

社会資本総合整備計画書 (盛岡市)

平成29年3月17日

計画の名称	3	もりおか交通戦略の推進	重点計画の該当																							
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)		交付対象	盛岡市																						
計画の目標																										
I 歩いて楽しむ中心市街地の形成 中心市街地における回遊性及びアクセス性の向上を図り、歩行者や自転車が安心して快適に移動することができる賑わいのある空間を創出する。 II 公共交通軸の充実・強化 各地域と中心市街地を結ぶ公共交通軸を充実・強化し、自家用車から公共交通への転換を促進する。																										
計画の成果目標（定量的指標）																										
・中心市街地を快適に移動できると感じる人の割合を現状から約4%増加させる。 ・中心市街地への通勤における自家用車の利用割合を約7%削減させる。																										
定量的指標の定義及び算定式																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H27当初)</th> <th>中間目標値 (H29末)</th> <th>最終目標値 (H31末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中心市街地における歩行者、自転車利用者の意識調査による、中心市街地内を移動する際に満足と感じる人の割合</td> <td>56%</td> <td>58%</td> <td>60%</td> <td rowspan="3">目標値は、もりおか交通戦略における目標値（H30）とし、現況値は、H26年度に調査予定であるため、類似調査結果の傾向をもとに予測した</td> </tr> <tr> <td>事業所従業者への実態調査による、中心市街地への移動に対する自動車利用の割合</td> <td>34%</td> <td>31%</td> <td>27%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)	中心市街地における歩行者、自転車利用者の意識調査による、中心市街地内を移動する際に満足と感じる人の割合	56%	58%	60%	目標値は、もりおか交通戦略における目標値（H30）とし、現況値は、H26年度に調査予定であるため、類似調査結果の傾向をもとに予測した	事業所従業者への実態調査による、中心市街地への移動に対する自動車利用の割合	34%	31%	27%				
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																						
	当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)																							
	中心市街地における歩行者、自転車利用者の意識調査による、中心市街地内を移動する際に満足と感じる人の割合	56%	58%		60%	目標値は、もりおか交通戦略における目標値（H30）とし、現況値は、H26年度に調査予定であるため、類似調査結果の傾向をもとに予測した																				
事業所従業者への実態調査による、中心市街地への移動に対する自動車利用の割合	34%	31%	27%																							
全体事業費	合計 (A+B+C)	9,721 百万円	A	9,139 百万円	B		C	582 百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	6.0%														
交付対象事業																										
A 基幹事業（街路事業）																										
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考								
											H27	H28	H29	H30	H31											
3-A-1	街路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	S街路	改築	梨木町上米内線（Ⅱ）	現道拡幅L=0.68km	盛岡市					4,920	-										
3-A-2	街路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	S街路	改築	盛岡駅南大通線（大沢川原）	現道拡幅L=0.22km	盛岡市					1,300	-										
3-A-3	街路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	S街路	改築	明治橋大沢川原線（大通）	現道拡幅L=0.16km	盛岡市					2,769	-										
3-A-5	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村道	改築	高松二丁目高松四丁目線・本町通二丁目小鳥沢2号線	自転車走行空間L=0.95km	盛岡市					150	-										
											小計					9,139										
B 関連社会資本整備事業																										
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考									
										H27	H28	H29	H30	H31												
										合計					0											
番号	一体的に実施することにより期待される効果																									

利

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	276.145				
計画別流用 増△減額 (b)	0.000				
交付額 (c=a+b)	276.145				
前年度からの繰越額 (d)	0.000				
支払済額 (e)	186.233				
翌年度繰越額 (f)	87.989				
うち未契約繰越額 (g)	41.046				
不用額 (h = c+d-e-f)	1.923				
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	15.6%				
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に不測の時間を要したため。				

※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。