の大規模な公園については、実施時期と回数を定めて実施しておりますが、児童公園などの草刈りについては町内会にお願いして実施しております。草刈り作業の時期によっては草が伸びていることがありますので、適正な時期の作業に努めてまいります。	都市整備部 公園みどり課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
I G R（いわて銀河鉄道）下田地区新駅建設について	渋民駅と好摩駅の間、下田地区に新駅建設の構想がありますが、ここに駅を新設したとしても、利用客も少なく集客は少ないと感じます。それであれば、巡回バスや乗り合いタクシーの促進をお願いしたいです。時間はかかると思いますが新駅設置の廃止の検討してください。	I G R新駅設置事業は、平成11年策定の玉山村都市計画基本方針及び平成18年の盛岡市と玉山村の合併時の新市建設計画に位置付けられており、玉山地域の公共交通の利便性や周辺施設へのアクセス性の向上等の効果が見込まれるなど地域の活性化に資する事業であることから、今後、詳細な調査等を行った上で、新駅の設置について検討することとしております。 また、御要望いただきました巡回バスや乗り合いタクシーの促進につきましては、地域にとってどのような交通システムが適しているか、持続可能な公共交通の在り方について検討してまいりたいと存じます。	建設部 交通政策課
盛岡市採用試験試験結果の開示について	盛岡市職員採用試験の結果について、開示請求の必要なく受験者に通知してほしいです。	職員採用試験の結果については、申出のあった受験生に対し、試験の合格発表日から1か月間、得点及び順位の情報を提供しています。 当該情報は個人情報であり、個人情報の保護に関する法律の定めにより、情報の提供先が本人であることの確認が必要であるため、受験票等により本人確認を行っています。 以上から、御意見のありました、開示請求なく受験生に試験結果を通知することはいたしかねますが、引き続き、より透明性の高い職員採用試験の実施に努めてまいりますので、御理解をお願いいたします。	総務部 職員課
いじめゼロへ向け、市長部局に「いじめゼロ課」を設置する公約について	いじめの問題を、自治体がもっと率先して取り組むべきだと思います。一日も早い「いじめゼロ課」の設置をお願いします。	市長公約におけるいじめゼロ課は、子供が、学校にも、親にも相談できない事案に対応するためには、学校外からのアプローチも必要であると考え、市長部局に設置しようとするものです。現在、具体的な組織の在り方や業務内容等について検討を進めているところです。	子ども未来部 子ども青少年課

市長への手紙

2023年10月分

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
盛岡市について	①「福祉の町、盛岡」創りをしてほしい。 ニューヨークタイムズで知名度が上がりました。いわゆる田舎の市であり自然があるということだと思います。外国人や健常者は気軽に出かけられますが、障がい者にはあまり恩恵はないと思うので、施設環境、路面、段差などバリアフリーやノーマライゼーションの推進を実現していただきたいです。 ②「音楽の町、盛岡」にしてほしい。 今や音楽は、いろんな感情や心理状態にもそれなりに必要だと思います。ウィーンのように町中に音楽が流れている環境、空気、風土はとても素敵ですし、感情が和らいたり、人にやさしくなれたりすると思います。	①市では、「岩手県ひとにやさしいまちづくり条例」や「盛岡市障がい者福祉計画」において、障がいのある人も障がいのない人も暮らしやすいまちづくりを推進するため、ハード、ソフトの両面からバリアフリーに取り組んでいます。 また、令和３年度に改正され、令和６年４月から施行される「改正障害者差別解消法」では、事業者による障がいのある人への合理的配慮の提供が義務化されました。これは、事業者や行政機関等に障がいのある人から社会的バリアを取り除くための申し出があった場合は、事業者は対応に努めることとされているものですが、事業者の理解を促進するため盛岡商工会議所と連携し、改正障害者差別解消法の啓発の準備を進めているところです。 共生社会の実現へ向けて今後も取り組んでまいります。 ②市では、音楽を含めた様々な芸術や文化は、人々の創造性や人間性を育み、生活に彩りや潤いを与えるものとしてまちづくりに必要なものと捉えており、市民の皆様とともに芸術文化の振興を進めていくため、盛岡市芸術文化推進計画を定めて各般の取組を行っています。 音楽についても同計画の対象として、市内のアーティストの方の活動の支援や、様々な演奏の鑑賞機会を増やす取組などを進めています。いただいた御意見を踏まえ、音楽が市民の皆様の暮らしをより豊かに彩る芸術文化の一つとなるような取組について、関係する皆様などとともに検討していきます。	①保健福祉部 障がい福祉課 ②交流推進部 文化国際課

