

第3章 騒音・振動

1 騒音・振動測定結果

| | |
|-------------------------|----|
| (1) 道路に面する地域（道路交通振動を含む） | 48 |
| (2) 道路に面する地域（面的評価） | 50 |
| (3) 一般地域 | 53 |
| (4) 東北自動車道騒音 | 54 |
| (5) 東北新幹線騒音・振動 | |
| ① 測定地点 | 55 |
| ② 測定結果 | 56 |

2 環境基準等

| | |
|---------------|----|
| (1) 騒音環境基準 | 57 |
| (2) 自動車騒音の限度 | 58 |
| (3) 道路交通振動の限度 | 59 |
| (4) 新幹線鉄道騒音基準 | 59 |

1 騒音・振動測定結果

(1) 道路に面する地域（道路交通振動を含む）

測定結果

騒音及び振動レベルの単位：dB

騒音・振動レベルの単位：dB

| No | 地点名 用途地域/地域類型 路線名 車線数 | 測定期間 交通量測定日 車道端距離 | 等価騒音レベル(Laeq) | | | | 振動 レベル | | 区分 | 観測 時間 | 振動 レベル (L10) | 交通量(台/10分) | | | | 平均 速度 (km/ h) | | |
|-----|---|---------------------------------------|---------------|----|-----|----|-----------|----|----|----------|--------------------|------------|-----|----|-----|------------------------|----|---|
| | | | 24時間 | | 3日間 | | 昼間 | 夜間 | | | | 昼間 | 夜間 | 大型 | 小型 | | 二輪 | 計 |
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 津志田町二丁目9番5号 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道4号 4車線 / 低騒音舗装 | R6.11.15~R6.11.22 R6.11.19 5.6m | 68 | 62 | 68 | 62 | 49 | 45 | 昼 | 10-11 | 48.0 | 24 | 322 | 2 | 348 | 40.8 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 50.3 | 11 | 322 | 2 | 335 | 42.8 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 46.8 | 2 | 61 | 0 | 63 | 44.8 | | |
| 前年度 | | | 67 | 62 | 68 | 62 | 55 | 48 | 間 | 23-0 | 43.8 | 1 | 73 | 0 | 74 | 46.0 | | |
| 前年度 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 2 | 南仙北二丁目26番12号 準工業地域 / C類型(特例) 国道4号 4車線 / 低騒音舗装 | R6.11.8~R6.11.15 R6.11.13 2.3m | 74 | 67 | 74 | 67 | 38 | 30 | 昼 | 10-11 | 38.6 | 23 | 267 | 1 | 291 | 38.9 | | |
| | | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 38.0 | 12 | 272 | 2 | 286 | 42.5 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 31.4 | 4 | 78 | 1 | 83 | 44.1 | | |
| 前年度 | | | 71 | 66 | 71 | 66 | 42 | 31 | 間 | 23-0 | 29.1 | 2 | 37 | 0 | 39 | 44.5 | | |
| 前年度 | | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 3 | 高松一丁目7番25号 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道4号 4車線 / 低騒音舗装 | R6.8.30~R6.9.6 R6.9.3 6.5m | 71 | 65 | 71 | 65 | 46 | 35 | 昼 | 10-11 | 49.4 | 31 | 273 | 1 | 305 | 41.8 | | |
| | | | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 42.5 | 23 | 321 | 1 | 345 | 41.7 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 35.4 | 4 | 94 | 2 | 100 | 41.2 | | |
| 前年度 | | | 73 | 67 | 72 | 67 | 49 | 40 | 間 | 23-0 | 33.8 | 2 | 28 | 1 | 31 | 41.7 | | |
| 前年度 | | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 4 | 上堂四丁目5番12号 準工業地域 / C類型(特例) 国道4号 4車線 / 低騒音舗装 | R6.8.23~R6.8.30 R6.8.29 4.3m | 69 | 65 | 70 | 64 | 48 | 34 | 昼 | 10-11 | 49.0 | 30 | 290 | 2 | 322 | 41.7 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 46.2 | 27 | 288 | 0 | 315 | 44.2 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 36.9 | 8 | 117 | 0 | 125 | 45.5 | | |
| 前年度 | | | 71 | 66 | 71 | 67 | 48 | 34 | 間 | 23-0 | 32.0 | 1 | 56 | 0 | 57 | 43.2 | | |
