

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年12月15日

計画の名称	盛岡西部における交通拠点の形成														
計画の期間	令和02年度 ~ 令和05年度（4年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	盛岡市														
計画の目標	もりおか交通戦略に位置付けられた田沢湖線盛岡・大釜駅間の新駅整備を実施するもので、公共交通利用率の低い新駅北側住宅地エリアにおける公共交通の利用促進を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		755	A	755	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R2当初）	（R3末）	（R5）
1	1日当たり新駅乗車人数を1,200人（R5）にする。			
	1日当たり新駅乗車人数	0人	0人	1200人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
目標値は、隣駅（大釜駅）の駅勢圏人口に対する駅利用者数の割合に新駅駅勢圏人口を乗じて算出														

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	盛岡市	直接	盛岡市	-	-	新駅整備事業	新駅整備	盛岡市	■	■	■	■		490	2.4	-	
	A13-002	都市交通	一般	盛岡市	直接	盛岡市	-	-	駅前広場整備事業	駅前広場整備	盛岡市	■	■	■	■		265	2.4	-	
												小計						755		
											合計							755		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	75	76	72	29	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	75	76	72	29	
前年度からの繰越額 (d)	0	70	76	3	
支払済額 (e)	5	70	145	32	
翌年度繰越額 (f)	70	76	3	0	
うち未契約繰越額(g)	70	76	3	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	93.33	52.05	2.02	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地・補償交渉難航のため	新駅設置工事に係る施行協定締結に遅れが生じたため	近隣地権者との調整に時間を要したため		