市長への手紙

2023年10月分

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
市立病院のマイナンバーカードについて	盛岡市立病院の診察開始は8時30分からですがマイナンバーカードの読み取りも8時30分からです。8時30分からの受診の場合でも各科の受付の方からマイナンバーカードは？と聞かれます。せめて開門と同じ午前8時からにはならないのでしょうか。	盛岡市立病院でのマイナンバーカード読取機による受付方法につきましては、マイナンバーカード読取機が患者の個人情報を参照できる電子カルテ端末と連動して運用されていることから、受付スタッフが側にいて管理することとしており、スタッフが十分に確保できない8時30分前の時間帯においては、窓口で安全に管理することができないことから、読取機での受付は通常の窓口受付と同様に8時30分からとしております。 現在、マイナンバーカード読取機が正面入口付近の総合受付に1台のみの設置となっているため、8時の正面玄関開錠後から8時30分の診察開始前までの時間帯におきましては正面入口付近の再来受付機で受付票を受け取っていただき、診察室付近の外来受付に受付票を出していただいた後、再度、総合受付に戻っていただき8時30分のマイナンバーカード読取機受付開始までお待ちいただいている状況でございますが、今後、マイナンバーカードを健康保険証として利用する方が増えることが見込まれることから、外来受付にマイナンバーカード読取機を設置し、総合受付に戻ることなく受付できるよう検討してまいりたいと存じます。 御不便をお掛けしておりますが、御理解いただきますようお願いいたします。	市立病院事務局 医事課
図書館の貸し出し用ロッカーの導入について	図書館が休みの日や仕事帰りなどに、予約した本を受け取れるよう、貸出しロッカーの導入をしてほしいです。	盛岡市立の盛岡市立図書館、盛岡市都南図書館、盛岡市洺民図書館の3館では、今回御提案の予約した本の受取ができるロッカー等を設置しておりませんが、他市町村の事例も参考にしながら、利用者の皆様がより利用しやすい図書館サービスの提供方法について研究してまいります。 なお、市立の図書館3館は図書を相互に活用しており、どこの館でも予約・受取・返却が可能であるほか、市が運行している移動図書館車でも予約・受取・返却が可能ですので、御利用ください。	教育委員会 市立図書館