| 前年度 | | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 5 | 前九年一丁目6番27号 第1種住居地域 / B類型(特例) 国道46号 2車線 | R6.10.25~R6.11.1 R6.10.29 2.5m | 67 | 60 | 67 | 60 | 41 | 33 | 昼 | 10-11 | 39.2 | 7 | 119 | 2 | 128 | 43.7 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 43.6 | 8 | 153 | 1 | 162 | 44.0 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 33.9 | 1 | 31 | 0 | 32 | 47.0 | | |
| 前年度 | | | 68 | 62 | 69 | 62 | 43 | 36 | 間 | 23-0 | 31.9 | 1 | 18 | 0 | 19 | 47.7 | | |
| 前年度 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 6 | 中野一丁目20番29号 近隣商業地域 / C類型(特例) 国道106号 3車線 / 低騒音舗装 | R6.9.27~R6.10.4 R6.10.1 3.1m | 67 | 61 | 67 | 61 | 35 | 26 | 昼 | 10-11 | 36.7 | 11 | 119 | 2 | 132 | 44.5 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 33.6 | 4 | 116 | 2 | 122 | 44.2 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 29.0 | 0 | 30 | 0 | 30 | 43.3 | | |
| 前年度 | | | 68 | 61 | 67 | 61 | 38 | 29 | 間 | 23-0 | 22.2 | 0 | 10 | 0 | 10 | 46.6 | | |
| 前年度 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 7 | 門一丁目5番38号 第1種住居地域 / B類型(特例) 国道396号 4車線 / 低騒音舗装 | R6.10.18~R6.10.25 R6.10.22 4.7m | 71 | 64 | 72 | 64 | 37 | 29 | 昼 | 10-11 | 37.1 | 10 | 202 | 1 | 213 | 45.4 | | |
| | | | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 36.7 | 10 | 238 | 1 | 249 | 44.9 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 32.5 | 1 | 50 | 0 | 51 | 48.1 | | |
| 前年度 | | | 73 | 66 | 72 | 66 | 39 | 37 | 間 | 23-0 | 25.7 | 0 | 23 | 0 | 23 | 51.2 | | |
| 前年度 | | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 8 | 三ツ割五丁目6番6号 第1種住居地域 / B類型(特例) 国道455号 4車線 | R6.10.11~R6.10.18 R6.10.15 3.4m | 70 | 64 | 71 | 63 | 40 | 35 | 昼 | 10-11 | 39.4 | 22 | 246 | 6 | 274 | 46.9 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 39.8 | 17 | 239 | 3 | 259 | 45.0 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 37.8 | 1 | 60 | 0 | 61 | 44.9 | | |
| 前年度 | | | 74 | 63 | 72 | 63 | 43 | 32 | 間 | 23-0 | 32.3 | 0 | 31 | 0 | 31 | 45.5 | | |
| 前年度 | | | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 9 | 中央通二丁目8番8号 商業地域 / C類型(特例) 主要地方道盛岡横手線 4車線 / 低騒音舗装 | R6.9.27~R6.10.4 R6.10.1 4.7m | 67 | 61 | 67 | 61 | 38 | 34 | 昼 | 10-11 | 38.3 | 20 | 216 | 1 | 237 | 42.9 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 38.2 | 12 | 215 | 2 | 229 | 41.8 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 32.7 | 3 | 28 | 0 | 31 | 45.2 | | |
| 前年度 | | | 69 | 62 | 68 | 62 | 43 | 32 | 間 | 23-0 | 36.2 | 2 | 35 | 2 | 39 | 45.7 | | |
| 前年度 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| 10 | 下太田下川原53番地 第1種住居地域 / B類型(特例) 主要地方道盛岡和賀線 4車線 | R6.11.1~R6.11.8 R6.11.6 14.5m | 65 | 60 | 65 | 59 | 33 | 29 | 昼 | 10-11 | 32.9 | 5 | 160 | 3 | 168 | 47.1 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 間 | 15-16 | 33.8 | 17 | 212 | 0 | 229 | 47.4 | | |
| | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 夜 | 22-23 | 28.5 | 3 | 53 | 0 | 56 | 45.6 | | |
| 前年度 | | | 65 | 52 | 65 | 58 | 36 | 28 | 間 | 23-0 | 29.0 | 2 | 42 | 0 | 44 | 44.9 | | |
| 前年度 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |

