

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

平成30年04月01日

計画の名称	岩手飯岡駅につながる幹線道路を中心とした都市基盤づくり													
計画の期間	平成30年度 ～ 平成34年度（5年間）												重点配分対象の該当	
交付対象	盛岡市													
計画の目標	にぎわいのある市街地の形成 ・岩手飯岡駅につながる都市計画道路等を整備し，周辺区域への人口定着を図るため，良好な宅地を整備し健全な市街地を確保する。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		912	A	912	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30（当初）	H32末	H34末
1	区域内人口			
	区域内定住人口	2261人	2263人	2265人
2	国道4号から岩手飯岡駅までの到達時間			
	到達時間	25分	23分	20分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	区画	改築	都南中央第三地区（（都）岩手飯岡駅三本柳線ほか）	区画整理26.5ha	盛岡市	■	■	■	■	■	756		-	
	A01-002	道路	一般	盛岡市	直接	盛岡市	市町村道	改築	（他）市道検断地5号線ほか	現道拡幅 L=1.3km	盛岡市	■	■	■	■	■	156		-	
											小計							912		
											合計							912		