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
盛岡城跡公園に建設予定のミナペルホネンの施設について	盛岡市にミナペルホネンの施設ができると聞いて楽しみにしていましたが、まだ話は進んでいないのでしょうか。 建築家の藤森氏が設計を手掛けると聞いて、盛岡がより一層文化的な魅力ある街になると感じていますし、今以上に子供たちだけでなく大人も集う場所になると思います。是非、頓挫することなく計画を進めていただけるとうれしいです。	本事業は、公募設置管理制度（Park-PFI）を活用し、盛岡城跡公園芝生広場に公園利用者の利便の向上に資する公募対象公園施設（民間収益施設）と特定公園施設（公衆用トイレ・広場等）の整備・改修・管理を一体的に行うものです。これにより、都市公園の質及び公園利用者の利便の向上と、老朽化した特定公園施設（公衆用トイレ）の更新を図ろうとするものであり、株式会社ミナを事業者として進めているところですが、新型コロナウイルス感染症拡大を契機とした社会変容に対応させる事業とするため、現在、事業者と事業計画の見直しを検討しているところです。 御意見にもありましたとおり、盛岡城跡公園の魅力向上につながる事業であることから、着実に計画が推進するよう取り組んでまいります。	都市整備部 まちなか未来創生室
中学校の学区について	自宅から歩いて15分程度で登校できる学校があるにも関わらず、徒歩で30分以上かかる学校が指定の学区になっています。 今後、学区の考え方など更なる改変の可能性はあるのでしょうか。またはそういった家庭に対する配慮はあるのでしょうか。	学区の指定に当たりましては、盛岡市小中学校適正配置基本計画を踏まえ、通学距離・時間のほか、町内会などの地域コミュニティの区域なども考慮し定めております。 現在の学区を変更することについては、学校の適正規模にも影響することから、児童生徒数の動向や都市整備等による住居表示などを総合的に判断する必要があると、現時点では予定していないところです。 なお、指定校以外の学校に就学を希望される場合は、児童生徒の御事情が、あらかじめ定めた変更を許可する要件に該当するかどうか個別に判断しておりますので、担当課へ御相談くださいますようお願いいたします。	教育委員会 学務教職員課
学校図書整備について	市議会の一般質問によると、学校図書整備について、地方交付税で措置された4,000万円のうち、6割程度しか予算化されず、その程度の執行額とのことでした。予算措置の理由は、地方交付税は一般財源だから、執行額については、図書司書の配置が不十分で古い図書の整理が進まないからの二点でした。 図書整備、読書は情操教育における最優先課題だと思うので、一般財源だからといって、ほかに流用されては困ります。流用するなら、せめて図書司書の配置に回すべきです。単独校方式の配置が難しいのなら、近隣校を合わせての巡回方式にすれば、人件費も人員も確保できるはずです。また、古い図書の整理については、書架の容量には限度があるので、新しい図書が購入されれば、当然に整理が進むはずです。廃棄まではいかなくても、空き教室には十分に保管できるはずです。是非、交付税措置を上回るような学校図書館関係費の予算を確保されるようお願いします。	市におきましては、令和4年3月に「第3次もりおか子どもの読書活動推進計画」を策定し、読書活動の充実を図っており、学校図書の整備が、読書活動の充実に資するものであると認識しております。 現在、市では、11名の学校司書を、小学校21校、中学校10校に、「巡回方式」で配置し、各学校の図書館の環境整備を進めています。また、学校司書が配置されていない学校においては、司書教諭や、図書館担当教諭を中心に、学校図書ボランティア等の協力も得ながら、蔵書の廃棄・更新を進めています。 今後、学校図書の整備を進めるための学校司書の増員等に係る予算の確保に向けて、一層努力してまいります。	教育委員会 学校教育課

市長への手紙

－市民の意見箱－

2023年10月分

件名	提案内容	回答	担当課
バスが通るたびに振動が起こる件について	通称上田通りですが、バスが通る度に振動が起きます。路面構造の調査をしてほしいです。その上で全面舗装をしてほしいです。	現地を確認したところ、路面がつぎはぎとなっている箇所はありましたが、大きな段差等は確認できませんでした。 このような損傷の少ない路線について、路面構造の調査や全面点な舗装を実施することは困難ですので、何とぞ御理解くださいますようお願いいたします。 なお、路面下に空洞等の異常が無いかの調査については、実施したいと考えております。	建設部 道路管理課
フリーWi-Fiの拡充について	今は、世の中のほとんどがパソコンやスマートフォンでの対応になっているので、公民館だけではなく活動センター等にもWi-Fiを設置してほしいです。	市では、盛岡市デジタル化によるまちづくり推進戦略に「市民の誰もがデジタルの恩恵を受けられること」を掲げ、本市のデジタル化を推進しております。また、地区活動センターは指定避難所に指定されており、災害に備えた環境整備を図る観点からも、Wi-Fi設置は必要性が高いと認識しておりますので、市全体の取組の中で優先度を勘案しながら検討してまいります。	市民部 市民協働推進課
新市庁舎の建設計画について	新市庁舎の建設計画に当たっては、世の中の変化に合わせた在宅勤務や温暖化防止、少子化等あらゆる角度から、既成概念にとらわれない施策をやってほしいです。	新市庁舎整備の検討に当りましては、現在の庁舎が抱えている課題のほか、将来想定される課題等についても考慮することとしており、デジタル化の推進や、環境問題、少子高齢化、気候変化、将来的な財政負担などが想定されているところです。 これらの課題や、今後発生する社会状況等の変化にも、庁舎として柔軟な対応ができるよう、引き続き検討を進めてまいります。	総務部 新市庁舎整備室
市庁舎移転について	都南村と盛岡市においての約束事を全てなしとするのはいかがなものでしょうか。	盛南地区への庁舎整備につきましては、平成３年に都南村と盛岡市が取り交わしました合併協定書において、「事務所の位置」について、「将来的位置については、住民の利便、まちづくり及び広域合併の方向を踏まえながら、盛南地区を最適地として検討する。」としておりました。しかしながら、30年経過する中で、平成18年の玉山村との合併や、道路・交通、通信環境の変化、人口減少、地方創生への対応など、本市を取り巻く状況変化を踏まえ、都南村との合併協定書記載の盛南地区及びそれ以外の地区も含めて、住民の利便性やまちづくりなど総合的な観点から、「事務所の位置」の検討を進める必要があると判断し、令和３年５月の市議会全員協議会において、市議会議員の皆様にご説明したところです。 現在、盛岡市新市庁舎整備審議会において、内丸、盛岡駅西、盛南の三つのエリアを中心に、比較評価を行いながら検討を進めているところですが、今後も広く市民の皆様のご意見を伺いながら、新市庁舎整備の検討を進めてまいりますので、御理解、御協力をお願いいたします。	総務部 新市庁舎整備室

