

	No.	事業名	事業概要	R3～R7の検討状況・成果等	担当課	第3期ビジョンへの掲載
戦略1	1-ア	地域社会魅力向上・経済の活性化に向けた調査研究事業	人口減少・少子高齢化の進行への対策として、盛岡広域圏の魅力を高める地方創生を推進するため、地方移住、副業、ワークライフバランスの推進や、持続可能な地域経済の維持のための地域のデジタル化に係る取組について調査研究を行う。	広域連携によるデジタル実装の可能性について調査研究を行うため、具体的な連携事業等について専門部会や広域で情報交換を行ったほか、地域課題の解決事例を紹介するシステム勉強会を実施し、各市町へ周知するなど盛岡広域での情報共有を図ることができた。	盛岡市市長公室都市戦略室	なし
	1-イ	国際リニアコライダー誘致推進事業	国際リニアコライダーの誘致実現を目指した取組を進めるとともに、外国人居住者の増加や関連企業の集積、新産業の創出など誘致実現後の社会変化に対応するため、情報共有を図りながら広域で連携したまちづくりのあり方を検討する。	国際リニアコライダー誘致の実現に向けて、新規ビジョンへ掲載することとし、今後具体的な連携事業等について、専門部会を開催し情報交換を行った。	盛岡市市長公室国際リニアコライダー推進事務局	新規掲載
戦略2	2-ア	広域的公共交通網の利便性向上に係る調査研究事業	人口減少社会においても公共交通網を維持しつづける観点から、利便性の向上を図り以て利用者を確保するため、交通系ICカードなどの導入やサービスの共通化、電子決済データと車両運行管理データを統合した情報分析による運行経路やダイヤの最適化、異なる公共交通間の乗り継ぎの改善など、MaaS基盤の整備を見据えた調査研究を行う。	ICカードの導入については、本市の区域内において路線バスを運行する3事業者に対して補助を実施し、令和5年度中に全ての路線で導入が完了した。 現時点で、電子決済データや車両運行管理データを活用するシステムが構築されていないため、事業者におけるシステム導入状況等を把握しながら、今後もデータ活用による運行改善や割引制度などについて、事業者等を交えて調査研究を行う。	盛岡市建設部交通政策課	なし
	2-ア	北岩手・北三陸横断道路の整備促進	盛岡市以北において、内陸部と三陸沿岸北部を結ぶ路線は、線形不良や隘路区間のほか、急勾配・急カーブが連続する交通の難所であり、移動に多くの時間を要する状況にある。盛岡以北の市町村には、農林水産物など魅力ある地域資源が数多くあるほか、災害時の後方支援拠点に指定されていることなどから、観光や災害対策の面など多分野において地域間連携を加速させ、地方創生や人口減少対策に寄与するため、「北岩手・北三陸横断道路」の整備促進に向けた要望活動を行う。	北岩手・北三陸横断道路整備促進期成同盟会が主体となり、当該路線の整備促進に向けた要望活動を展開してきたところである。 令和3年6月に「岩手県新広域道路交通ビジョン」「岩手県新広域道路交通計画」が策定され、当該路線は、高規格道路としての役割が期待されるものの、個別路線の調査に着手していない「構想路線」として「(仮称)久慈内陸道路」の名称で位置付けられ、岩手県による路線整備に向けた具体的なルート選定に係る調査が進められているところである。 現道の課題が多い整備優先整備区間において詳細なルート選定が進むなど、事業化に向けた進展が見られているところであり、今後も継続して要望活動を行い、早期の着工を目指す。	葛巻町 政策秘書課 政策秘書室	新規掲載
	2-ア	盛岡西廻りバイパス北バイパスの整備促進	盛岡西廻りバイパス北バイパスは、平成26年度に策定した「盛岡広域都市圏道路網基本計画」において、2環状6放射の骨格道路網の重要な幹線道路として位置づけられており、国道46号西廻りバイパスの4車線化も進んでいる。盛岡西廻りバイパス北バイパスの早期整備は、盛岡広域圏における主要幹線である主要地方道盛岡環状線や国道4号盛岡バイパスの渋滞緩和にも繋がり様々な盛岡広域圏のネットワークの強化を図ることができることから、盛岡広域圏の市町及び国、県と連携した取組を進める。	国道46号西廻りバイパスについては、国土交通省東北地方整備局から公表された「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム(東北ブロック版)」に位置付けられており、令和7年度に全線で4車線化が開通した。 北進計画については、令和3年度から国が開催している盛岡都市圏道路の勉強会の中でも話題として挙げられているが、現時点では構想路線の段階で事業主体や具体的なルートも決まっていないと伺っているところであり、今後も国、県、滝沢市と意見交換を行う。	盛岡市建設部交通政策課	新規掲載
	2-ア	一般国道4号「盛岡南道路」の整備促進	一般国道4号「盛岡南道路」は、平成26年度に策定した「盛岡広域都市圏道路網基本計画」において、重要な幹線道路に位置づけられている。交通ネットワークの充実により、人やモノの流れの活発化や地域資源や機能の相互利用が見込まれることから、各市町を結ぶ道路ネットワークを形成するため、盛岡広域圏の市町及び国、県と連携し、整備促進に向けた取組を進める。	盛岡南道路については、国において、これまで計画段階評価や都市計画決定を経て、令和4年度に新規事業化され、令和5年度は地質調査及び道路予備設計、令和6年度は地質調査や橋梁予備設計などを実施し、令和7年度はこれまでの設計成果に基づき、都市計画道路区域の変更手続きを実施している。盛岡市を中心とした都市圏の圏域人口の維持や持続可能な経済・産業圏域の形成、高次都市機能の集約強化、そして「命を守る医療体系」を機能させるとともに、これらを支える渋滞のない道路ネットワークを形成するため、一般国道4号「盛岡南道路」の整備促進について今後も継続して要望を行う。	盛岡市建設部交通政策課	新規掲載

	No.	事業名	事業概要	R3～R7の検討状況・成果等	担当課	第3期ビジョンへの掲載
戦略 3	3-イ	地方創生SDGs推進調査研究事業	SDGs登録・認証等制度により、SDGsに積極的に取り組む地域事業者等の「見える化」を行い、地域事業者等の認知度向上や人材確保、多様なステークホルダーの連携による自律的好循環の形成を図り、コロナ禍において新型コロナウイルス感染症によりもたらされた停滞した経済からの回復を図るとともに、地方創生及びSDGsの推進を図る	令和2年度から5年度に岩手県立大学と実施した共同研究により、地方創生SDGs登録等制度の制度設計や運用に関する課題を抽出することができたほか、人口減少問題を解決するためにSDGsの諸活動に関する情報を発信するには、行政機関による認証制度が有効であることを確認することができたものの、効果的な制度運用に向けては課題が残されているほか、情報発信の手法については検討をすすめる必要がある。また、SDGsが2030年までの目標であることから、事業実施については費用対効果などを踏まえた上で十分に検討を行う必要がある。	盛岡市市長公室都市戦略室	なし
	3-イ	デジタル化推進調査研究事業	Society5.0の進行やコロナ禍における行政のデジタル化の推進について、広域で取り組むことが効果的である分野の選定や協同して取り組む手法について調査研究を行う。	広域連携によるデジタル実装の可能性について調査研究を行うため、具体的な連携事業等について専門部会や広域で情報交換を行ったほか、地域課題の解決事例を紹介するシステム勉強会を実施し、各市町へ周知するなど盛岡広域での情報共有を図ることができた。	盛岡市市長公室都市戦略室	なし