| No | 地点名 用途地域/地域類型 路線名 車線数 | 測定期間 交通量測定日 車道端距離 | 等価騒音レベル(Laeq) | | | | | | 振動 レベル | | 区分 | 観測 時間 | 振動 レベル (L10) | 交通量(台/10分) | | | | 平均 速度 (km/ h) |
|-----|--|---------------------------------------|---------------|----|-----|----|----|----|-----------|-------|------|----------|--------------------|------------|-----|------|--|------------------------|
| | | | 24時間 | | 3日間 | | 振動 | | 大型 | 小型 | | | | 二輪 | 計 | | | |
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | | | | | | | | |
| 11 | 津志田南三丁目13番17号 商業地域 / C類型(特例) 主要地方道上米内湯沢線 4車線 / 低騒音舗装 | R6.11.15~R6.11.22 R6.11.19 5.4m | 67 | 61 | 67 | 61 | 33 | 36 | 昼間 | 10-11 | 43.3 | 38 | 310 | 0 | 348 | 44.3 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 23.3 | 33 | 333 | 0 | 366 | 43.1 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 34.0 | 4 | 47 | 0 | 51 | 50.3 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 37.6 | 3 | 19 | 0 | 22 | 46.3 | | |
| 前年度 | | | 69 | 61 | 68 | 61 | 41 | 31 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 12 | 上堂一丁目6番2号 第1種住居地域 / B類型(特例) 県道氏子橋夕顔瀬線 2車線 | R6.10.18~R6.10.25 R6.10.22 5.4m | 66 | 62 | 67 | 62 | 47 | 38 | 昼間 | 10-11 | 49.1 | 10 | 161 | 2 | 173 | 41.7 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 44.2 | 6 | 177 | 1 | 184 | 42.9 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 36.9 | 2 | 45 | 1 | 48 | 43.9 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 38.2 | 3 | 43 | 1 | 47 | 43.4 | | |
| 前年度 | | | 67 | 63 | 66 | 63 | 49 | 42 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 13 | 月が丘一丁目4番5号 近隣商業地域 / C類型(特例) 県道盛岡滝沢線 4車線 | R6.8.23~R6.8.30 R6.8.29 4.7m | 66 | 63 | 68 | 61 | 41 | 34 | 昼間 | 10-11 | 40.0 | 4 | 182 | 1 | 187 | 44.9 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 42.3 | 6 | 183 | 1 | 190 | 44.2 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 32.8 | 0 | 39 | 0 | 39 | 44.5 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 34.7 | 2 | 33 | 0 | 35 | 41.7 | | |
| 前年度 | | | 65 | 57 | 66 | 60 | 42 | 32 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 14 | 洪民字駅33番地1 近隣商業地域 / C類型(特例) 県道洪民田頭線 2車線 / 低騒音舗装 | R6.10.4~R6.10.11 R6.10.8 2.5m | 69 | 60 | 69 | 60 | 35 | 21 | 昼間 | 10-11 | 39.8 | 10 | 101 | 0 | 111 | 43.3 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 30.6 | 6 | 105 | 0 | 111 | 43.4 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 25.2 | 2 | 18 | 0 | 20 | 43.3 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 17.7 | 0 | 6 | 0 | 6 | 40.3 | | |
| 前年度 | | | 71 | 61 | 71 | 62 | 42 | 23 | x | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 15 | 松園一丁目2番2号 第2種中高層住居専用地域 / A類型(特例) 市道清水頭西松園二丁目1号線 4車線 / 低騒音舗装 | R6.10.11~R6.10.18 R6.10.15 5m | 66 | 58 | 67 | 58 | 51 | 36 | 昼間 | 10-11 | 53.5 | 11 | 134 | 3 | 148 | 44.8 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 49.0 | 6 | 140 | 4 | 150 | 44.9 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 34.5 | 2 | 23 | 1 | 26 | 46.7 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 37.5 | 0 | 19 | 0 | 19 | 45.5 | | |
| 前年度 | | | 69 | 60 | 69 | 61 | 52 | 41 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 16 | 黒石野一丁目10番7号 第1種住居地域 / B類型(特例) 市道本町通二丁目小鳥沢2号線 4車線 | R6.9.6~R6.9.13 R6.9.11 8.2m | 65 | 56 | 65 | 56 | 36 | 28 | 昼間 | 10-11 | 34.4 | 7 | 138 | 3 | 148 | 42.6 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 36.6 | 6 | 181 | 2 | 189 | 42.9 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 28.9 | 0 | 22 | 0 | 22 | 46.6 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 27.9 | 1 | 16 | 0 | 17 | 46.9 | | |
| 前年度 | | | 67 | 57 | 66 | 57 | 38 | 23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 17 | 盛岡市盛岡駅前北通9番44号 近隣商業地域 / C類型(特例) 市道開運橋夕顔瀬橋線 4車線 | R6.10.25~R6.11.1 R6.10.29 3.8m | 64 | 57 | 65 | 57 | 35 | 25 | 昼間 | 10-11 | 33.4 | 14 | 146 | 3 | 163 | 40.6 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 35.6 | 11 | 142 | 0 | 153 | 43.6 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 24.8 | 1 | 50 | 0 | 51 | 44.4 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 25.9 | 1 | 36 | 0 | 37 | 46.7 | | |
| 前年度 | | | 65 | 58 | 67 | 59 | 31 | 26 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 18 | 向中野二丁目2番1号 近隣商業地域 / C類型(特例) 市道向中野線 4車線 | R6.11.8~R6.11.15 R6.11.13 4m | 67 | 59 | 67 | 59 | 32 | 27 | 昼間 | 10-11 | 32.1 | 6 | 198 | 1 | 205 | 48.1 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 32.5 | 6 | 225 | 1 | 232 | 46.5 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 28.7 | 0 | 46 | 1 | 47 | 50.8 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 25.4 | 0 | 33 | 0 | 33 | 50.8 | | |
| 前年度 | | | 66 | 56 | 66 | 57 | 30 | 22 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 19 | 本宮四丁目8番10号 第1種住居地域 / B類型(特例) 市道本宮線 4車線 | R6.11.1~R6.11.8 R6.11.6 8.2m | 64 | 60 | 64 | 58 | 29 | 29 | 昼間 | 10-11 | 27.6 | 3 | 249 | 1 | 253 | 45.4 | | |
| | | | | | | | | | | 15-16 | 31.2 | 11 | 229 | 2 | 242 | 44.1 | | |
| | | | | | | | | | | 22-23 | 29.6 | 2 | 100 | 1 | 103 | 43.6 | | |
| | | | | | | | | | | 23-0 | 29.3 | 0 | 55 | 0 | 55 | 45.3 | | |
| 前年度 | | | 69 | 57 | 66 | 59 | 50 | 27 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