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
国道西バイパスについて	2 階建ての道路計画だったものを通行量が少ないという理由で 2 階建ては不要としたようですが、もう一度調査をして、 2 階部分の道路を造るべきだと思いますが、いかがでしょうか。	国道46号「盛岡西バイパス」の本宮二丁目から下飯岡20地割までの区間は、盛岡南新都市土地区画整理事業（盛南開発）との連携や、近年の将来人口減少に伴う交通需要の減少などの理由により、平成21年に一部立体交差の必要な箇所を除き、連続立体形式から平面構造に変更しています。その後、国に整備を進めていただき、平成25年に開通しております。 今回、御提案いただいた内容については、社会経済情勢の変化や各種関係計画等の状況により、現在事業中の盛岡西バイパス整備後の交通状況等を踏まえ、必要に応じて関係機関と連携し検討してまいります。	建設部 交通政策課
仙北中学校について	仙北中学校がマンモス校となっていますが、仙北中学校に対する対応が必要なのではないのでしょうか。	仙北中学校につきましては、生徒数の増加により普通教室が不足する見込みであったことから、平成27年度から30年度に校舎増築及び既存校舎改修を実施し、普通教室や特別教室を確保するとともに、屋外運動場や駐車場の整備を行ってまいりました。 現在、道明地区土地区画整理事業等により、仙北中学校区内の人口が更に増加することが見込まれますことから、学齢児童生徒数の動向を注視しながら、今後の仙北中学校の教育環境の在り方について検討しているところです。	教育委員会 総務課 学務教職員課
グルージャ盛岡スタジアム建設計画について	いわてグルージャ盛岡の新しいスタジアムの建設については、反対です。 理由は、市民は物価高などの原因で経済的に疲弊しており、とてもスタジアムの建設に回す予算はないと思われるからです。そのようなことに回すのなら、道路の凹みや穴などインフラの改善や市民生活の向上に使うべきですし、市役所の移転計画が、仮に内丸地区から移転となれば多額の予算がかかるので、その上、スタジアムの建設となれば、市民の負担が増大します。 また、スタジアム建設に関する市民説明会の実施も不可欠です。市民に負担をお願いする以上、いわてグルージャ盛岡からも説明が必要だと思います。	サッカースタジアムの整備に当たっては、御意見のとおり、多額の資金が必要となることから、整備の必要性、財源など、十分に検討する必要があります。 一方で、いわてグルージャ盛岡が上位リーグを目指して活躍することは、地域の活性化や交流人口の拡大、さらには盛岡市におけるサッカーの競技レベルの向上にもつながると考えられます。 スタジアム整備に当たっては、市民・県民の機運の醸成はもちろん、多額となる改修費用の財源の確保、事業スキームなど大きな課題がありますことから、いわてグルージャ盛岡をはじめ関係機関と意見交換を行いながら、慎重に検討を進めてまいります。	交流推進部 スポーツ推進室

