

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金												令和02年01月23日
計画の名称	第2期 北東北の交流拠点としての快適な都市基盤づくりと盛岡市民が安全で安心に通行できる道づくり											
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度 (5年間)									重点配分対象の該当		
交付対象	盛岡市											
計画の目標	I 快適な都市基盤づくり 北東北の拠点都市にふさわしい広域交通網を形成し、高次医療施設への安定的なルート確保や通勤・通学時における安全性・快適性の確保や物流等の都市活動を支える幹線道路を整備する II 市民生活を守る安全で安心な生活道路づくり 誰でも安全で安心に通行できる生活環境道路整備を行うとともに、計画的な道路管理を行う。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,942	A	2,942	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2当初	令和4末	令和6末
1	広域交通網を形成し都市活動を支える幹線道路の改修率			
	盛岡市1・2級幹線道路の改良率 (1・2級幹線道路改良済延長／1・2級幹線道路実延長) ×100 (%)	87%	%	88%
2	舗装新設、修繕等の舗装率			
	盛岡市道の舗装率 。(市道舗装済延長／市道実延長) ×100 (%)	82%	%	83%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村 道	改築	（1）一の渡岩洞湖線	道路改築 L=4.0km	東工区	■	■	■	■	■	619		－
		R6完了予定																	
	A01-002	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村 道	改築	（他）二子沢線	舗装新設 L=2.04km	玉山字二子	■	■	■	■	■	482		－
		R 6 完了																	
	A01-003	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村 道	改築	（他）洪民東線	舗装新設 L=0.25km	洪民字愛宕	■	■				170		－
		R3完了予定																	
	A01-004	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村 道	改築	（1）津志田白沢線 2工 区 ほか1路線	現道拡幅及び新設L=1.86 k m	盛岡市	■	■	■	■	■	1,653		－
		R15完了																	
A01-005	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村 道	改築	（1）谷地頭線外 1 路線 厨川工区	道路改築 L = 0.99km	盛岡市	■					18		－	
	R 7年度完了予定 令和3年度より県PA51へ移行																		
											小計						2,942		
											合計						2,942		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	43				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	43				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	32				
翌年度繰越額 (f)	11				
うち未契約繰越額 (g)	9				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	20.93				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地権者及び他機関との協議に時間を要したため				