

## 6. 評価指標及び進捗管理

### (1) 評価指標

施策の実施によって得られる成果を評価するため、以下のとおり評価指標を設定します。

まず、利用環境の整備、通行ルール・マナー向上に関する啓発活動の成果を確認するため、「自転車の通行ルール・マナー（車道順走※）を守っている人の割合」を評価指標とします。（※車道順走：左側通行のこと。）

次に、盛岡市自転車ネットワーク計画では、通勤通学時における利用者数を路線選定基準の一つとしていることから、「通勤通学時間帯（7～9時）における自転車関連人身事故件数」を指標とします。また、上位計画である盛岡総合交通計画との整合を図り、「自転車の移動快適度」を評価指標とするとともに、歩行者の良好な移動環境の創出に向け「放置自転車の台数」、自動車から自転車への利用転換を目指し、「通勤に自転車を利用する割合」を評価指標とします。

自転車の活用推進分野に関しては、通勤・観光時等の利用が期待できる「貸し自転車の利用台数」、防犯登録状況や市内に流通している自転車台数を示す「市内の防犯登録台数」、自転車を活用した観光推進、健康増進に資する「サイクルルートの設定数」を評価指標とします。

評価指標	現状値	目標値 (R7)	使用データ	基本方針1 (環境整備)	基本方針2 (安全利用)	基本方針3 (活用推進)
自転車の通行ルール・マナー（車道順走）を守っている人の割合	80% (R2)	90%	走行状況調査結果	○	○	
通勤通学時間帯（7～9時）における自転車関連人身事故件数	32件 (R1)	13件	県警データ	○	○	
自転車で快適に移動できると思う人の割合	35% (R1)	42.0%	まちづくり評価アンケート結果	○	○	
放置自転車の台数	1,271台 (R2)	1,100台	台数調査結果	○		
通勤に自転車を利用する割合	7.5% (R1)	14.0%	まちづくり評価アンケート結果	○		○
貸し自転車利用台数	3,738台 (R1)	5,600台	利用実績			○
市内の防犯登録台数	14,269台 (R1)	16,000台	県警データ			○
サイクルルートの設定数	0路線 (R2)	3路線	設定数			○

### (2) 進捗管理

計画の推進にあたっては、目標とする成果が得られたか評価することが重要であることから、各施策や評価指標の進捗状況を毎年度確認し、必要に応じて計画の見直しを行うこととします。

基本方針	具体施策	番号	実施内容	スケジュール					実施主体
				R3	R4	R5	R6	R7	
基本方針 1	自転車ネットワーク計画に基づく自転車走行空間の整備	1	自転車走行空間の整備			継続実施			国 ・岩手県 ・盛岡市
	地域のニーズに応じた駐輪場の整備	2	駐輪場の整備			検討・整備			盛岡市
			パーキングチケット制駐車帯の廃止による、駐車スペースの確保の検討	関係機関協議		整備手法の検討			盛岡市 ・警察 ・地元商店街
	盛岡市自転車条例に基づく放置自転車対策の実施	3	放置自転車の撤去			継続実施			盛岡市
			放置自転車防止に関する啓発			継続実施			盛岡市
	自転車走行空間整備箇所における「普通自転車歩道通行可」の規制解除の検討	4	自転車走行空間整備箇所における「普通自転車歩道通行可」の規制解除の検討		規制解除箇所の協議				警察 ・道路管理者
			幅広い世代への交通安全教育の実施	5	幅広い世代を対象とした交通安全教育			継続実施・拡充	
	自転車のルール・マナーに関する指導啓発活動	6	自転車の通行ルール・利用マナーに関する啓発活動			継続実施・拡充			盛岡市 ・警察 ・学校 ・自転車組合
			街頭での指導啓発活動			継続実施・拡充			盛岡市 ・警察 ・交通安全協会
	損害賠償責任保険等の加入促進	7	自転車購入時・講話等の機会を活用した保険加入啓発			継続実施・拡充			盛岡市 ・警察 ・学校 ・自転車組合
			季節・天候に合わせた適切な自転車利用の周知	8	季節・天候に合わせた適切な自転車利用の周知			継続実施・拡充	
	通勤・通学ルートを中心とした安全対策	9	自転車利用の視点を踏まえた通勤・通学ルートの安全点検			継続実施・拡充			盛岡市 ・学校 ・警察
			点検結果を踏まえた安全対策			継続実施・拡充			盛岡市 ・学校 ・警察
	自転車通勤の促進	10	自転車通勤の促進に向けた啓発・支援	事業者側のニーズ・課題の調査			支援方法の検討		盛岡市 ・民間事業者
自転車通勤の促進に関する広報啓発			11	自転車利用のメリットや利用環境に関する広報啓発		チラシ等の作成・配布		盛岡市 ・自転車会議	
貸し自転車事業の充実	12	【レンタサイクル事業】事業周知等の利用促進策			利用促進施策の検討・実施			盛岡市 ・民間事業者 ・観光協会	
		【シェアサイクル事業】サイクルポート設置の支援、事業周知		事業者との調整	支援・周知方法の検討			盛岡市 ・民間事業者 ・観光協会	
サイクルツーリズム等の推進	13	観光資源を活かしたサイクルルートの設定・周知	関係機関協議・ルート設定			周知		盛岡市 ・観光協会 ・自転車会議	
		広域自転車道の活用・PR		関係機関調整		実施		岩手県 ・盛岡市 ・観光協会	
14	日常業務での自転車利用の検討		行政機関における公用自転車の配置, 日常業務での自転車利用の検討		検討			行政機関	

各団体の取組み状況の整理・効果的な取組みの検討

各施策の実施スケジュール