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
自転車通行について	毘沙門橋から盛岡城跡公園を通過、歴史文化館と桜山神社の間を抜ける道を通り抜けるマナーの悪い自転車がとて多く、いつも危険を感じながら犬や小さい子供と散歩しています。 毘沙門橋は通学路でもありますので、安心して歩行者が歩けるよう対策してほしいです。	(毘沙門橋について) 安全のため自転車を降りて通行していただくよう、注意喚起の看板等を設置してまいります。 (盛岡城跡公園内について) 指定管理者による巡視や安全運転マナーに関する現地への表示を行い、公園利用者の安全で快適な空間の確保に努めてまいります。	建設部 道路管理課 都市整備部 公園みどり課
高松小学校体育館の雨漏り修繕のお願いについて	高松小学校の体育館が数年前から雨漏りしているようです。子供たちの授業にも差し支えがあるのではないのでしょうか。	高松小学校体育館の雨漏りについては、学校から報告を受けた都度、修繕を実施しておりますが、御指摘の箇所については、現在、雨漏りの状況を調査し、修繕方法を検討しております。 また、屋根の塗装については、各学校の屋根の劣化状況を調査し、優先度の高いものから計画的に取り組んでまいりますので、御理解をお願いいたします。	教育委員会 総務課
盛岡駅への駅ピアノの設置について	ニューヨーク・タイムズ紙で「2023年に行くべき52カ所」の2番目に盛岡市が選ばれました。日本人のピアニストが外国に行き、駅ピアノで演奏しているのがテレビに映ることがあります。有名な盛岡の名を持続しながら、更に高めるためにも、是非、盛岡駅にピアノを設置してはどうでしょうか。子供や中高生、大人や高齢の方も行ってみたくなる駅、スポットとして実現してください。	盛岡駅は鉄道事業者が管理する施設ですので、市で直ちにピアノを設置することは難しいですが、街なかで多くの方が音楽に触れることができる環境があることは、本市の芸術文化の振興や観光振興などの面でも望ましいことと考えております。 市内では、ホットライン肴町（肴町商店街）で同商店街振興組合様がストリートピアノを設置しているなどの事例もございますので、運用方法など参考とさせていただきつつ、御提案の趣旨を踏まえた音楽に触れることができる機会創りについて、市民の皆様とともに可能性を探ってまいりたいと存じます。	交流推進部 文化国際課
デマンドバスについて	高齢者が病院や公共施設へ行くとき、自家用車がない方など不便を感じて出かけられないでいる状況があります。A Iと連携させたデマンドバスの運行を検討してほしいです。	A Iデマンド型乗合バスにつきましては、公共交通空白地における有効な移動手段の一つであると認識しております。 本市といたしましては、公共交通空白地区をはじめ、地域にとってどのような交通システムが適しているかなど、その対策手法について、改めて地域住民の意見も伺いながら、持続可能な移動手段の導入について検討してまいります。	建設部 交通政策課
フォトロゲイニング開催について	2、3年前から沿岸を中心にフォトロゲイニング®というイベントが開催されております。 フォトロゲイニング®とは、地図上にあらかじめ設定されたチェックポイントを制限時間内で多く巡り獲得した合計得点を競うスポーツです。 とても面白いので、是非とも盛岡市で開催を検討よろしく願いいたします。	フォトロゲイニング®は、スポーツの推進のみならず、名所の掘り起こしによる地域振興なども期待できると考えております。市では、「盛岡市スポーツ推進計画」において、スポーツで「広がる」環境づくりとして「スポーツによる交流人口の拡大」を推進することとしており、開催について研究してまいります。	交流推進文 スポーツ推進課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
