# まるである。



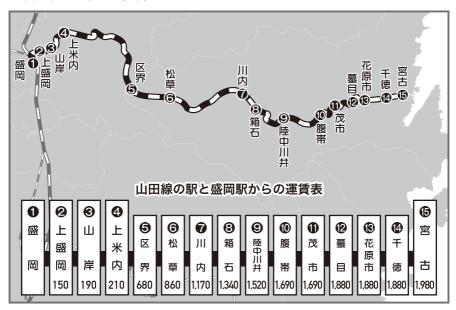
### ᆃℴℷ▦<del>ᇷ</del>ᅤᇰᇰᄴᆃᇰᇰᄼᅆᄴᇞᇒᇓᇸᆃᇰℴℷ▦ᇷᅤᇰᇰᄴᆃᇰᇰᄼᆥᄴᇞᇒᄈ

### JR山田線は こんな路線

岩手県の内陸から沿岸を山を越えて横断する鉄道。それが山田線です。

盛岡から宮古までの約100キロ、急勾配の深い森の中を、鉄橋やトンネルを駆使して走る一方で、新緑や紅葉の山々、清流の渓谷、四季折々の美しさを車窓から楽しむことが出来るのも大きな魅力です。

2023年でちょうど開業100周年を迎えた山田線。その楽しみ方を、この冊子でお伝えしたいと思います。



#### ( ) 時刻表

盛 岡 発	宮古発

盛岡駅-宮古駅間で快速「さんりくトレイン宮 古」を利用した場合の金額は、乗車券1,980円 +指定席券530円(閑散期330円)=2,510円 (閑散期:2,310円)です。なお、金額は 2023年12月現在のものとなります。 どうして「山田線」に
なったのか、知ってる?

山田町をめざして つくられたから なんだって!

現在、宮古~陸中山田~釜石には 三陸鉄道が走っています





























かってみたかたの



























上米内駅は(一社)次世代漆協会の方々によって「人がいる無人駅」として運営されています。 (9:00~18:00/土日も運営。ただし常駐ではありません)漆工房やカフェスペースもあり、もちろん充電もOKです!!



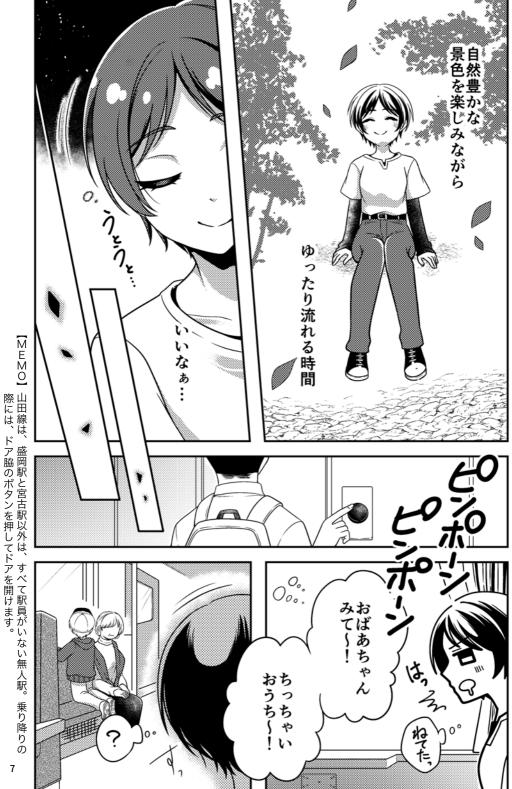












































## どえらい先人達

### 







### 至 福 の と き









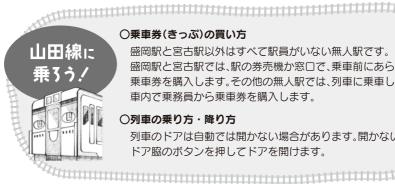
## 

#### 川田線は開業100周年

1923年(大正12年)10月10日に開業した山田線は、2023年で、100周年を迎えま した。開業当初は盛岡から上米内の区間でしたが、その後、徐々に延伸を重ね、1934 年の11月、ついに宮古まで開通。現在の形の盛岡から宮古間は、2024年で開通90周 年を迎えます。

#### 乗ることが守ること

しかし今、歴史のある山田線の利用者数は、人口減少や車利用の便利さから年々減 少しています。多くの人に愛され、大切に守られてきた路線でも、利用者が少なくな れば路線や便数は、どんどん減っていってしまいます。守り続けてきた人たちの想 いと、懐かしい魅力がたくさんある山田線。その魅力を残していくために私たちが 出来ること一それは山田線に乗ることです。通勤や通学、通院、旅行などに山田線 を利用してみませんか?



#### ○乗車券(きっぷ)の買い方

盛岡駅と宮古駅以外はすべて駅員がいない無人駅です。 盛岡駅と宮古駅では、駅の券売機か窓口で、乗車前にあらかじめ 乗車券を購入します。その他の無人駅では、列車に乗車してから、 車内で乗務員から乗車券を購入します。

#### ○列車の乗り方・降り方

列車のドアは自動では開かない場合があります。開かない場合は ドア脇のボタンを押してドアを開けます。



### この冊子に関するアンケートへの ご協力とご感想をお寄せください

山田線に関する 取り組みの <sup>参考</sup>とします!

左のORコードからアクセスし、2024年3月15日までにご回答ください

制作·発行 盛岡市 建設部 交通政策課 TEL 019-626-7519 2023年12月 初版発行

P 1 「もりくんとせいこママのドキドキ♡山田線体験記」薫子

P5「自由の小旅行 楽しさを一緒に…」木ノ実このみ

P12「山田線のおはなし~いまとむかし~」 すばるひよえ

P16「至福のとき」「どえらい先人達」中田ヒデキ

表紙イラスト 木ノ実このみ

NPO法人 岩手未来機構 (いわてアートプロジェクト)



2022年に発行した漫画小冊子 「みんな知ってる?魅力がいっぱい山田線」には本冊子と 関連するお話もありますので、ぜひご覧ください。 右のQRコードからアクセスしてください。





制作:発行 盛岡市 建設部 交通政策課