※振動測定結果のL10とは、時間率振動レベルの80%レンジの上端値をいう。

(2) 道路に面する地域（面的評価）
測定結果

| 区間番号 | 路線名 | 車線数 | 道路種別 | 区間延長(km) | 全体 | | | | | 近接空間 | | | | |
|--------------|----------------|-----|------|----------|--------|-----------|--------|--------|------------|--------|-----------|--------|--------|------------|
| | | | | | 全体(戸数) | 昼間・夜間とも達成 | 昼間のみ達成 | 夜間のみ達成 | 昼間・夜間とも未達成 | 全体(戸数) | 昼間・夜間とも達成 | 昼間のみ達成 | 夜間のみ達成 | 昼間・夜間とも未達成 |
| 2021-10250-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.6 | 188 | 188 | 0 | 0 | 0 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10260-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 93 | 76 | 0 | 6 | 11 | 33 | 18 | 0 | 5 | 10 |
| 2021-10260-2 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 0.4 | 38 | 37 | 0 | 0 | 1 | 14 | 13 | 0 | 0 | 1 |
| 2021-10270-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 232 | 224 | 0 | 2 | 6 | 66 | 60 | 0 | 2 | 4 |
| 2021-10300-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 2.0 | 169 | 159 | 0 | 10 | 0 | 107 | 97 | 0 | 10 | 0 |
| 2021-10300-2 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 164 | 164 | 0 | 0 | 0 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10320-1 | 一般国道4号 | 2 | 国道 | 2.4 | 19 | 17 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| 2021-12080-1 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 0.7 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-12090-1 | 一般国道46号 | 2 | 国道 | 1.0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-14420-1 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 1.1 | 189 | 189 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-14420-2 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 1.2 | 110 | 110 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20130-1 | 一般国道106号 | 3 | 国道 | 0.3 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20130-2 | 一般国道106号 | 2 | 国道 | 0.9 | 598 | 598 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20470-1 | 一般国道282号 | 2 | 国道 | 1.3 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20470-2 | 一般国道282号 | 2 | 国道 | 0.1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-1 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-2 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-3 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-4 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-5 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-6 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 2.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-7 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40450-1 | 盛岡和賀線 | 4 | 県道 | 2.3 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40460-1 | 盛岡和賀線 | 4 | 県道 | 0.6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40460-2 | 盛岡和賀線 | 6 | 県道 | 0.5 | 45 | 44 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| 2021-40600-1 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 173 | 170 | 0 | 0 | 3 | 44 | 41 | 0 | 0 | 3 |
| 2021-40600-2 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 170 | 170 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-3 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 0.9 | 362 | 362 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40610-1 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 172 | 171 | 0 | 1 | 0 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40610-2 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 2.1 | 338 | 338 | 0 | 0 | 0 | 121 | 121 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-1 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 2.4 | 56 | 56 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-2 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 1.0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-3 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 1.3 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-41140-2 | 上米内湯沢線 | 4 | 県道 | 0.7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-41150-1 | 上米内湯沢線 | 4 | 県道 | 1.1 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-60360-1 | 野川停車場線 | 2 | 県道 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-60870-1 | 盛岡養宿温泉線 | 2 | 県道 | 8.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-1 | 盛岡滝沢線 | 2 | 県道 | 1.7 | 552 | 551 | 0 | 1 | 0 | 206 | 206 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-2 | 盛岡滝沢線 | 3 | 県道 | 0.6 | 138 | 138 | 0 | 0 | 0 | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-3 | 盛岡滝沢線 | 4 | 県道 | 1.0 | 299 | 299 | 0 | 0 | 0 | 105 | 105 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80030-1 | 市道上田一丁目線 | 4 | 市道 | 0.7 | 493 | 493 | 0 | 0 | 0 | 228 | 228 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80030-2 | 市道上田一丁目線 | 4 | 市道 | 0.6 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 133 | 133 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80040-1 | 市道本町通二丁目小鳥沢2号線 | 4 | 市道 | 3.1 | 830 | 830 | 0 | 0 | 0 | 272 | 272 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80090-1 | 市道本宮下飯岡線 | 4 | 市道 | 0.6 | 133 | 133 | 0 | 0 | 0 | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | | | 54.3 | 5,999 | 5,955 | 0 | 20 | 24 | 2,381 | 2,343 | 0 | 17 | 21 |