太田東小学校について	太田東小学校の移転希望です。 現在太田では区画整理をしていて、中太田地域にもたくさんの新築が建てられ、子供たちもたくさん増えてきました。 今ある太田東小学校は市内でも一番古く、また人口が増えてきている中太田、下太田からは徒歩で30分以上かかります。今後太田東小学校までの登下校に歩く子供たちが増えると事故の確率が上がるという不安があります。また、最近の気候は昔と違い夏はとにかく暑いです。そんな中多くの子供たちがランドセルを背負って往復1時間歩くことが心配です。 小学校は6年という長い期間通う場所なので、時代の変化に合わせて人口が増えている場所に移転の検討をよろしくお願いします。	市では、盛岡市小中学校適正配置基本計画において、通学時間の考え方を、おおむね1時間（徒歩の場合、小学校で約4 km、中学校で約6 km）を限度としております。また、学校の適正規模については、小学校は12学級以上18学級以下、中学校は9学級以上18学級以下を基本としているところです。 これらを踏まえ、太田東小学校の通学区域や学校規模は適正なものと捉えており、移転をする予定はございませんので、御理解いただきますようお願いいたします。 なお、通学路は各学校が指定しておりますので、不安な点などがありましたら学校に御相談くださいますようお願いいたします。	教育委員会 学務教職員課
公共施設の予約について	盛岡市にある公共各施設（地区活動センター、体育館など）の予約がいまだに電話での予約受付のみになっていますが、webでの予約方式に変更を望みます。 可能であれば施設ごとではなく盛岡市で一括管理し、一覧できる形が望ましいです。	御提案のありました予約システムは、利用者にとっては、リアルタイムで空き状況が確認できるなど、利便性の向上につながることから、現在、活動センター、スポーツ施設及びその他市有施設への導入について、全庁的に検討を進めております。 引き続き、市政に対する御理解と御協力をいただきますよう、お願い申し上げます。	市民部 市民協働推進課 交流推進部 スポーツ推進課
新しい観光について	盛岡の観光ですが、御朱印がもっと紹介されれば良いと思います。 以前、県外に行った際、無人のお寺にはスタンプ式の御朱印があり、御朱印販売する人がいなくても自分たちでスタンプラリー的に回れて面白かったです。盛岡市は湧水の場所も多いので、御水印などを作ってもいいかもしれません。全部回ると何か特典があるとなお良いと思います。 また、最近は御酒印も流行っていますが、盛岡も参加すればいいと思います。 ほかにも、新しく渋民にできる道の駅にはライダーが多く立ち寄ると思いますので、バイク神社や、食事処でのライダー限定メニューがあれば良いと思います。ほかの観光地などの良いところを真似て、盛岡を盛り上げてほしいです。	<御朱印等について> 多くの方々が盛岡を訪れ、街あるきなどを楽しんでいただくコンテンツとして、御朱印のほか、御水印帳や御酒印など、様々な手法があるものと考えます。 関係機関の御理解・御協力が必要な取組となりますが、本市の今後の観光施策の参考とさせていただきます。 <道の駅もりおか渋民について> 道の駅もりおか渋民は、国道4号渋民バイパスの岩手山と姫神山を望む場所に位置し、盛岡市初の道の駅として、市内外の様々な方に楽しんでいただける場所となるよう、令和7年春の開業に向けて整備を進めております。 駐車場については、一般車・大型車用駐車場とともに、大型二輪用の駐車場（4台）を設けるほか、産直・レストラン・テナントでは、地域の味を楽しんでいただけるメニューを提供予定です。 また、記念になるものとして、道の駅スタンプを設置予定であり、道の駅記念きっぷの配布等も検討しております。 御提案の内容も踏まえ、「来て良かった、また来たい」と思っただけけるような道の駅となるよう、様々な取組を検討・実施してまいります。	交流推進部 観光課 玉山総合事務所 道の駅整備推進室

市長への手紙

2023年10月分

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
道路の騒音について	北飯岡二丁目付近のバスが通る道路ですが、側溝蓋の音がうるさいです。特に、バスやトラックが通るとうるさいです。	現地を調査し側溝蓋の不具合を確認いたしました。 その中には、ひび割れしているものもございましたので、特に危険と考えられるものから、交換等の対応をしてまいります。また、騒音につきましても解決できる策を検討してまいりますので、対応までお時間をいただきますようお願いいたします。	建設部 道路管理課
母親が就活中の子どもの保育園在園期間について	就活中に保育園に入所した場合、3か月以内に就職しないと退園になってしまいます。例えば、ハローワークに通っている証明書などを提出することを条件に、子供の保育園在園期間を延ばせないでしょうか。	市では、求職活動中であることを理由とした場合の保育の必要性の認定期間は、内閣府の定める「自治体向けFAQ（よくある質問）（第19.1版）」において、「雇用保険の失業給付日数（基本手当）の支給日数が90日となっていることを踏まえ、90日を基本的な期間として、それを上限に市町村が定める期間とすること」とされているため、上限である90日としています。ハローワークに通っている証明書等の提出による在園期間の延長については、保護者のニーズや地域の実情を鑑みながら検討してまいりたいと思います。	子ども未来部 子育てあんしん課
山岸地区の通学路、歩行者の安全対策について	山岸のバス通り（山岸一丁目～紅葉が丘～山岸六丁目）を通学路として利用している児童が、狭い路側帯を歩かなければいけない状況が長年続いているので、歩道の整備を待たずに、今できる安全対策にすぐに取り組んでほしいです。	通学路の安全確保につきましては、各小学校、PTA、教育委員会、道路管理者（国、県および市）、所轄警察署により、毎年合同で点検を実施しているところです。 今回、御提案のありました山岸地区の通学路につきましても、関係機関と連携し、安全対策を検討してまいります。	建設部 道路管理課
市内のノラ猫について	素敵な街にするべく、野良猫についてもっと考えてほしいです。 市内の野良猫が増える一方で、保護団体だけでは手に負えないようです。個人の方へも手術代に助成を出すことや、飼い猫も必ず手術させる決まりを作るなどしてほしいです。	飼い主のいない猫が増えすぎると、糞尿や騒音で人の生活環境が悪化したり、交通事故に遭うなど猫も不幸になってしまうことから、市では、飼い主のいない猫が増えすぎないように、地域に住んでいる方を中心にグループを作り、自治会等の承認を得て不妊手術や保護・譲渡を行う際に補助金の交付や活動支援を行う「地域ねこ事業」を実施しております。また、動物愛護団体と連携しながら不妊手術の必要性などの正しい飼い方の普及啓発、市の地域ねこ事業の周知等に努めております。 引き続き市民の皆様や動物愛護団体の御協力をいただきながら、人と猫がよりよく共存するまちづくりに取り組んでまいります。	保健所 生活衛生課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
ごみ焼却場の広域化 反対と盛岡インター 付近への移転の反対 について	ごみ処理を考える時、ごみを減らすことが重要です。大規模な炉を建設して環境を悪化させると、盛岡市民の健康を害すことになると思います。また、国道46号線と東北自動車道がつながっていて、既に車の排気ガスによる汚染と騒音にさらされていることから、ごみ焼却場を盛岡インター付近へ移転することには反対です。	盛岡広域8市町のごみ処理広域化は、効率的で環境負荷の低減化が図られたごみ処理体制の確立を目指しているものであり、現在、盛岡広域環境組合では、新たに整備するごみ焼却施設の処理方式、施設規模などの仕様について、有識者や地域住民などで構成する施設整備検討委員会での協議・検討を進めているところであり、具体的な内容については、令和6年度に策定する施設整備基本計画において整理することとしております。 ごみ処理広域化の下でのごみの減量、資源化等について、新たなごみ焼却施設で受け入れて処理するごみは、現在の盛岡地域の施設の受入基準の範囲を超えないものとするとともに、8市町は、ごみ焼却施設を集約化した後も、各市町の一般廃棄物処理計画に基づき、地域特性等も踏まえながら、ごみ減量、資源化、分別の徹底などに主体的に取り組むこととしています。圏域における循環型社会の形成に向け、盛岡広域環境組合、8市町が緊密に連携し、各般の取組を進めていくことが重要であると考えております。 また、新施設や運搬車両からの排ガス、騒音等への懸念については、令和6年度から実施する環境影響評価に基づいて、必要な対策を講じてまいります。	環境部 廃棄物対策課
公衆浴場で混浴可能な年齢について	以前、小学2年生の息子が一人で入った時、転んで泣いてしまいました。また、一人だと怖くて入れないようです。母子家庭など事情がある場合には一緒に入浴できるなど、検討してほしいです。	公衆浴場の混浴制限年齢については、子供に関わる犯罪の抑止と望まない混浴の回避により、子供の健全な発育発達のための環境を整える必要があることから、令和2年12月に国が「おおむね7歳以上」との目安を示したものです。これを受け、全国的に混浴制限年齢の引き下げが進み、本市でも令和4年4月1日から「7歳以上」と定めたところです。 ただし、風紀上支障がない運用がなされる場合は、この制限を受けず入浴可能とする制度があり、少人数で利用する小浴場、時間帯による区分、着衣での利用などの工夫により、混浴制限の適用除外とされている公衆浴場もございます。本市では、今後とも公衆浴場事業者に対し、今回いただいた御意見もお伝えしながら、様々な利用者ニーズを想定し必要な対応を促すとともに、利用者に対しても、全ての利用者の安全安心な入浴のため、御理解と御協力をいただけるよう、制度の周知を図ってまいります。	保健所 生活衛生課