| 区間番号 | 路線名 | 車線数 | 道路種別 | 区間延長(km) | 非近接空間のうちA類型 | | | | | 非近接空間のうちB-C類型 | | | | |
|--------------|----------------|-----|------|----------|-------------|-----------|--------|--------|------------|---------------|-----------|--------|--------|------------|
| | | | | | 全体(戸数) | 昼間・夜間とも達成 | 昼間のみ達成 | 夜間のみ達成 | 昼間・夜間とも未達成 | 全体(戸数) | 昼間・夜間とも達成 | 昼間のみ達成 | 夜間のみ達成 | 昼間・夜間とも未達成 |
| 2021-10250-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.6 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 84 | 84 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10260-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 32 | 30 | 0 | 1 | 1 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10260-2 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 0.4 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10270-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 165 | 163 | 0 | 0 | 2 |
| 2021-10300-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 2.0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 51 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10300-2 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 87 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10320-1 | 一般国道4号 | 2 | 国道 | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-12080-1 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-12090-1 | 一般国道46号 | 2 | 国道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-14420-1 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 1.1 | 64 | 64 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-14420-2 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 1.2 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20130-1 | 一般国道106号 | 3 | 国道 | 0.3 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20130-2 | 一般国道106号 | 2 | 国道 | 0.9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 392 | 392 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20470-1 | 一般国道282号 | 2 | 国道 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20470-2 | 一般国道282号 | 2 | 国道 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-1 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-2 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-3 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-4 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-5 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-6 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 2.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-7 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40450-1 | 盛岡和賀線 | 4 | 県道 | 2.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40460-1 | 盛岡和賀線 | 4 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40460-2 | 盛岡和賀線 | 6 | 県道 | 0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-1 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-2 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 47 | 47 | 0 | 0 | 0 | 74 | 74 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-3 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 0.9 | 98 | 98 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40610-1 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 106 | 0 | 1 | 0 |
| 2021-40610-2 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 2.1 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 201 | 201 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-1 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-2 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-3 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-41140-2 | 上米内溝沢線 | 4 | 県道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-41150-1 | 上米内溝沢線 | 4 | 県道 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-60360-1 | 厨川停車場線 | 2 | 県道 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-60870-1 | 盛岡養宿温泉線 | 2 | 県道 | 8.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-1 | 盛岡滝沢線 | 2 | 県道 | 1.7 | 303 | 302 | 0 | 1 | 0 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-2 | 盛岡滝沢線 | 3 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-3 | 盛岡滝沢線 | 4 | 県道 | 1.0 | 121 | 121 | 0 | 0 | 0 | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80030-1 | 市道上田一丁目線 | 4 | 市道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 | 265 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80030-2 | 市道上田一丁目線 | 4 | 市道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 121 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80040-1 | 市道本町通二丁目小島沢2号線 | 4 | 市道 | 3.1 | 263 | 263 | 0 | 0 | 0 | 295 | 295 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80090-1 | 市道本宮下飯岡線 | 4 | 市道 | 0.6 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | | | 54.3 | 1,067 | 1,064 | 0 | 2 | 1 | 2,551 | 2,548 | 0 | 1 | 2 |

| 区間番号 | 路線名 | 車線数 | 道路種別 | 区間延長(km) | 非近接空間のうち類型なし | | | | |
|--------------|----------------|-----|------|----------|--------------|-----------|--------|--------|------------|
| | | | | | 全体(戸数) | 昼間・夜間とも達成 | 昼間のみ達成 | 夜間のみ達成 | 昼間・夜間とも未達成 |
| 2021-10250-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10260-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10260-2 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10270-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10300-1 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 2.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10300-2 | 一般国道4号 | 4 | 国道 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-10320-1 | 一般国道4号 | 2 | 国道 | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-12080-1 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-12090-1 | 一般国道46号 | 2 | 国道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-14420-1 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-14420-2 | 一般国道46号 | 4 | 国道 | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20130-1 | 一般国道106号 | 3 | 国道 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20130-2 | 一般国道106号 | 2 | 国道 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20470-1 | 一般国道282号 | 2 | 国道 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-20470-2 | 一般国道282号 | 2 | 国道 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-1 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-2 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-3 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-4 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-5 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-6 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 2.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-21430-7 | 一般国道455号 | 2 | 国道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40450-1 | 盛岡和賀線 | 4 | 県道 | 2.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40460-1 | 盛岡和賀線 | 4 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40460-2 | 盛岡和賀線 | 6 | 県道 | 0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-1 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-2 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40600-3 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40610-1 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40610-2 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 2.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-1 | 盛岡環状線 | 4 | 県道 | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-2 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-40620-3 | 盛岡環状線 | 2 | 県道 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-41140-2 | 上米内湯沢線 | 4 | 県道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-41150-1 | 上米内湯沢線 | 4 | 県道 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-60360-1 | 厨川停車場線 | 2 | 県道 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-60870-1 | 盛岡篤宿温泉線 | 2 | 県道 | 8.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-1 | 盛岡滝沢線 | 2 | 県道 | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-2 | 盛岡滝沢線 | 3 | 県道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-61500-3 | 盛岡滝沢線 | 4 | 県道 | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80030-1 | 市道上田一丁目線 | 4 | 市道 | 0.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80030-2 | 市道上田一丁目線 | 4 | 市道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80040-1 | 市道本町通二丁目小鳥沢2号線 | 4 | 市道 | 3.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-80090-1 | 市道本宮下飯岡線 | 4 | 市道 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | | | 54.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(3) 一般地域