市長への手紙

－市民の意見箱－

件名	提案内容	回答	担当課
市外、県外の目をと りいれませんか？に ついて	全国各地の地方創再生の事例を見るとやはり鍵は「よそ者」「若者」ではないかと思 うので、是非県外在住者の意見を聞く会を設けてほしいです。そのような機会をいた だけると自分も意見を言いやすくなり、今盛岡で頑張っている同世代の友人たちも巻 き込んで活動できると思います。	御提言のありました県外在住者の意見を聞く会につきましては、他用務の都合もあり ますことから参加の可否は確約が難しいものではありませんが、シティプロモーション や移住定住施策などの市の取組について、今後の在り方を多様な視点から御提言いた だく貴重な機会になると存じておりますので、開催について検討してまいりたいと存 じます。	市長公室 都市戦略室
盛岡市下田地区新駅 周辺の開発計画につ いて	渋民駅と好摩駅の間に新駅が建設予定とのことですが、この新駅を機会に開発を進め てはどうでしょうか。	ＩＧＲ新駅設置事業は、玉山地域の公共交通の利便性や周辺施設へのアクセス性の向 上等の効果が見込まれ、地域の活性化に資する事業でありますことから、今後、新駅 設置に向けたより具体的な検討を進めてまいることとしております。 一方で、市の人口減少の傾向は今後も続くものと考えられており、現在の医療、福 祉、子育てなどの生活のサービスを維持するためには、コンパクトな市街地の形成が 求められています。また、当該新駅候補地のエリアは、北上川及び松川の洪水浸水が 想定されることから、災害リスクの高い区域となっており、宅地等の開発を行うこと は大きな課題があるものと考えております。 これらの点を考慮に入れた上で、玉山地域の都市機能の集積と生活拠点機能の充実が 図られるよう検討してまいります。	市長公室 企画調整課 建設部 交通政策課 都市整備部 都市計画課
盛岡市動物公園障が い者駐車場について	障がい者駐車場を公園の看板のあるところに設けてほしいです。 また、ビクトリアエリア、サバンナエリアへは、車いすの道が狭くて怖いので、車い すが安心して通れる道路にしてほしいです。	障がい者駐車場の設置についてですが、看板のある入口付近は、山間部であることか ら駐車場の整備費用面などで現在のところ難しいものと考えております。このため、 入口の市道沿いに停車スペースがありますので、一時乗降場所として御活用いただき たいと存じます。 次に、園路の車椅子対応についてですが、ＺＯＯＭＯ（ズーム）では、リニューアル 後に有志のメンバーによるバリアフリー調査を行っており、改善が必要な箇所につい ては対応できるところから順次、改善を進めているところであります。 なお、今回ご要望がありました箇所につきましても、対応を検討してまいりたいと存 じますので、詳細な位置や状況につきまして、市またはＺＯＯＭＯ（ズーム）へお知 らせくださるようお願い申し上げます。	都市整備部 公園みどり課
好摩から生出間の交 通手段確保について	ユートランド姫神もあるので、好摩から生出までのバスを出してほしいです。 また、下田駅は必要ないと思います。	生出地区などの公共交通空白地区において、地域にとってどのような交通システムが 適しているか、持続可能な公共交通の在り方について検討してまいりたいと存じま す。 ＩＧＲ新駅設置事業は、玉山地域の公共交通の利便性や周辺施設へのアクセス性の向 上等の効果が見込まれ、地域の活性化に資する事業でありますことから、今後、新駅 設置に向けたより具体的な検討を進めていくこととしております。	建設部 交通政策課