測定結果

騒音レベルの単位：dB

| No. | 測定地点 | 用途地域 | 類型 | 環境基準 | | 測定期間 | 測定値 | |
|-----|-------------|--------------|-----|------|----|---------------------|--------|--------|
| | | | | 昼間 | 夜間 | | 開始 | 昼間 |
| 1 | 盛岡市西見前14地割 | 第一種低層住居専用地域 | A類型 | 55 | 45 | R7.1.27 ~ R7.1.29 | 47 (○) | 43 (○) |
| 2 | 盛岡市三本柳10地割 | 第一種住居地域 | B類型 | 55 | 45 | R7.1.27 ~ R7.1.29 | 43 (○) | 38 (○) |
| 3 | 盛岡市津志田中央三丁目 | 第二種住居地域 | B類型 | 55 | 45 | R7.1.27 ~ R7.1.29 | 46 (○) | 38 (○) |
| 4 | 盛岡市南仙北三丁目 | 第一種住居地域 | B類型 | 55 | 45 | R7.1.29 ~ R7.1.31 | 54 (○) | 37 (○) |
| 5 | 盛岡市向中野四丁目 | 第二種中高層住居専用地域 | A類型 | 55 | 45 | R7.2.26 ~ R7.2.28 | 47 (○) | 43 (○) |
| 6 | 盛岡市大沢川原二丁目 | 商業地域 | C類型 | 60 | 50 | R7.2.26 ~ R7.2.28 | 56 (○) | 49 (○) |
| 7 | 盛岡市梨木町 | 近隣商業地域 | C類型 | 60 | 50 | R7.1.22 ~ R7.1.24 | 54 (○) | 49 (○) |
| 8 | 盛岡市若園町 | 近隣商業地域 | C類型 | 60 | 50 | R6.12.18 ~ R6.12.20 | 53 (○) | 44 (○) |
| 9 | 盛岡市東新庄二丁目 | 第一種低層住居専用地域 | A類型 | 55 | 45 | R6.12.9 ~ R6.12.11 | 43 (○) | 35 (○) |
| 10 | 盛岡市大新町 | 第一種住居地域 | B類型 | 55 | 45 | R6.12.11 ~ R6.12.13 | 44 (○) | 42 (○) |
| 11 | 盛岡市緑が丘二丁目 | 第一種中高層住居専用地域 | A類型 | 55 | 45 | R6.12.18 ~ R6.12.20 | 46 (○) | 40 (○) |
| 12 | 盛岡市みたけ三丁目 | 工業地域 | C類型 | 60 | 50 | R6.12.11 ~ R6.12.13 | 42 (○) | 33 (○) |
| 13 | 盛岡市東松園一丁目 | 第一種低層住居専用地域 | A類型 | 55 | 45 | R6.12.9 ~ R6.12.11 | 55 (○) | 43 (○) |
| 14 | 盛岡市洪民字泉田 | 第一種住居地域 | B類型 | 55 | 45 | R6.12.16 ~ R6.12.18 | 52 (○) | 40 (○) |
| 15 | 盛岡市好摩字上山 | 工業地域 | C類型 | 60 | 50 | R6.12.16 ~ R6.12.18 | 48 (○) | 38 (○) |

(4) 東北自動車道騒音
測定結果

騒音レベルの単位：dB

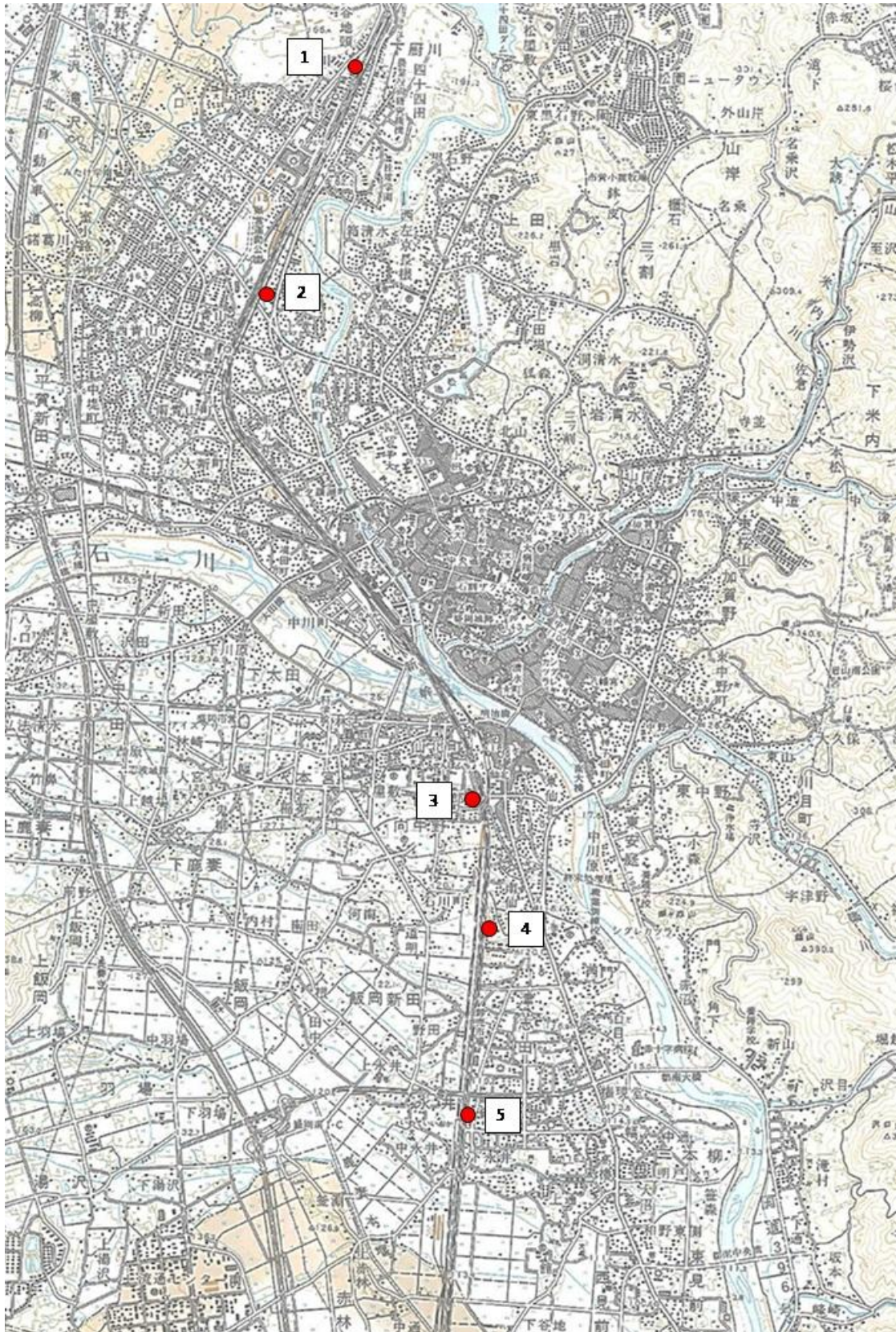
| No. | 測定地点 | 用途地域 | 類型 | 路端距離 | 測定期間 開始 ～ 終了 | 24時間 | | 3日間 | | 交通量 (台/10分) | |
|-----|---------|---------|-------|------|-------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----|
| | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 上厨川字幅 | 市街化調整区域 | (C類型) | 12.5 | R6.2.5 ～ R6.2.12 | 56 (○) | 54 (○) | 56 (○) | 55 (○) | 191 | 49 |
| 2 | 上太田蔵戸 | 市街化調整区域 | (C類型) | 16m | R6.2.5 ～ R6.2.12 | 61 (○) | 58 (○) | 61 (○) | 58 (○) | 191 | 49 |
| 3 | 中太田官台 | 市街化調整区域 | (C類型) | 6m | R6.2.5 ～ R6.2.12 | 61 (○) | 57 (○) | 61 (○) | 57 (○) | 191 | 49 |
| 4 | 上鹿妻字田貝 | 市街化調整区域 | (C類型) | 13m | R6.2.13 ～ R6.2.20 | 63 (○) | 57 (○) | 62 (○) | 56 (○) | 195 | 54 |
| 5 | 下鹿妻字長持 | 市街化調整区域 | (C類型) | 75m | R6.1.29 ～ R6.2.5 | 60 (○) | 54 (○) | 59 (○) | 54 (○) | 195 | 54 |
| 6 | 上飯岡19地割 | 市街化調整区域 | (C類型) | 45m | R6.1.29 ～ R6.2.5 | 58 (○) | 53 (○) | 57 (○) | 53 (○) | 195 | 54 |

| 環境基準 | | 要請限度 | |
|------|----|------|----|
| 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 65 | 60 | 75 | 70 |

※用途地域のない地点については、参考としてC類型の基準値により評価した。

(5) 東北新幹線騒音・振動

① 測定地点



② 測定結果

騒音及び振動レベルの単位：dB

| No | 地点名 用途地域/地域類型 | 東京起点 距離 上り/下り | ・ 構造物 (種類/軌道面の高さ) ・ 軌道の種類 ・ 防音壁 (種類/軌道面からの高さ) | 測定日 | 騒音 レベル | | 振動 レベル 25m | 列車速度 平均値 (km/h) | 測定 本数 |
|----|--------------------------|---------------------|---|---------|-----------|-----------|------------------|-----------------------|----------|
| | | | | | 25m | 50m | | | |
| 1 | 盛岡市厨川四丁目 第一種住居地域/Ⅰ類型 | 503.0km 下り(西) | ・ 盛土/2m ・ スラブ ・ コンクリート/3m | R6.5.10 | 70 (○) | 64 (○) | 55 (○) | 292 | 11 |
| 2 | 盛岡市上堂四丁目 準工業地域/Ⅱ類型 | 500.3km 上り(東) | ・ 橋梁/12m ・ スラブ ・ コンクリート/2m | R6.5.21 | 68 (○) | 65 (○) | 39 (○) | 147 | 11 |
| 3 | 盛岡市西仙北二丁目 第一種住居地域/Ⅰ類型 | 494.0km 下り(西) | ・ 高架橋/12m ・ バラスト ・ コンクリート/2m | R6.6.18 | 69 (○) | 65 (○) | 49 (○) | 161 | 20 |
| 4 | 盛岡市南仙北二丁目 第一種住居地域/Ⅰ類型 | 493.0km 上り(東) | ・ 高架橋/12m ・ バラスト ・ コンクリート/2m | R6.6.19 | 69 (○) | 64 (○) | 49 (○) | 192 | 18 |
| 5 | 盛岡市永井17地割 近隣商業地域/Ⅱ類型 | 491.1km 上り(東) | ・ 高架橋/16m ・ スラブ ・ 吸音盤/2m | R6.7.2 | 74 (○) | 71 (○) | 50 (○) | 229 | 14 |

2 環境基準等

(1) 騒音環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）

一般の騒音に適用されるもので航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しない。

平成24年3月30日県告示第246号

| 地域類型 | | | 環境基準値 | |
|------|--|---|-----------------|--------------------|
| | 当てはめ地域 | 地域の区分 | 昼間（午前6時から午後10時） | 夜間（午後10時から翌日の午前6時） |
| AA | 特に静穏を要する地域 | | 50 デシベル以下 | 40 デシベル以下 |
| A | 専ら住居の用に供される地域 第一種低層住居専用地域 | 一般の地域 | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 |
| | 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 | 2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 60 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| B | 主として住居の用に供される地域 | 一般の地域 | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 |
| | 第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 | 2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |
| C | 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 | 一般の地域 | 60 デシベル以下 | 50 デシベル以下 |
| | 近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 | 車線を有する道路に面する地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |
| 特例 | 幹線交通を担う道路に近接する空間 高速自動車国道 一般国道 県道 4車線以上の市町村道 自動車専用道路 | 2車線以下の道路の端から15m 2車線を超える道路の端から20m | 70 デシベル以下 | 65 デシベル以下 |

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分を言う。

(2) 自動車騒音の限度（騒音規制法第17条第1項）

市町村長は、自動車騒音が次表の基準を超えていることにより道路周辺の生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、都道府県公安委員会に対し道路交通法の規定による措置をとるよう要請できる。

平成12年3月2日総理府令第15号

| | 区域の区分 | | 基準値 | |
|------------------|--|--|-----------------|--------------------|
| | 当てはめ地域 | 車線 | 昼間（午前6時から午後10時） | 夜間（午後10時から翌日の午前6時） |
| a 区域 | 専ら住居の用に供される地域 第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 | 1車線 | 65 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| | 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 | 2車線以上 | 70 デシベル以下 | 65 デシベル以下 |
| b 区域 | 主として住居の用に供される地域 第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 | 1車線 | 65 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| | | 2車線以上 | 75 デシベル以下 | 70 デシベル以下 |
| c 区域 | 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 | 車線を有する道路 | 75 デシベル以下 | 70 デシベル以下 |
| 特 例 | 幹線交通を担う道路に近接する空間 高速自動車国道 一般国道 県道 4車線以上の市町村道 自動車専用道路 | 2車線以下の道路の端から15m | 75 デシベル以下 | 70 デシベル以下 |
| 2車線を超える道路の端から20m | | 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあつては45 デシベル以下、夜間にあつては40 デシベル以下）によることができる。 | | |

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分を言う。

(3) 道路交通振動の限度（振動規制法第16条第1項）

市町村長は、道路交通振動が次表の基準を超えていることにより道路周辺の生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、道路管理者に対し道路の舗装、維持又は修繕を、都道府県公安委員会に対し道路交通法の規定による措置をとるよう要請できる。

振動規制法施行規則第12条

| | 区域の区分 | 基準値 | |
|-------|---|-----------------|--------------------|
| | 当てはめ地域 | 昼間（午前7時から午後10時） | 夜間（午後10時から翌日の午前7時） |
| 第1種区域 | 第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |
| 第2種区域 | 近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 | 70 デシベル以下 | 65 デシベル以下 |

(4) 新幹線鉄道騒音基準（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）

昭和52年9月30日県告示第1221号

| 環境基準 | | 地域の類型を当てはめる地域 |
|-------|-----------|---|
| 地域の類型 | 基準値 | |
| I | 70 デシベル以下 | 沿線区域のうち、都市計画法（昭和43年法律第100号）第8条第1項第1号に掲げる第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域及び田園住居地域 |
| II | 75 デシベル以下 | 沿線区域のうち、都市計画法（昭和43年法律第100号）第8条第1項第1号に掲げる近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域並びに同法の規定による用途地域の定めのない地域であって住居等が存在する地域 |

備考 1 「沿線区域」とは、別に定められた東北新幹線に係る工事实施計画による東京起点から軌道中心線に沿って八戸側に500mごとに軌道中心線から300mの線に囲まれた区域で岩手県内にあるものをいう。

2 「住居等」とは、人が居住して日常生活に用いる家屋等の場所をいう。

3 沿線区域のうち、トンネルの出入口から中央部方向へ150m以上奥の地域及び河川法（昭和39年法律第167号）第6条第1項に定める河川区域は、当てはめる地域から除く。